

## INICIATIVA PARA EL TRANSPORTE Y EL CLIMA (TCI)

### *PROCESO DE DISEÑO DE PROPUESTA PARA LAS POLÍTICAS REGIONALES 2019*

La Iniciativa para el Transporte y el Clima (TCI, por sus siglas en inglés) es una colaboración regional de los estados del noreste y de la zona atlántica central junto con el Distrito de Columbia, y busca reducir las emisiones de carbono provenientes del sector del transporte y desarrollar una economía de energía limpia al tiempo que se mejoran los sistemas de transporte.

#### **LA OPORTUNIDAD: Los problemas regionales exigen acciones**

La contaminación producida por el transporte es la responsable de la mayor parte de las emisiones de carbono que modifican el clima en la región noreste y la zona atlántica central (más del 40 % de toda la región). Un reporte reciente del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático determinó que es necesario realizar reducciones pretenciosas durante la próxima década para evitar impactos peligrosos sobre la salud pública, la infraestructura y el medioambiente. Al mismo tiempo, las personas y las empresas de toda la región requieren opciones de transporte más limpio, eficiente, equitativo y sólido.

Los asuntos relacionados con el transporte y el clima no se detienen en las fronteras de los estados, y los problemas regionales exigen acciones, además de los esfuerzos que realizan cada uno de los estados. Al reconocer una oportunidad para resolver dos de nuestros mayores problemas juntos (la creciente necesidad de mejorar el modo en que las personas y los bienes se trasladan de un lugar a otro y la amenaza clara y actual que implica el cambio climático), en 2010 se conformó la TCI con los líderes de las agencias de medioambiente, transporte y energía de los estados del noreste y de la zona atlántica central y el Distrito de Columbia. La TCI tiene dos objetivos primordiales:

- Realizar reducciones significativas de los gases de efecto invernadero y de otros tipos de contaminación peligrosa para el aire que provienen del transporte en toda la región; y
- Ofrecer sistemas de transporte moderno más limpios y sólidos que beneficien a todas nuestras comunidades, en particular aquellas que no tienen muchas opciones actuales de transporte y que padecen de manera desproporcional los efectos de la contaminación.

La TCI en este momento tiene 13 jurisdicciones participantes: Connecticut, Delaware, Maine, Maryland, Massachusetts, New Hampshire, New Jersey, New York, Pennsylvania, Rhode Island, Vermont, Virginia, y el Distrito de Columbia. Con la ayuda del Centro Climático de Georgetown, los estados participaron en grupos de trabajo dedicados a los vehículos y los combustibles limpios, incluyendo la planificación de la infraestructura para vehículos eléctricos, comunidades sustentables, eficiencia en el transporte de mercancías, y otros enfoques regionales para acelerar la transición hacia un futuro de transporte limpio, moderno y con bajos niveles de carbono.

#### **SESIONES PARA ESCUCHAR OPINIONES: Reunir opiniones públicas a través de los estados sobre un transporte futuro limpio.**

En 2018, los estados de la TCI organizaron una serie de sesiones para escuchar opiniones en toda la región noreste y la zona atlántica central para reunir activamente las opiniones de las partes interesadas sobre posibles enfoques de políticas regionales adicionales y propiciar un futuro del transporte más limpio y sólido. Las seis sesiones para escuchar opiniones regionales reunieron a 100 funcionarios de estados de toda la región y un total de 500 miembros de la comunidad, líderes empresariales, funcionarios municipales, y una variedad de defensores, dirigentes políticos locales y estatales, y otras partes interesadas que representan diversas perspectivas y experiencias. Mediante conversaciones sobre sus prioridades, metas e ideas normativas para un futuro con transporte de baja emisión de carbono, se pidió a las partes interesadas que describan cómo sería un futuro sistema de transporte de bajos niveles de carbono. Además de los eventos regionales organizados a través de la TCI, Massachusetts, Rhode Island y New York realizaron sesiones para escuchar opiniones estatales para que participen de manera directa las partes interesadas y las comunidades dentro de sus propios estados.

Surgieron tres puntos clave a partir de estas conversaciones:

- 1) Los participantes opinaron sobre diversas políticas posibles para resolver las emisiones que produce el transporte. La política que más debate generó fue la vinculada a la fijación de precios para las emisiones provenientes del sector del transporte y la reinversión de las ganancias.

- 2) Los participantes intercambiaron una amplia variedad de ideas para elaborar programas, acciones e iniciativas concretas que fomenten un sistema de transporte con bajos niveles de emisión de carbono; poner esas ideas en acción requerirá una nueva gran inversión y financiación; y
- 3) Los participantes destacaron que las políticas que aceleran la transición hacia un sistema de transporte con menor emisión de carbono, deben diseñarse e implementarse de manera equitativa y deben responder a las necesidades de las comunidades menos favorecidas por el transporte y afectadas de manera desproporcional por causa de la contaminación.

Con la información obtenida a partir de las sesiones para escuchar opiniones, de los estudios y análisis, y de las experiencias de los esfuerzos realizados en otros estados y regiones, las jurisdicciones de la TCI reconocieron que el método Cap-and-Invest, que requiere una reducción de la contaminación más profunda y en forma progresiva; y que genera ganancias que pueden invertirse en opciones de transporte seguro, limpio y económico, podría ser lo adecuado para alcanzar estos objetivos.

### **PROCESO DE DESARROLLO DE POLÍTICAS REGIONALES: Trabajo conjunto para diseñar una política de transporte limpio**

En diciembre de 2018, nueve estados que participan de la TCI junto con el Distrito de Columbia anunciaron su compromiso conjunto para diseñar, en el plazo de un año, una propuesta de políticas regionales de transporte con bajos niveles de emisiones de carbono y que pudiera limitar y reducir las emisiones de carbono provenientes de la combustión de los combustibles del transporte a través del programa Cap-and-Invest o de otro mecanismo de fijación de precios, y que permitiera que cada jurisdicción de la TCI invierta las ganancias que surgen del programa para lograr una infraestructura tendiente a un transporte más limpio y sólido. Tras completar el proceso de desarrollo de la política, cada jurisdicción decidirá si adopta e implementa la política propuesta.

Este anuncio destacó el compromiso compartido por los estados de trabajar junto a las partes interesadas y las comunidades en cada etapa del proceso de diseño de las políticas. Los estados de la TCI siguen ofreciendo oportunidades para la opinión y participación pública a través de talleres regionales para las partes interesadas, seminarios en línea y un formulario para opiniones públicas disponible a través del sitio web de la TCI. Las jurisdicciones individuales de la TCI también ofrecen oportunidades específicas para que las partes interesadas de cada estado participen en el proceso de diseño de políticas. Con la ayuda del Centro Climático de Georgetown, los estados se encuentran realizando análisis técnicos detallados para evaluar los posibles beneficios medioambientales, económicos y sociales de un programa regional de transporte con bajos niveles de carbono y para poder tomar decisiones informadas sobre los siguientes aspectos:

- **Diseño del Programa:** diseñar reglamentos específicos, que incluyan un límite a las emisiones para garantizar reducciones reales de la contaminación y que sean acordes a las metas pretenciosas de reducción de carbono que los estados establecieron para sí mismos; garantizar que los contaminadores paguen por la contaminación de la que son responsables; y compartir costos y beneficios equitativamente de maneras que favorezcan a las comunidades e impulsen la economía.
- **Inversiones:** utilizar las ganancias obtenidas a partir de las subastas de derechos de emisión permitirá realizar programas e inversiones en cada estado que ayudarán a reducir aún más la contaminación, resolver problemas de equidad y justicia medioambiental, mejorar la solidez del transporte y dar respuesta a otras necesidades comunitarias relacionadas.
- **Políticas Complementarias:** considerar otros programas, normas o enfoques que no forman parte de manera directa de la política de tope e inversión, pero que aumenten, aceleren o disminuyen el costo de reducir la contaminación por gases de efecto invernadero, que reduzcan otro tipo de contaminación y mejoren la calidad del aire, que mejoren los sistemas de transporte o que solucionen otras necesidades de la comunidad.

Al trabajar de manera conjunta para acelerar la transición hacia un futuro del transporte de bajos niveles de emisión de carbono, las jurisdicciones de la TCI intentan lograr sistemas de transporte que sean mejores, más limpios y más sólidos y que beneficien a todas nuestras comunidades, en particular a las menos favorecidas a partir de las opciones actuales de transporte y que cargan de manera desproporcional con los efectos de la contaminación.

Puede encontrar información adicional sobre el proceso de Diseño de la Política Regional de la TCI en la página web de la TCI: [TransportationAndClimate.org](http://TransportationAndClimate.org)