

8 CÁCH ĐỂ THAM GIA GIAO THÔNG VỚI NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

Ở Massachusetts, người đi xe đạp và người lái xe có quyền và trách nhiệm ngang nhau khi tham gia giao thông.¹ Tuy nhiên, người đi xe đạp thường gặp những tình huống nguy hiểm do người lái xe mắc phải những lỗi không đáng có. Dưới đây là những biện pháp hiệu quả nhất để tất cả mọi người đều an tâm khi tham gia giao thông.



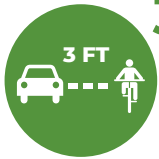
1 Thận trọng và tuân thủ luật giao thông.

Lái xe với tốc độ cho phép và sử dụng đèn xi-nhan để người đi xe đạp nhận định được hướng đi chuyển của quý vị. Lái xe với tốc độ chậm để giảm thiểu thiệt hại khi xảy ra va chạm và bảo đảm an toàn về tính mạng.



2 Lái xe tử tế.

Hãy lưu tâm và kiên nhẫn với người khác. Những hành vi thô lỗ như la hét hoặc bấm còi sẽ phản tác dụng và gây mất an toàn cho người đi xe đạp.



3 Giữ khoảng cách với người đi xe đạp trên đường.

Khi muốn vượt, người lái xe nên giữ khoảng cách 3 feet trở lên với người đi xe đạp.² Chỉ vượt qua vạch nét đứt khi đủ an toàn.



4 Ngăn ngừa va chạm tại các giao lộ.

Tại giao lộ, người đi xe đạp có "quyền ưu tiên" như người lái xe. Để rẽ phải, hãy kiểm tra gương cũng như các điểm mù và nếu có thể, hãy cho xe nhập vào làn đường sát lề. Để rẽ trái, hãy nhường cho người đi xe đạp vượt qua giao lộ trước.



5 Thận trọng ở lối xe ra vào.

Các vụ va chạm xe đạp và phương tiện khác thường xảy ra trên vỉa hè. Hãy quan sát cả hai bên khi lái xe khỏi lối ra vào, nhất là khi có trường học ở gần đó.



6 Lường trước các chướng ngại vật trên đường.

Người đi xe đạp có thể phải đi vòng qua các ổ gà hoặc mảnh vỡ. Hãy chừa lại khoảng trống. Nếu quý vị phải vượt thì hãy đi chậm để tránh va chạm. Khi đến gần vũng nước, hãy lái xe chậm lại để tránh làm nước bắn tung tóe.



7 Quan sát người đi xe đạp trước khi mở cửa.

Đầu tiên, hãy kiểm tra tất cả các gương chiếu hậu xem có người đi xe đạp đang vượt lên không. Sau đó, ra khỏi xe bằng cách nhìn về phía sau rồi dùng tay phải để mở cửa xe bên trái hoặc ngược lại.³ Kỹ thuật này được gọi là "Dutch Reach" (Kỹ năng mở cửa xe an toàn của người Hà Lan).



8 Đừng nhìn vào điện thoại.

Luật Massachusetts cấm người lái xe sử dụng các thiết bị điện tử. Nếu cần gọi điện thoại, quý vị phải tập vào lề và đỗ xe, hoặc đặt thiết bị ở chế độ rảnh tay để điều khiển xe bằng cả hai tay.



AN TOÀN CHO NGƯỜI ĐI XE ĐẠP LÀ ƯU TIÊN CỦA TRƯỜNG HỌC.

Chúng tôi khuyến khích học sinh và gia đình đi xe đạp đến trường. Quý vị hãy góp phần tạo ra một môi trường đi chuyển an toàn, đồng thời rèn luyện ý thức cũng như sự cẩn trọng tuyệt đối ở trong và ngoài trường học.



Các Tuyến Đường An Toàn Tới Trường (SRTS) là một chương trình do Bộ Giao Thông Vận Tải Massachusetts thực hiện. Mục tiêu của Chương trình SRTS là nâng cao an toàn giao thông cho các em học sinh tiểu học và trung học cơ sở khi đạp xe và đi bộ, thông qua phương pháp công tác, tập trung cộng đồng nhằm thu hẹp khoảng cách giữa y tế và giao thông. **Tim hiểu thêm tại: www.mass.gov/safe-routes-to-school**

¹Tham khảo bản tóm tắt về bộ luật xe đạp của tiểu bang Massachusetts tại: <https://www.massbike.org/laws>

²Xem Bộ Luật chung của Khối thịnh vượng chung Massachusetts: **Chương 89, Mục 2**

³Xem Bộ Luật chung của Khối thịnh vượng chung Massachusetts: **Chương 90, Mục 14**

Biết và tuân thủ các vạch kẻ đường, biển báo cũng như tín hiệu thông thường dành cho người đi xe đạp

Massachusetts có nhiều loại vạch kẻ đường, bảng chỉ dẫn và tín hiệu để phân định làn đường dành cho xe đạp. Dưới đây là một số loại tín hiệu bạn có thể bắt gặp.

Sharrow

Ký hiệu làn đường chung, còn gọi là "sharrow", báo hiệu phía trước có con đường chung và cho biết hướng đi chuyên. Hãy lái xe cẩn thận và dự kiến lượng người đi xe đạp sẽ cao hơn, họ thường sử dụng toàn bộ phần đường.



Làn đường dành cho xe đạp/xơ buýt

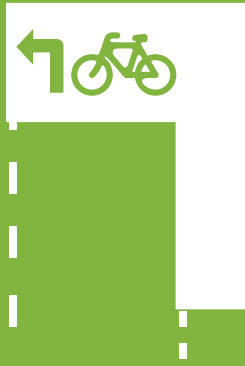
Ở một số thành phố và thị trấn, người đi xe đạp được phép đi chuyên trong làn đường dành cho xe buýt. Những làn đường này thường được sơn màu đỏ.



ONLY
BUS
BIKE

Ô dành cho xe đạp

Đây là phần đánh dấu màu xanh lá cây ở giao lộ. Người đi xe đạp sẽ dừng lại và chờ đèn xanh tại khu vực riêng biệt này. Đôi khi phần này có tác dụng đảm bảo an toàn khi người đi xe đạp rẽ trái tại giao lộ. Khi đến gần đèn đỏ, người lái xe nên dừng lại và đợi phía sau những ô màu xanh lá cây dành cho xe đạp này.



Tín hiệu tay

Nếu đủ an toàn, người đi xe đạp có thể ra dấu bằng tay khi cần rẽ hoặc dừng xe. Hình minh họa nhìn từ đằng sau.



ĐI CHẬM/
DỪNG LẠI



BÊN TRÁI



HOẶC
BÊN PHẢI

Tín hiệu xe đạp

Đây là các tín hiệu giao thông riêng biệt quy định cụ thể tốc độ và luồng xe đạp giúp các xe băng qua giao lộ an toàn hơn. Tín hiệu này thường được dùng trên làn xe đạp riêng biệt hoặc trên các tuyến đường thường xuyên có xe đạp.



Biển báo đường chung

Luật Massachusetts cho phép người đi xe đạp được đi trên làn đường dành cho toàn bộ phương tiện lưu thông, vì vậy tất cả các làn đường thường là làn đường chung. Trường hợp ngoại lệ duy nhất là những nơi đặc biệt cấm xe đạp lưu thông, chẳng hạn như đường cao tốc.



MAY USE
FULL LANE

Lề đường lát đá

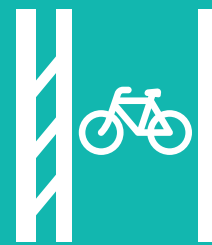
Cả người đi xe đạp và người đi xe máy đều có quyền sử dụng lề đường như nhau. Người đi xe máy chỉ nên lấn sang lề đường khi rẽ phải còn người đi xe đạp có thể đi chuyên trên lề đường.



SHARE
THE
ROAD

Làn dành riêng cho xe đạp

Đây là khu vực di chuyển dành riêng cho người đi xe đạp. Khu vực này được ngăn cách với các phương tiện giao thông khác bằng lề đường, dải phân cách, ô tô đang đỗ và các rào chắn khác.



Lái xe hoặc đỗ xe trên làn đường dành cho xe đạp dưới bất kỳ hình thức nào đều là hành vi bất hợp pháp.

Người đi xe đạp có những quyền gì?

Ở Massachusetts, xe đạp được coi là phương tiện giao thông. Người đi xe đạp có quyền tham gia giao thông.⁴ Trong hầu hết các điều kiện ở Massachusetts, người đi xe đạp có thể:



- ✓ Đi chung làn đường với người lái xe.
- ✓ Đi trọn làn đường.
- ✓ Vượt các xe bên phải.
- ✓ Đi song song với những người đi xe đạp khác trên một số con đường.
- ✓ Ra dấu bằng tay để báo dừng hoặc rẽ. Không cần ra dấu liên tục. Nếu quý vị cần điều khiển xe đạp an toàn bằng cả hai tay thì không cần ra dấu.
- ✓ Không sử dụng làn đường dành cho xe đạp, lề đường lát đá hoặc các cơ sở hạ tầng khác dành cho xe đạp khi không an toàn.
- ✓ Khi không ở trong khu thương mại, quý vị có thể đi xe trên vỉa hè vì lý do an toàn. Tuy nhiên, một số khu vực không cho phép đi xe trên vỉa hè.

⁴Xem Bộ Luật chung của Khối thịnh vượng chung Massachusetts: **Chương 85, Mục 11B**