



[www.mass.gov/southcoastrail](http://www.mass.gov/southcoastrail)

## Os trabalhos aceleram no Projecto South Coast Rail

Com as suas duas maiores empreitadas em curso, a MBTA deu início a 3 anos de intensa actividade na zona Sul de Massachusetts, com a construção da Fase 1 do Projecto South Coast Rail (SCR). Em Junho de 2020, foram iniciados os trabalhos na linha Fall River Secondary, e foram iniciados os trabalhos nas linhas New Bedford Main Line/Middleborough Secondary em Outubro de 2020. Quando concluída, em finais de 2023, a Fase 1 irá ligar a região sudeste de Massachusetts a Boston, proporcionando viagens directas entre Taunton, Fall River e New Bedford e Boston.

Os residentes ao longo do corredor desta linha podem já observar os sinais dos trabalhos. Uma das primeiras actividades observadas foi o trabalho das equipas de topografia a marcar os limites de propriedade da MBTA. Após a conclusão dos trabalhos de topografia, a SCR identificou as áreas de “invasão” ao longo da propriedade da MBTA e, em diálogo com os vizinhos adjacentes, as propriedades destes foram colocadas fora do corredor da MBTA. Estes proprietários - nem sempre cientes dos limites das suas propriedades - foram construindo ou colocaram vedações, caminhos de circulação, lixeiras, barracões, plantações e estruturas na servidão da nova linha férrea. A MBTA enviou cartas a todos os seus vizinhos ao longo do corredor da linha férrea, publicou avisos nos jornais locais e incluiu informações sobre as actividades de início da construção nos seus e-mails semanais. A equipa do Projecto SCR respondeu depois às perguntas e preocupações e fez visitas aos locais para resolver as dúvidas sobre os trabalhos.

Depois dos trabalhos de topografia no corredor da linha férrea, foi a vez das equipas de limpeza removerem as árvores e arbustos do corredor da via férrea. Com o decorrer do tempo, os carris da Fase 1 tiveram um uso muito limitado, o que permitiu o sobrecrescimento da vegetação, tornando assim

necessário o corte e/ou remoção de árvores e outra vegetação ao longo do corredor da linha férrea, tanto para permitir a construção como para manter a segurança e eficiência da operação ferroviária.

Este desmatamento revelou por vezes, de modo surpreendente, a presença de carris em quintais de habitações. Após a conclusão da construção e antes do início do serviço ferroviário urbano, será instalada uma vedação ao longo de grande parte do corredor ferroviário. Deste modo, ficará assegurada a segurança dos proprietários.

### Desmatamento e Preparação do Local dos Trabalhos

Os trabalhos de construção são agora visíveis nas estações e parques de manobras e estacionamento. Como a empreitada Fall River Secondary começou primeiro, o desmatamento e a preparação do local da



Fundações da plataforma na estação de Fall River

futura estação Fall River Depot e do parque de manobras Weaver's Cove Layover no North End avançaram à frente das linhas Middleborough Secondary/New Bedford Main Line.

Ao longo da linha Fall River Secondary, as equipas têm construído paredes de contenção com estacas-pranchas e muros de Berlim. Instalam também controlos de erosão do perímetro para evitar impactos fora da área de construção. Essa protecção inclui o uso de vedações de lamas, fardos de feno e tubagens de filtragem de composto.

O empreiteiro está também a instalar redes enterradas em Weaver's Cove. No parque de manobras Fall River Depot, foram instaladas micro-estacas para suportar a plataforma da estação. As próximas etapas incluem a instalação dos cabeços das estacas de betão e das redes enterradas, como água, esgotos e energia eléctrica. Na Ponte da Collins St., foram também instaladas micro-estacas. Muros de contenção, tipo Berlim, estão também a ser instalados ao longo da linha Fall River Secondary (ver foto na pág. 4).

Ao longo das linhas Middleborough Secondary/New Bedford Main Line, estão também em curso actividades semelhantes. Prosseguem os trabalhos de desmatamento do corredor da linha férrea e de instalação dos controlos de erosão. Nas próximas semanas, será iniciada a construção dos muros de contenção onde são necessários e a reconstrução da linha em Pilgrim Junction. Esta linha também inclui a construção de passagens hidráulicas em Lakeville, Taunton e Berkley.

Em ambas as linhas, serão iniciados os trabalhos de drenagem e de instalação de redes de serviços. As entregas de equipamentos, materiais e solos estão em curso nas estações e parques de manobras, e ao longo da linha férrea de Middleborough para New Bedford. O empreiteiro está a iniciar a instalação de paredes de

contenção de estacas-pranchas no corredor da via-férrea em longo da I-495 em Middleborough para Old Colony Ave. em Taunton.

Todas as semanas, o MBTA envia por e-mail uma actualização dos trabalhos para todos os subscritores da base de dados do Projecto. Estas informações semanais incluem os locais, datas e horas dos trabalhos em cada linha. O planeamento para este tipo de projecto de infra-estruturas depende das condições climáticas e está sempre sujeito a alterações sem aviso prévio, mas a equipa do SCR faz o possível para manter as partes interessadas informadas semanalmente sobre o andamento e o programa dos trabalhos. As informações sobre a inscrição para receber estas informações estão na página 4.

Ter sempre em consideração que os trabalhos de construção do MBTA em curso podem causar inconveniências para os residentes. Os trabalhos incluem o uso de equipamento pesado e a circulação de camiões ao longo da linha férrea. Embora o Projecto procure minimizar os impactos relacionados com os trabalhos nas comunidades, são sempre gerados baixos a moderados níveis de ruído e vibrações. Veja na tabela seguinte mais informações sobre os horários e práticas utilizadas nos trabalhos de construção.

### Segurança durante a Construção e a Operação

As linhas férreas de Fall River e Middleborough / New Bedford não são utilizadas há décadas, com excepção do tráfego de comboios de mercadorias em marcha lenta. O corredor destas linhas é agora um estaleiro de construção e propriedade da MBTA. Por razões de segurança, ninguém deve atravessar – andar, cruzar ou caminhar – junto da via-férrea. Esta proibição inclui o tráfego de bicicletas ou a circulação de veículos todo-terreno na via ou nas suas proximidades. O único lugar

## Mais informações sobre os trabalhos de construção

- Horário normal dos trabalhos: segunda a sexta, das 7:00 AM às 7:00 PM ou até ao pôr-do-sol
- A excepção é para interrupções de serviço nas linhas férreas: períodos de trabalho de 24 horas, geralmente de 4 a 5 dias; as comunidades serão avisadas com antecedência sobre estas interrupções
- São necessárias e estão em curso intervenções de controlo de pestes e roedores
- São necessários e são devidamente monitorizados os trabalhos de controlo de poeiras
- Todos os empreiteiros e pessoal dos estaleiros observam os regulamentos de saúde e segurança relacionados com a COVID-19

Você pode visitar o site Web do Projecto e inscrever-se para receber informações semanais e outras sobre o Projecto em <http://www.mass.gov/southcoastrail>

## Perguntas sobre os trabalhos do Projecto

Para comunicar questões relacionadas com os trabalhos do Projecto South Coast Rail, ligar para 617-222-4099. Está disponível atendimento de segunda a sexta, entre as 7:00 AM e as 3:30 PM (com excepção dos feriados). As mensagens de voz recebidas fora deste horário são processadas pelo pessoal de serviço no turno 7:00 AM - 3:30 PM do dia útil seguinte. Respondemos a todas as reclamações.

A equipa do Projecto SCR está sempre disponível para conversar ou reunir-se com residentes, empresas e agentes públicos eleitos durante os trabalhos, para discutir questões e informar os interessados. Escreva-nos para: [SouthCoastRail@dot.state.ma.us](mailto:SouthCoastRail@dot.state.ma.us).



## SCR - Uma sólida fundação

Em Campanelli Drive, Freetown, está a crescer uma pequena montanha. Este monte de material irá em breve suportar os quilómetros de vias férreas da Fase 1 do Projecto South Coast Rail. Quando observada mais de perto, a pilha é composta por pedras de arestas vivas chamadas balastro. O balastro é um elemento essencial na construção de uma via-férrea. O balastro da via constitui a base em que as travessas são assentadas. O balastro é compactado entre, abaixo e ao redor das travessas. É usado para suportar a carga das travessas da via e permite o escoamento da água. O balastro também ajuda a controlar a vegetação que possa interferir com os carris ou crescer ao longo da via.

O balastro é composto por rocha britada dura e durável que desempenha um papel fundamental no suporte do leito de uma via-férrea. Esta rocha – granito e quartzito, por exemplo – é extraída por desmontes a fogo em pedreiras. Em seguida, esta rocha é britada até ao tamanho adequado e com formas angulares, o que permite o seu correcto encravamento e uma boa compactação. Antes de ser entregue nos locais de armazenamento, a rocha britada é armazenada na pedreira e testada quanto à sua granulometria (dimensões) e dureza.

Depois do assentamento do balastro, os espaços entre as pedras fornecem um caminho de escoamento da água das travessas e do leito dos carris. Doze polegadas de balastro (30 cm) serão colocadas na subcamada compactada da via, debaixo das travessas da via, para assegurar a drenagem e o suporte necessários. O balastro é também colocado e compactado entre as travessas da via e nas bermas do leito da via, com vista a assegurar a estabilidade das travessas.

Portanto, na próxima vez que viajar de comboio, pense nestas pequenas mas importantes pedras. Com elas, a sua viagem será estável, confortável e na direcção correcta.

seguro para estar próximo ou atravessar a via é em cruzamentos públicos designados para o efeito.

A MBTA irá fornecer informações e formação de segurança a todas as comunidades quando o projecto começar os testes e a colocação da linha em serviço em 2023, mas as regras de segurança devem ser observadas todos os dias. O Operation Lifesaver é um programa de educação pública em segurança, actualmente em vigor em mais de 40 estados em todo o país. Este programa destina-se a reforçar a visibilidade e a consciencialização sobre a segurança ferroviária. A MBTA irá levar o programa à região do Projecto, para reforçar a sua mensagem de segurança.

## Notícias e Notas sobre o Projecto SCR

**Para mais informações:** A MBTA irá realizar diversas reuniões para informação dos residentes das áreas afectadas pelo Projecto SCR. Serão também divulgadas informações no sítio Web do Projecto, juntamente com informações via correio electrónico sobre o progresso dos trabalhos. Ver em “Contact Us” na página 4, como

receber estas informações através de correio electrónico.

**Precauções de Saúde e Segurança:** O Projecto SCR dispensa elevados cuidados de segurança a todos os trabalhos, tanto em gabinete como nos estaleiros. A partir de 25 de Março de 2020, a MBTA e os seus consultores e empreiteiros devem satisfazer plenamente as Orientações e Procedimentos COVID-19 para Estaleiros e Trabalhadores de Construção em vigor no estado de Massachusetts para todas as obras públicas. Estas Orientações exigem a presença de um Técnico de Segurança COVID-19 em todos os estaleiros de construção. Os empreiteiros são obrigados a elaborar um Plano de Saúde e Segurança (HASP), com requisitos de acompanhamento e comunicação das medidas de segurança COVID-19. O Técnico de Segurança COVID-19 deve verificar e confirmar que todos os empreiteiros cumprem escrupulosamente os requisitos do regulamento [COVID-19 Construction Safety Guidance](#). O Gabinete de Estaleiro em Bridgewater cumpre rigorosamente as orientações do programa Reopening Massachusetts, para protecção de todo o pessoal.



## Conheça a Equipa do Projecto: Scott Kelley

O Sr. Scott Kelley sabia que estava prestes a ficar muito ocupado quando a MBTA assinou dois volumosos contratos para construir a Fase 1 do Projecto South Coast Rail (SCR). O Sr. Scott é o Senior Construction Manager do Projecto SCR e responsável pela supervisão de todas as principais obras do Projecto. Trabalha para a AECOM, a equipa de Gestão de Programa e Construção (PM/CM), como subordinado da Sra. Kim Dobosz, Directora de Construção da MBTA. À medida que diversos contratos Early Action do Projecto SCR foram sendo concluídos, o Sr. Scott mudou o seu foco para os contratos que incluem todos os elementos de construção da linha principal para a Fase 1.

O Sr. Scott juntou-se à equipa do Projecto SCR da AECOM em 2018, mas não é estranho ao Projecto SCR. Como funcionário da MBTA durante 23 anos, trabalhou em diversos grandes projectos de infra-estruturas, incluindo o Projecto SCR. Também esteve envolvido no Projecto SCR através do processo de licenciamento ambiental com a National Environmental Policy Act

(NEPA) e o Massachusetts Environmental Policy Act (MEPA).

Em 2013, o Sr. Scott deixou a MBTA para ir trabalhar para a Jacobs, onde continuou seu currículo de trabalho em grandes projectos de elevada complexidade. O Projecto de Reabilitação da Ponte Longfellow e, mais recentemente, a torre South Station Air Rights são alguns dos trabalhos em que o Sr. Scott trabalhou antes de integrar a equipa do Projecto SCR da AECOM.

O Sr. Scott adora trabalhar em projectos inovadores, onde tudo é novo. A solução de problemas e a antecipação e superação de obstáculos são a rotina diária para o Sr. Scott como Gestor de Construção Sénior. O seu trabalho é assegurar que todos os aspectos da construção continuem em marcha e que o produto final – uma via-férrea segura e funcional – seja concluída no prazo programado.

Nascido em Boston, o Sr. Scott está animado com o facto de o Projecto SCR ser o seu primeiro grande projecto fora dos limites da sua cidade. Olha com expectativa para o início do serviço ferroviário, que irá lavar mais pessoas para as comunidades existentes, onde poderão apreciar as belezas naturais do Litoral Sul de Massachusetts.

Instalação de muros de contenção tipo Berlim ao longo da linha Fall River Secondary



## Contacte-nos

Para mais informações, contacte-nos:



[SouthCoastRail@dot.state.ma.us](mailto:SouthCoastRail@dot.state.ma.us)



617-222-4099



Para mais informações sobre o projecto e inscrição para receber informações e avisos, visite o nosso sítio Web [www.mass.gov/southcoastrail](http://www.mass.gov/southcoastrail)

*Mantenha-se com contacto com o MBTA para informações e notícias sobre transportes! !*



[mbta.com](http://mbta.com)



[blog.mass.gov/transportation/category/mbta](http://blog.mass.gov/transportation/category/mbta)



[instagram.com/thembta](https://www.instagram.com/thembta)



[twitter.com/MBTA](https://twitter.com/MBTA)



[facebook.com/theMBTA](https://www.facebook.com/theMBTA)