A MBTA adjudica grandes empreitadas para o Projecto South Coast Rail

A MBTA adjudicou dois importantes contratos de empreitada, marcando o início da Fase 1 da construção da via-férrea South Coast Rail (SCR). A 11 de Maio, a Comissão de Controlo Fiscal e de Gestão (FMCB) da MBTA aprovou a adjudicação ao consórcio Skanska DW White JV de um contrato de quase 159 milhões de dólares para a construção da linha Fall River Secondary, o primeiro pacote de adjudicações para este Projecto. Em 24 de Agosto, a FMCB aprovou também a adjudicação de uma empreitada de 403,5 milhões de dólares à empresa SCR Constructors para a construção das linhas Bedford Main Line e Middleborough Secondary, que inclui também os sistemas de sinalização e comunicações para a totalidade da linha. Quando concluída, nos finais de 2023, a Fase 1 irá ligar a região sudeste de Massachusetts a Boston, proporcionando viagens directas entre Taunton, Fall River e New Bedford e Boston.

Elementos dos contratos

Linha Fall River Secondary

O consórcio responsável pela empreitada Fall River Secondary, a Skanska DW White, irá construir as duas novas estações da linha interurbana em Freetown e Fall River. As novas estações Freetown Station e Fall River Depot Station serão providas de plataformas laterais elevadas acessíveis a passageiros com deficiência. As estações incluirão também áreas para largada de passageiros e estacionamento de bicicletas. A estação de Freetown terá 107 lugares de estacionamento e a de Fall River Depot contará com 220 lugares. O acesso à estação de Freetown será efectuado pela South Main Street. Ambas as estações terão estacionamento reservado para deficientes e veículos eléctricos.

O contrato inclui ainda a construção de um parque de manobras e estacionamento em Fall River, em Weaver's Cove. Este parque irá contar com 6 vias para estacionamento de comboios antes de iniciarem o serviço e após o seu serviço diário. Diariamente, os comboios serão limpos nestas instalações e a manutenção será efectuada em outras instalações da MBTA. O local será dotado de diversos sistemas de segurança e contará com um edifício de 170 m2 e áreas de estacionamento para o pessoal.

A empreitada da Linha Fall River Secondary inclui ainda a beneficiação de 20 km de via, incluindo a via propriamente dita, balastro e travessas, assim como a instalação de dispositivos para limitação de vibrações, quando necessário. O contrato inclui a reconstrução de oito pontes ferroviárias em Lakeville, Freetown e Fall River, uma passagem subterrânea, dez passagens de nível, quatro encravamentos de segurança, dez passagens hidráulicas e a preparação para as infra-estruturas de diversos sistemas.

A MBTA obteve já todos os licenciamentos necessários para a construção poder ser iniciada; a duração estimada dos trabalhos é de 30 meses, até ao final de 2022.

Linhas New Bedford Main Line/Middleborough Secondary

Com a empreitada assinada a 24 de Agosto com a SCR Constructors, pode iniciar-se sem demora a mobilização dos trabalhos da Linha New Bedford Main Line e da Linha Middleborough Secondary. O contrato para esta Linha foi anunciado no início de Maio, tendo as propostas sido abertas a 13 de Agosto de 2020.

No âmbito desta empreitada, serão construídas 4 novas estações: Middleborough, East Taunton, Church Street (anteriormente designada North New Bedford) e New Bedford. Será também construído um novo parque de manobras e estacionamento de comboios em New Bedford, na Wamsutta Street, em local adjacente ao parque de manobras já existente. O contrato inclui também a reconstrução de mais de 38 km de via-férrea, 18 passagens de nível, 14 encravamentos de segurança, 10 passagens hidráulicas e outros sistemas e infra-estruturas.

O âmbito deste contrato inclui também o aprovisionamento e instalação de cabos de fibra óptica, sinalização para a totalidade do corredor ferroviários e o sistema Positive Train Control (PTC), destinado a melhorar a segurança da circulação ferroviária. Também incluído no contrato estão os ensaios e colocação em serviço de todo o sistema da Fase 1, com o objectivo de o tornar pronto para o serviço de passageiros. Estes trabalhos deverão estar concluídos em 39 meses.

Para mais informações

Antes do início dos trabalhos, a MBTA irá realizar diversas reuniões para informação dos residentes das áreas afectadas pelo Projecto SCR. Serão também divulgadas informações no sítio Web do Projecto, juntamente com informações via correio electrónico sobre o progresso dos trabalhos. Ver em "Contact Us" na página 4, como receber estas informações através de correio electrónico. Em futuras edições deste boletim serão dadas informações sobre a construção em curso e o respectivo progresso.

Notícias e Notas sobre o Projecto SCR

Notícias do Projecto Early Action TEm 2019, foram já iniciados dois projectos de construção para preparar o corredor ferroviário para a instalação da via-férrea. Os trabalhos incluíram a reparação e construção de passagens hidráulicas, o melhoramento de passagens de nível e a reconstrução de pontes ferroviárias. Todas as passagens hidráulicas estão agora concluídas, o que incluiu a substituição de 46 passagens e a limpeza de outras 16. O trabalho prosseguiu também em quatro viadutos ferroviários, com vista a assegurar a satisfação das normas da MBTA. Também os trabalhos de mitigação em 5 áreas húmidas estão actualmente quase concluídos. Todos os projectos Early Action estarão concluídos no próximo Outono.

Troço de via-férrea já concluído, sobre uma passagem hidráulica.

Estação de Fall River, MA

Recuando no tempo

O serviço ferroviário interurbano na região de South Coast não é uma ideia nova. Por alturas de 1830, diversas linhas férreas foram abrindo ao público no estado do Massachusetts, tornando-se rapidamente num meio muito procurado para as deslocações interurbanas. A região da South Coast foi originalmente ligada à cidade de Boston por via-férrea através das linhas de Fall River, de Taunton e de Easton, construídas em meados do séc. XIX e exploradas, mais tarde, pela Old Colony Railroad. Em 1983, foi concessionada à New York, New Haven and Hartford Railroad a rede da Old Colony Railroad, uma operação de grande sucesso durante muitas décadas. Em futuros boletins, iremos dar mais informações sobre a história dos transportes da região, agora que a MBTA constrói um sistema para reconectar ainda melhor a região.

Partida Imediata: Middleborough

A estação de Middleborough servirá como porta de entrada para o serviço da Fase 1. Esta nova estação estará localizada no n.º 161 South Main Street, próximo de Pilgrim Junction e adjacente aos terrenos da CSX. A entrada dos veículos para o estacionamento será feita por uma nova via de acesso com início na South Main Street/Route 105. A entrada da estação ficará situada em frente às vias de saída da Route 495, onde será instalado um novo semáforo. Os peões poderão caminhar até ao final da plataforma, onde haverá uma rampa ou escada com ligação à West Grove Street/Route 28.

A estação inclui uma plataforma lateral elevada acessível a pessoas com deficientes com três coberturas. A estação irá incluir uma área para largada e tomada de passageiros. O estacionamento contará com 500 lugares, incluindo lugares para veículos para deficientes, veículos eléctricos e bicicletas.

A estação contará ainda com espaço para uma plataforma destinada a uma possível futura linha para Cape Cod. Esta linha irá seguir para sul, com passagem por Lakeville.

Precauções de Saúde e Segurança: O Projecto SCR dispensa elevados cuidados de segurança a todos os trabalhos, tanto em gabinete como nos estaleiros. A partir de 25 de Março de 2020, a MBTA e os seus consultores e empreiteiros devem satisfazer plenamente as Orientações e Procedimentos COVID-19 para Estaleiros e Trabalhadores de Construção em vigor no estado de Massachusetts para todas as obras públicas. Estas Orientações exigem a presença de um Técnico de Segurança COVID-19 em todos os estaleiros de construção. Os empreiteiros são obrigados a elaborar um Plano de Saúde e Segurança (HASP), com requisitos de acompanhamento e comunicação das medidas de segurança COVID. O Técnico de Segurança COVID-19 deve certificar que todos os empreiteiros cumprem escrupulosamente os requisitos da *COVID-19 Construction Safety Guidance.* O Gabinete de Estaleiro em Bridgewater cumpre rigorosamente as orientações do programa Reopening Massachusetts, para protecção de todo o pessoal.

Reuniões Públicas Virtuais A MBTA irá trabalhar em conjunto com as diversas comunidades na realização de reuniões públicas virtuais, quando os trabalhos de construção forem iniciados no final do ano corrente. Estas reuniões servirão para informar a população sobre os aspectos mais importantes dos trabalhos e apresentar contactos e informações sobre todo o Projecto. Para mais informações, inscreva-se para receber notícias por correio electrónico em *www.mass.gov/southcoastrail*.

Construção das paredes dos encontros da nova Ponte Ferroviária de Fall Brook, em Freetown (Julho, 2020).

A Sra. Palmgren concluiu já 3 maratonas, incluindo a Maratona de Boston de 2016. Actualmente, participa em provas de 5 e 10 km e meias maratonas, além de provas de halterofilismo.

Conheça a Equipa do Projecto: Holly Palmgren, Directora da Construção Ambiental

A Sra. Holly Palmgren é a Directora de Construção Ambiental para o Projecto South Coast Rail (SCR). A sua área de responsabilidade combina os seus interesses e experiência académica, com uma profunda experiência em todas as áreas do Projecto.

A Sra. Palmgren é talvez o membro da equipa com a mais longa ligação ao Projecto South Coast Rail. Foi contratada pela MBTA no final de 2000, devido à sua experiência em aspectos jurídicos e políticas públicas. Os seus primeiros trabalhos foram de natureza prática: A Sra. Palmgren lembra-se dos testes realizados nas sondagens no Pântano Hockomock – em que tinha de contar os bichinhos recolhidos num balde 20 litros. Também trabalhou numa das primeiras avaliações ambientais do Projecto, então designado Fall River/New Bedford.

Nos anos seguintes, a Sra. Palmgren trabalhou no desenvolvimento da Linha Greenbush, que começou a funcionar em 2007. Nesse projecto, a Sra. Palmgren rastreou tartarugas em pântanos e outras aventuras. Obteve também um mestrado na Universidade de Massachusetts em Boston e trabalhou num projecto Superfund (para locais altamente poluídos) em New Bedford. Ah, e Holly teve também três filhos, cuidadosamente planeados ao ritmo da South Coast Rail, quando começou na MBTA e com o seu filho mais novo a comemorar 19 anos de idade no Outono passado.

A Sra. Palmgren ficou satisfeita por regressar à SCR, "porque é um bom projecto de serviço público, ao providenciar empregos e outras oportunidades para as pessoas na região". A sua função inclui formar e trabalhar com inspectores ambientais de campo, para assegurar que os empreiteiros cumprem os compromissos assumidos com o Projecto e a construção da South Coast Rail.

A Sra. Palmgren e a sua equipa começaram por desenvolver um programa de formação para Engenheiros Residentes e inspectores de campo da MBTA, a Equipa de Gestão do Programa/Gestão da Construção (PM/CM) e os encarregados-gerais dos empreiteiros, pessoal de estaleiro e consultores.

A equipa ambiental irá monitorizar o cumprimento do licenciamento e confirmar se as áreas sensíveis são devidamente protegidas. Esta equipa tem uma lista impressionante de responsabilidades:

- Protecção dos limites das áreas húmidas e limites de trabalho
- Implementação de planos e protecção de espécies ameaçadas de extinção
- Verificação dos controlos das águas pluviais e drenagem de solos
- Protecção de recursos culturais

A Sra. Palmgren observou que existem materiais e solos contaminados que devem ser removidos nos locais de construção dos parques de manobras e estacionamento de New Bedford e Fall River e nos locais das estações de Fall River e New Bedford, pelo que os empreiteiros deverão observar rigorosos protocolos para a execução de tais trabalhos.

O conceito de "conformidade" não se resume a ter inspectores a olhar para as coisas. Como disse a Sra. Palmgren, os inspectores ambientais preenchem relatórios todos os dias no campo, e as licenças do Projecto exigem a elaboração de relatórios mensais e a identificação das acções correctivas, sempre que necessário. "As licenças da Comissão de Conservação Local podem ter limites muito estritos", acrescentou ela, "e cabe à nossa equipa ambiental garantir que tudo está a ser cumprido". O Departamento de Protecção Ambiental (DEP) e a Agência de Protecção Ambiental (EPA) do estado de Massachusetts podem também podem fazer visitas aos locais dos trabalhos para assegurar o cumprimento dos compromissos do Projecto.

E afinal, qual é o objectivo final da conformidade ambiental? "As nossas equipas de campo são os olhos e os ouvidos do Projecto", explicou a Sra. Palmgren, "e o nosso trabalho combina um total compromisso para com a política ambiental e a sua implementação nos locais dos trabalhos. Para mim, é a melhor maneira para usar minha experiência".

Contacte-nos

Para mais informações, contacte-nos:

SouthCoastRail@dot.state.ma.us

(857) 368-8853

Para mais informações sobre o projecto e inscrição para receber informações e avisos, visite o nosso sítio Web:
www.mass.gov/southcoastrail

Mantenha-se com contacto com o MBTA para informações e notícias sobre transportes!

mbta.com

blog.mass.gov/transportation/category/mbta

instagram.com/thembta

twitter.com/MBTA

facebook.com/theMBTA