



Proyecto Centenario del Túnel Sumner

Reunión de Información Pública

27 y 29 abril de 2021 | 6:00 PM

Archivo de proyecto N°. 606476



Zoom Controls



- Escuchar en (Español) or árabe (عربي), Subtítulos generados automáticamente por Zoom.



- Menú desplegable para comprobar el micrófono y los altavoces



- Encienda/apague la cámara



- Hacer una pregunta y compartir comentarios



- Levante la mano



- Si no puede acceder al Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 888-788-0099, Meeting ID: 88921135782



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame al:
617-680-6502



Unmute



Start Video



Participants



Chat



Share Screen



Raise Hand



Interpretation

Leave

Notas y Procedimientos de Reunión Pública

Enlace de registro – www.mass.gov/service-details/sumner-tunnel-centennial-project-signup

Notificación de Grabación

- Se grabará esta reunión pública virtual. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por retener y distribuir el video, imágenes fijas, audio y/o transcripción de chat. Al continuar su asistencia a esta reunión pública virtual, usted está consintiendo a participar en un evento grabado.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado y abstenga de chatear en la caja de transcripción. De lo contrario, puede optar por excusarse de la reunión. – Si prefiere excusarse, puede encontrar los materiales en www.mass.gov/sumner100

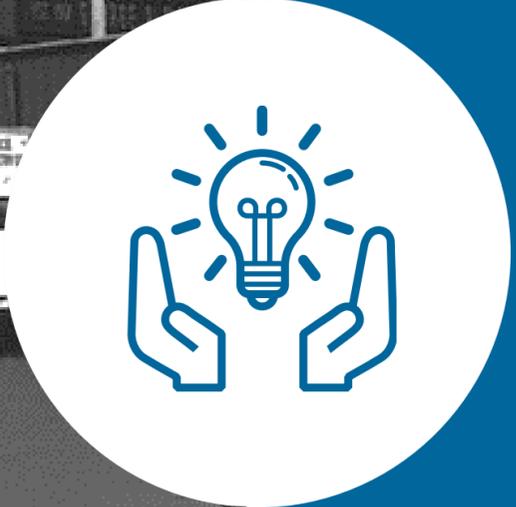
Otras notas importantes

Tenga en cuenta que su micrófono se silencia automáticamente al entrar a la reunión. La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación formal.

Agenda de Reunión Pública

1. Bienvenida & Visión General
2. Historia del Proyecto
3. Visión general del Proyecto
4. Impactos de Construcción Temporarios
5. Participación Pública y Oportunidades para Hacer Comentarios
6. P & R

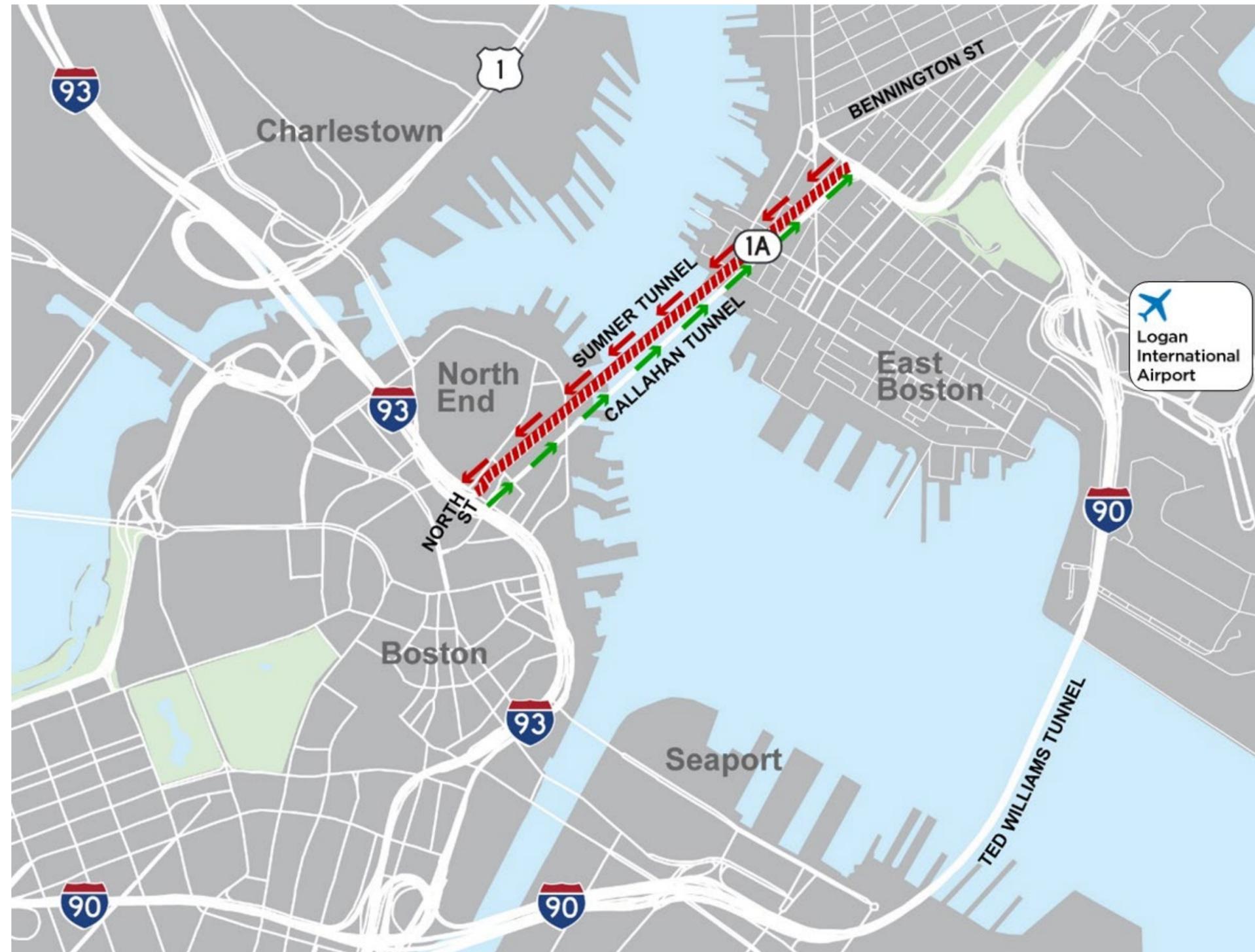




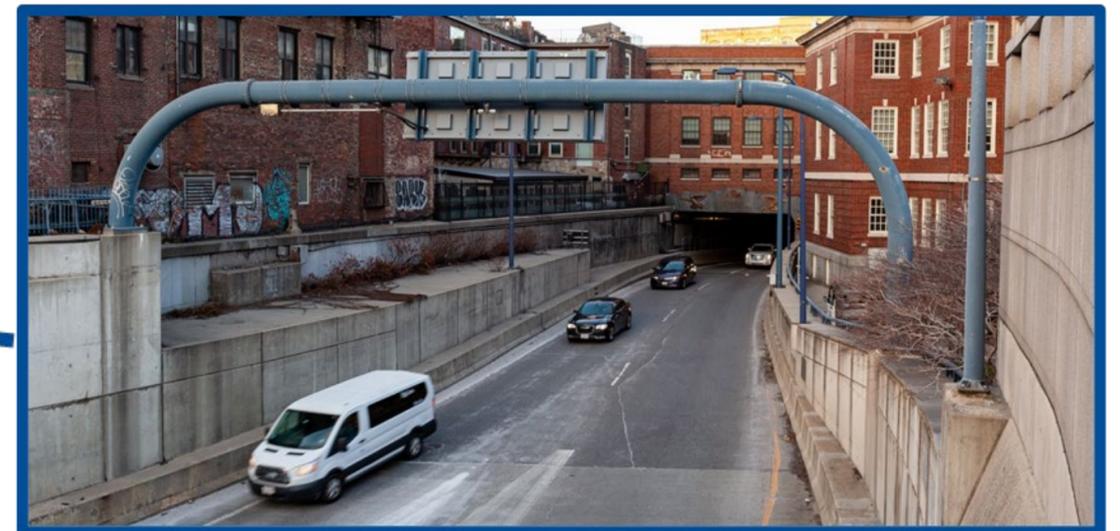
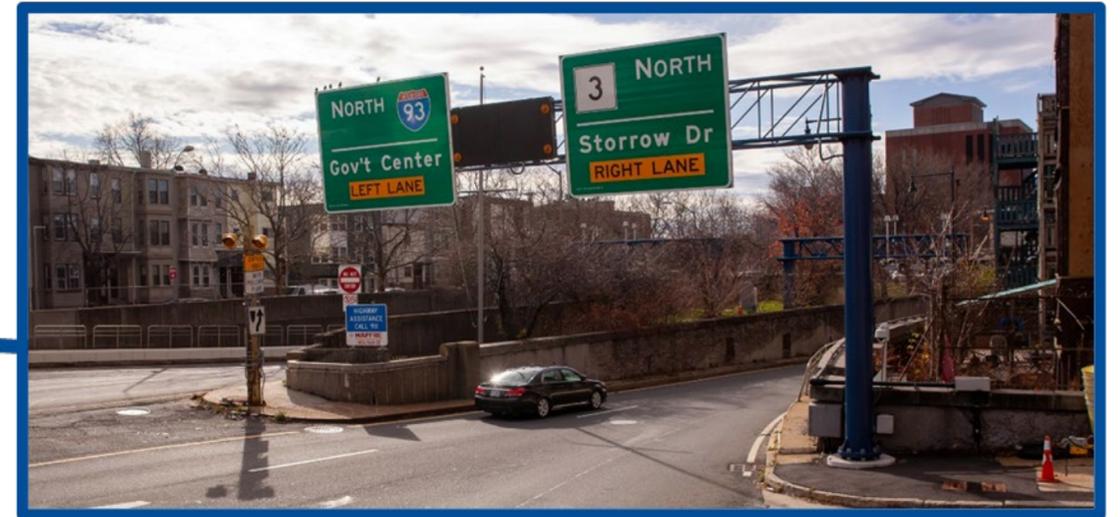
¿Por qué se
inició este
proyecto?

Área del Proyecto

- Conecta East Boston y el aeropuerto Logan con el microcentro de la ciudad
- Enlaza la Ruta 1A con la I-93 y Storrow Drive
- Ruta de transporte importante para conductores locales y regionales
- Transportó más de 39.000 vehículos diarios en 2019
- Los límites aproximados del proyecto son de 5.952 pies lineales (un poco más de una milla)



Entrada y Salida del Túnel



1934

El Sumner abre como túnel de dos vías



1991 - 2005

Las salidas del túnel cambiaron durante el Big Dig

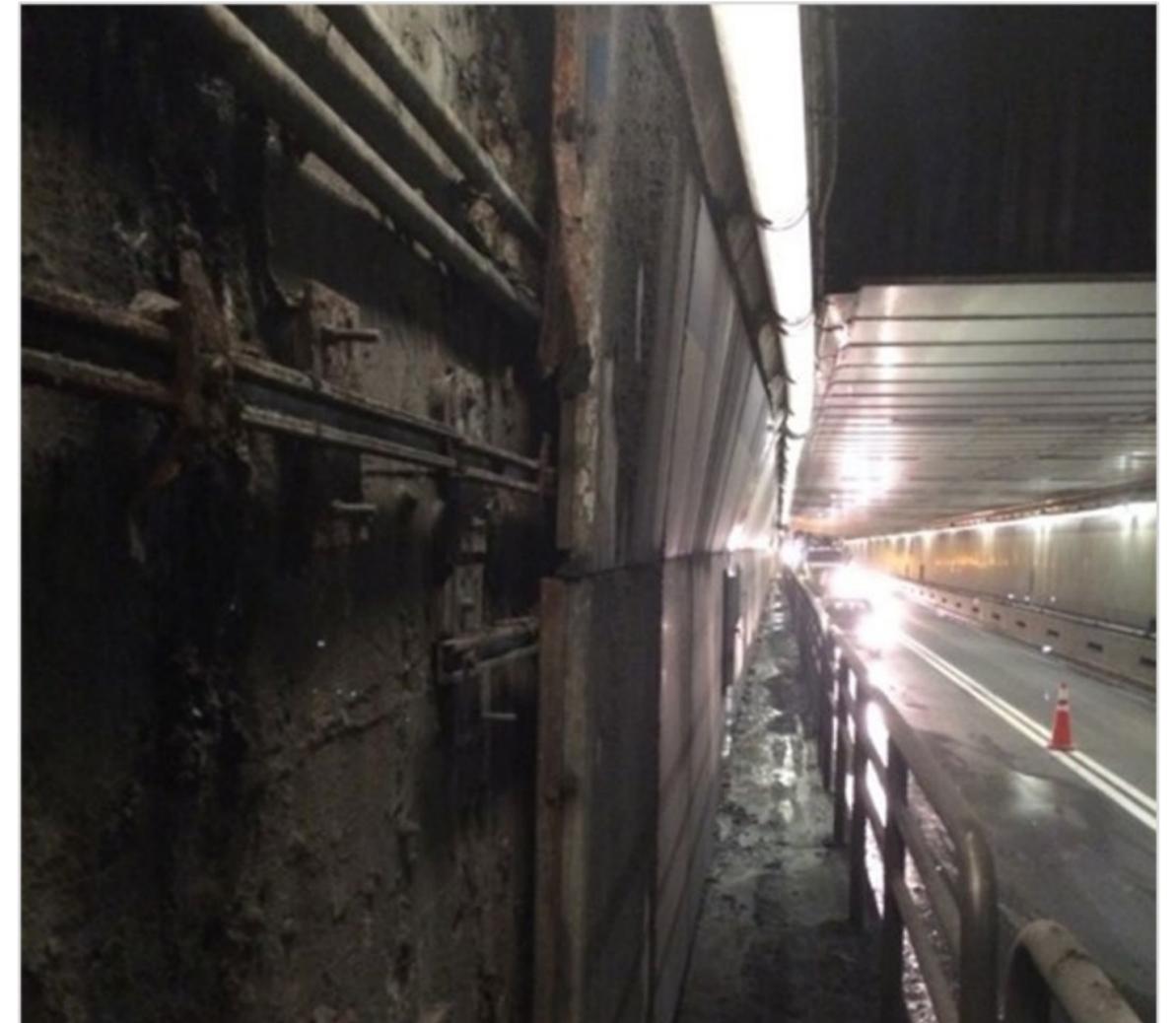


2017 - 2019

Se retira la plaza de peaje de entrada



Arco y Paredes Deterioradas



Hormigón despalillado, refuerzo oxidado y soportes de pared dañados

Techo Deteriorado



Hormigón despalillado, armadura corroída y vigas de soporte oxidadas



¿Cómo arreglar un túnel de 100 años de antigüedad con un impacto mínimo?

Actividades Claves del Proyecto



- Retirar y reemplazar el techo del túnel y reparar el arco superior



- Reconstruir la cubierta del túnel y reemplazar la superficie de la carretera



- Reparar las paredes del túnel e instalar paneles pintados ignífugos



- Instalar nuevas luces LED dentro del túnel



- Actualizar el circuito cerrado y sistemas de alarma contra incendios



- Instalar nuevos conductos y cables de utilidad

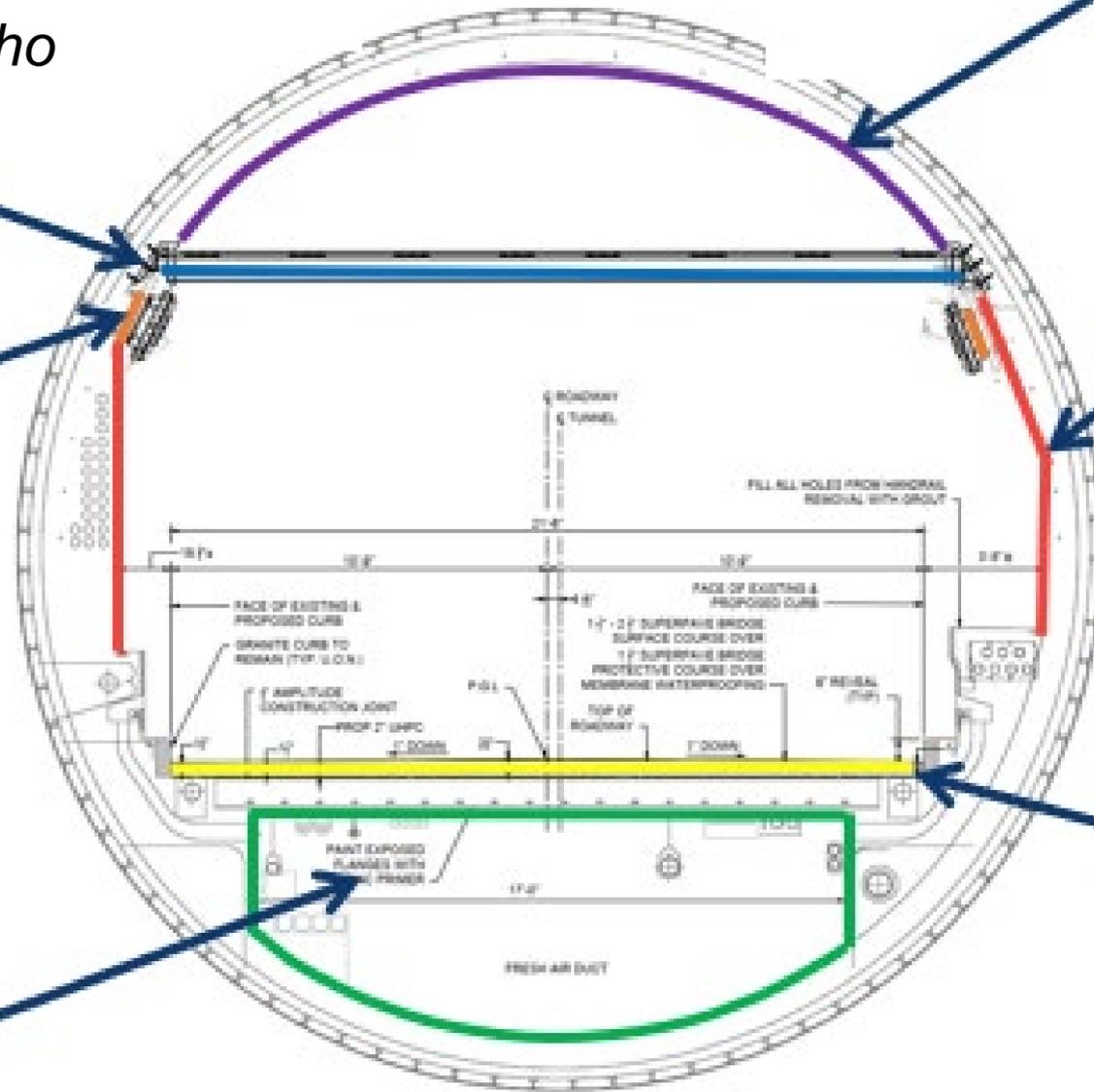
Proponer Sección Típica

Reemplace el Sistema de Techo e Instale la Ignífuga

Reparar Arco del Túnel

Ignífugo en Paneles de Pared

Reemplazar Luces



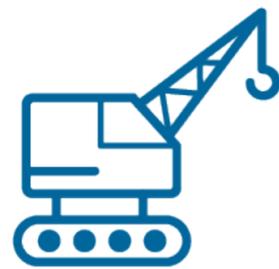
Reparación de Conductores de Aire y Paredes

Reemplazar 2" de parte superior de la cubierta existente con nuevo hormigón y asfalto

Nuevos Sistemas de Circuito Cerrado, Alarma contra Incendios, Sistema de Monitoreo y Protección contra Incendios

Beneficios Claves del Proyecto

- Mejorar la seguridad del túnel
- Reducir los cierres del túnel para emergencias y mantenimiento
- Superficie de carretera más suave y duradera
- Tecnología actualizada: mejorar el servicio de telefonía celular, GPS y radio dentro del túnel
- Añadir nuevos sistemas de iluminación y seguridad



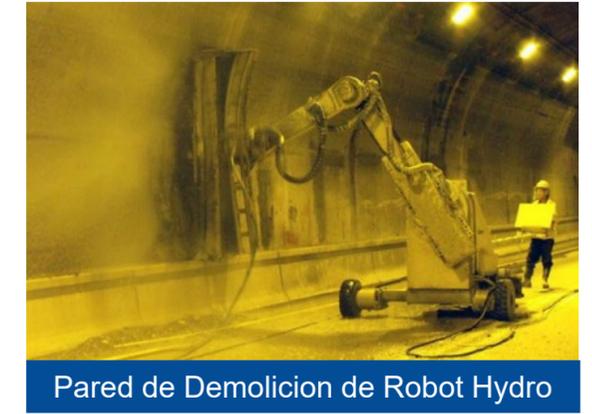
¿Cuál es el
plan de
construcción?

Entrega de Diseño del Proyecto

- Diseño de Construcción adquisición de Mejor de Valor
 - Lista concentrada de equipos mejor calificados
 - Acortar la duración del proyecto
 - Promover innovación al unir el ingeniero y el contratista general
- El contrato de MassDOT con el Diseñador estipulará los requisitos para la gestión del tráfico, al tiempo que proporcionará la flexibilidad de desarrollar su propio plan de almacenamiento de equipo de construcción.
- Incentivos / Desincentivos
 - Garantiza cumplimiento con plazos del contrato

Ventajas de Cierres de Túneles de fin de Semana y Completos

- Minimiza los riesgos a trabajadores del túnel y automovilistas.
- Acelera la finalización del proyecto
- Minimiza la duración de la interrupción a las comunidades locales, las empresas y los usuarios de las carreteras.
- Proporciona desvíos y desviaciones consistentes para el público viajero
- Minimiza retrasos por temperatura y clima
- Permite alta calidad de trabajo





¿Cómo se verán afectados los usuarios de la carretera?

Fases de Construcción



Cierres periódicos de fin de semana completos



Cierre completo durante 4 meses

Impactos de tráfico anticipados

- Desvíos de vehículos locales y regionales durante los cierres de túneles
- Coordinación con MBTA para garantizar opciones de transporte público



Coordinación de Proyectos Regionales

Planificación del proyecto Sumner Tunnel se pausó en el 2016 para reducir los impactos al público viajero durante:

- Mejoras de la Línea Azul entre las estaciones de Aeropuerto y Acuario
- Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea
- Puente de North Washington Street
- Carril de Autobus en el Tobin
- Mejoras en Línea Plateada

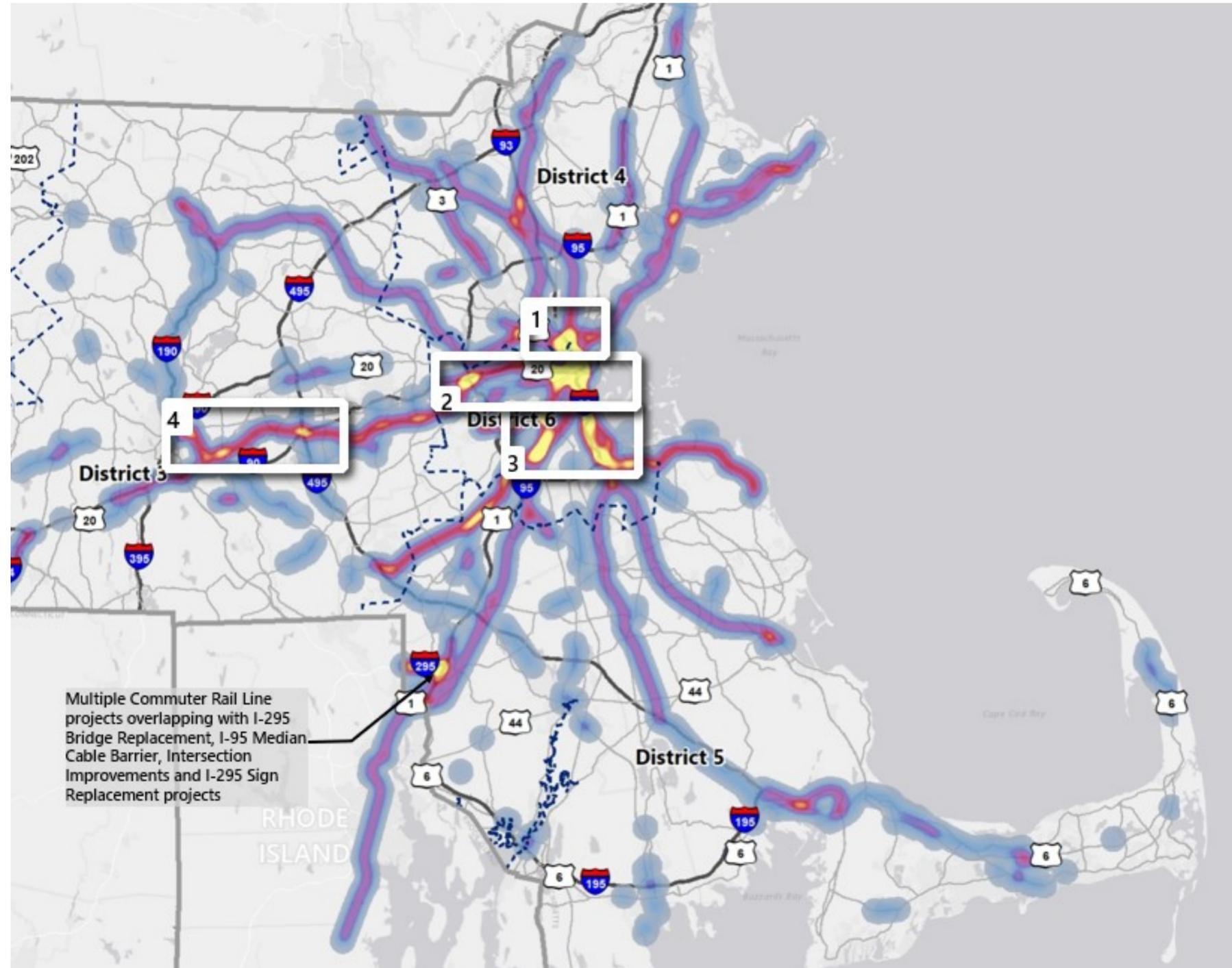


Mapa de Mayor Trabajo de Densidad y Puntos Calientes del proyecto en 2023

1. Corredor Norte
2. Corredor Occidental
3. Corredores del Sur
4. Gran Worcester

Se esperan 244 proyectos con impactos viales y de tránsito en el 2023

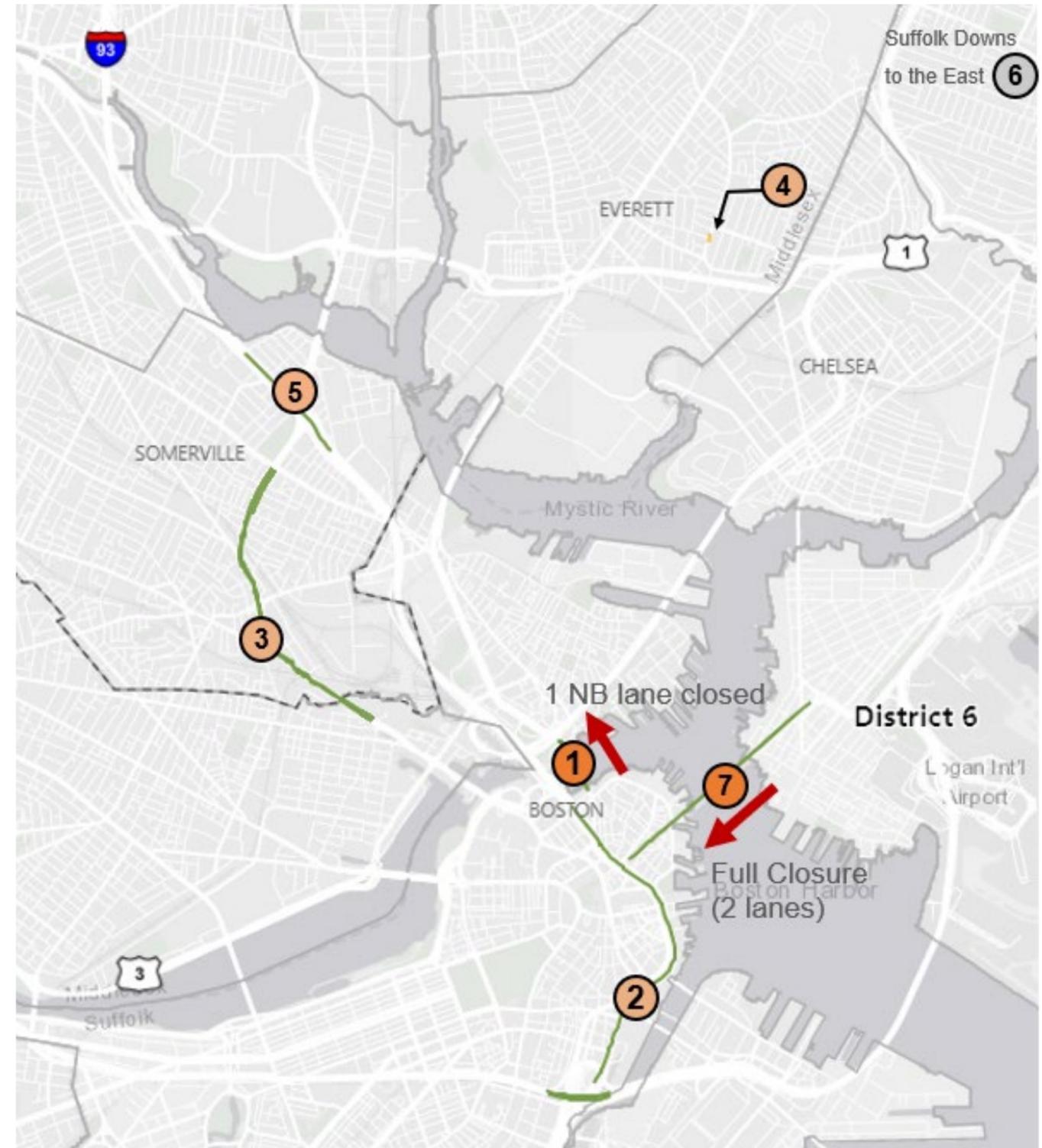
(a partir del 5 de marzo de 2021)



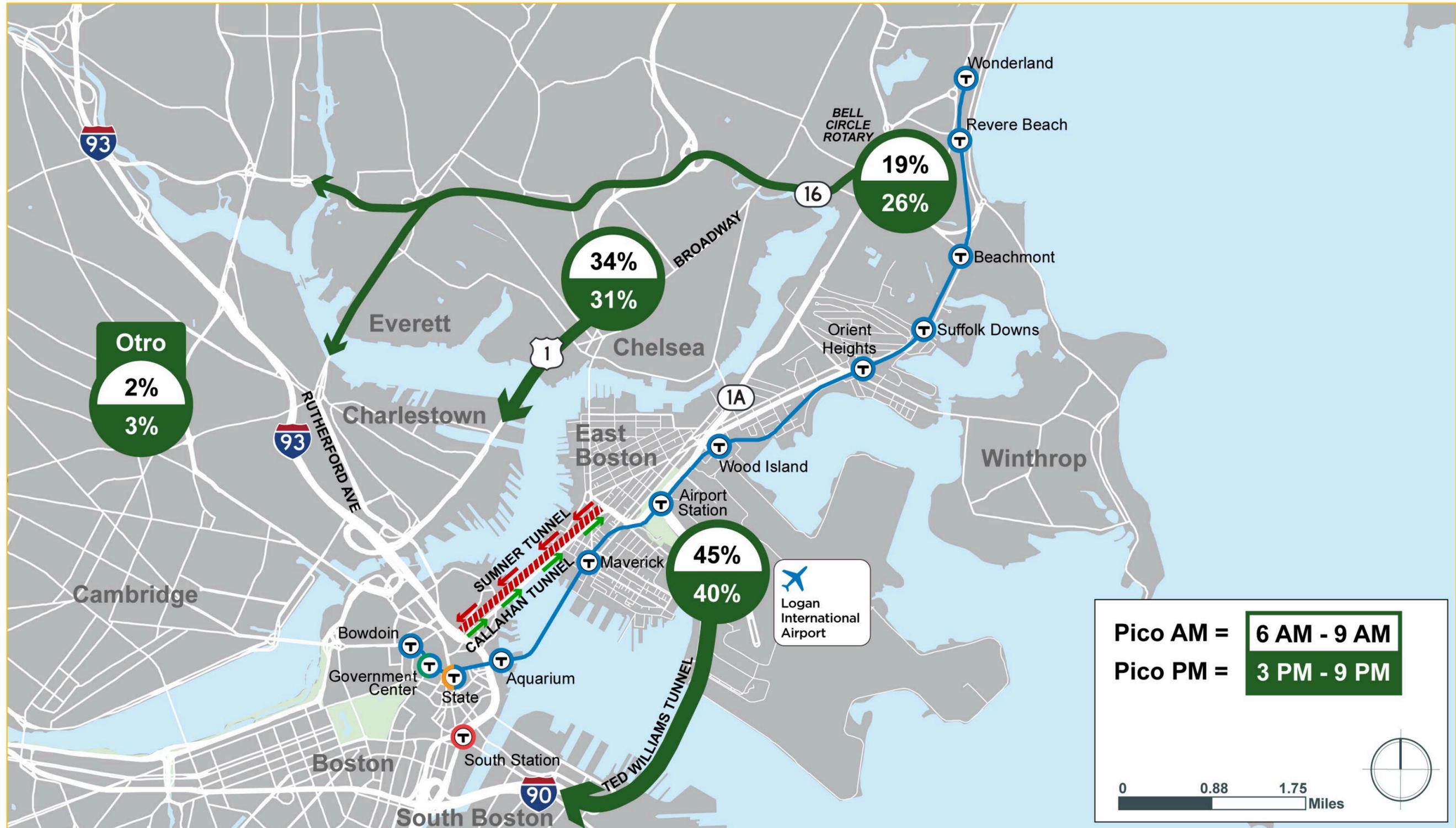
Punto Caliente del Corredor Norte 2023

- 1 Puente de North Washington Street (MassDOT)
- 2 Sustitución de Superposición de Microsílica de Rampas Diversas (MassDOT)
- 3 Reemplazo de la Superficie de la Ruta 28 (MassDOT)
- 4 Reconstrucción de Ferry Street
- 5 Viaducto de Somerville (MassDOT)
- 6 Mitigación de Suffolk Downs (DESARROLLO PRIVADO HYM)
- 7 Construcción de Carretera, Techo & Pared del Túnel Sumner (MassDOT)

	Impactos del Período Pico entre Semana (Incluye impactos 24/7)		Posibles Limitaciones de Capacidad: Será Determinado
	Impactos del Período Fuera de Pico entre Semana: (Incluye Impactos 24/7)		Reducciones de carril



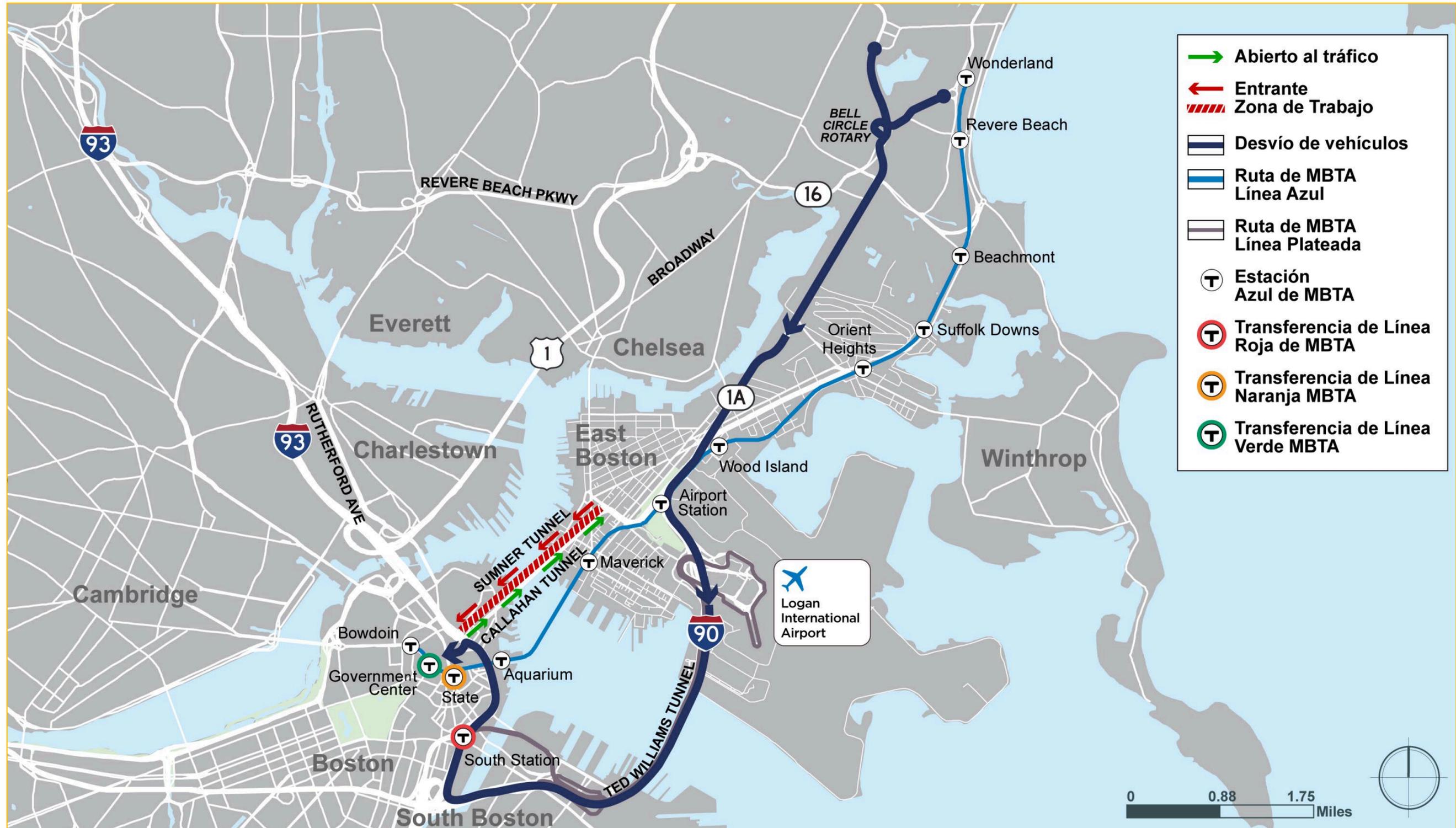
Distribución Estimada de Desvíos Durante los Picos de AM y PM en el Verano de 2023



East Boston al Microcentro de Boston - Desvío Propuesto



Revere a Microcentro de Boston - Desvío Propuesto



Aeropuerto Logan al Microcentro de Boston- Desvío Propuesto



Aeropuerto Logan a I-93 Norte - Desvío Propuesto





¿Cuáles son los impactos ambientales, culturales y comunitarios?

Requisitos de Aprobación Regulatoria

- **Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)**
 - Evaluar los impactos ambientales, sociales y económicos del proyecto
 - Identificar y evaluar alternativas razonables al proyecto
 - Evaluar las medidas de mitigación de impacto factibles
 - Proporcionar oportunidades significativas para la participación pública y la coordinación de agencias
- **Artículo 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica**
 - Evaluar los efectos del proyecto en las propiedades históricas enumeradas o determinadas elegibles para el Registro Nacional de Lugares Históricos

Preocupaciones Comunitarias Conocidas

Antes de comenzar a trabajar, el equipo de diseño y construcción DEBE presentar:

- Plan de control de polvo- medidas utilizadas para controlar las emisiones de polvo en el aire dentro de la zona de trabajo y a lo largo de las vías públicas fuera de la zona de trabajo.
- Plan de Control de Ruido- evaluar los impactos de ruido de equipos y actividades en áreas sensibles en el North End y East Boston sobre la base de las condiciones de referencia establecidas antes de la construcción.
- Plan de vibración- desarrollar especificaciones y monitorear a lo largo de la construcción
- Implementar un Programa de Control de Roedores en toda el área de la zona de trabajo del proyecto

***Se ha creado una dirección de correo electrónico para permitir al público enviar preguntas, comentarios e inquietudes. Por favor, póngase en contacto con nosotros en

Sumner100@dot.state.ma.us

Preocupaciones Comunitarias Conocidas

Seguridad Pública-

- Sesiones informativas con Bomberos, Policía y Servicios de Emergencia de Boston
- Sesiones Informativas con Personal de Emergencias de las Comunidades Circundantes

Desvíos y Retrasos al Tráfico-

- Trabajar para mantener el tráfico regional fuera de las calles locales
 - Coordinar con el Departamento de Transporte de Boston
 - Coordinar con los servicios de mapeo GPS
 - Interfaz con Agencias de Carreteras afectadas: MassPort & DCR
 - Implementar el Sistema de Gestión del Tráfico en Tiempo Real

***Trabajaremos entre agencias y comunidades para proporcionar un enfoque equilibrado para la gestión del tráfico, con oportunidades continuas para la aportación pública en las reuniones públicas en curso.



**¿Cómo le
mantendremos
informado?**

Participación Pública del Túnel Sumner

A medida que el cronograma dicta el enfoque de construcción y los cierres,

QUEREMOS SU OPINIÓN ACERCA DE:

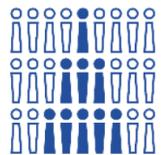
- Actividades de construcción durante las horas nocturnas
- Rutas de desvío
- Opciones para la señalización direccional
- Divulgación pública antes de construcción



Key Stakeholders



Residentes y propietarios colindantes



Residentes del área



Grupos empresariales y de desarrollo económico



Grupos y organizaciones comunitarias



Viajeros



Viajeros del aeropuerto Logan de Boston



Funcionarios electos



Massport y otras agencias municipales y gubernamentales



Servicios de Seguridad Pública y Respuesta a Emergencias



Grupos de transporte y operadores



Indicadores de Viaje y Proveedores de Mapas



¿Nos falta alguien?

Divulgación Pública de la Primavera de 2021

Organizar Reuniones	Alcance directo	Proveer información
<ul style="list-style-type: none"> • Sesiones informativas legislativas virtuales • Sesiones informativas virtuales de partes interesadas y grupos comunitarios • Reuniones públicas virtuales • Casas Abiertas Virtuales 	<ul style="list-style-type: none"> • Envíos a colindantes • Carteles informativos • Correos electrónicos para titulares de EZ-Pass • Alcance a Logan Express, Empresas Regionales de Autobuses y Agencias de Alquiler de Coches • Difusión a grupos comunitarios • Alcance a grandes empresas • Reuniones emergentes del vecindario 	<ul style="list-style-type: none"> • Actualizaciones e información del proyecto para socios y partes interesadas. • Sitio web dedicado al proyecto • Los correos electrónicos proporcionarán actualizaciones periódicas del tráfico y del proyecto. • Publicaciones de MassDOT en las redes sociales • Reuniones informativas para la prensa • Comunicados de prensa • Radio

Próximos Pasos

Abril de 2021

- Organizar reuniones de información pública
- Divulgación a empresas y grupos comunitarios
- Iniciar el sitio web del proyecto

Mayo de 2021

- Audiencia Pública de Diseño del 25%
- Reuniones emergentes en la comunidad
- Proporcionar más detalles y recopilar información sobre el plan de construcción y desvíos

Aumentar conocimiento reunir la aportación del público

Mantenerse involucrado



Visite el sitio web del proyecto para mantenerse informado y registrarse para las actualizaciones del proyecto:

- <https://www.mass.gov/Sumner100>



Envíe un correo electrónico al equipo del proyecto con comentarios y preguntas:

- Sumner100@dot.state.ma.us



Preguntas y discusión

Comparta sus Preguntas y Comentarios



- Levante la mano" para abrir su micrófono y hacer preguntas verbales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el panel de chat



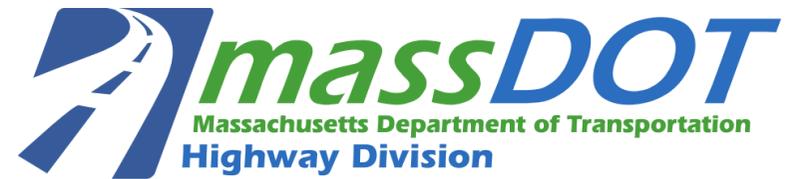
- Por favor, indique su nombre antes de su pregunta



- Por favor, comparta sólo 1 pregunta o comentario a la vez, limitado a 2 minutos, para permitir que otros participen.



- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador llamará a los últimos 4 dígitos de su número de teléfono y activará su audio cuando sea su turno.



Gracias

Proyecto Centenario del Túnel Sumner

Lista de inscripción - publicar

Visite el sitio web del proyecto:

- <https://www.mass.gov/Sumner100>

Envíe un correo electrónico al equipo del proyecto:

- Sumner100@dot.state.ma.us