



Maura Healey, Governor
Kimberley Driscoll, Lieutenant Governor
Monica Tibbits-Nutt, Secretary & CEO



Para publicación inmediata:

7 de octubre de 2024

Reapertura del Túnel Sumner tras el Último Cierre de Fin de Semana del Proyecto de Restauración

El proyecto sigue en camino de completarse antes de lo previsto y sólo quedan trabajos menores

BOSTON – El Túnel Sumner ha visto su último cierre completo de fin de semana como parte del proyecto de restauración. El proyecto se considera sustancialmente terminado. El calendario preveía cinco cierres de fin de semana adicionales que habrían continuado hasta mediados de noviembre, pero ya no serán necesarios. Los trabajos restantes se terminarán en las horas de menor tráfico.

Además de los cierres de fin de semana de los dos últimos años, el proyecto también incluyó dos cierres prolongados de verano. El esfuerzo total de rehabilitación incluyó obras en el techo del túnel, la calzada, las paredes, el cableado, el drenaje y mejoras adicionales que aumentarán la seguridad y la resistencia al clima. El proyecto supone una importante inversión en las infraestructuras de transporte del Estado y prolonga la vida útil del túnel al menos 75 años.

“The Sumner Tunnel Restoration Project was a hugely important effort that ensures this vital piece of infrastructure is in the best possible condition going forward,” said **MassDOT Secretary and CEO Monica Tibbits-Nutt**. “We know this project created inconveniences for the public and particularly the people of East Boston. We thank them for their patience and cooperation.” “El proyecto de restauración



Maura Healey, Governor
Kimberley Driscoll, Lieutenant Governor
Monica Tibbits-Nutt, Secretary & CEO



del Túnel Sumner fue un esfuerzo de enorme importancia que garantiza que esta pieza vital de la infraestructura esté en las mejores condiciones posibles en el futuro,” dijo la Secretaria y CEO de MassDOT, Monica Tibbits-Nutt. “Sabemos que este proyecto ha causado molestias al público y, en particular, a los habitantes de East Boston. Les agradecemos su paciencia y cooperación.”

“Estamos encantados de haber sido capaces de entregar este proyecto antes de lo previsto,” dijo el **Administrador de Carreteras del Estado Jonathan Gulliver**. “Quiero dar las gracias a nuestro contratista, JF White, que trabajó incansablemente con nuestro equipo en MassDOT para encontrar maneras de acelerar este importante trabajo. También quiero dar las gracias al público viajero y a los residentes por su paciencia y apoyo durante este importante proyecto.”

Durante la amplia rehabilitación de todo el túnel se retiró el falso techo preexistente y se instalaron más de 700 arcos de cemento prefabricado, así como nuevos paneles contra incendios en toda la longitud del túnel, lo que supuso una mejora espectacular de su seguridad contra incendios. Se instalaron más de 500 nuevas lámparas y se colocaron nuevos conductos y cables. Se retiró el asfalto existente a lo largo de la calzada y se rehabilitó el concreto que había debajo. Se sustituyeron los bordillos de granito y la entrada de desagüe. Se ha repavimentado y revestido toda la calzada. El cierre de este fin de semana ha sido el 59º desde 2022.

El Proyecto de Restauración del Túnel Sumner ofreció una variedad de opciones de mitigación para las personas procedentes de cualquier punto de viaje. Las opciones de mitigación incluyeron viajes gratuitos en la Línea Azul de la MBTA; opciones de ferry gratuitas y de costo reducido; tarifas reducidas del Tren de Cercanías (Línea Morada) para los pasajeros; costos de estacionamiento reducidos en los estacionamientos y garajes de la MBTA y Tren de Cercanías (Línea Morada); peajes con descuento para los residentes; y opciones adicionales para los viajeros hacia y desde el Aeropuerto Logan.



Maura Healey, Governor
Kimberley Driscoll, Lieutenant Governor
Monica Tibbitts-Nutt, Secretary & CEO



EL PROYECTO SUMNER EN CIFRAS:

- 59 cierres de fin de semana: Del viernes a las 23:00 horas al lunes por la mañana a las 5:00 horas.
- Cierre de verano 2023: del 5 de julio al 31 de agosto de 2023 = 57 días
- Cierre de Verano 2024: del 5 de julio al 5 de agosto de 2024 = 31 días
- 13.516 yardas cuadradas de calzada de concreto fueron rehabilitadas
- 4307 toneladas de pavimento de asfalto fueron colocadas
- 420 pies lineales de bordillos de granito fueron sustituidos
- 69 nuevas tomas de drenaje instaladas
- 165.000 pies cuadrados de paneles contra incendios fueron instalados
- 3.800 paneles de techo falso retirados
- 735 segmentos de arco prefabricados y 146 placas de techo pré-fabricadas fueron instalados, cada una de las cuales pesa más de seis toneladas
- 502 nuevas lámparas instaladas
- 42.800 pies lineales de conductor instalados
- 24.000 pies lineales de cable de fibra óptica instalados