

# 8 MANEIRAS DE COMPARTILHAR A VIA COM OS CICLISTAS

Em Massachusetts, os ciclistas e os motoristas têm os mesmos direitos e responsabilidades ao compartilhar a via.<sup>1</sup> Mas quem anda de bicicleta passa por situações perigosas com frequência, pois os motoristas cometem erros que podem ser evitados. Siga as práticas recomendadas para garantir a segurança de todos que utilizam a via.



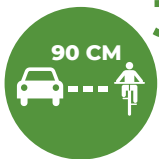
## 1 Siga as leis de trânsito e preste atenção.

Dirija dentro do limite de velocidade, e use a seta para indicar aos ciclistas para onde está indo. Se você dirigir mais devagar, diminuirá o dano em uma batida e poderá salvar vidas.



## 2 Dirija com respeito.

Esteja presente e seja paciente. Comportamentos agressivos, como gritar ou buzinar, são contraproducentes e colocam em risco a segurança dos ciclistas.



## 3 Dê espaço aos ciclistas na via.

Quando uma pessoa estiver passando de bicicleta, os motoristas devem deixar um espaço de 90 cm ou mais.<sup>2</sup> Apenas atravesse as linhas pontilhadas quando for seguro.



## 4 Evite colisões nos cruzamentos.

Em um cruzamento, os ciclistas têm a mesma preferência que os motoristas. Ao fazer curvas à direita, confira os retrovisores e pontos cegos e, se permitido, vá para a faixa mais próxima ao meio-fio. Ao virar à esquerda, deixe os ciclistas liberarem o cruzamento primeiro.



## 5 Tenha cuidado na entrada de garagens.

Geralmente, as colisões entre bicicletas e veículos ocorrem nas calçadas. Olhe para os dois lados ao sair da garagem, principalmente se for próxima a uma escola.



## 6 Preveja os obstáculos da via.

Os ciclistas podem precisar desviar de buracos ou entulhos. Deixe um espaço e, se precisar passar, vá devagar para evitar acidentes. Dirija mais devagar próximo às poças para evitar jogar água.



## 7 Cuidado para não bater a porta nos ciclistas.

Primeiro, confira os retrovisores laterais e traseiros para ver se há pessoas passando de bicicleta. Para sair, olhe para trás e abra a porta com a mão que está mais afastada.<sup>3</sup> Essa técnica se chama “pegada holandesa”.



## 8 Não olhe o celular.

A legislação de Massachusetts proíbe o uso de aparelhos eletrônicos ao dirigir. Se você precisar fazer uma ligação, encoste e estacione o carro ou coloque o aparelho no modo viva-voz para, dessa forma, usar as duas mãos para dirigir o veículo.



### A SEGURANÇA NO CICLISMO É UMA PRIORIDADE DA ESCOLA.

É recomendando que os estudantes e as famílias vão e voltem da escola de bicicleta. Faça sua parte para criar um ambiente de transporte seguro, preste muita atenção e tenha cuidado extra na escola e na área ao redor.

O Safe Routes to School (SRTS) é um programa oferecido pelo Departamento de Transporte de Massachusetts. O programa segue uma abordagem colaborativa e focada na comunidade que faz uma ponte entre a saúde e o transporte para aumentar a segurança de estudantes do ensino primário e do ensino fundamental que caminham e andam de bicicleta. **Saiba mais em: [www.mass.gov/safe-routes-to-school](http://www.mass.gov/safe-routes-to-school)**

<sup>1</sup>Veja um resumo das leis de ciclismo de Massachusetts: <https://www.massbike.org/laws>

<sup>2</sup>Veja as Leis Gerais da Comunidade de Massachusetts (General Laws of the Commonwealth of Massachusetts): **Capítulo 89, Seção 2**

<sup>3</sup>Veja as Leis Gerais da Comunidade de Massachusetts (General Laws of the Commonwealth of Massachusetts): **Capítulo 90, Seção 14**

# Conheça e obedeça as marcações, os sinais e as sinalizações comuns do ciclismo

Massachusetts têm vários tipos de sinalização nas vias para indicar as faixas para ciclistas. Veja alguns tipos que você pode encontrar.

## Faixas com marcação (sharrows)

As faixas com marcação, também conhecidas como “sharrows” (símbolo de uma bicicleta com duas setas), indicam uma via compartilhada e a direção de circulação. Dirija com cuidado, e se prepare para um volume maior de pessoas de bicicleta, geralmente usando a via toda.



## Faixas de bicicleta/ônibus

Alguns municípios permitem que os ciclistas usem a faixa de ônibus, que geralmente são marcadas com tinta vermelha.



## Área marcada para bicicletas

Esta marcação em verde no cruzamento indica claramente a área em que as pessoas de bicicleta devem parar esperar o sinal verde. Algumas vezes, ela serve para ajudar o ciclista a virar à esquerda com mais segurança em um cruzamento. Quando o sinal está vermelho, os motoristas devem parar e esperar atrás dessa área marcada em verde para bicicletas.



## Sinais com a mão

Se for seguro, os ciclistas poderão sinalizar quando precisarem virar ou parar. Essa é a visão de costas.



## Sinalizações para bicicletas

Essas são as sinalizações de trânsito criadas especificamente para a velocidade e o fluxo de pessoas andando de bicicleta, visando à travessia segura nos cruzamentos. Normalmente, são usadas com ciclofaixas separadas ou em ciclovias usadas com frequência.



## Sinalização de via compartilhada

A legislação de Massachusetts permite que as pessoas de bicicleta andem em toda a pista de trânsito. Por isso, todas as pistas costumam ser compartilhadas. As únicas exceções são aquelas em que o trânsito de bicicletas é especificamente proibido, como nas vias expressas.



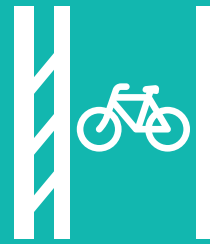
## Acostamento pavimentado

Tanto os ciclistas quanto os motoristas têm os mesmos direitos de usar o acostamento. Embora os motoristas devam apenas cruzar a linha para o acostamento se forem virar à direita, os ciclistas podem usar o acostamento como faixa de rodagem.



## Ciclofaixas protegidas

Essa área exclusiva de circulação para ciclistas é separada do trânsito por meio-fio, canteiro central, carros estacionados e outras barreiras.



É ilegal dirigir ou estacionar em ciclofaixas de qualquer tipo.

## Quais são os direitos dos ciclistas?

Em Massachusetts, as bicicletas são consideradas veículos. As pessoas que andam de bicicleta têm direito a um lugar na via.<sup>4</sup> Na maioria das condições em Massachusetts, os ciclistas podem:



- ✓ Compartilhar a mesma faixa com os motoristas.
- ✓ Usar a faixa toda.
- ✓ Passar os veículos à direita.
- ✓ Pedalar em algumas vias lado a lado com outros ciclistas.
- ✓ Fazer sinais com a mão para indicar que vai parar ou virar. O movimento não precisa ser contínuo ou feito se o ciclista precisar das duas mãos para manejar a bicicleta com segurança.
- ✓ Não usar as ciclofaixas, os acostamentos pavimentados ou outra infraestrutura para bicicletas quando não sentir segurança.
- ✓ Usar as calçadas por motivos de segurança quando estiver pedalando fora das áreas comerciais. No entanto, em algumas comunidades, há restrições sobre pedalar nas calçadas.

<sup>4</sup>Veja as Leis Gerais da Comunidade de Massachusetts (General Laws of the Commonwealth of Massachusetts): **Capítulo 85, Seção 11B**