

8 РЕКОМЕНДАЦИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГ СОВМЕСТНО С ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ

В штате Массачусетс у велосипедистов и водителей равные права и обязанности при совместном использовании дорог¹. Но велосипедисты часто подвергаются опасности из-за ошибок водителей, которых можно избежать. Воспользуйтесь этими рекомендациями, чтобы все участники дорожного движения могли чувствовать себя в безопасности.

- 

1 Соблюдайте правила дорожного движения и будьте внимательны.
Не превышайте скорость и давайте велосипедистам знать о своих намерениях с помощью сигналов поворота. Более медленное движение уменьшает ущерб при аварии и может спасти жизни.
- 

2 Уважайте других участников движения.
Будьте внимательны и сохраняйте спокойствие. Агрессивное поведение, например крик или использование гудка, несколько не помогает и подвергает опасности велосипедистов.
- 

3 Не приближайтесь к велосипедистам слишком сильно.
Водители обязаны соблюдать дистанцию по меньшей мере 3 фута при обгоне человека на велосипеде². Пересекайте прерывистую линию разметки при обгоне, только если это безопасно.

- 

4 Не допускайте столкновений на перекрестках.
На перекрестках велосипедисты имеют такое же право проезда, как и водители. При повороте направо пользуйтесь зеркалами, проверяйте слепые зоны и, если это разрешено, перестраивайтесь на полосу, ближайшую к обочине. При повороте налево давайте велосипедистам проехать перекресток первыми.

- 

5 Будьте осторожны на подъездных дорогах.
Столкновения велосипедистов с автотранспортом часто происходят на съездах с основной трассы. Выежая с подъездной дороги, проверяйте движение с обеих сторон, особенно если поблизости расположена школа.

- 

6 Учитывайте наличие препятствий на проезжей части.
Велосипедистам может потребоваться объехать выбоины или посторонние объекты. Соблюдайте дистанцию и при необходимости обгона делайте это медленно, чтобы избежать столкновения. Рядом с лужами проезжайте медленно, чтобы не разбрызгивать грязь.

- 

7 Старайтесь не задевать велосипедистов дверью.
Сперва посмотрите в зеркало заднего вида и боковые зеркала и убедитесь в отсутствии людей, проезжающих мимо вас на велосипедах. Затем выйдите из машины, посмотрев назад и открыв дверь рукой, находящейся от нее дальше всего³. Эта техника называется «голландский поворот».

- 

8 Не смотрите в телефон.
Законодательство штата Массачусетс запрещает водителям использовать электронные устройства. Если вам необходимо сделать или принять телефонный звонок, нужно либо остановиться и припарковать машину, либо перевести устройство в режим связи без использования рук, оставив обе руки свободными для управления автомобилем.



БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ — ПРИОРИТЕТ ШКОЛЫ

Ученикам и их семьям рекомендуется добираться на велосипедах в школу и обратно. Внесите свой вклад в создание безопасной среды перемещения, будьте внимательны и особенно осторожны на территории школы и рядом с ней.



«Безопасные маршруты в школу» (SRTS) — это программа, предложенная Департаментом транспорта штата Массачусетс. Программа SRTS направлена на популяризацию безопасного передвижения на велосипеде и пешком для учеников начальной и средней школы. Она использует ориентированный на сообщество и сотрудничество подход, который сочетает заботу о здоровье и решение задач, связанных с транспортом. [Подробнее: www.mass.gov/safe-routes-to-school](http://www.mass.gov/safe-routes-to-school)

¹ См. обзор законов штата Массачусетс о велосипедном транспорте: <https://www.massbike.org/laws>

² См. Общие законы штата Массачусетс (General Laws of the Commonwealth of Massachusetts), глава 89, раздел 2

³ См. Общие законы штата Массачусетс (General Laws of the Commonwealth of Massachusetts), глава 90, раздел 14

Знайте и соблюдайте распространенные типы дорожной разметки, знаки и сигналы для велосипедистов

В штате Массачусетс есть различные типы дорожной разметки, знаки и светофорные сигналы для обозначения велосипедных дорожек. Ниже приведены некоторые из них.

Метки общих полос

Дорожная разметка на общих велосипедно-автотранспортных полосах (метки общих полос), указывает на совместное использование дороги, а также на направление движения. Ведите автомобиль осторожно и будьте готовы к большому количеству людей на велосипедах, которые зачастую занимают всю проезжую часть.



Полосы для велосипедов и автобусов

В некоторых городах велосипедистам разрешено передвигаться по полосам для автобусов, которые часто обозначены красной краской.



Сигналы для велосипедистов

Это отдельные светофорные сигналы, призванные обеспечить быстрое и безопасное пересечение перекрестков большим количеством велосипедистов. Они обычно используются на отдельных велосипедных дорожках или на популярных велосипедных маршрутах.



Знак общей проезжей части

Законодательство штата Массачусетс разрешает велосипедистам использовать для езды всю полосу, поэтому все полосы, как правило, являются общими. Единственным исключением являются случаи, когда велосипедное движение прямо запрещено, например на скоростных автомагистралях.



Обочины с твердым покрытием

И велосипедисты, и автомобилисты имеют право использовать обочины. Однако автомобилям можно заезжать на обочину только при повороте направо, а велосипедисты могут свободно по ней передвигаться.



Зона для велосипедистов перед перекрестком

Эта зеленая зона перед перекрестком дает велосипедистам свободное место для остановки и ожидания зеленого света. Иногда она предусмотрена, чтобы велосипедисты на перекрестке могли более безопасно поворачивать налево. При приближении к светофору с красным сигналом автомобили должны остановиться и ждать позади этой зоны.



Сигналы, подаваемые руками

Велосипедист может подать сигнал о необходимости повернуть или остановиться (если это безопасно). На рисунках представлен вид со спины.



ЗАМЕДЛЕНИЕ/
ОСТАНОВКА



НАЛЕВО



НАПРАВО



ИЛИ

Защищенные велосипедные дорожки

Эти зоны движения предназначены исключительно для велосипедистов и отделены от остальных дорог бордюрами, разделительными полосами, припаркованными автомобилями и другими препятствиями.



Ездить на автотранспорте или парковаться на велосипедных дорожках любого типа запрещено законом.

Каковы права велосипедистов?

В Массачусетсе велосипед считается транспортным средством. У велосипедистов есть право использовать дорогу⁴. В большинстве случаев в штате Массачусетс у велосипедистов есть следующие права.



- ✓ Ехать на одной полосе с автомобилями.
- ✓ Использовать полосу целиком.
- ✓ Обгонять автотранспорт с правой стороны.
- ✓ Ехать по некоторым дорогам бок о бок с другими велосипедистами.
- ✓ Подавать руками сигналы остановки или поворота. Если для безопасного управления велосипедом необходимы обе руки, не обязательно подавать сигнал непрерывно (или можно не подавать его вообще).
- ✓ Не использовать велосипедные дорожки, обочины с твердым покрытием и прочую велосипедную инфраструктуру, если это небезопасно.
- ✓ В целях безопасности ездить по тротуарам за пределами деловых районов. Однако в некоторых населенных пунктах езда по тротуарам может быть запрещена.

⁴ См. Общие законы штата Массачусетс (General Laws of the Commonwealth of Massachusetts), глава 85, раздел 11B