



إعادة فتح نفق سومنر بعد الإغلاق النهائي في عطلة نهاية الأسبوع لإكمال أعمال مشروع الترميم

المشروع لا يزال يسير على المسار الصحيح ليكتمل قبل الموعد المحدد ولم تتبقي سوى أعمال بسيطة

بوسطن- شهد نفق سومنر إغلاقه النهائي التام في عطلة نهاية الأسبوع كجزء من مشروع الترميم. ويُعد المشروع الآن مكتملاً إلى حد كبير. سمح الجدول الزمني بإجراء خمس عمليات إغلاق إضافية في عطلات نهاية الأسبوع التي كان من الممكن أن تستمر حتى منتصف نوفمبر، لكن لن تكون هناك حاجة إلى المزيد منها. وسيتم الانتهاء من الأعمال المتبقية خلال العمليات العادية خارج أوقات الذروة.

بالإضافة إلى عمليات الإغلاق في عطلات نهاية الأسبوع على مدار العامين الماضيين، تضمن المشروع كذلك عمليتي إغلاق ممتدتين خلال فصل الصيف. وقد شملت جهود الترميم الإجمالية العمل على سقف النفق والطرق والجدران وتوصيلات الأسلاك والصرف وتحسينات إضافية لتعزيز السلامة والقدرة على التكيف مع المناخ. ويمثل المشروع استثماراً كبيراً في البنية التحتية لوسائل النقل في الولاية ويطيل العمر الافتراضي للنفق بنحو 75 عامًا على الأقل.

قالت **مونيكا تيببیتس-نت**، السكرتيرة والرئيسة التنفيذية لـ **MassDOT**: "كان مشروع ترميم نفق سومنر بمثابة مبادرة مهمة للغاية؛ حيث يضمن سلامة هذه البنية التحتية الأساسية على المدى الطويل. ونحن نعلم أن هذا المشروع نتجت عنه إزعاجات للجمهور لا سيما سكان شرق بوسطن. لذا نود أن نشكرهم على صبرهم وتعاونهم".

صرّح مدير الطرق السريعة بالولاية **جوناثان جاليفر** قائلاً: "نشعر بسعادة عارمة لأننا تمكنا من تسليم هذا المشروع قبل الموعد المحدد. أود أن أشكر شركة المقاولات، **JF White**، التي عملت بلا كلل مع فريقنا في **MassDOT** لإيجاد سبل لتسريع وتيرة هذا العمل المهم. وأود كذلك أن أشكر الجمهور والمقيمين على صبرهم ودعمهم في أثناء تنفيذ هذا المشروع المهم".

خلال عملية الترميم الشاملة للنفق بأكمله، تمت إزالة السقف المعلق السابق وتركيب أكثر من 700 قوس خرساني مسبق الصب، وتم تركيب لوح جداري جديد مقاوم للحريق على طول النفق، ما أدى إلى إحداث فارق كبير في مستوى السلامة من الحرائق. كما تم تركيب أكثر من 500 وحدة إضاءة جديدة، بالإضافة إلى قنوات توصيل وكابلات جديدة. وتمت إزالة الأسفلت على طول الطريق وترميم الخرسانة الموجودة أسفله. وبالإضافة إلى ذلك، تم استبدال حاجز الجرانيت ومنفذ التصريف. كما تمت إعادة رصف الطريق بالكامل وإعادة وضع العلامات عليه. وكان هذا الإغلاق في عطلة نهاية هذا الأسبوع هو الإغلاق رقم 59 منذ عام 2022.

قدّم مشروع ترميم نفق سومنر مجموعة متنوعة من **خيارات التخفيف** للقادمين من جميع نقاط السفر. وقد تضمنت خيارات التخفيف رحلات مجانية على خط **Blue Line** الذي تديره هيئة النقل بخليج ماساتشوستس؛ وخيارات العبّارات المائية المجانية والمخفضة التكلفة؛ وأسعار تذاكر مخفضة على خط **Commuter Rail** للركاب؛ وتكاليف مخفضة لوقوف السيارات في مواقف السيارات والمرائب التابعة لهيئة النقل بخليج ماساتشوستس و **Commuter Rail**؛ ورسوم مخفضة للمقيمين؛ وخيارات إضافية للمسافرين من مطار لوجان وإليه.

مشروع الصيف بالأرقام:

- 59 عملية إغلاق في عطلات نهاية الأسبوع: الجمعة من الساعة 11:00 مساءً إلى صباح الاثنين في تمام الساعة 5:00 صباحاً
- الإغلاق في صيف 2023: من 5 يوليو إلى 31 أغسطس 2023 = 57 يوماً
- الإغلاق في صيف 2024: من 5 يوليو إلى 5 أغسطس 2024 = 31 يوماً



Maura Healey, Governor
Kimberley Driscoll, Lieutenant Governor
Monica Tibbitts-Nutt, Secretary & CEO

massDOT
Massachusetts Department of Transportation

- تم ترميم 13516 ياردة مربعة من الطرق الخرسانية
- تم وضع 4307 أطنان من أسفلت الرصف
- تم استبدال 420 قدمًا طولية من حواجز الجرانيت
- تم تركيب 69 منفذ تصريف جديد
- تم تركيب 165000 قدم مربعة من اللوحات المقاومة للحريق
- تمت إزالة 3800 لوحة سقف مُعلّق
- تم تركيب 735 قطعة قوس مسبقة الصب و146 لوح سقف مسبق الصب، يزن كل منها ما يزيد على ستة أطنان
- تم تركيب 502 وحدة إضاءة جديدة
- تم تركيب 42800 قدم طولي من قنوات التوصيل
- تم تركيب 24000 قدم طولي من كابلات الألياف الضوئية