

# ¿VE VÍAS DE FERROCARRIL ADELANTE? SEPA QUÉ HACER.

¿Sabía que cada cinco días muere un niño atropellado por un tren? Los adolescentes de entre 15 y 19 años corren mayor riesgo de lesiones o de muerte (*safekids.org*). Estos choques se pueden prevenir. Use las siguientes pautas para resguardar su seguridad y la de los demás cuando conduzca, camine, ande en bicicleta o patine cerca de los cruces de vías de ferrocarril.

## Lo que sí debe hacer



Cuando camine, ande en bicicleta, patine o conduzca, cruce solamente las vías del tren en los pasos indicados.



Si en un cruce de vías hay luces parpadeando o la barrera está baja, espere hasta que pase el tren completamente. Cruce las vías solo después de que se levanten las barreras y de que las luces dejen de parpadear.



Cruce únicamente si tiene suficiente espacio para que su vehículo despeje todo el cruce de vías, no solo las vías.



Cuando se acerque a un cruce de vías, recuerde que los autobuses escolares se detienen en todos los cruces de vías y que los vehículos deben mantenerse al menos 100 pies detrás de un autobús escolar.

## Lo que no debe hacer



No cruce las vías mientras esté distraído con el celular, auriculares u otros elementos que podrían quitarle la atención. En cambio, deje de lado las distracciones, quítese los auriculares y mire hacia ambos lados antes de cruzar.



No camine ni ande en bicicleta, monopatín o patineta sobre las vías del ferrocarril ni junto a ellas. Puede que sean un atajo, pero es peligroso e ilícito.<sup>1</sup>



Nunca pare su automóvil sobre las vías. No solo es sumamente peligroso, sino también ilegal.

## CONOZCA LAS LEYES.

Por la seguridad de todos, obedezca las leyes y respete las normas cuando camine, ande en bicicleta, patine o conduzca cerca o sobre las vías del ferrocarril.



<sup>1</sup> EL ARTÍCULO 218 de las leyes de Massachusetts establece lo siguiente: Toda persona a quien se la encuentre parada, caminando o andando en un vehículo en la propiedad del ferrocarril será sancionada con una multa de \$100 lo se le exigirá que realice un total de 50 horas de servicio comunitario.

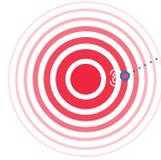
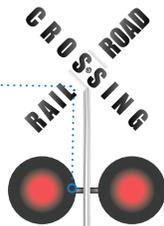
# ¿QUÉ DEBO MIRAR EN LOS CRUCES DE VÍAS DE FERROCARRIL?

Los cruces de vías tienen señales de aviso y dispositivos de control para alertar a los conductores y a los peatones sobre los trenes. Al igual que las señales de pare o los semáforos, le dicen cuándo debe parar o avanzar.

## CRUCES DE VÍAS ACTIVOS

Los cruces de vías activos tienen sistemas de alerta que le avisan cuando un tren se está acercando.

Las **luces rojas parpadeantes** indican que se está acercando un tren.



Las **bocinas y los silbatos** normalmente suenan al menos 15 segundos antes de que un tren se acerque a un paso. Sin embargo, muchas comunidades han establecido zonas de silencio que efectivamente prohíben las bocinas de trenes.

Las **barreras automáticas** se bajan cuando se está acercando un tren para evitar que una persona o vehículo cruce las vías. **Nunca** circule alrededor de una barrera baja.

## CRUCES DE VÍAS PASIVOS

Los cruces de vías pasivos no le avisan cuando se está acercando un tren. En cambio, tienen señales de cruces de vías para advertirle que verifique si se aproxima un tren.

Antes de decidir si detenerse o avanzar en este tipo de cruce de vías, las personas o los vehículos deben hacer lo siguiente:



Reconocer el cruce de vías

Estar atentos a si se acercan trenes o hay alguna actividad

Mirar en ambas direcciones por si se aproxima un tren

**Señales de advertencia anticipada** alertan de que hay vías de ferrocarril adelante.



**Señales de cruce de vías** son señales anticipadas que indican cruces de vías cercanos.



## ESTÉ ATENTO Y SEA CAUTELOSO EN LOS CRUCES DE VÍAS



Actúe siempre como si estuviera por venir un tren en cualquier momento, incluso si acaba de pasar uno.

Si observa una persona o un objeto en las vías, llame al 911 o al número que figura en el cruce de vías para denunciarlo.

Tenga sumo cuidado cuando cruce las vías en bicicleta, en una silla de ruedas o con un carrito de bebé. Evite cruzar las vías con estos vehículos, si es posible.