

NHÌN THẤY ĐƯỜNG RAY XE LỬA Ở PHÍA TRƯỚC? BIẾT MÌNH NÊN LÀM GÌ.

Quý vị có biết cứ năm ngày lại có một đứa trẻ chết vì bị xe lửa đâm trúng không? Thanh thiếu niên từ 15 đến 19 tuổi là nhóm có nguy cơ bị thương hoặc tử vong cao nhất (*safekids.org*). Những va chạm này có thể phòng tránh được. Sử dụng hướng dẫn này để giữ an toàn cho bản thân và người khác khi lái xe, đi bộ, đi xe đạp, hoặc trượt patin gần điểm giao đường sắt.

Nên làm



Khi đi bộ, đi xe đạp, trượt patin, hoặc lái xe, chỉ băng qua đường ray xe lửa tại những điểm giao được chỉ định.



Nếu đèn nhấp nháy hoặc cổng được kéo xuống tại điểm giao đường sắt, hãy chờ cho đoàn tàu đi qua hết. Chỉ băng qua đường ray sau khi các cổng đã nâng lên và đèn ngưng nhấp nháy.



Chỉ băng qua nếu quý vị có đủ khoảng trống cho xe của mình băng qua hết điểm giao đường sắt, không chỉ là đường ray.



Khi đến gần điểm giao, hãy nhớ rằng xe buýt của trường học dừng ở tất cả các điểm giao đường sắt và các phương tiện khác nên duy trì khoảng cách ít nhất 100 feet phía sau xe buýt của trường học.

Không nên làm



Không băng qua đường ray xe lửa khi đang bị phân tâm bởi điện thoại di động, tai nghe, hoặc các thiết bị khác có thể làm quý vị sao lãng. Thay vào đó, tạm gác những thứ khiến quý vị sao lãng sang một bên, tháo tai nghe, và nhìn cả hai hướng trước khi băng qua đường ray.



Không đi bộ, đi xe đạp, xe máy hoặc ván trượt trên hoặc dọc theo đường ray xe lửa. Đó có thể là đường tắt, nhưng nó nguy hiểm và trái pháp luật.¹



Không bao giờ dừng xe hơi của quý vị trên đường ray. Điều đó không chỉ cực kỳ nguy hiểm, mà còn trái pháp luật.

HÃY HIỂU BIẾT LUẬT.

Tuân thủ luật và tuân theo các quy tắc khi đi bộ, đi xe đạp, trượt patin hoặc lái xe gần hoặc băng qua đường ray xe lửa vì sự an toàn của mọi người.



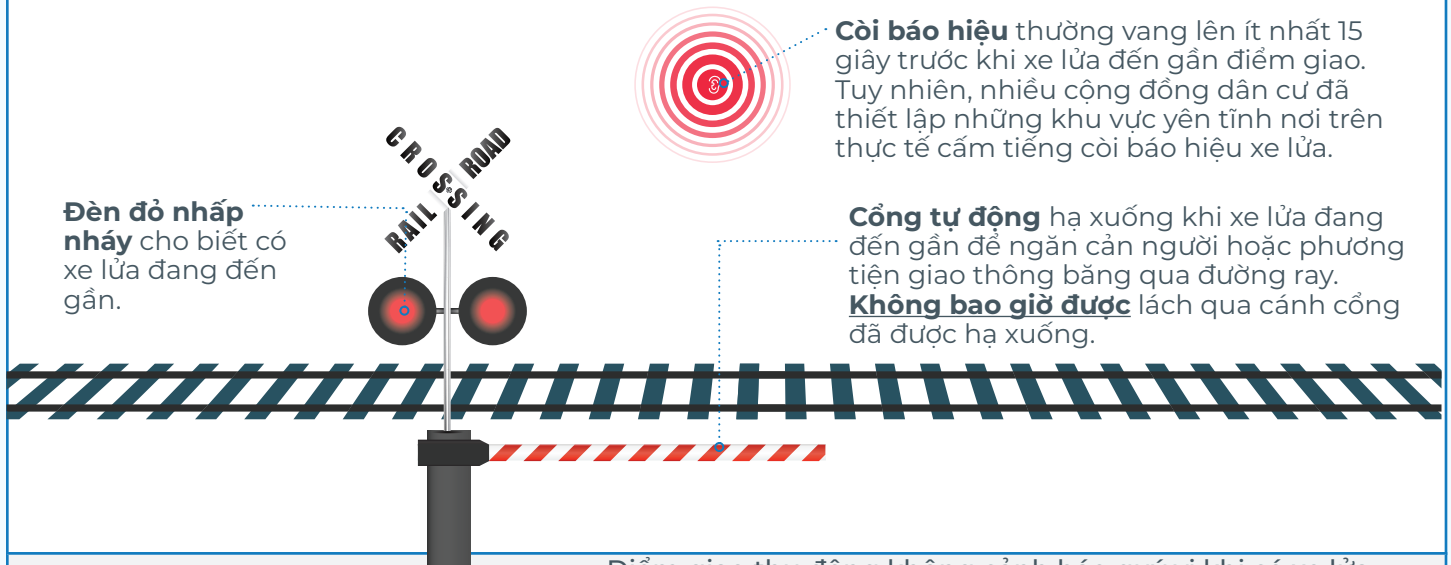
¹ MỤC 218 luật bang Massachusetts quy định rằng: Những người bị phát hiện đang đứng, đang đi bộ hoặc đang chạy xe trên khu vực đường sắt sẽ bị phạt 100 đôla hoặc sẽ phải thực hiện tổng cộng 50 giờ lao động công ích.

TÔI NÊN TÌM KIẾM GÌ TẠI CÁC ĐIỂM GIAO ĐƯỜNG SẮT?

Các điểm giao đường sắt có những biển cảnh báo và các thiết bị điều khiển để cảnh báo tài xế và người đi bộ chú ý xe lửa. Như biển báo dừng hoặc tín hiệu đèn giao thông, chúng sẽ cho quý vị biết khi nào nên dừng hoặc đi tiếp.

ĐIỂM GIAO CHỦ ĐỘNG

Các điểm giao chủ động có hệ thống cảnh báo để cảnh báo quý vị khi xe lửa đang đến gần.



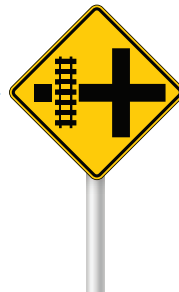
ĐIỂM GIAO THỤ ĐỘNG

Điểm giao thụ động không cảnh báo quý vị khi có xe lửa đến gần. Thay vào đó, chúng có những biển báo điểm giao đường sắt để cảnh báo quý vị nên kiểm tra xem có đoàn tàu nào đang đến gần không.

Trước khi quyết định dừng lại hoặc đi tiếp tại loại điểm giao này, người hoặc phương tiện giao thông nên:

- 1 Nhận ra điểm giao đường sắt
- 2 Lắng nghe tiếng các đoàn tàu đang đến gần và hoạt động đường sắt
- 3 Nhìn cả hai hướng để biết có chuyển tàu nào sắp tới không

Biển cảnh báo trước cảnh báo tài xế về đường ray xe lửa ở phía trước.



Biển báo chữ thập chéo là những cảnh báo trước cho biết có điểm giao đường sắt ở gần đó.



HÃY CẢNH GIÁC VÀ THẬN TRỌNG TẠI CÁC ĐIỂM GIAO



Luôn hành động như thể đoàn tàu có thể đến bất kỳ lúc nào, ngay cả khi có một đoàn tàu mới vừa đi qua.

Nếu quý vị nhìn thấy bất kỳ người nào hoặc vật gì trên đường ray, hãy gọi 911 hoặc số được liệt kê tại điểm giao để báo cáo vấn đề đó.

Hãy hết sức thận trọng khi băng qua đường ray bằng xe đạp, xe lăn, hoặc xe đẩy. Tránh trượt patin hoặc băng xe qua đường ray nếu có thể.