



www.mass.gov/southcoastrail

La MBTA adjudica importantes contratos de construcción para el South Coast Rail

La MBTA ha adjudicado dos contratos importantes que señalan el comienzo de la construcción de la fase 1 del South Coast Rail (SCR). El 11 de mayo, la Junta de Control Fiscal y Administrativo (Fiscal and Management Control Board, FMCB) de la MBTA aprobó un contrato de casi \$159 millones con Skanska DW White JV para construir Fall River Secondary, el primer paquete de obra de gran envergadura. El 24 de agosto, la FMCB aprobó la adjudicación de un paquete de obra de \$403.5 millones a SCR Constructors para construir la línea principal de New Bedford y Middleborough Secondary, junto con los sistemas de señalización y comunicaciones para toda la línea. Cuando se termine a fines de 2023, la fase 1 conectará el sureste de Massachusetts con Boston, brindándoles a los pasajeros un viaje directo desde Taunton, Fall River y New Bedford hasta Boston.

Aspectos de los contratos

Fall River Secondary

El contratista de empresas conjuntas para Fall River Secondary, Skanska DW White, construirá dos estaciones nuevas de trenes de cercanías en Freetown y Fall River. Las nuevas Freetown Station y Fall River Depot Station contarán con plataformas laterales elevadas accesibles. Otras instalaciones incluyen un área de descenso de pasajeros y un estacionamiento para bicicletas. Freetown ofrecerá 107 espacios de estacionamiento y Fall River Depot tendrá 220. El acceso a Freetown será desde South Main Street. Ambas estaciones ofrecerán estacionamiento accesible demarcado y estacionamiento para vehículos eléctricos.

El paquete de obra también incluye un galpón ferroviario para almacenar los trenes en Fall River en Weaver's Cove. Este galpón cuenta con seis vías donde se guardarán los trenes antes de comenzar el servicio y después de terminar el servicio cada día. Los vehículos se limpiarán diariamente en el galpón, pero el mantenimiento se realizará en otras instalaciones de la MBTA. El lugar cerrado también tendrá un edificio de 1800 pies cuadrados para el personal y áreas

de estacionamiento para los empleados.

El contrato de Fall River Secondary también incluye renovaciones en doce millas de vías férreas, por ejemplo, nuevos carriles, balastos y durmientes, y la instalación de sistemas de reducción de las vibraciones donde fuera necesario. De acuerdo con el contrato, se reconstruirán ocho puentes ferroviarios en Lakeville, Freetown y Fall River, un puente por debajo del nivel del suelo, diez pasos a nivel, cuatro enclavamientos, diez pasos de agua, y preparaciones para la infraestructura de los sistemas.

La MBTA ha obtenido todos los permisos necesarios para comenzar la obra, la cual se calcula que llevará treinta meses y concluirá a finales de 2022.

New Bedford Main Line/Middleborough Secondary

Con el contrato del 24 de agosto adjudicado a SCR Constructors avanzará la preparación para la obra en New Bedford Main Line y Middleborough Secondary. El contrato para esta línea se publicó a principios de mayo de 2020 y las licitaciones abrieron el 13 de agosto de 2020.

Este contrato incluye la construcción de cuatro estaciones nuevas: Middleborough, East Taunton, Church Street (anteriormente North New Bedford) y New Bedford Station. Habrá un galpón ferroviario nuevo en New Bedford en Wamsutta Street, al lado de otro galpón ferroviario actual. El contrato incluye la reconstrucción de más de 24 millas de vías férreas, 18 pasos a nivel, 14 enclavamientos, 10 pasos de agua y otros sistemas e infraestructura.

Este paquete incluye la adquisición de equipo y la instalación de cable de fibra óptica, señalización para todo el derecho de paso y el control positivo de trenes (PTC), que es un sistema que ayuda a mejorar la seguridad de los trenes. El alcance de este contrato prevé la prueba y la puesta en marcha de todo el sistema de la nueva fase 1 con el fin de prepararlo para el servicio de pasajeros. Una vez iniciada esta obra, se calcula que concluirá en 39 meses.

Cómo obtener más información

La MBTA realizará reuniones públicas para las comunidades de SCR antes de que comience la obra. Además, el equipo del proyecto publicará actualizaciones sobre la obra en el sitio web del proyecto y enviará correos electrónicos con novedades a medida que avance la obra. En el casillero “Contáctenos” de la página 4 encontrará más detalles sobre cómo inscribirse para recibir los correos electrónicos. Las próximas ediciones de esta hoja informativa también incluirán temas sobre la obra y su avance.

Novedades y notas sobre el SCR

Novedades sobre el proyecto de acción anticipada: En 2019 se iniciaron dos proyectos de construcción con el fin de preparar el derecho de paso del ferrocarril para la construcción de la línea principal. Estos consistieron en la reparación y la construcción de pasos de agua, mejoras en los pasos a nivel y la reconstrucción de puentes ferroviarios. Se terminó toda la obra de drenaje, en la cual se reemplazaron 46 pasos de agua y se limpiaron 16. Continúa el trabajo en cuatro puentes ferroviarios existentes para adaptarlos a los estándares de los trenes de cercanías. También están casi terminadas cinco áreas de mitigación para humedales. Todos los proyectos de acción anticipada se completarán este otoño.



Tramo de ferrocarril completo sobre un paso de agua.



The Station, Fall River, MA

Una mirada al pasado

El servicio de trenes de cercanías a la región de South Coast no es una idea nueva. En la década de 1830, las redes ferroviarias comenzaron a cruzar Massachusetts de un lado a otro y se convirtieron en una forma muy común de viajar. La costa sur estaba inicialmente conectada con Boston por servicio ferroviario mediante el ramal de ferrocarril de Fall River, el ramal de Taunton y el ramal de Easton, construido a mediados de 1800 y finalmente manejado por el Old Colony Railroad. El ferrocarril de Nueva York, New Haven y Hartford alquiló el sistema de Old Colony Railroad a partir de 1893 y funcionó satisfactoriamente durante décadas. Encontrará más información sobre la historia del transporte de la región en las próximas hojas informativas de las historias mientras la MBTA construye un sistema para reconectar la región.



Todos a bordo: Middleborough

La estación de Middleborough servirá de puerta de enlace para el servicio de la fase 1. Esta nueva estación estará ubicada en 161 South Main Street al lado de Pilgrim Junction, contigua a la propiedad de CSX. Los vehículos ingresarán al estacionamiento usando una nueva calle de entrada desde South Main Street/Route 105. La entrada a la estación estará enfrente de las rampas de Route 495, donde habrá un nuevo semáforo. Los peatones podrán caminar hasta el final de la plataforma para llegar a una rampa o escalera que los conecte con West Grove Street/Route 28.

La estación incluye una plataforma lateral elevada accesible con tres marquesinas. El sitio cuenta con un área de subida y de bajada. Habrá 500 espacios de estacionamiento, con estacionamiento para vehículos eléctricos y para bicicletas incluidos.

El sitio tiene espacio para una plataforma pensada para un posible futuro servicio a Cape Cod. Dicho servicio se dirigiría al sur por Lakeville.

Precauciones de salud y seguridad: El SCR tiene un estricto protocolo de seguridad, tanto en la oficina como en el lugar de trabajo. A partir del 25 de marzo de 2020, la MBTA y sus consultores y contratistas deben cumplir completamente con las pautas y los procedimientos de la Mancomunidad relativos a la COVID-19 para todas las obras y todos los trabajadores de obras públicas hasta nuevo aviso. Las pautas exigen un supervisor de higiene in situ para cada obra. Los contratistas tienen que preparar y solicitar aprobación para un plan de seguridad y salud del proyecto, que exige seguir e informar el cumplimiento con las medidas de seguridad relativas a la COVID-19. El supervisor de higiene debe certificar que el contratista y todos los subcontratistas cumplan completamente con la [Guía de seguridad en la construcción relativa a la COVID-19](#). La oficina local en Bridgewater sigue estrictamente las pautas durante la reapertura de Massachusetts para proteger a todo el personal del proyecto.

Reuniones públicas virtuales: La MBTA trabajará con las comunidades para programar reuniones públicas virtuales cuando comience la obra más adelante este año. En las reuniones se destacará el trabajo que se realizará y se presentarán los contactos del proyecto e información sobre la obra. Asegúrese de inscribirse para recibir actualizaciones por correo electrónico en www.mass.gov/southcoastrail.



Están instalados los estribos para el nuevo puente ferroviario de Fall Brook en Freetown (julio de 2020).



Holly ha corrido tres maratones, incluida la de Boston en 2016. Actualmente corre carreras de 5 km, 10 km, y medias maratones, y también compite en levantamiento de potencia.

Presentamos al equipo: Holly Palmgren, directora de obras y medio ambiente

Holly Palmgren es directora de obras y medio ambiente para el South Coast Rail (SCR). Es un puesto que combina sus intereses y talentos, y que le permite aportar su amplia experiencia al proyecto a medida que comienza la importante obra.

Holly quizá sea la integrante del equipo que ha estado relacionada directamente con South Coast Rail durante más tiempo. Fue contratada por la MBTA a fines de 2000, encantada de poder combinar su interés en leyes y en política pública. Sus primeros trabajos fueron prácticos: Holly recuerda la prueba de pozos trampa en el pantano de Hockomock (es decir, contar bichos que terminan en un balde de cinco galones). También trabajó en una de las primeras revisiones ambientales del proyecto, en ese entonces llamado Fall River/New Bedford.

En los años intermedios, Holly trabajó en el desarrollo de la Línea Greenbush, cuyo servicio se inauguró en 2007. Ella recuerda rastrear tortugas en los humedales y otras aventuras durante ese proyecto. También obtuvo su maestría

universitaria en ciencias por UMass Boston y trabajó en un superfondo en New Bedford. Además, Holly tuvo tres hijos, cuidadosamente enmarcados por el South Coast Rail, ya que estaba embarazada cuando comenzó a trabajar en la MBTA y su hijo más pequeño cumplió 19 años el otoño pasado.

Holly está encantada de volver al SCR, “porque es un buen proyecto de servicio público, que facilita el acceso a empleos y a otras oportunidades para las personas de la región”. La función de Holly consiste en capacitar a los inspectores de medio ambiente y en trabajar con ellos en el terreno a fin de garantizar que los contratistas cumplan con los compromisos asumidos en relación con el diseño y la construcción del South Coast Rail.

Primero, Holly y el equipo desarrollaron un programa de capacitación para los ingenieros locales y los inspectores de campo de la MBTA, el equipo de dirección del programa y de dirección de obra, y los superintendentes, el personal de campo y los consultores de los contratistas.

El personal de medio ambiente controlará el cumplimiento con los permisos y confirmará que las áreas de recursos estén protegidas. Este equipo tiene una lista sorprendente de responsabilidades:

- Proteger la delimitación de humedales y los límites del trabajo
- Implementar planes y proteger a las especies en peligro
- Verificar las medidas de control y de drenaje de las aguas pluviales
- Proteger los recursos culturales

Holly observó que hay que quitar materiales peligrosos y tierra de los galpones ferroviarios en New Bedford y Fall River, y en las estaciones de Fall River y New Bedford. Para estas actividades, los contratistas seguirán protocolos estrictos.

La verificación del cumplimiento de normas no se trata solo de inspectores que miran a su alrededor. Holly explicó que los inspectores de medio ambiente completan informes cada día en el terreno, y que los permisos del proyecto exigen que se presenten informes mensualmente y que se indiquen medidas correctivas, si fuera necesario. “Los permisos de la Comisión para la Conservación local pueden tener límites estrictos,” añadió, “y es responsabilidad de nuestro equipo de medio ambiente garantizar que los estemos respetando”. El Departamento de Protección Ambiental (DEP) de Massachusetts (DEP) y la Agencia de Protección Ambiental (EPA) también pueden visitar la obra para garantizar el cumplimiento con los compromisos del proyecto.

¿Cuál es el resumen del cumplimiento de las normas de medio ambiente? “Nuestro personal de campo es los ojos y los oídos del proyecto”, explica Holly, “y nuestro trabajo combina un compromiso con la política ambiental y su implementación sobre el terreno. No podría pedir una mejor manera de poner en práctica mi experiencia”.

Contáctenos

Para obtener más información, contáctenos en:

 SouthCoastRail@dot.state.ma.us

 (857) 368-8853



Para informarse más sobre el proyecto e inscribirse para recibir novedades por correo electrónico, visite el sitio web: www.mass.gov/southcoastrail

¡Comuníquese con el MBTA para enterarse de novedades y noticias sobre el transporte!



mbta.com



blog.mass.gov/transportation/category/mbta



[instagram.com/thembta](https://www.instagram.com/thembta)



twitter.com/MBTA



[facebook.com/theMBTA](https://www.facebook.com/theMBTA)