



www.mass.gov/southcoastrail

O Programa South Coast Rail aproxima-se do meio da Construção

Chegou a Primavera de 2022 e vem com boas notícias: A Fase 1 do South Coast Rail chegará ao meio dos trabalhos, a caminho do transporte de passageiros no final de 2023. Os últimos 12 meses trouxeram um progresso significativo para atingir essa meta. Quem mora ou trabalha nas proximidades do corredor (ROW) da nova via-férrea pode confirmar os muitos quilómetros de construção em curso. No ano passado, ocorreram muitas realizações. Começando pelos números, eis um resumo dos trabalhos já concluídos ou em andamento.

Trabalhos concluídos

Na linha Fall River Secondary (FRS), o empreiteiro concentrou os seus esforços no trabalhos seguintes:

- Assentamento de 5 do total de 12,1 milhas de via-férrea
- Construção de 5 dos 9 viadutos e 6 das 11 passagens hidráulicas
- Todas as 10 passagens de nível foram concluídas, com excepção de algumas pavimentações finais
- A copa das árvores no corredor ferroviário foi limpa e foi concluído o trabalho na via-férrea Myrick's Junction em Berkley a Adams Lane em Berkley

Foi também registado um assinalável progresso na Middleborough Secondary/New Bedford Main Line (MS/NBML):

- Foi limpa a copa da vegetação no corredor ferroviário e assente um extenso troço de via-férrea de Pilgrim Junction, em Middleborough e Cotley Junction em East Taunton
- Todas as passagens de nível na Linha Middleborough Secondary foram concluídas
- Os trabalhos prosseguem ao longo da linha de Norte para Sul, e o empreiteiro concluiu 4 das 11 passagens hidráulicas e 5 das 18 passagens de nível na New Bedford Main Line
- Foram assentes 5 das 24,1 milhas de via-férrea

TRABALHOS EARLY ACTION CONCLUÍDOS

A SCR concluiu as aquisições de Early Action dos Trabalhos Especiais de Via e Outros Materiais de Via, assim como a substituição de 44 passagens hidráulicas e a conclusão das beneficiações, limpeza e drenagem ao longo da Linha MS/NBML e FRS.

Foram concluídos os trabalhos de substituição de quatro viadutos e outros trabalhos na via-férrea nos viadutos North e South Cotley em Berkley, no viaduto ferroviário Cedar Swamp em Lakeville e no viaduto Fall Brook em Freetown.



Vista geral do Fall River Depot, com vista o Sul para a plataforma e a futura linha n.º 1

A construção de uma via-férrea

Construir uma via-férrea é concluir os trabalhos e fazê-lo com segurança. A MBTA e os seus empreiteiros estão a utilizar abordagens eficazes, seguras e ambientalmente responsáveis para construir esta via-férrea. Na ficha técnica do Outono passado, por exemplo, destacamos a substituição do Viaduto do Rio Assonet. O corredor ferroviário situa-se numa área densamente arborizada. Para facilitar o acesso das gruas e dos trabalhadores, o viaduto foi construído fora do local e deslocado depois para a via-férrea adjacente do local final da montagem. Além de facilitar a construção, esta abordagem limitou a pegada ambiental dos trabalhos. Pode ver o vídeo acelerado aqui: <https://www.mbta.com/projects/south-coast-rail/update/new-assonet-river-bridge-installed>

A movimentação da terras é outro aspecto importante do Projecto. Os locais das estações, parques de manobra e troços da via-férrea têm apresentado diversos desafios, seja pela necessidade de remoção de solos, como pela necessidade de aterros para nivelamento dos locais. A SCR desenvolveu um plano para maximizar a reutilização dos materiais onde existem excessos. A reutilização de solos limpos significa não ter que pagar para os remover e ter de gastar mais recursos para comprar mais. O programa de gestão de solos da SCR enviou 19 000 m³ de solos para a estação de Freetown e 5400 m³ para Fall River. No parque de manobras de Weaver's Cove, o solo escavado está a servir de base para seis vias estacionamento dos comboios. Em todos os casos, os solos são testados, com a remoção dos solos contaminados e o seu transporte efectuado de acordo com as leis e regulamentos do estado de Massachusetts.

Evidentemente, a equipa de protecção ambiental está sempre activa com a monitorização e cumprimento de todas as normas. Em todos os locais de construção, os inspectores asseguram que os controlos de erosão estejam instalados e que as exigências do licenciamento sejam devidamente cumpridos. A equipa trabalha em estreita colaboração com agências estaduais e federais, como o Departamento de Protecção Ambiental de MA (DEP) e a Agência de Protecção Ambiental dos EUA (EPA), onde se aplique a sua jurisdição. Algumas responsabilidades da equipa de protecção ambiental incluem:

- Protecção dos limites das áreas húmidas e limites de trabalho
- Implementação de planos e protecção de espécies ameaçadas de extinção
- Verificação dos controlos das águas pluviais e drenagem de solos
- Protecção de recursos culturais
- Monitorização das movimentações de terras e gestão adequada dos materiais escavados
- Gestão e documentação dos trabalhos em locais contaminados

Vedação do corredor ferroviário da MBTA

O empreiteiro da MBTA iniciou a instalação das vedações ao longo da linha secundária de Middleborough e da linha férrea secundária de Fall River. De um modo geral, são instaladas vedações em locais onde pode aumentar a segurança, uma elevada prioridade para a MBTA. As vedações também minimizam a invasão e o atravessamento da linha férrea. Nos terrenos adjacentes à via-férrea podem observar-se estacas laranja marcando os limites da intervenção e diversas equipas a trabalhar no corredor ferroviário na instalação das vedações.

Em alguns locais, pode ser necessária uma desmatagem limitada de árvores e arbustos para facilitar estes trabalhos. O MBTA instalará a vedação normalmente utilizada nos seus terrenos: correntes de 1,8 m de altura. As vedações serão instaladas nos limites das propriedades da MBTA.

Para esclarecimento de dúvidas e outras perguntas, contactar a linha directa da South Coast Rail pelo telefone (617) 222-4099 ou pelo email: SouthCoastRail@dot.state.ma.us



Vista dos trabalhos de vedaçao em curso



A MBTA está comprometida em cumprir as suas responsabilidades ambientais e a fazer cumprir os requisitos do licenciamento.

O sistema de sinalização da Fase 1 inclui a compra e instalação de cabos e equipamentos para telecomunicações e sinalização ao longo de toda a via-férrea, e a incorporação do sistema Positive Train Control (PTC), destinado a melhorar a segurança do serviço ferroviário. Também incluído no contrato estão os ensaios e colocação em serviço de todo o sistema da Fase 1, para o tornar pronto para o serviço de passageiros. Em 2021, a MBTA começou a testar as mais de 80 caixas de sinalização que irão suportar o novo serviço. Os comboios precisam de aparelhos de mudança de via (agulhas) para funcionar: os empreiteiros instalaram 15 em 2021 e irão instalar mais 20 em 2022. As tubagens de drenagem também correm ao longo do corredor ferroviário, com 9050 m instalados no ano passado e 41 300 m a ser instalados em 2022.

O futuro está mais próximo

O que vamos poder ver nos próximos meses? Em alguns locais, os locais das estações começarão a parecer-se com as estações finais, com plataformas, rampas e áreas de estacionamento. Torres de sinalização começarão a ser instaladas em maciços de betão; serão uma parte essencial das operações ferroviárias. Muitos metros de via-férrea serão instalados, apenas uma parte do valor impressionantes total de 57 km.

Os empreiteiros da MBTA iniciaram a instalação das vedações ao longo da linha secundária de Middleborough e da linha férrea secundária de Fall River. De um modo geral, são instaladas vedações em locais onde pode aumentar a segurança, uma elevada prioridade para a ROW. A vedação normal da MBTA é constituída por correntes com 1,8 m de altura, instalada nos limites das propriedades da MBTA. Em alguns locais, pode ser necessária uma desmatação limitada de árvores e arbustos para facilitar estes trabalhos.

Cada actividade aproxima a MBTA do início do serviço

ferroviário, programado para o final de 2023. Fique atento – vêm aí muitas mais novidades.

As estações estão a crescer

Ver as estações da Fase 1 do Programa SCR começarem a tomar forma é um dos elementos mais emocionantes do Programa. A Estação Fall River Depot, situada em 825 Davol Street, está localizada junto da histórica estação original.

A foto acima mostra uma vista aérea do local da nova estação. A nova estação irá incluir uma paragem de autocarro acessível a pessoas com deficiência na North Main Street, assim como espaço para estacionamento de 220 veículos, postos de carregamento de veículos eléctricos e estacionamento para deficientes. A plataforma sobreelevada será totalmente acessível a pessoas com deficiência e será equipada com dois telheiros. A estação contará ainda com estacionamento para bicicletas. Os passageiros serão orientados com sinalização adequada e poderão descansar nos bancos existentes.

A imagem virtual abaixo mostra como será a futura East Taunton Station. Será a única estação com plataforma central, com escadas, rampas e elevadores da Fase 1. Não irá demorar muito tempo até esta imagem virtual ser uma realidade e os passageiros encherem a plataforma e os comboios até aos seus destinos.



Always expect a train at a rail crossing

- Slow down, look both ways and listen
- Never stop on tracks
- Cross only where designated
- Trespassing on tracks is illegal



A segurança sempre em primeiro lugar: Sobre a via-férrea e fora da via-férrea

Durante os trabalhos na South Coast Rail, a segurança pode ser ainda mais bem assegurada pela equipa do projecto e de trabalho e por todos os que moram perto ou ao longo da via.

Por parte da MBTA, todos os membros da equipa estão coordenados para manter o mais alto nível de segurança. Diversos profissionais do Projecto percorrem a pé todos os locais, com a única preocupação de inspeccionar o locais dos trabalhos, com a segurança em mente. Estes inspectores utilizam diversas ferramentas: auditorias e observações frequentes; construção de um banco de dados de formas de procurar e implementar melhorias; e reuniões semanais após as visitas aos locais. A equipa de segurança utiliza estas reuniões para resolver os problemas identificados, enquanto apoia também o impulso e o progresso do projecto.

A extensa rede de segurança da MBTA inclui representantes dos empreiteiros, da MBTA, do pessoal ferroviário, das autoridades municipais e estaduais e da Administração Ferroviária Federal. Foram ainda estabelecidos canais robustos de comunicação em toda esta rede. Com membros da equipa dentro e fora dos locais de trabalho, as reuniões à distância ajudam a resolver rapidamente quaisquer problemas. As comunicações por mensagens de texto e email permitem que as perguntas e as respostas sejam feitas rapidamente. Todos os envolvidos têm autoridade para interromper os trabalhos, se necessário, e a capacidade para obter rapidamente uma resolução das anomalias. A robustez desta comunicação e coordenação significa que a equipa de trabalho pode parar rapidamente, se for detectado algum problema de segurança.

Do lado do público, todos têm um papel na segurança. Como as antigas linhas férreas da região não são utilizadas ou servem apenas comboios de mercadorias lentos há mais de 60 anos, as pessoas adquiriram o hábito de correr, de passear com os seus cães, andar de bicicleta ou em veículos todo-o-terreno ao longo das vias. Não existe nenhum lugar seguro num corredor de passagem da via férrea, excepto no interior de um comboio ou nas travessias públicas assim designadas para o efeito. Esta precaução tornou-se ainda mais relevante, agora que o corredor ferroviário é um local activo de trabalhos situado em propriedade da MBTA.

Desde o corredor ferroviário até cada bairro, a South Coast Rail está comprometida com a segurança.

Mais informações sobre os trabalhos de construção:

- O horário típico de trabalho é de segunda a sexta-feira, das 7h às 19h ou até ao escurecer; as equipas podem chegar aos estaleiros antes deste horário
- A excepção é para interrupções na via: períodos de trabalho de 24 horas por dia, geralmente de 4 a 5 dias; as comunidades são notificadas com antecedência sobre estas ocorrências
- São necessárias e estão em curso intervenções de controlo de pestes e roedores
- São necessários e são devidamente monitorizados os trabalhos de controlo de poeiras
- Todos os empreiteiros e pessoal dos estaleiros observam os regulamentos de saúde e segurança relacionados com a COVID-19

Perguntas sobre os trabalhos do Projecto

Para comunicar questões relacionadas com os trabalhos do Projecto South Coast Rail, ligar para 617-222-4099. Está disponível atendimento de segunda a sexta-feira, entre as 7:00 AM e as 3:30 PM (com excepção dos feriados). As mensagens de voz recebidas fora deste horário são processadas pelo pessoal de serviço no turno 7:00 AM - 3:30 PM do dia útil seguinte. Respondemos a todas as reclamações.

A equipa do Projecto SCR está sempre disponível para conversar ou reunir-se com residentes, empresas e agentes públicos eleitos durante os trabalhos, para discutir questões e informar os interessados. Escreva-nos para: SouthCoastRail@dot.state.ma.us.

Quando o comboio reinava no sudeste de Massachusetts:

Se quiser saber mais sobre o fantástico serviço ferroviário existente na região, veja à nossa última apresentação. Conta a história da 'NY, New Haven and Hartford Railroad', a quem foi concessionada a Old Colony Line de 1893 a 1958. Fall River desempenhou um papel importante nas viagens regionais e por lá passavam muitos passageiros até Pier 14 de Manhattan. Os passageiros viajavam na Fall River Rail Line até ao seu terminal, embarcando depois em luxuosos navios a vapor para a viagem até Nova York.

https://youtu.be/___zooUxHRpA



O fim da linha em Fall River, onde os passageiros embarcavam num luxuoso navio a vapor para Manhattan. A chaminé do vapor é visível ao centro, atrás da estação.

Contacte-nos

Para mais informações, contacte-nos:

 SouthCoastRail@dot.state.ma.us

 617-222-4099



Para mais informações sobre o projecto e inscrição para receber informações e avisos, visite o nosso sítio Web: www.mass.gov/southcoastrail

Mantenha-se com contacto com a MBTA para mais informações e notícias!



mbta.com



blog.mass.gov/transportation/category/mbta



[instagram.com/thembta](https://www.instagram.com/thembta)



twitter.com/MBTA



[facebook.com/theMBTA](https://www.facebook.com/theMBTA)