



مشروع نفق سمندر Sumner Tunnel Centennial Project

اجتماع لتوفير المعلومات العامة

27 و 29 أبريل/ نيسان | الساعة 6 مساءً

رقم الملف الخاص بالمشروع: 606476



الضوابط الخاصة بتطبيق زوم (Zoom)



- يمكن الاستماع باللغتين الاسبانية والعربية، ويمكن مشاهدة السبتايتل الذي يتم توليده ذاتيا من قبل التطبيق.
- الاطلاع على القائمة المنسدلة لفحص الميكروفون والسماعات.
- إطفاء/ تشغيل الكاميرة.
- طرح الأسئلة والمشاركة بالتعليقات.
- ارفع يدك عند الرغبة بالتحدث.
- إن لم يكن بمقدورك الوصول إلى الإنترنت أو إذا واجهتك مشاكل فنية، يُمكنك الاتصال بالاجتماع من خلال الهاتف على الرقم: 888-788-0099، ويُرجى إدخال رقم الاجتماع (Meeting ID): 8892113578.



إذا واجهتك مشاكل
تكنولوجية أثناء العرض،
يُرجى الاتصال بالرقم:
617-680-6502



Unmute



Start Video



Participants



Chat



Share Screen



Raise Hand



Interpretation

Leave

ملاحظات وإجراءات الاجتماع العام

رابط التسجيل: www.mass.gov/service-details/sumner-tunnel-centennial-project-signup.

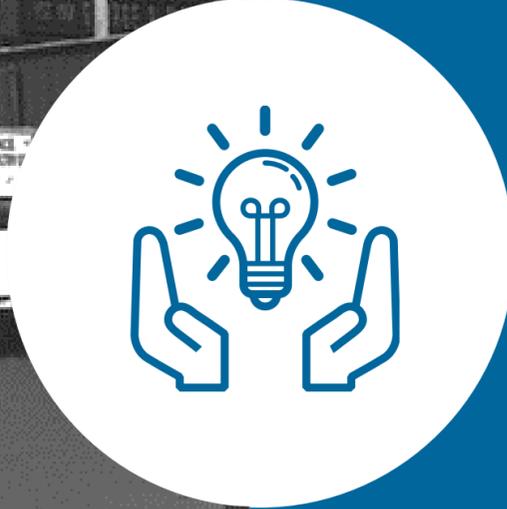
إشعار التسجيل:

- سيتم تسجيل هذا الاجتماع العام الافتراضي. وقد يختار قسم النقل في ماساتشوستس الاحتفاظ بالفيديو والصور الثابتة و / أو الصوت و / أو نص الدردشة وتوزيعها. ومن خلال استمرار الحضور في هذا الاجتماع العام الافتراضي، فإنك توافق على المشاركة في فعالية سيتم تسجيلها.
- إذا لم تشعر بالراحة حيال تسجيل الفعالية، يُسرجى إيقاف تشغيل الكاميرا، والحفاظ على صوت الميكروفون مفتوحا، والامتناع عن الدردشة في مربع الطباعة. كما يمكنك اختيار إعفاء نفسك من الاجتماع - إذا كنت تفضل الاعتذار عن حضور الاجتماع، يمكنك العثور على المواد في: www.mass.gov/sumner100.
- ملاحظات هامة أخرى.
- يُرجى الملاحظة أنه سيتم ضبط صوتك على وضع الصامت عند دخول الاجتماع. وسيكون الاجتماع مفتوحا للأسئلة والأجوبة في نهاية العرض الرسمي.

جدول أعمال الاجتماع العام

١. الترحيب ونظرة عامة.
٢. خلفية عن المشروع.
٣. نظرة عامة على المشروع.
٤. تأثيرات عمليات البناء المؤقتة.
٥. المشاركة العامة وفرص تقديم الملاحظات.
٦. الأسئلة والاجوبة.





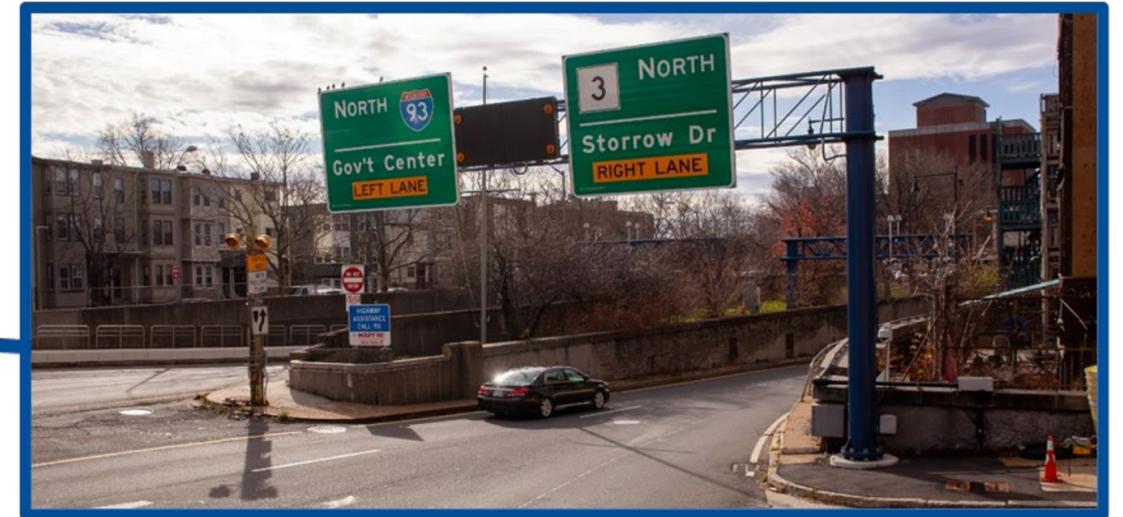
لَمَ تَمَّ اسْتِهْلَالُ هَذِهِ
الْمَشْرُوعِ؟

مساحة المشروع

- ربط منطقة شرق بوسطن (East Logan) ومطار لوغان (Boston Airport) بوسط المدينة (Downtown).
- ربط الطريق (Route 1A) بالطريق السريع (I-93) و (Storrow Drive).
- توفير طريق رئيسي للنقل خاص بالسائقين المحليين والإقليميين.
- استوعب أكثر من 39000 مركبة في اليوم في 2019.
- الحدود التقريبية للمشروع هي 5952 قدم خطي (أطول من ميل بقليل).



مدخل النفق ومخرجه



2019-2017

تم التخلص من منطقة البوابات التي يجب دفع المبالغ عند تجاوزها.



2005-1991

: تم تغيير نقاط الخروج من النفق أثناء فترة الحفر الكبير



1934

تم افتتاح نفق سمنر كنفق باتجاهين.



القوس والجدران المُتهالكة



الخرسانة المُتشققة، والتعزيزات الصدئة، ودعامات الجدران التالفة.

السقف المُتهالك



الخرسانة المتشققة، والحديد المسلح المتآكل، وأعمدة الدعم الصدئة



كيفية إصلاح نفق
عمره 100 عام
بأقل قدر ممكن من
التأثير؟

الأنشطة الرئيسية للمشروع



● إزالة واستبدال سقف النفق وإصلاح القوس العلوي.



● إعادة بناء سطح النفق واستبدال سطح الطريق.



● إصلاح جدران النفق وتركيب ألواح مطلية ومقاومة للحريق.



● تركيب مصابيح جديدة من نوع (LED) داخل النفق.



● تحديث الدوائر التلفزيونية المغلقة (CCTV) وأنظمة الإنذار

بالحريق.



● تركيب اسلاك نقل كهربائي وكابلات الجديدة.

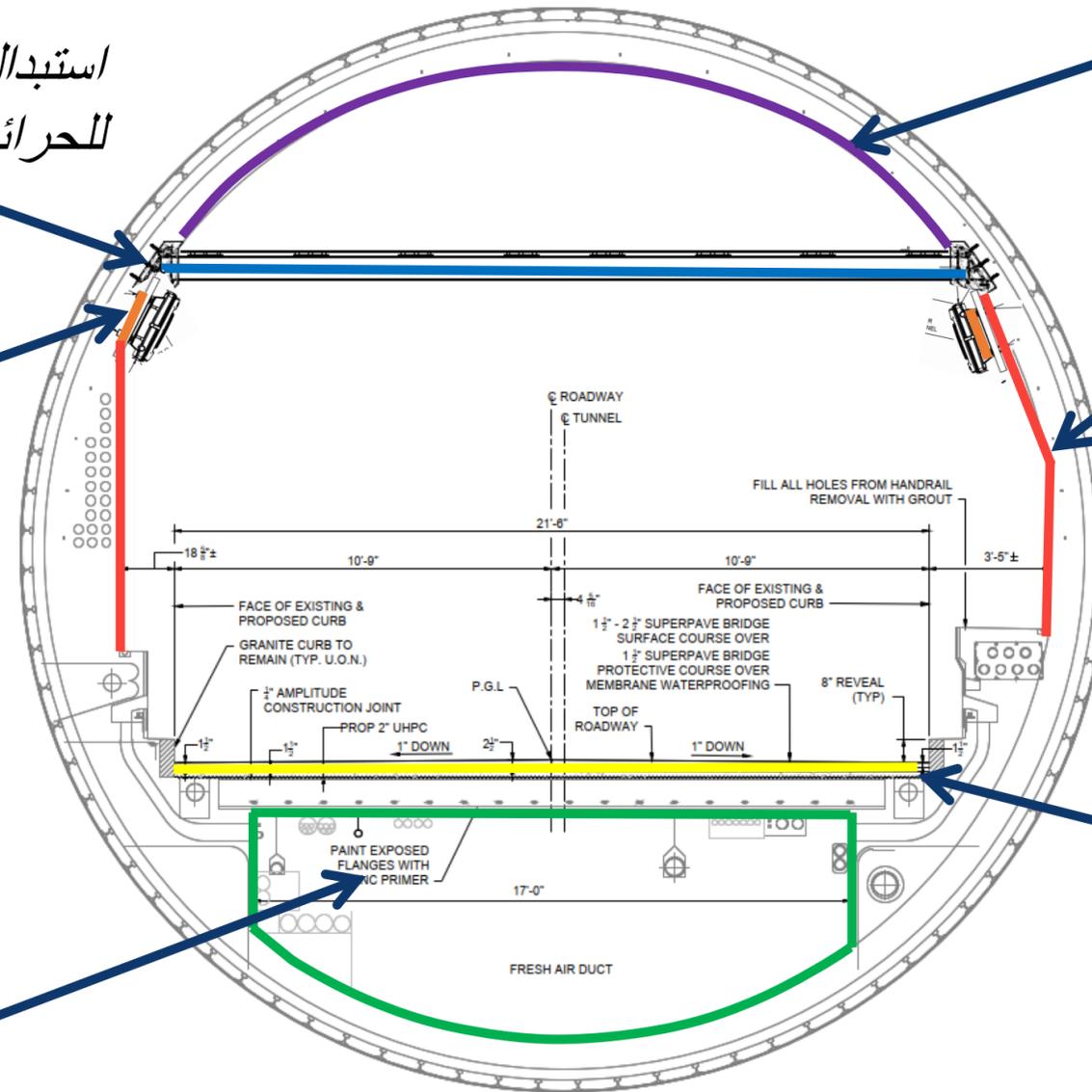
مقطع طولي للنموذج المُقترح

تصليح قوس النفق

تحسين ألواح الجدران من النار

استبدال السقف ووضع المواد المضادة للحرائق

استبدال أضوية الإنارة



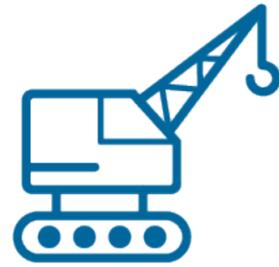
استبدال الجزء العلوي من الطريق القائم بمقدار 2 بوصة (إنج) من خلال وضع خرسانة جديدة واسفلت جديد.

تصليح الممر الخاص بالإمداد والعاكس والجدران

، ونظام للتحكم (CCTV) تنصيب دائرة تلفزيونية مغلقة ونظام (SCADA) الاشرافي وتحصيل البيانات للحماية من الحرائق.

الفوائد الرئيسية من المشروع

- تحسين السلامة داخل النفق.
- تقليل حالات الطوارئ وحالات إغلاق النفق المجدولة لغرض الصيانة.
- توفير طريق بسطح أكثر سلاسة ومتانة.
- التكنولوجيا المُحدثة – تحسين خدمة الهواتف المحمولة، ونظام تحديد المواقع في العالم (الجي بي أس)، والراديو داخل النفق.
- إضافة أضوية إنارة وأنظمة أمن جديد.



ماهو نهج البناء؟

إكمال المشروع من ناحية التصميم والبناء

- الحصول على أفضل قيمة للمشتريات من ناحية التصميم والبناء.
- اختيار أفضل الفرق المؤهلة.
- التقليل من فترة المشروع.
- تعزيز الابتكار من خلال العمل مع المهندس والمتعاقد العام.
- سينص العقد بين قسم النقل في ولاية ماساتشوستس والمتعاقد الذي سيقوم بالتصميم والبناء على متطلبات لإدارة حركة مرور السيارات، في الوقت الذي سيعمل فيه المتعاقد على توفير المرونة في عملية التصميم والبناء لتطوير نهجه الخاص بإعداد المشروع.
- الحوافز / المثبطات
- - التأكد من الامتثال للجداول الزمنية للعقد.

مزايا العمل في عطلة نهاية الأسبوع وإغلاق النفق بشكل كامل

- قليل مخاطر السلامة لعمال الأنفاق وسائقي السيارات.
- تسريع إنجاز المشروع.
- التقليل من مدة التعطيل بالنسبة للمجتمعات المحلية والشركات ومستخدمي الطرق.
- توفير التحويلات والتغيرات في الطريق بشكل متسع للجمهور المتنقل.
- تقليل درجات الحرارة والتأخيرات بسبب الطقس.
- السماح بتوفير عمل ذي جودة عالية.



جليد الشتاء



هدم الجدران بالماء باستخدام الآلات



هدم الخرسانة بالماء



إصلاح الخرسانة بالرش



تحصين الخرسانة من الماء

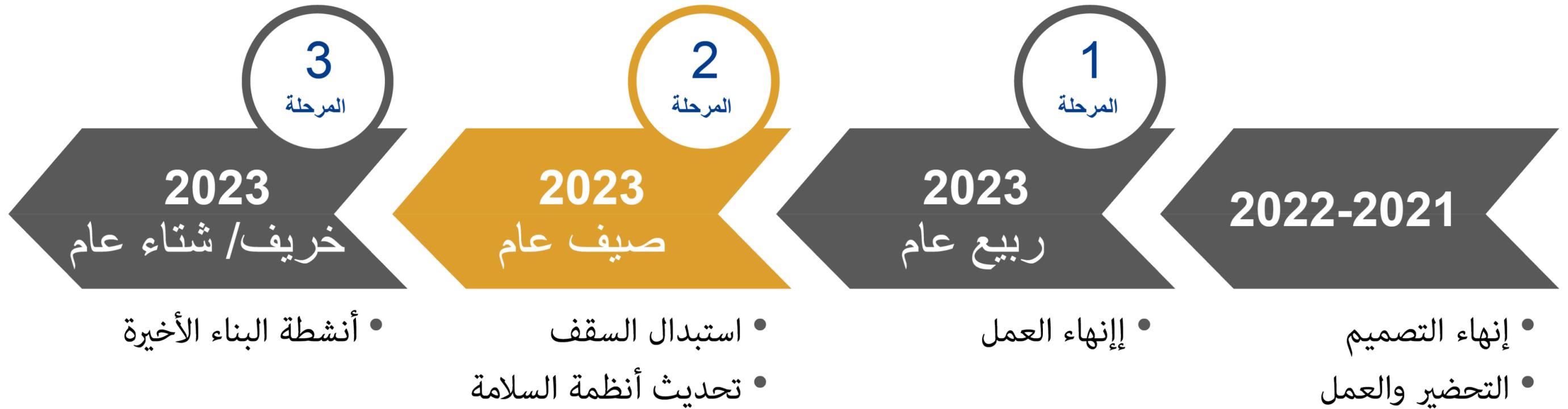


المنتج النهائي



كيف سيتأثر
مستخدمو الطريق
بالمشروع؟

مراحل البناء



إغلاق النفق بشكل كامل لمدة 4 أشهر



إغلاق النفق دوريا بشك كامل
في عطلة نهاية الأسبوع



التأثيرات المتوقعة على حركة المرور

- تحويل طريق المركبات المحلية والإقليمية أثناء إغلاق النفق.
- التنسيق مع سلطة النقل في ولاية ماساتشوستس (MBTA) لضمان خيارات النقل العام.



تنسيق المشاريع الإقليمية

تم تعليق التخطيط لمشروع النفق في 2016 للتقليل من تأثير ذلك على حركة العامة من الناس المتنقلين اثناء:

- التحديثات التي تم اجراءها على محطات قطار الخط الأزرق (Blue Line) بين المطار ومحطة (Aquarium).

-إعادة تأهيل الطُرق بين جسر توبين (Tobin Bridge) ومنحنيات تشيلسي (Chelsea Curves).

-الاعمال على جسر شارع نورث واشنطن (North Washington Street Bridge).

-إصلاح خط طريق باص توبين (Tobin Bus Lane).

-التحسينات التي تم اجراءها على الخط الفضي (Silver Line).

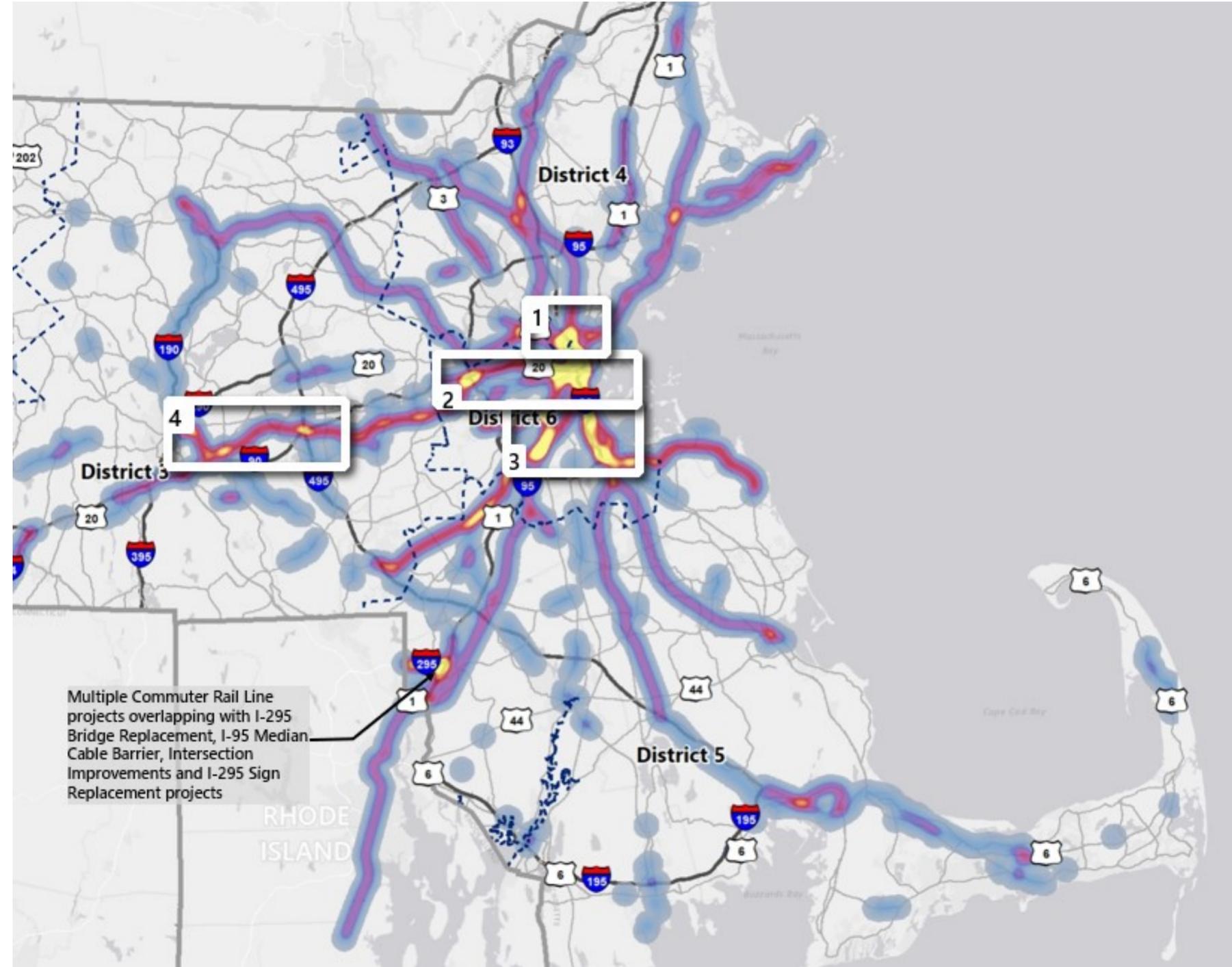


خارطة مدى كثافة حركة المرور الخاصة بالمشروع لعام 2023 والنقاط الساخنة

1. الممر الشمالي ((Northern Corridor))
2. الممر الغربي (.Western Corridor)
3. الممرات الجنوبية (Southern Corridor).
4. منطقة ووستر الكبرى (Greater Worcester).

244 من المشاريع المتوقعة في عام 2023 ذات
تأثيرات على الطرق والنقل

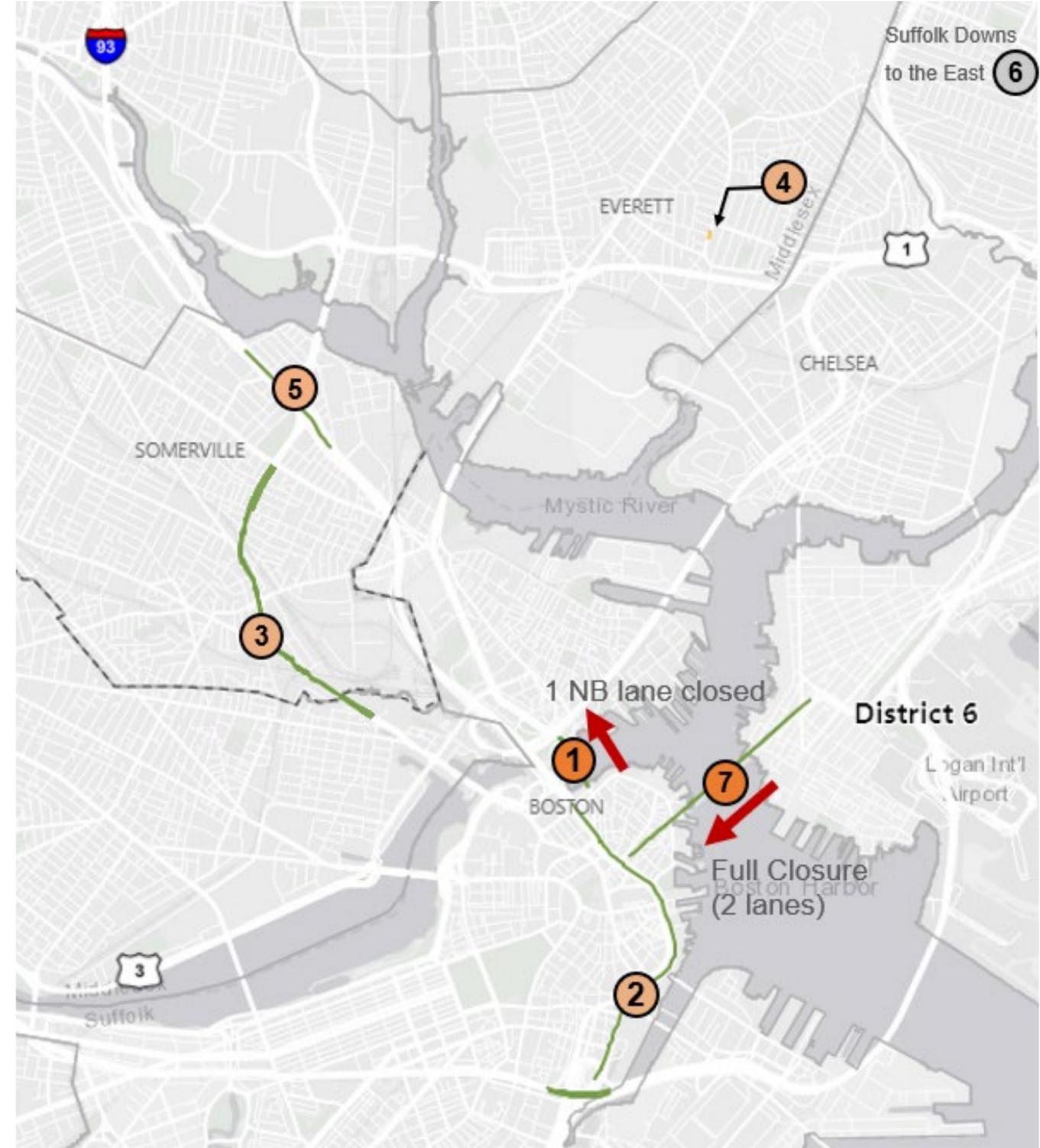
(اعتبارا من 5 آذار/ مارس، 2021)



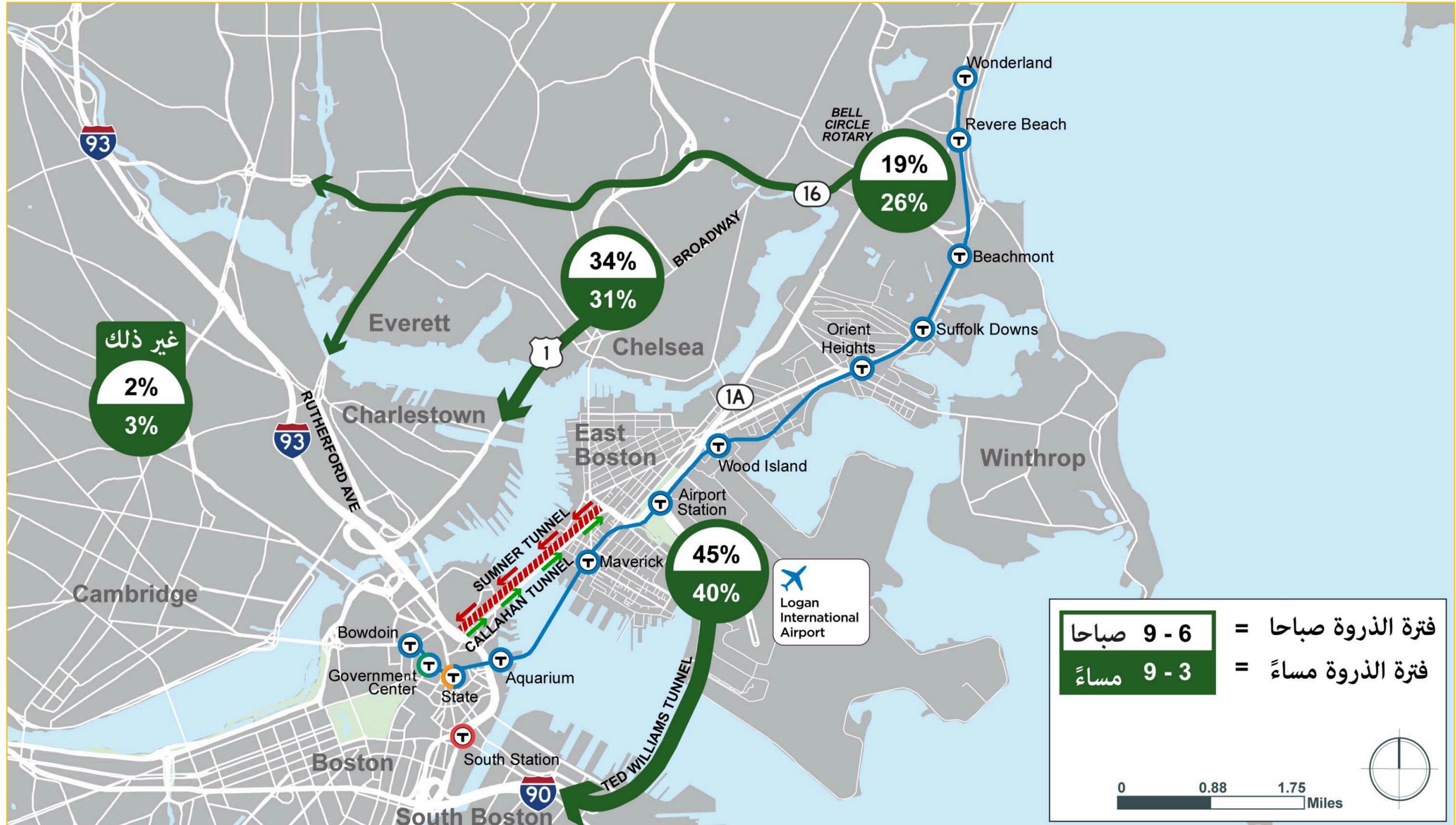
النقاط الساخنة للممر الشمالي عام 2023

1. جسر شارع نورث واشنطن (North Washington Street Bridge) قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).
2. استبدال المنحدرات الدقيقة المُتراكبة المتنوعة (قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).
3. تجديد الطريق رقم 28 (قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).
4. إعادة إعمار شارع فيري (Ferry Street).
5. معبر سومرفيل (Somerville Viaduct) قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).
6. تصليح سوفوك داونز (Suffolk Downs) من خلال شركة (HYM Private Development).
7. طريق نفق سمنر (قسم النقل في ولاية ماساتشوستس).

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  | التأثيرات أثناء فترة الذروة خلال أيام الأسبوع
(يشمل ذلك التأثيرات على مدار الساعة وسبعة أيام في الاسبوع) |  | القيود المُحتملة على القدرة
سيتم تحديد ذلك فيما بعد |
|  | التأثيرات خارج فترة الذروة في أيام الأسبوع
(يشمل ذلك التأثيرات على مدار الساعة وسبعة أيام في الاسبوع) |  | تقليل عدد الحارات في الشارع |



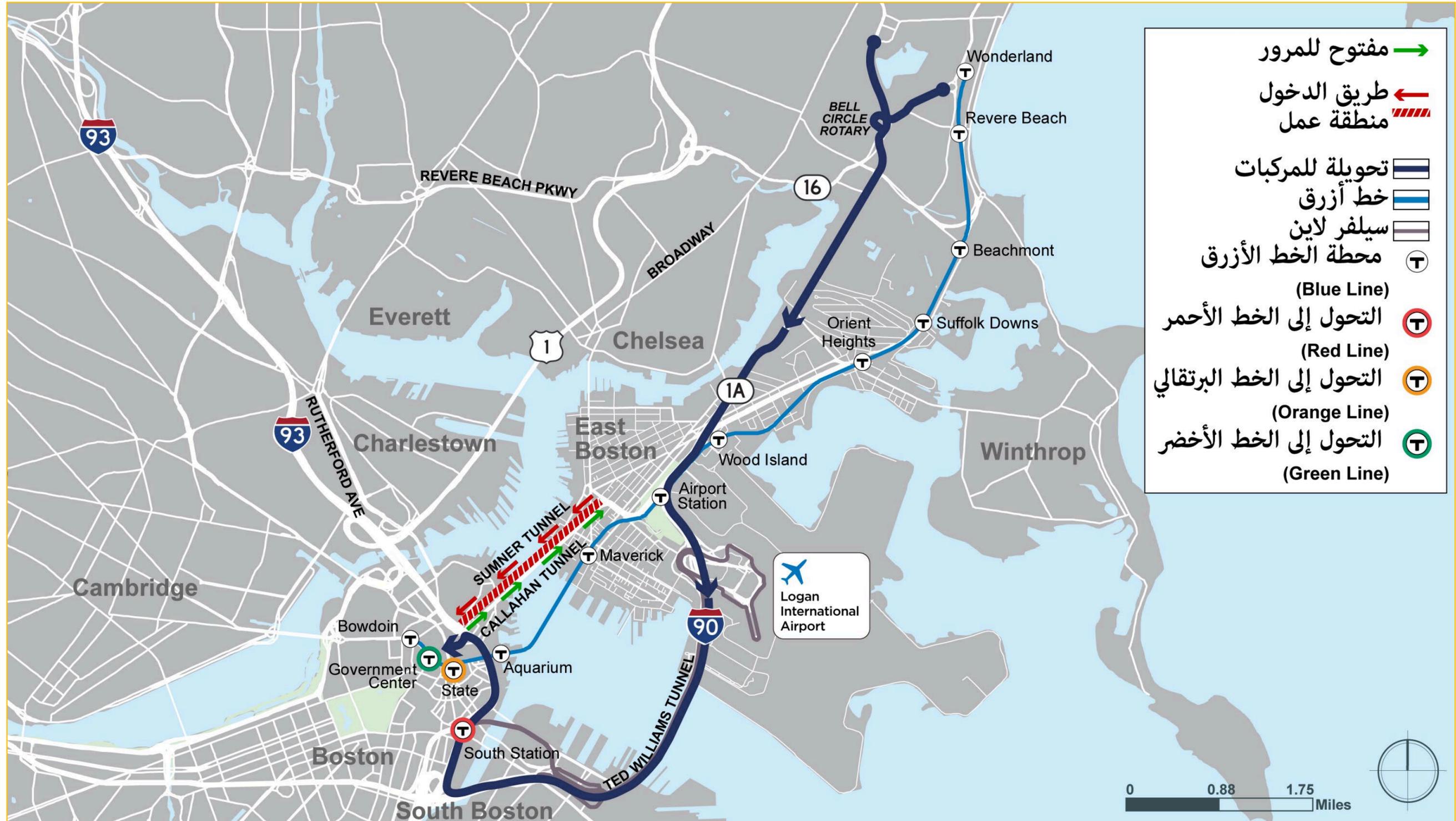
التوزيع التقديري للتحويلات في الطرق صباحا ومساءً في صيف عام 2023



التحويلة المُقترحة للطريق من (East Boston) إلى (Downtown).



التحويل المقترحة للطريق من (Revere) إلى (Downtown)



التحويل المقترحة للطريق من مطار لوغان إلى (Downtown)



التحويل المقترحة للطريق من مطار لوغان إلى الطريق (I-93 North)





ماهي الآثار المترتبة
على البيئة والموارد
الثقافية والمجتمع
المحلي؟

متطلبات الموافقة التنظيمية

- القانون الوطني للسياسة البيئية.
- تقييم الآثار البيئية والاجتماعية والاقتصادية للمشروع.
- تحديد وتقييم البدائل المعقولة للمشروع.
- تقييم إجراءات التخفيف من الأثر الممكن.
- توفير فرص ذات مغزى للمشاركة العامة وتنسيق الوكالات.
- القسم 106 من قانون الحفاظ على التاريخ الوطني.
- تقييم آثار المشروع على الممتلكات التاريخية المدرجة في السجل الوطني للأماكن التاريخية أو التي تم تحديدها على أنها مؤهلة لإدراجها فيه.

المخاوف المعروفة للمجتمع المحلي

قبل بدء العمل، يجب على فريق التصميم والبناء تقديم ما يلي:

• خطة التحكم في الغبار- التدابير المستخدمة للتحكم في انبعاثات الغبار المحمولة جواً داخل منطقة العمل وعلى طول الطرق العامة خارج منطقة العمل.

• خطة التحكم في الضوضاء - تقييم تأثيرات الضوضاء من المعدات والأنشطة في المناطق الحساسة في الطرف الشمالي وشرق بوسطن بناءً على ظروف خط الأساس المحددة قبل الإنشاء.

• خطة الاهتزاز- تطوير المواصفات والمراقبة طوال فترة البناء.

• تنفيذ برنامج مكافحة القوارض في جميع أنحاء منطقة عمل المشروع.

*** تم إنشاء عنوان بريد إلكتروني للسماح للجمهور بطرح الأسئلة والتعليق والتعبير عن المخاوف. يرجى التواصل

معنا على Sumner100@dot.state.ma.us

المخاوف المعروفة للمجتمع المحلي (2)

السلامة العامة –

- الايجازات مع قسم مكافحة الحرائق والشرطة والخدمات الطبية في حالات الطوارئ في بوسطن.

- الايجازات مع جهات الاستجابة للطوارئ بالنسبة للمجتمعات المُحيطة.

التحويلات والتأخيرات في حركة المرور –

- العمل من أجل إبعاد حركة المرور الإقليمية بعيدة عن الشوارع المحلية.

- التنسيق مع قسم النقل في مدينة بوسطن.

- التنسيق مع خدمات التخطيط الخاصة بالـ (جي بي أس).

- العمل مع أقسام الطرق بالنسبة للوكالات المتأثرة: ماس بورت (MassPort) وقسم المحافظة على المواقع التاريخية والترفيهية (DCR).

تنفيذ نظام إدارة حركة المرور في الوقت الحقيقي.

*** سنعمل عبر الوكالات ومع المجتمعات المحلية لتوفير نهج متوازن لإدارة حركة المرور، مع توفير فرص بشكل مستمر للعامة من الناس لإبداء

ملاحظاتهم في الاجتماعات العامة المستمرة.



كيف يمكننا تحديثكم
فيما يخص المشروع؟

المشاركة العامة في مشروع النفق

على النحو الذي يشير إليه نهج البناء وتواريخ إغلاق النفق، فنحن بحاجة إلى ملاحظتكم فيما يتعلق بما يلي:

- أنشطة البناء أثناء ساعات الليل المتأخرة.
- التحويلات في الطرق.
- اختيارات العلامات التوجيهية.
- التوعية العامة قبل البناء.



أصحاب المصلحة الرئيسيين



السكان وأصحاب الممتلكات القريبين من



المسؤولون المُنتخبون



سكان المنطقة



قسم ماس بورت (Massport) والوكالات
البلدية والحكومية الأخرى



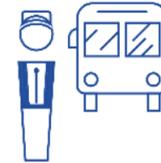
مجموعات تنمية الأعمال التجارية
والاقتصاد



السلامة العامة وخدمات الاستجابة للطوارئ



مجموعات ومنظمات المجتمع المحلي



مجموعات النقل والمشغلون



الأشخاص المتنقلين يوميا



توجيهات السفر ومزودو الخرائط



Boston Logan مسافرو المطار



هل نسينا ذكر أي جهة أخرى؟

ربيع عام 2021 – توعية العامة من الناس

توفير المعلومات	التوعية المباشرة	استضافة الاجتماعات
<ul style="list-style-type: none"> • توفير التحديثات ومعلومات المشروع للشركاء وأصحاب المصلحة • موقع إلكتروني مخصص للمشروع • ستوفر الإيميلات تحديثات منتظمة فيما يتعلق بالمشروع وحركة المرور • منشورات وسائل التواصل الاجتماعي الخاصة بقسم النقل في ولاية ماساتشوستس • الايجازات الصحفية • الاخبار الصحفية • الاخبار من الراديو 	<ul style="list-style-type: none"> • التواصل مع المناطق المجاورة من خلال البريد • الملصقات التي تحتوي على المعلومات • التواصل مع أصحاب الإيزي باس (EZ-Pass) من خلال الإيميل • توعية مستخدمي الطريق السريع لمطار لوغان ((Logan Express)، وشركات الباصات الإقليمية، ووكالات تأجير السيارات • توعية مجموعات المجتمع المحلي • توعية أصحاب الأعمال التجارية الكبيرة • الأنشطة المحلية في المنطقة 	<ul style="list-style-type: none"> • ايجازات افتراضية فيما يخص التشريعات • ايجازات افتراضية لأصحاب المصلحة ومجموعة المجتمع المحلي • اجتماعات عامة افتراضية • معارض افتراضية المفتوحة

الخطوات التالية

أيار/ مايو 2021

- جلسة اجتماع فيما يخص الانتهاء من تصميم ٢٥ % من المشروع
- الأنشطة في المجتمع المحلي
- توفير المزيد من التفاصيل والحصول على الملاحظات حول خطة البناء والتحويلات في الطرق

نيسان/ أبريل 2021

- استضافة اجتماعات تخص المعلومات العامة
- توعية أصحاب الأعمال التجارية ومجموعات المجتمع المحلي
- إصدار موقع الكتروني للمشروع

رفع مستوى الوعي والحصول على ملاحظات العامة من الناس

الإبقاء على مشاركتكم



تعرف على آخر المستجدات يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني للمشروع والتسجيل لتلقي التحديثات الخاصة بالمشروع:

<https://www.mass.gov/Sumner100>



يمكنك إرسال ملاحظاتكم واسئلتكم لفريق المشروع من خلال:

Sumner100@dot.state.ma.us



الأسئلة والنقاش

يُرجى المشاركة بأسئلتكم وملاحظاتكم



- ارفع يدك في الاجتماع الافتراضي ليتم تفعيل خاصية الصوت لك لطرح الأسئلة الشفهية.



- اطرح اسئلتك وملاحظاتك باستخدام خاصية الدردشة.



- يُرجى ذكر اسمك قبل طرح السؤال.



- يُرجى المشاركة بسؤال واحد فقط أو ملاحظة واحدة فقط، وسيتم منحك دقيقتين لمسح المجال أمام المشاركين الآخرين.



- لطرح السؤال من خلال الهاتف، يُرجى الضغط على الزرين (*9) وسيقوم الشخص المسؤول عن الاجتماع بذكر آخر أربعة أرقام من رقم هاتفك وسيعمل على تفعيل خاصية الصوت عندما يحين دورك.



شكرا لكم

Sumner Tunnel Centennial Project مشروع نفق سمندر

للتسجيل – إبداء الملاحظات، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني الخاص
بالمشروع: <https://www.mass.gov/Sumner100>

وإرسال إيميل لفريق المشروع:

Sumner100@dot.state.ma.us