

# 8 MANERAS DE COMPARTIR LA CARRETERA CON CICLISTAS

En las carreteras de Massachusetts, los ciclistas tienen los mismos derechos y las mismas responsabilidades que los conductores de automóviles.<sup>1</sup> Sin embargo, los automovilistas muchas veces ponen en peligro a los ciclistas por errores que podrían evitarse. Sigue estas buenas prácticas para que todos los usuarios de la carretera se sientan seguros.



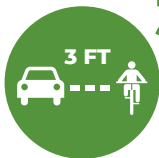
## 1 Cumple las leyes de tránsito y presta atención.

Utiliza la luz de giro para que los ciclistas puedan anticipar tus movimientos y respeta los límites de velocidad. Conducir más despacio puede disminuir daños y salvar vidas en caso de un accidente.



## 2 Conduce con respeto.

Presta atención y ten paciencia. Las conductas agresivas, como gritar o tocar el claxon, son contraproducentes y ponen en riesgo la seguridad de los ciclistas.



## 3 Deja espacio para los ciclistas en la carretera.

Los vehículos deben dejar un espacio de 3 pies o más cuando se adelantan a una persona que va en bicicleta.<sup>2</sup> Cruza las líneas discontinuas para pasar ciclistas únicamente cuando sea seguro.



## 4 Evita accidentes en las intersecciones.

En las intersecciones, los ciclistas tienen el mismo "derecho de paso" que los conductores de automóviles. Para girar a la derecha, presta atención a los espejos y puntos ciegos, y dobla por el carril más cercano a la acera, si está permitido. Para girar a la izquierda, deja que primero despejen la intersección los ciclistas.



## 5 Ten precaución en las entradas para automóviles.

Los choques entre bicicletas y automóviles a menudo tienen lugar en la acera. Mira hacia ambos lados cuando saques el coche, especialmente si hay una escuela cerca.



## 6 Anticipa los obstáculos de la carretera.

Es posible que los ciclistas deban esquivar pozos o escombros en el camino. Déjalos lugar y, si debes pasar, disminuye la velocidad para evitar accidentes. Conduce despacio en los charcos, para no salpicar.



## 7 Ten cuidado con los ciclistas al abrir la puerta.

Primero, mira por los espejos laterales y el retrovisor para ver si vienen personas en bicicleta. Luego, abre con la mano que está más alejada de la puerta y sal mirando hacia atrás.<sup>3</sup> Esto se conoce como la "maniobra holandesa".



## 8 No mires el teléfono.

La ley de Massachusetts prohíbe a los automovilistas el uso de dispositivos electrónicos. Si la llamada telefónica es muy necesaria, debes detenerte y estacionar el coche o activar el modo manos libres en tu dispositivo para poder usar ambas manos mientras conduces.



### LA SEGURIDAD DE LOS CICLISTAS ES UNA PRIORIDAD DE LAS ESCUELAS.

Se incentiva a los estudiantes y familiares a usar la bicicleta para ir y volver de la escuela. Haz tu parte para crear un entorno seguro en los viajes, no te distraigas y ten mucha precaución en las escuelas y sus alrededores.



Rutas Seguras a la Escuela (SRTS) es un programa ofrecido por el Departamento de Transporte de Massachusetts. El programa SRTS trabaja para aumentar la seguridad de los ciclistas y peatones estudiantes de primaria y secundaria mediante un enfoque colaborativo y centrado en la comunidad que supera las diferencias entre la salud y el transporte. [Conoce más en www.mass.gov/safe-routes-to-school](http://www.mass.gov/safe-routes-to-school).

<sup>1</sup> Consulta un resumen del Reglamento de tránsito para bicicletas de Massachusetts en <https://www.massbike.org/laws>

<sup>2</sup> Consulta las leyes generales del Commonwealth de Massachusetts: **capítulo 89, artículo 2**

<sup>3</sup> Consulta las leyes generales del Commonwealth de Massachusetts: **capítulo 90, artículo 14**

## Aprende y obedece estas señales e indicaciones comunes para ciclistas

En Massachusetts hay una variedad de señales, señalizaciones y marcas en el pavimento para indicar los carriles para bicicletas. Estas son algunas con las que podrías encontrarte.

### Marcas de carril compartido

Las marcas de carril compartido, también llamadas "sharrows", indican la dirección de la calzada y que el carril es compartido. Conduce con precaución y ten en cuenta que puede haber una gran cantidad de personas en bicicleta (a menudo ocupando toda la calzada).



### Carriles para autobuses y bicicletas

En algunos pueblos y ciudades los ciclistas tienen permitido circular por los carriles para autobuses, lo cual suele señalarse con pintura roja.



### Recuadro para bicicletas

Esta marca en verde en las intersecciones permite a los ciclistas detenerse a esperar la luz verde. A veces, se usa para que los ciclistas puedan girar a la izquierda con mayor seguridad en una intersección. Cuando se acercan a un semáforo en rojo, los automovilistas deben detenerse y esperar atrás de estos recuadros en verde.



### Señalizaciones con las manos

Los ciclistas pueden hacer señales cuando vayan a girar o detenerse, siempre que sea seguro. Así es como se ven desde atrás las señales:



DISMINUIR LA VELOCIDAD/ DETENERSE

IZQUIERDA

DERECHA

### Señalizaciones para ciclistas

Se trata de señalizaciones diferenciadas que están destinadas, específicamente, a dar indicaciones de velocidad y permitir que el flujo de personas en bicicleta sea seguro en las intersecciones. Por lo general, se utilizan en carriles específicos para bicicletas o en carreteras habitualmente transitadas por ciclistas.



### Señal de carretera compartida

La ley de Massachusetts permite a los ciclistas circular por toda la calzada, por lo que todos los carriles, generalmente, son compartidos. Solo hay excepciones en aquellos lugares donde el tráfico de bicicletas está específicamente prohibido, por ejemplo, las vías rápidas.



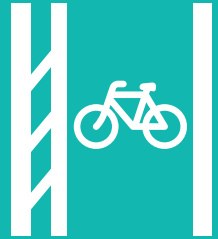
### Arcén pavimentado

Tanto ciclistas como automovilistas tienen el mismo derecho a usar el arcén. Ahora bien, las personas en vehículos motorizados solo pueden cruzar la línea del arcén si van a doblar a la derecha, mientras que los ciclistas pueden usarlo para circular.



### Carriles protegidos para ciclistas

Estas áreas de circulación exclusivas para bicicletas están separadas del resto del tráfico por arcenes, bordillos, automóviles estacionados y otras barreras.



Es ilegal conducir o estacionar automóviles en cualquier tipo de carril para bicicletas.

## ¿Cuáles son los derechos de los ciclistas?

En Massachusetts las bicicletas se consideran vehículos. Los ciclistas tienen derecho a un espacio en las calles.<sup>4</sup> En casi todos los casos, en Massachusetts, los ciclistas tienen derecho a lo siguiente:



- ✓ Compartir el mismo carril que los conductores de automóviles.
- ✓ Usar toda la calzada.
- ✓ Adelantarse a los vehículos por la derecha.
- ✓ Circular lado a lado con otros ciclistas, en algunas carreteras.
- ✓ Hacer señales con las manos si se van a detener o van a girar. No es necesario hacer el movimiento continuamente ni debe hacerse cuando, por razones de seguridad, se necesitan ambas manos para conducir la bicicleta.
- ✓ No utilizar los carriles para bicicleta, los arcenes pavimentados u otras infraestructuras si no son seguros.
- ✓ Circular por la acera, por motivos de seguridad, cuando anden en bicicleta fuera de los distritos comerciales. De todas maneras, es posible que algunas comunidades restrinjan la circulación de bicicletas por la acera.

<sup>4</sup> Consulta las leyes generales del Commonwealth de Massachusetts: **capítulo 85, artículo 11B**