

للنشر الفوري  
فبراير 23 2023

**جديد: تغيير جدول الإغلاق الكامل لنفق سامنر للحد من التأثير في الركاب هذا الصيف**

**لن يتم الإغلاق الكامل للنفق في الفترة من مايو إلى سبتمبر هذا العام**

**ولكن بدلاً من ذلك، سيتم الإغلاق الكامل في الفترة من 5 يوليو إلى 31 أغسطس 2023**

**وسيتم الإغلاق الكامل الثاني في الفترة من يوليو إلى أغسطس 2024**

عن جدول زمني مُنح للإغلاق الكامل من أجل القيام بعمليات (MassDOT) بوسطن - تُعلن وزارة النقل في ماساتشوستس الهدم بالنسبة للمرحلة الثانية من مشروع ترميم نفق سامنر في بوسطن، وذلك للحد من تأثير الإغلاق الكامل في الركاب بالإضافة إلى ذلك، سيتم تشكيل فرقة عمل معنية بالتخفيف من آثار المشروع حيث ستشمل العديد من الوكالات والمجالس البلدية ومنظمات السلامة العامة ومجموعات التنقل غير الربحية وهيئات النقل العام وغيرها من الجهات التي ستأثر بالإغلاق الكامل للنفق.

بدلاً من جدول الإغلاق الكامل المُعلن عنه سابقاً لنفق سامنر أمام حركة المرور الذي كان من المقرر أن يكون في الفترة من مع مقاول التصميم والبناء على أداء العمل في فترة ثمانية أسابيع MassDOT مايو حتى 4 سبتمبر من هذا العام، انفتحت ونصف تقريباً بدلاً من ذلك، أي في الفترة من 5 يوليو حتى 31 أغسطس؛ إذ تقل كثافة المرور في هذه الفترة الواقعة بين 4 يوليو ويوم العمال كما تقع هذه الفترة خارج العام الدراسي مما يجعل قابلية إدارة حركة المرور أفضل.

سيحدث إغلاق كامل ثانٍ لنفق سامنر في صيف عام 2024، لمدة شهرين تقريباً خلال فترة مماثلة بين يوليو وأغسطس.

تطلبت المرحلة الأولى من مشروع ترميم نفق سامنر بالفعل عمليات إغلاق مجدولة لنفق سامنر في عطلات نهاية الأسبوع منذ الصيف الماضي؛ حيث جرى إغلاقه ستة وعشرين في عطلات نهاية الأسبوع حتى الآن وسيستمر ذلك حتى 5 يوليو، باستثناء عطلات نهاية أسبوع محددة وغيرها من عمليات التوقف المُخطط لها في المشروع.

قال مسؤول الطرق السريعة جوناثان جاليفر: "يسرنا أن نعلن عن فترة إغلاق أقصر لنفق سامنر أمام حركة المرور هذا الصيف، أي نصف طول المدة التي كان مخطط لها سابقاً." "منذ إطلاق مشروع ترميم نفق سامنر العام الماضي، عملنا عن كثب مع المقاول المُتعاقد معنا لتحديد كل الفرص الممكنة للحد من التأثير في حركة المرور. وبلا شك، سيستفيد الركاب الإقليميون والشركات المحلية وسكان المنطقة بدرجة كبيرة من تقصير مدة الإغلاق الكامل إلى ثمانية أسابيع ونصف فقط هذا الصيف بدلاً من أربعة أشهر".

أيضاً على تشكيل فرقة عمل معنية بالتخفيف من آثار المشروع التي ستشمل جهات معنية بإنفاذ القانون MassDOT تعمل والمجالس البلدية (MBTA) والحرائق والخدمات الطيبة الطارئة وهيئات النقل العام مثل هيئة النقل بخليج ماساتشوستس وهيئة مركز مؤتمرات ماساتشوستس وشركات النقل التشاركي وهيئات النقل المائي Massport وهيئة ميناء ماساتشوستس وSeaport TMA وممثلي المنظمات المحلية غير الربحية بما في ذلك مستشفى ماساتشوستس العام وجمعية إدارة النقل البحري (التي تضم قاعدة عضوية تمثل أكثر من 30000 راكب ومجموعة من المنظمات في حي الميناء البحري في بوسطن).

:للحصول على معلومات حول مشروع ترميم نفق سامنر، تفضّل زيارة الموقع الإلكتروني  
<https://www.mass.gov/info-details/sumner-tunnel-restoration-project-history>.