

Isang Mensahe sa Mga Motorista ng Massachusetts mula sa Rehistro ng Mga Sasakyang De-motor

Mahal na Motorista,

Ikinalulugod ng Rehistro ng Mga Sasakyang De-motor ng MassDOT na ibigay sa iyo ang updated na manwal ng Tsuper na ito. Ang manwal ay isang kapaki-pakinabang na gabay at isang paalala na ang lisensya sa pagmamaneho ay isang pribilehiyo, at kaakibat nito ang mga responsibilidad sa pag-unawa at pagsunod sa mga batas, at pagpapanatiling ligtas sa iyo at sa iba pang mga tsuper sa kalsada.

Pakibasa ang mga alituntunin ng kalsada para makapaghanda para sa iyong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral at pagsusulit sa kalsada at habang buhay na ligtas na pagmamaneho, pagbibisikleta, at paglalakad. Kasama sa ilang mahahalagang punto sa manwal ay:

Hands-Free na Elektronikong Habang Nagmamaneho - Ipinagbabawal ng batas ng Massachusetts ang mga nagpapatakbo ng mga sasakyang de-motor na gumamit ng anumang elektronikong aparato, kabilang ang mga cellphone, maliban kung ang aparato ay ginagamit sa hands-free na paraan. Hindi pinapayagan ang mga tsuper na hawakan o suportahan ang anumang elektronikong aparato. Ang mga tinedyer na tsuper ay hindi pinapayagang gumamit ng anumang mga elektronikong aparato, kahit na sa hands-free na paraan. Ang mga multa at iba pang mga parusa ay ipapataw para sa mga lalabag sa “hands-free na batas.” Tingnan ang pahina 32 para sa higit pang impormasyon.

Mga Paglabag sa Labas ng Estado - Ang mga paglabag ng sasakyang de-motor sa labas ng estado ay nakakaapekto sa iyong rekord na parang nangyari ito sa Massachusetts. Huwag ito balewalain. Kung hindi mo binayaran o lumabas sa ibang hurisdiksyon para sa isang paglalabag, gagawa ang RMV ng aksyon laban sa iyo kapag nalaman ang mga kaganapang ito. Tingnan ang pahina 48 para sa higit pang impormasyon.

TUNAY NA ID - Simula sa Mayo 7, 2025, kakailanganin mo ng TUNAY NA ID, o iba pang katanggap-tanggap na ID gaya ng balidong pasaporte, para lumipad sa loob ng United States. Tingnan ang pahina lima para sa higit pang impormasyon.

Mahalagang manatiling napapanahon sa mga pagbabagong naglalayong dagdagan ang kaligtasan para sa lahat. Ang isang paraan upang manatiling konektado ay ang maghanap ng mga update sa manwal na ito online. Ipinagmamalaki naming ialok ang Manwal ng Pagmamaneho bilang isang ganap na makukuhang PDF sa aming website, [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Bilang karagdagan sa Ingles, kasalukuyang makukuha ang manwal online sa Espanyol, Portuges, Tsino, Haitian Creole, at Vietnamese. Makukuha ito sa mga karagdagang wika sa hinaharap.

Umaasa ang RMV pagsilbihan ka dahil, magkasama, mapapanatili nating ligtas ang ating mga kalsada.

Para sa mga pinakabagong balita sa RMV, sundan ang RMV sa Twitter [@MassRMV](https://twitter.com/MassRMV).

Commonwealth ng Massachusetts Ibinabahagi ang Kalsada Manwal ng Gumagamit para sa Mga Pampublikong Daanan

Karamihan sa mga pampublikong daanan, kabilang ang mga kalyeng urban, landas sa bansa, pangunahing kalsada, pangalawang kalsada, at suburban o rural na kalsada, ay nilalayong ibahagi nating lahat. Kasama sa “atin” ang mga naglalakad, mga taong nakasakay sa mga bisikleta o motorsiklo, mga taong nakasakay sa mga pampasaherong sasakyan o bus, at mga taong nagpapatakbo ng mga komersyal na sasakyang de-motor o trailer, o mga kumbinasyon ng mga sasakyang iyon. Ang ilang mga daanan, tulad ng mga Interstate highway at expressway, ay idinisenyo ng eksklusibo para sa paggamit ng mga sasakyang de-motor at mga trailer na naglalakbay nang napakabilis. Ang iba pang mga pampublikong paraan ay partikular na idinisenyo para sa mas mabagal na tulin o para sa paglalakbay sa pamamagitan ng mas magaan na sasakyan at maaaring paghigpitan o pagbawalan ang ilang partikular na sasakyan. Ang mga pampublikong daan ay may iba’t ibang haba at lapad na may iba’t ibang tampok: one-way, two-way, multiple lane, High Occupancy Vehicle lane (HOV), center divider, sidewalk, bicycle lane, at hard o soft na shoulders. Gayunpaman ang pampublikong daan ay inilatag, ito ay sinadya upang magamit ng mga tao at ang iba’t ibang uri ng mga sasakyan na maaaring magtulak sa kanila kung hindi sila naglalakad.

Bagama’t ang karamihan sa manwal na ito ay nagbibigay ng impormasyon tungkol sa paggamit ng mga pampublikong daan para sa mga sasakyang de-motor at trailer, ang layunin ng RMV sa paggawa nito ay ipaalam sa lahat ng gumagamit ng mga pampublikong paraan na ang ating mga pampublikong kalye at kalsada ay nilalayong ibahagi maliban kung saan ang batas ay nagtatakda ng limitadong paggamit. Maaaring gamitin ang pagbibisikleta at paglalakad kasabay ng pagbibiyahe, kaya laging bigyang pansin.

Talahanayan ng Mga Nilalaman

TSAPTER 1 Pagkuha ng Lisensya Mo	1
Sino ang May Kailangan ng Lisensya sa Massachusetts?	2
Sino ang Nararapat para sa Lisensya sa Massachusetts?	3
Mga Paglalarawan at Klasipikasyon ng Lisensya	5
TUNAY na ID at Mga Pamantayang Kard ng Massachusetts (Lisensya/ID)	5
Batas sa Trabaho at Pagkilos ng Pamilya (WFMA)	6
Mga Class ng Lisensya	6
Tagal ng Lisensya	7
Mga Restriksiyon	7
Ang Batas sa Lisensya ng Junior na Nagpapatakbo	8
Mga Inaatas para Makakuha ng JOL	8
Mga Restriksiyon ng Lisensya ng JOL	9
Mga Pangangailangan sa Pagkakakilanlan	10
Mga Numero ng Panlipunang Seguridad at Mga Numero ng Lisensya	11
Mga Apela	12
Pag-apply sa Lisensya	12
Pagkuha ng Pahintulot ng mag-aaral	12
Pagmamaneho Gamit ang Pahintulot Mo	15
Pagsasagawa ng Pagsusuli sa Kalsada	16
Pagtanggap ng Bago Mong Lisensya	22
Pag-convert Mula sa Ibang Hurisdiksiyon	22
Pag-convert ng Lisensya ng Junior na Nagpapatakbo	22
Pag-convert ng Pahintulot	23
Mga Pag-convert mula sa isang Teritoryo ng U.S., Canada, o Mexico	23
Pagpaparehistro ng Botante	23
Pang-indika sa Beterano	24
Programa para sa Donor ng Organ at Tissue	24
Mga Bayad sa Lisensya/ID	26
 TSAPTER 2 Kaligtasan Muna	 27
Kaligtasan ng Pasahero sa Sasakyan	28
Batas sa Sinturong Pangkaligtasan/Para sa Upuan	28
Paano Gumagana ang Mga Sinturong Pangkaligtasan/Para sa Upuan	30
Mga Mito Tungkol Sa Mga Sinturong Pangkaligtasan/Para sa Upuan	30
Kaligtasan sa Air-Bag	31
Sa Loob ng Sasakyan	31
Batas sa Nagagambalang Pagmamaneho / Hands-Free na Paggamit ng Mobile (Cell) Phone	32
Depensibong Pagmamaneho	33
Ang Kalusugan Mo at Pisikal na Kundisyon	34
Suriin ang Kundisyon ng Sasakyan Mo	34
Mga Ligtas na Distansiya sa Paligid ng Kotse Mo	35
Pagpreno at Paghinto	36
Paggamit ng Iyong Busina, Headlights, at Mga Pangemerhensiyang Senyales	37
Pagmamaneho sa Gabi	37
Pagmamaneho Nang Inaantok	38
Pagmamaneho sa Ulan o Hamog	38
Pagmamaneho sa Taglamig	39
Batas para sa Mahihinang Gumagamit ng Kalsada	40
Mga Taong Naglalakad	40
Mga Bisikleta at Moped	41
Mga Motorsiklo	42
Kaligtasan sa Motorsiklo	43
Kaligtasan ng De-motor na Bisikleta (Moped)	43

Kaligtasan ng De-motor na Scooter	43
Kaligtasan ng Limitadong Paggamit na Sasakyan	44
Kaligtasan ng Mabagal na Sasakyan	44
Mga Batas sa Kaligtasan ng Bisikleta	44

TSAPTER 3 Pagpapanatili sa Lisensya Mo 45

Mga Paglabag at Multa ng Sasakyang De-motor	46
Mga Sibil na Paglabag ng Sasakyang De-motor	46
Mga Kriminal na Paglabag	47
Mga Paglabag sa Labas-ng-Estado	48
Mga Salpukan na May Kasalanan	48
Mga May Surcharge na Kaganapan	48
Kurso sa Muling Pagsasanay	49
Mga Tala sa Pagmamaneho	50
Pagsuspinde o Pagbawi ng Lisensya	50
Mga Mandatoryong Pagsuspinde ng Lisensiya (18 Taong Gulang at Mas Matanda)	51
Mga Dahilan sa Pagsuspinde ng Lisensya	51
Mga Mandatoryong Pagsuspinde ng PAHINTULOT Mga Junior Operator Lang (16 1/2 hanggang 18 taong gulang)	52
Mga Mandatoryong Pagsuspinde ng LISENSIYA Mga Junior Operator Lang (16 1/2 hanggang 18 taong gulang)	53
Mga Kriminal na Pagkakasala at Pagsuspinde	54
Kapag Nasuspinde o Binawi ang Iyong Lisensya	55
Mga Parusa para sa Pagpapatakbo ng Sasakyan ng Motor sa Ilalim ng Impluwensya ng Alak o Droga	56
Alak, Droga, at Pagmamaneho	56
Mga Panahon ng Pagsuspinde ng Lisensya para sa Mga Hindi Naipasang Kemikal na Pagsusuri	57
Alak	57
Mga Panahon ng Pagsuspinde ng Lisensya para sa Pagtangi sa Pagsusuri sa Kemikal	59
Mga Ignition Interlock Device	60
Pagbili, Pagkakaroon, o Pagdadala ng Alak	60
Huwad o Binagong Mga Lisensya/Kard ng Pagkakailanlan	60
Mga Illegal na Droga, Gamot, at Mga Ibang Kontroladong Sangkap	61
Mga Dahilan sa Hindi Pag-renew ng Lisensya	62

TSAPTER 4 Mga Patakarang ng Kalsada 63

Mga Peligro sa Sobrang Tulin	64
Mga Limitasyon sa Tulin	64
Mga Senyales ng Trapiko	66
Mga Senyales ng Sasakyang De-motor	66
Mga Senyales ng Taong Naglalakad	70
Mga Senyales ng Trapiko	71
Mga Karatula sa Paghinto at Pagbigay	71
Mga Pangregulasyong Karatula	71
Mga Babalang Karatula	71
Mga Gabay na Karatula	71
Mga Tawiran ng Riles	72
Konstruksiyon ng Kalsada/ Pagmementina (Mga Sona ng Trabaho)	72
Mga Marka sa Semento	74
Mga Puting Linya ng Lane	74
Mga Dilaw na Linya ng Lane	75
Mga Marka ng Nakabahaging Lane (Mga Sharrow)	75
Mga Linya sa Paghinto, Mga Linya sa Pagbibigayan, at Mga Tawiran	76

Mga Channelizing Island	77
Mga Bantay sa Tawiran	77
Mga Lane, Intersection, at Likuan	77
Pagsenyas	77
Paggamit ng Mga Lane	78
Pagmamaneho sa Highway	78
Mga Intersection.	80
Mga Pagliko	80
Mga Patakaran sa Right-of-Way	83
Mga Kortesyang Banggaan.	85
Mga Patakaran sa Pagsingit	85
Respeto sa Kalye/Pagbabahagi sa Kalsada	87
Paradahan	91
Mga Regulasyon sa Pagparada.	92
Mga Samu't Saring Patakaran ng Kalsada	93
Mga Patakaran para sa Mga Naglalakad.	93
Mga Batas para sa Mga Siklista at Mga Motorista sa Presensiya ng Mga Siklista.	94
Ang Peligro ng Mga Bukas na Pintuan sa Mga Siklista	97
Mga Bicycle Box	98
Separated Bicycle Lanes	98
Mga Karaniwang Senaryo ng Pag-crash ng Bisikleta	99

TSAPTER 5 Mga Espesyal na Sitwasyon sa Pagmamaneho. 101

Gumagalaw na Pang-emergency na SasakyanVehicle	102
Hindi Gumagalaw na Emergency at Maintenance na Sasakyan.	102
Mga Pangkalahatang Patnubay kung Pinahinto ka ng Opisyal ng Pulis	103
Mga Emerhensiya sa Pagmamaneho	105
Mga Banggaan sa Trapiko	108
Kung Naugnay Ka sa Banggaan	108
Mga Hit and Run na Banggaan (Umalis sa Eksena ng Pagbangga Nang Hindi ka Nakikilala)	109
Kung Nakasaksi Ka ng Banggaan	110
Pag-ulat ng Banggaan	111
Magmaneho nang Smart at Makatipid – Mga “Green Driving” Tip	111

*Ang dokumentong ito ay nilathala ng Rehistro ng Mga Sasakyang De-Motor (RMV), Commonwealth ng Massachusetts, para sa benepisyo ng mga residente at bisita din. Bagama't naglalaman ito ng maraming impormasyon tungkol sa mga patakaran ng RMV at mga batas ng estado, mahalagang tandaan na **hindi** ito isang legal na dokumento. Ang bawat pagsusumikap ay ginagawa upang ipakita ang pinakatumpak, walang mali, at napapanahon na impormasyon. Gayunpaman, nagbabago ang mga patakaran at bayarin sa RMV paminsan-minsan, tulad ng mga batas na namamahala sa mga sasakyang de-motor.*

Gagawin ng RMV ang lahat ng pagsisikap na mag-post ng impormasyon tungkol sa mga pagbabago sa mga bayarin, patakaran, pamamaraan, o batas na isinangguni sa Manwal ng Pagmamaneho na ito na maaaring makaapekto sa iyong kakayahang makakuha ng Pahintulot ng mag-aaral, Lisensya sa Pagmamaneho, o Kard ng Pagkakakilanlan. Ang mga makabuluhang pagbabago ay ipo-post sa website ng RMV sa Mass.Gov/RMV. Kung wala kang access sa isang computer, maaari kang tumawag sa Sentro ng Pagkontak ng RMV sa 857-368-8000 (mula sa 339/617/781/857 na mga kodigo ng lugar ng MA o mula sa labas ng MA) o 800-858-3926 (mula sa lahat ng iba pang kodigo ng lugar ng MA). O, maaari kang tumawag sa 877-RMV-TTDD kung ikaw ay bingi at nahihirapang makarinig.

Napakalaki na ang pinagbago ng Rehistro ng Mga Sasakyang De-motor ng Massachusetts (RMV) mula noong binuo ito noong 1903. Mayroon na ngayon halos limang milyong lisensyadong tsuper sa ating estado. At ngayon, higit kailanman, ang Ahensya ay nakatuon sa pagtaas ng kahusayan at pagpapabuti ng kasiyahan ng kostumer sa pamamagitan ng teknolohiya at mga makabagong hakbangin.

Ang pinahusay na teknolohiya ng computer ay patuloy na malakas na nakakaapekto sa serbisyo sa kostumer. Sa pamamagitan ng website ng RMV (Mass.Gov/RMV) maaari kang magsimula ng ilang mga transaksyon sa lisensya/ID kard at magsagawa ng mga transaksyon tulad ng pag-iskedyul ng pagsusuri sa kalsada, pagbabayad ng iyong pagsusuri sa kalsada/bayad sa lisensya, pag-renew ng rehistrasyon, pag-renew ng lisensya o Massachusetts ID Kard, pag-order ng espesyal na plaka, pagbabayad ng sipi sa trapiko, pag-order ng kado bleng lisensya/ID, pag-order ng kado bleng titulo, pagpapalit ng iyong address, pagpapatotoo ng pagpapalabas ng sertipiko ng edukasyon sa pagmamaneho, pagsuri sa katayuan ng pagpaparehistro o titulo, pagbabago ng katayuan ng iyong pagiging organ donor, o pagkansela ng mga plaka. Maaari mo ring i-download ang mga form, tingnan ang Manwal sa Pagmamaneho na ito at matutunan ang pinakabagong "mga patakaran ng kalsada." Gamit ang Internet, iniimbta ka rin ng RMV na magtanong at maghandog ng mga suhestiyon sa pagpapabuti ng mga serbisyo ng RMV.

Patuloy na tutuklasin ng RMV ang iba pang mga paraan upang mapabuti ang kaugnayan nito sa iyo, tulad ng sa pamamagitan ng aming pakikipagtulungan sa AAA, na nagpapahintulot sa mga miyembro ng AAA na magproseso ng ilang mga transaksyon sa RMV sa mga sangay ng AAA.

Paano Gagamitin ang Manwal na Ito

Para sa mga bagong tsuper, ang manwal na ito ay kapaki-pakinabang na kasangkapan para maunawaan ang proseso ng paglilisensya at sa pag-aaral ng mga patakaran ng kalsada. Para sa *mga may karanasang tsuper, naghahandog ang manwal na ito ng mahigit sa pamamaraan sa pagkuha ng pahintulot ng mag-aaral*. Nagbibigay ito ng mahalagang impormasyon sa mga patakaran, mga pagbabago sa mga batas ng pagmamaneho, at mga payo sa ligtas na pagmamaneho ng RMV. Panatiliin ang manwal na ito sa sasakyan mo at sumangguni dito kailan ka man may tanong.



Ano ang Bago?

Ang sumusunod ay idinagdag sa manwal na ito mula noong huling pag-print:

- **Batas sa Trabaho at Pagkilos ng Pamilya** - Simula Hulyo 1, 2023, hindi aatasan ng Massachusetts RMV ang mga kostumer na magbigay ng patunay ng legal na presensiya para makakuha ng Pamantayang Lisensya sa Pagmamaneho (Class D o M), dahil sa Batas sa Trabaho at Pagkilos ng Pamilya (WFMA).

Tingnan ang pahina anim para sa buong paliwanag ng Batas sa Trabaho at Pagkilos ng Pamilya.

- **Hands-Free na Batas** - Ang paggamit ng handheld na aparato ay pinapayagan lang kung hindi gumagalaw ang sasakyan at wala sa pampublikong lane ng pagbiyahe. Hindi ito pinapayagan sa mga pulang ilaw o mga karatula ng paghinto. HUWAG huminto sa gilid ng abalang kalye o highway para gumamit ng mobile na elektronikong aparato.

Tingnan ang pahina 32 para sa buong paliwanag ng Hands-Free na Batas.

- **Pagmamaneho Kapag Inaantok** - Ang pagmamaneho kapag pagod o inaantok ay maaaring nakakamatay. Ang TANGING tunay na paraan para protektahan ang sarili mo mula sa pagmamaneho kapag inaantok ay makatulog nang sapat at huwag magmamaneho kapag napapagod ka. Kung maaari, iwasan ang pagmamaneho sa pagitan ng hatinggabi at 6 a.m. Kung kailangan mong magmamaneho sa oras na iyon, maging alerto para sa mga palatandaan ng pagka-antok, tulad ng pagtawid sa mga linya o pagdaan sa mga rumble strip.

Tingnan ang pahina 38 para sa higit pang impormasyon.

- **Batas sa Mahinang Gumagamit ng Kalsada** - Kapag nalampasan mo ang isang "mahinang gumagamit ng kalsada" (tulad ng taong naglalakad o siklista), dapat kang mag-iwan ng ligtas na distansiya sa paglampas na 4 na talampakan man lang sa pagitan ng sasakyan mo at gumagamit ng kalye. Kung ito ay ligtas, maaari mong gamitin ang lahat o bahagi ng linya sa tabi mo at maaari kang tumawid sa gitnang linya kung kinakailangan.

Tingnan ang pahina 40 para sa higit pang impormasyon, kabilang ang legal na kahulugan ng isang "mahinang gumagamit ng kalsada" at isang bagong karatula sa kalye.

- **Mga Peligro sa Pagtulín** - Ang isang bagong seksiyon ay idinagdag tungkol sa mga panganib ng pagtulín at kung paano ito nagpapataas ng mga panganib ng mga pagbangga at malubhang pinsala at pagkamatay para sa lahat ng nasa kalsada. May kasamang bagong graphic para ipakita kung paano naaapektuhan ng pagtulín ang mga naglalakad sa isang pagbangga at kung paano nito binabawasan ang "kono ng pagtingin" ng tsuper.

Tingnan ang pahina 64 para sa higit pang impormasyon.

- **Mga Salpukan sa Pagbibigayan** - Minsan, ang mga tsuper na nagsisikap na maging mabait ay maaaring magdulot ng kalituhan na magreresulta sa "mga banggaan sa pagbibigayan". Ang pagwagayway sa mga tao papasok sa natigil na trapiko, o pagmamaneho sa trapiko kapag may kumaway sa iyo papasok, ay lumilikha ng isang mapanganib na sitwasyon at madaling magreresulta sa isang pagbangga. Kung liliko ka ito ay dapat ay depende sa trapiko at bisibilidad.

Tingnan ang pahina 85 para sa higit pang impormasyon.

- **Batas sa Pagtanggap ng Tsuper** - Pagkatapos ng banggaan na kinasasangkutan lamang ng pinsala sa ari-arian, ang Batas sa Pagtanggap ng Tsuper ay nag-aatas na ang mga sasakyan ay ilipat sa labas ng mga linya ng pagbiyahe patungo sa isang ligtas na lokasyon upang hindi sila magdulot ng mga karagdagang aksidente.

Tingnan ang pahina 108 para sa higit pang impormasyon sa mga banggaan sa trapiko.

Pagkuha ng Lisensya Mo

Kung ikaw ay isang residente ng Massachusetts (o kahit isang hindi residente), dapat kang magkaroon ng wastong lisensya sa pagmamaneho upang magpatakbo ng isang sasakyang de-motor sa anumang pampublikong kalsada, highway, o iba pang daan na nagpapahintulot na madaanan ng publiko.

Sa pamamagitan ng Rehistro ng Mga Sasakyang De-motor (RMV), ang Commonwealth ng Massachusetts ay naglalabas ng limang class ng lisensya na may iba't ibang pribilehiyo at paghihigpit sa mga residente ng Massachusetts. Ang mga lisensyang Class A, B, at C, na kilala bilang mga komersiyal na lisensya sa pagmamaneho (mga CDL), ay nagpapahintulot sa iyo na magpatakbo ng malalaking sasakyan, tulad ng mga truck at bus. Ang lisensiyang Class D, na pinakakaraniwan, ay para sa mga pampasaherong sasakyan, van, at maliliit na truck. Ang lisensiyang Class M ay nagpapahintulot sa iyong magpatakbo ng mga motorsiklo..

Sino ang May Kailangan ng Lisensya sa Massachusetts?

Ang lahat ng residente ng Massachusetts ay kailangang kumuha ng wastong lisensya sa Massachusetts upang makapagpatakbo ng sasakyang de-motor sa Massachusetts.

Mga Residenteng Nasa Labas-ng-Estado/Nasa Labas-ng-Bansa

Mga Nasa Labas-ng-Estadong Residente ng U.S.: Ang isang residente ng U.S., na hindi mas bata sa 16 taong gulang at nakatira sa labas ng Massachusetts, ay maaaring magmaneho sa Massachusetts gamit ang isang wastong lisensya sa pagmamaneho sa labas-ng-estado na ibinigay ng kanilang estado/teritoryo ng paninirahan. Nalalapat ang panuntunanang ito sa mga lisensyadong bisita at manlalakbay mula sa ibang mga estado at teritoryo ng U.S. at sa mga residente ng mga kalapit na estado na nagko-commute para magtrabaho sa Massachusetts.

Mga Residenteng nasa Labas-ng-Bansa: Ang Batas ng Massachusetts (Tsapter 90, Seksiyon 10) ay nagpapahintulot sa ilang wastong lisensyadong tsuper ng ibang mga bansa na magpatakbo ng wastong rehistradong mga sasakyang de-motor sa Massachusetts. Ang bansang nagbigay ng lisensya ay dapat magpatupad ng mga pamantayan para sa pagpatakbo ng sasakyang de-motor na katumbas ng Massachusetts (tulad ng tinutukoy ng RMV).

Kung ikaw ay isang bisita mula sa ibang bansa, maaari kang magmaneho ng mga pribadong pampasaherong sasakyan sa Massachusetts kung ikaw ay mas matanda sa 16 taong gulang at may wastong (hindi sinuspinde o binawi) lisensya sa pagmamaneho na ibinigay ng iyong sariling bansa upang magpatakbo ng parehong uri ng sasakyan. Kung ang dayuhang lisensya ay hindi naka-print sa Ingles o hindi naglalaman ng mga pagsasalin sa Ingles ng mahalagang mga field ng impormasyon sa lisensya, isang pagsasalin sa Ingles ay kinakailangan.

Kung mayroon kang lisensya sa pagmamaneho sa U.S. o dayuha, dapat ay nasa iyo ang iyong wastong lisensya sa pagmamaneho sa labas-ng-estado o labas-ng-bansa kapag nagmamaneho sa Massachusetts. Kung kinakailangan ang pagsasalin sa Ingles ng isang dayuhang lisensya, dapat ay mayroon ka rin nito na magagamit kasama ng lisensiyang dayuhan. Ang paglabag sa Seksiyon 10 ay isang kriminal na paglabag at ang unang pagkakasala ay napapailalim sa multa ng \$500.

Paglipat sa Massachusetts: Kung naging residente ka ng Massachusetts, dapat kang kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Massachusetts upang mapanatili ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho. Walang palugit na panahon.

Mga Patakaran sa Paglilisensiya para sa Tauhang Militar

Kung ikaw ay nasa aktibong serbisyo militar at gusto mong magmaneho sa Massachusetts, dapat kang magkaroon ng wastong lisensya sa pagmamaneho mula sa iyong estadong pinagmulan. Kung ikaw ay isang permanenteng residente ng Commonwealth, dapat ay mayroon kang wastong lisensya sa Massachusetts. Ang mga sumusunod ay mga pagbubukod:

- Kung ikaw ay babalik mula sa aktibong tungkulin sa labas ng Estados Unidos at may lisensya sa pagmamaneho na ibinigay ng isang sangay ng Sandatahang Lakas na nakabase sa ibang bansa, maaari kang magmaneho gamit ang lisensiyang iyon sa Massachusetts nang hanggang 45 araw.
- Kung mayroon kang lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts na napaso sa panahon ng iyong aktibong serbisyo, maaari mong gamitin ang lisensiyang iyon upang magpatakbo ng sasakyang de-motor nang hanggang 60 araw pagkatapos ng iyong marangal na paglabas mula sa serbisyo militar. Kung pipiliin mong gamitin ang opsiyong ito, dapat mong dalhin ang iyong napasong lisensya at patunay ng iyong paglabas kapag nagmamaneho ka.

Sentro ng Kontak ng RMV: 857-368-8000
(mula sa 339/617/781/857 na mga kodigo ng lugar ng MA o mula sa labas ng MA)
800-858-3926 (mula sa lahat ng mga ibang kodigo ng lugar ng MA) o mag-email sa AskRMV@state.ma.us Ang
bingi o nahihirapang makinig ay makakatawag ng toll free sa 877-RMV-TTDD (1-877-768-8833).
Mga Oras ng Sentro ng Kontak: Lunes–Biyernes 9 a.m.–5 p.m. Address sa Internet: Mass.Gov/RMV

Sino ang Nararapat para sa Lisensya sa Massachusetts?

Sinuman na residente ng Massachusetts, na hindi mas bata sa 16 taong gulang, at hindi nagkaroon ng lisensya sa pagmamaneho o ang karapatang magpatakbo na binawi ay maaaring mag-aplay upang simulan ang proseso ng pagkuha ng Class D o Class M na Lisensya na may reserbasyon sa anumang Service Center ng RMV.

Ang Lisensya ng Pagmamaneho ng Massachusetts ay Limitado sa Mga Residente ng Massachusetts

Ayon sa batas, ang lisensya sa pagmamaneho ng Massachusetts o ID kard (maliban sa isang ID kard para sa alak) ay maaari lamang maibigay sa isang residente ng Massachusetts. Ang mga lisensya ay hindi maaaring ibigay para sa kaghinawahan ng mga negosyante o turista mula sa ibang mga estado o bansa na maaaring pansamantalang narito o sa mga hindi residente na nagmamay-ari ng ari-arian o pansamantalang nakatira sa Massachusetts ngunit pinananatili ang kanilang legal na paninirahan sa labas ng estado. Upang makakuha ng lisensya, dapat mong matugunan ang lahat ng mga kinakailangan para sa lisensya sa pagmamaneho sa ilalim ng batas, kabilang ang inaatas na ikaw ay isang legal na residente ng Massachusetts.

Ang batas ng Massachusetts ay nag-aatas sa mga napatunayang nagkasala ng mga pagkakasala sa seks ay magparehistro sa kanilang mga lokal na departamento ng pulisya. Para sa higit pang impormasyon, tumawag sa 1-800-93-MEGAN.

Inaatas sa Edad

Walang taong mas bata sa edad na 16 taong gulang ang maaaring magmaneho sa Massachusetts. Totoo ito kahit na mayroon kang lisensya sa pagmamaneho (o pahintulot ng mag-aaral) na ibinigay sa isang estado o teritoryo ng U.S. o ibang bansa na nagpapahintulot sa pagpapatakbo ng isang sasakyang de-motor ng isang taong mas bata sa 16 taong gulang.

- Upang mag-aplay para sa isang Class D (pang-pasahero na sasakyan) o isang Class M (motorsiklo) na pahintulot ng mag-aaral, dapat kang hindi mas bata sa 16.
- Maaari kang makakuha ng pahintulot ng mag-aaral sa edad na 16, ngunit hindi ka maaaring makatanggap ng Class D o Class M na lisensya sa pagmamaneho hanggang sa ikaw ay 16 1/2 man lang at mayroon kang pahintulot sa magandang katayuan sa loob ng anim na magkakasunod na buwan at nakakumpleto ng isang pang-edukasyong programa sa pagsasanay ng tsuper na inaprubahan ng RMV.

Tala: Ikaw ay dapat na hindi mas bata sa 18 taong gulang upang mag-aplay para sa isang Komersyal na Lisensya sa Pagmamaneho (Class A, B, o C).

Pahintulot ng Magulang/ Tagapag-alaga

Ang mga kostumer na nag-a-apply para sa mga pahintulot, lisensya, o mga kard ng pagkakakilanlan na wala pang 18 taong gulang (mga menor de edad) ay dapat kumuha ng nakasulat na pahintulot mula sa isang magulang, isang legal na tagapag-alaga, isang panlipunang manggagawa, o isang punong guro ng boarding na paaralan. Para sa pahintulot ng mag-aaral, o kard ng pagkakakilanlan, ang isang tao ay nagbibigay ng nakasulat na pahintulot sa pamamagitan ng pagpirma sa likod ng aplikasyon ng pahintulot / lisensya / ID.

Kung ang taong pumipirma sa likod ng aplikasyon ay hindi isang magulang, ang dokumentasyon ng katayuan ng tagapag-alaga ng tao ay dapat ipakita sa oras ng aplikasyon ng pahintulot / ID at, para sa isang lisensya, sa oras ng pagsusuri sa kalsada. **Ang pagpeke ng pirma ay maaaring magresulta sa pagsususpindi o pagbawi ng lisensya.**

Patakarán sa Imahe ng Mukha

Lahat ng aplikante para sa pahintulot ng mag-aaral, lisensya sa pagmamaneho, card ng pagkakakilanlan, card ng pagkakakilanlan para sa alak, o placard ng kapansanan ay dapat na nakuhanan ng RMV ang kanilang imaheng-larawan.

Ito ay upang matiyak na ang imaheng nakapaloob sa ibinigay na dokumento at sa database ng RMV ay ang aktuwal na larawan ng taong nagbigay ng impormasyon ng pagkakakilanlan sa RMV noong nag-aaplay para sa dokumento. Ito rin ay upang matulungan ang mga opisyal ng pagpapatupad ng batas sa tamang pagkakakilanlan ng taong may larawan na nakapaloob sa dokumento.

Ang nakunan na larawan ay dapat isang diretsong pagtingin sa aplikante. Ang lahat ng mga tampok ng mukha ng aplikante ay dapat na nakikita (hal. mata, ilong, bibig, pisngi, atbp.). Ang hitsura ay dapat magbigay ng isang malinaw na pagtingin sa mukha ng aplikante sa kabuuan. Ang isang solido o transparent na takip sa mukha (scarf, belo, salaming pang-araw, salaming de kolor, surgical o dust mask, atbp.) ay hindi katanggap-tanggap. Ang mga salamin sa mata, kabilang ang mga salamin sa pagbabasa o inireseta, ay hindi pinapayagan, kahit na ang aplikante ay karaniwang nagsusuot ng mga ito. Ang isang sumbrero o iba pang takip sa ulo ay hindi katanggap-tanggap, ngunit kung isinusuot para sa medikal o relihiyosong mga kadahilanan, maaari itong payagan kung hindi ito nagtatago ng anumang mga tampok ng mukha. Maaaring katanggap-tanggap ang natural na buhok sa mukha at peluka maliban kung ang pangkalahatang epekto ay nagtatago sa tunay na anyo ng mukha o mga tampok ng mukha ng tao ay natatakpan. Ang mga permanenteng tattoo sa mukha ay katanggap-tanggap ngunit ang mga pansamantalang tattoo ay hindi. Hindi katanggap-tanggap ang mga Bluetooth headset.

Mga Kinakailangan sa Pagsusuri ng Paningin

Ang pagsusuri sa iyong paningin ay isang kinakailangang bahagi ng pagtiyak na ikaw ay may kakayahang magpatakbo ng isang de-motor na sasakyan nang ligtas. Susuriin ng isang RMV clerk ang iyong paningin kapag nag-aaplay ka para sa isang pahintulot ng mag-aaral o lisensya sa pagmamaneho. Susuriin ka para sa visual acuity, color vision, at peripheral vision. Kung karaniwan kang nagsusuot ng mga contact lens o pantuwid na lente upang makakita sa malayo, dapat mong isuot ang mga ito sa panahon ng pagsusuri sa paningin.

Upang maging karapat-dapat para sa isang Class D o M na lisensya, ang iyong paningin ay dapat hindi bababa sa 20/40 visual acuity sa iyong mas mahusay na mata (naitama) at hindi bababa sa 120 degrees ng pahalang na peripheral vision (magkasama ang magkabilang mata) para sa isang buong lisensya. Kung ang iyong naitamang paningin ay nasa pagitan ng 20/50 at 20/70 sa mas mahusay na mata, maaari kang maging karapat-dapat para sa isang pang-araw na lisensya lang. Kung ikaw ay bumagsak sa pagsusuri sa paningin, tumanggi na kumuha ng eksaminasyon, o hindi mo magawang kumuha ng pagsusuri sa paningin, maaari kang magsumite ng orihinal na Sertipiko sa Pagsusuri sa Paningin (VSC) ng RMV na kinumpleto ng iyong ophthalmologist o optometrist. Maaaring tanggapin ng RMV ang Sertipiko sa Pagsusuri sa Paningin na ito bilang kapalit ng eksaminasyon sa pagsusuri sa paningin upang ipakita ang pagsunod sa pinakamababang pamantayan ng paningin upang makakuha ng lisensya sa pagmamaneho.

Maaari mong i-download ang Sertipiko sa Pagsusuri sa Paningin mula sa website ng RMV (Mass.Gov/RMV) o kumuha ng kopya sa maraming tagapaglaan ng pag-aalaga sa paningin.

Para sa impormasyon sa iba pang kuwalipikasyon sa paningin at pisikal na kinakailangan upang magkaroon ng lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts, o para sa karagdagang impormasyon tungkol sa boluntaryong pamamaraan ng pag-uulat para sa mga medikal na kondisyon, mangyaring tumawag sa Mga Usaping Medikal sa 857-368-8020. Maaari mo ring bisitahin ang webpage ng Mga Pamantayang Medikal (<https://www.mass.gov/info-details/medical-standards-for-passenger-class-d-and-motorcycle-class-m-drivers-licenses>).

Pagpapatotoo ng Talaan sa Pagmamaneho

Kapag nag-aplay ka para sa isang pahintulot o lisensya, o nag-renew ng lisensya, kakailanganin mong magbigay ng listahan ng mga estado kung saan ka binigyan ng lisensya sa nakalipas na sampung taon, pati na rin ang lahat ng mga numero ng lisensya sa labas ng estado na mayroon ka. Sinusuri ng sistema ng computer sa paglilisensya ng RMV ang iyong pangalan, petsa ng kapanganakan, Numero ng Panlipunang Seguridad, at anumang mga numero ng lisensya sa pagmamaneho sa labas ng estado gamit ang Sistema ng Panturo sa Problemang Tsuper (PDPS), na nag-iimbak ng impormasyon tungkol sa mga pagsususpende at pagbawi ng lisensya para sa mga tsuper sa lahat ng 50 estado. Kung tumugma ang iyong tala sa PDPS, hindi ka papayagang ipagpatuloy ang proseso ng aplikasyon hanggang sa malutas ang lahat ng pagsususpende sa labas ng estado o paghatol.

Hindi ka maaaring humawak ng lisensya sa pagmamaneho sa maraming estado. Ang Massachusetts ay bahagi ng programang Estado-papuntang-Estado, na nagsusuri ng mga wastong lisensya sa pagmamaneho at mga ID kard na ibinigay ng estado na ibinigay ng ibang mga kalahok na estado. Kakanselahin ng Estado-papuntang-Estado ang anumang lisensya sa pagmamaneho o ibinigay ng estado na ID kard na ibinigay ng ibang kalahok na estado kapag ang Massachusetts na lisensya o ID Kard (hindi kasama ang ID sa Alak) ay ibinigay.

Mga Paglalarawan at Klasipikasyon ng Lisensya

TUNAY na ID at Mga Pamantayang Kard ng Massachusetts (Lisensya/ID)

Kailangan mong pumili ng alinman sa TUNAY na ID na Lisensya sa Pagmamaneho sa Massachusetts o ID Kard o Pamantayang Lisensya sa Pagmamaneho sa Massachusetts o ID Kard. Pareho ang halaga para sa dalawang class ng kard (tingnan ang seksiyon ng *Mga Bayad sa Lisensya/ID*).

Mayo 7, 2025: Nagbabago ang Kailangan Mo Para Magbiyahe

Simula sa Mayo 7, 2025, kakailanganin mo ng TUNAY na ID, o ibag katanggap-tanggap na ID tulad ng balidong pasaporte, para lumipad sa loob ng Estados Unidos o pumasok sa ilang mga pederal na gusali.

Ang TUNAY na ID Kard na bigay ng Massachusetts ay sumusunod sa pederal na TUNAY na ID na Batas ng 2005. Ang ganitong uri ng lisensya o ID Kard ay maaaring gamitin para ma-access ang ilang partikular na pasilidad ng pederal at para makasakay sa mga flight sa loob ng Estados Unidos. Kung mayroon kang pasaporte o iba pang katanggap-tanggap na ID, maaaring hindi mo na kailangan ng TUNAY na ID. Ang higit pang impormasyon tungkol sa TUNAY na ID ay matatagpuan sa [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id).

Ang Pamantayang Massachusetts Kard ay maaaring isang lisensya sa pagmamaneho o ID Kard. Ang isang Pamantayang Lisensya sa Pagmamaneho sa Massachusetts ay nag-aalok ng parehong mga pribilehiyo sa pagmamaneho bilang isang TUNAY na ID na Lisensya sa Pagmamaneho sa Massachusetts. Gayunpaman, pagkatapos ng Mayo 7, 2025, HINDI ito magiging katanggap-tanggap na paraan ng pagkakakilanlan para sa mga layuning pederal na binanggit sa itaas.

Kung mayroon kang Pamantayang Massachusetts Kard, kakailanganin mong magpakita ng pasaporte o alternatibong anyo ng pederal na katanggap-tanggap na pagkakakilanlan upang makasakay sa isang domestikong flight o ma-access ang ilang partikular na pasilidad ng pederal pagkatapos ng Mayo 7, 2025. Ang Administrasyon ng Seguridad ng Transportasyon ay naglathala ng isang listahan ng mga alternatibong anyo ng pagkakakilanlan sa tsa.gov/travel/security-screening/identification.

Ang lahat ng kinakailangan sa paglilisensya sa pagmamaneho (edad, kaangkupan ng nagpapakita, at pagsusuring nakasulat at sa kalsada) ay pareho para sa parehong uri ng kard. Ang mga kinakailangan sa dokumentasyon at aplikasyon ay magkaiba para sa dalawang uri ng kard. Iba rin ang hitsura nila, na may iba't ibang marka at salita na nakalimbag sa harapan ng mga card. Bisitahin ang [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para sa higit pang impormasyon.

Isang lisensya sa pagmamaneho lang o ID Kard lang ang maaaring mayroon ka sa bawat pagkakataon.

Batas sa Trabaho at Pagkilos ng Pamilya (WFMA)

Simula sa Hulyo 1, 2023, hindi na hinihilingan ng Massachusetts ang mga aplikante na magbigay ng patunay ng legal na presensya para makakuha ng Pamantayang Class D o M na Lisensya sa Pagmamaneho. Ito ay dahil sa Batas sa Trabaho at Pagkilos ng Pamilya ng Massachusetts (Tsapter 81 ng Batas ng 2022). Dapat matugunan ng mga karapat-dapat na kostumer ang mga kinakailangan sa pagkakakilanlan ng Pamantayan na Lisensya sa Pagmamaneho at pumasa sa nakasulat at mga kinakailangan sa pagsusulit sa kalsada. Makakatanggap ang mga kostumer ng limang taong, Pamantayang Lisensya sa Pagmamaneho at ang kard ay magiging kapareho ng anumang iba pang Pamantayang Kard. Tingnan ang Mass.Gov/WFMA para sa higit pang impormasyon sa WFMA.

Ang WFMA ay hindi nakakaapekto sa anumang class ng TUNAY na ID na Mga Lisensya sa Pagmamaneho o ID Kard, Pamantayang Massachusetts ID Kard, Komersiyal na Mga Lisensya sa Pagmamaneho, o ID para sa Alak. Kinakailangan pa rin ang legal na presensya para sa lahat ng ito.

Mga Class ng Lisensya

Binubuod ng talahanayan sa ibaba ang mga class ng lisensya ng Massachusetts. Ang iyong lisensya sa pagmamaneho ay tinuturing na pangunahing anyo ng pagkakakilanlan, nagpapakita ng katibayan ng pagkakakilanlan, tirahan, edad, at lagda.

Bilang karagdagan sa paglista ng personal mong impormasyon, isang lisensya o ID na ibinigay sa iyo ng RMV ay nagtatampok ng imahe ng larawan mo at lagda, na nakaimbak sa sentral na computer ng RMV.

Para sa impormasyon sa mga restriksiyon ng Komersiyal na sasakyan (Class A, B, o C) o pag-endorso, tingnan ang Manwal ng CDL sa Mass.Gov/RMV.

Para sa impormasyon sa mga lisensya ng Motorsiklo (Class M), tingnan ang Manwal ng Motorsiko sa Mass.Gov/RMV.

Mga Lisensya sa Pagmamaneho ng Massachusetts	
Class ng Lisensya	Mga Sasakyang Pinahihintulutan
A	Anumang kumbinasyon ng mga sasakyan na may kabuuang kumbinasyong rating ng timbang (GCWR) na 26,001 o higit pang libra, sa kondisyon na ang GVWR ng (mga) sasakyang hinihila ay lampas sa 10,000 libra. (Ang mga may hawak ng lisensya ng Class A ay maaaring, sa anumang naaangkop na pag-endorso, magpatakbo ng lahat ng sasakyan sa loob ng Class B, C, at D.)
B	Ang anumang isang sasakyan na may kabuuang rating ng timbang ng sasakyan (GVWR) na 26,001 o higit pang libra, o anumang ganoong sasakyan na humihila ng sasakyan na hindi hihigit sa 10,000 librang GVWR. (Ang mga may hawak ng lisensya ng Class B ay maaari, na may naaangkop na pag-endorso, magpatakbo ng lahat ng sasakyan sa loob ng Class C at D.)
C	Ang anumang isang sasakyan o kumbinasyon ng mga sasakyan na hindi nakakatugon sa kahulugan ng Class A o Class B, ngunit idinisenyo upang maghatid ng 16 o higit pang mga pasahero kabilang ang tsuper, o kinakailangang lagyan ng placard para sa mga mapanganib na materyales sa ilalim ng 49 CFR 172.500 o anumang iba pang pederal na regulasyon. (Ang mga may hawak ng lisensya ng Class C ay maaaring magpatakbo ng lahat ng sasakyan sa loob ng Class D.)
D	Ang anumang isang sasakyan o kumbinasyon ng mga sasakyan na hindi nakakatugon sa kahulugan ng Class A, Class B, Class C, o Class M. (Karaniwang mga pampasaherong sasakyan tulad ng mga kotse, SUV, o pampamilyang van).
M	Anumang sasakyang de-motor na nangangahulugang motorsiklo sa M.G.L. c. 90, § 1.

Tagal ng Lisensya

Ang lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts ay may bisa na hanggang limang taon at karaniwang mapapaso sa iyong kaarawan.

Ang TUNAY na ID na Lisensya o ID kard ay maaaring maibigay sa loob ng mas mababa sa limang taon kung ang awtorisadong legal na presensya ng isang aplikante (tulad ng itinatag ng Departamento ng Homeland na Seguridad ng U.S.) ay para sa isang mas maikling panahon. Ang pinakamababang katanggap-tanggap na panahon ng legal na presensiya ay 12 buwan. Gayunpaman, ang isang aplikante na makapagpapatunay na naabot nila ang pinakamababang 12 buwang panahon ay maaaring mabigyan ng TUNAY na ID na Lisensya o ID kard kahit na sila ay naroroon lamang sa mas maikling panahon. Ang bayad sa lisensya ay prorated kung wala pang limang taon at hindi mapapaso ang lisensya sa iyong kaarawan.

Ang isang Pamantayang Lisensya ay palaging may bisa sa loob ng limang taon.

Maaari mong i-renew ang iyong lisensya o ID hanggang sa isang taon bago ang petsa ng pagkapaso nito.

Ang mga patayong lisensiya at mga kard ng pagkakakilanlan na may mga salitang "Mas bata sa 21" na nakalimbag sa kanila ay ibinibigay kaninoman na kumukuha o nagre-renew ng lisensiya o pagkakakilanlang kard habang mas bata sa edad na 21. Kapag ni-renew mo ang iyong lisensiya o ID kard bago ang ika-21 mong kaarawan, makakatanggap ka ng patayong lisensiya o ID kard. Ang lisensiyang ito o ID kard ay mananatiling balido hanggang pagkapaso, kahit na maging 21 ka. Ang pahalang na lisensiya ay maaaring makuha makalipas ang iyong ika-21 kaarawan.

Mga Restriksiyon

Ang mga paghihigpit ay mga limitasyong inilalagay sa iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho. Ang iyong lisensya sa pagmamaneho ay maaaring ibigay na may iba't ibang mga paghihigpit, na ipinahiwatig ng mga titik ng kodigo sa harap at likod ng iyong lisensya.

Listahan ng Mga Restriksiyon

Maaaring ilapat ng RMV ang alinman sa mga sumusunod na restriksiyon sa lisensya:

- 2** Kailangan ang Medikal na Listahan / Glucose
- A** Gamitin Lang Kasama ng Sertipikadong Tagapagturo sa Pagmamaneho
- B** Mga pantamang lente
- C** Mekanikal na Tulong
- D** Prosthetic na Tulong / Personal na Medikal na Tulong
- E** CMV Awtomatikong Transmisyon
- G** Araw Lang
- H** Limitado sa Pagtatrabaho
- I** JOL Limitado / Iba Pa
- J** Iba Pa
- K** CDL - Intrastate Lang
- L** CDL – Mga Sasakyang walang Airbrake
- M** CDL – Maliban sa Class A na Bus
- N** CDL – Maliban sa Class A & B na Bus
- O** CDL – Maliban sa Traktora/Trailer
- P** Walang Mga Pasahero sa CMV Bus
- Q** Class D na Awtomatikong Transmisyon

R	Biopic Telescoping na Mga Lente
S	Katibayan ng Lebel ng Asukal sa Dugo
T	Ignisyon na Interlock
U	3 Gulong na Motorsiklo
V	Medikal na Variance
W	Intrastate Medikal na Pagpapaubaya
X	CDL - Walang Cargo sa CMV Tanker
Y	Limitado sa 14 na Pasaherong Kapasidad
Z	CDL - Air Over na Hydraulic

Mga Medikal na Restriksiyon

Ang Medical Affairs, na nagsusuri ng mga aplikasyon ng lisensya na naglilista ng mga pisikal o mental na kondisyon na maaaring makaapekto sa kakayahan ng isang tsuper, ay maaaring magbigay ng mga paghihigpit sa pagmamaneho na nauugnay sa iyong kasalukuyang kondisyong medikal. Halimbawa, kung pumasa ka sa pagsusulit sa paningin ng lisensya sa pagmamaneho sa pamamagitan ng pagsusuot ng salamin o contact lens, ang iyong lisensya sa pagmamaneho ay bibigyan ng paghihigpit na "Mga Pantamang Lente" (letrang kodigo B) at dapat mong isuot ang iyong mga pantamang lente kapag nagmamaneho ka. Kung kailangan mo ng mekanikal na tulong o prosthetic na aparato (kagamitang pang-angkop) para magpatakbo ng sasakyang de-motor, ibibigay ng Medikal na Usapin ang iyong lisensya na may (mga) paghihigpit. Isinasalang-alang nito ang mga aplikasyon ng lisensya batay sa bawat kaso, at maaaring kailanganin kang magbigay ng sulat ng doktor para sa mga medikal na clearance o espesyal na kagamitang nauugnay sa pagmamaneho.

Kung magkaroon ka ng medikal na kundisyon na nakakaapekto sa kakayahan mong magmamaneho, dapat mong iulat ang kundisyon sa RMV. Mangyaring tumawag sa Medical Affairs sa 857-368-8020.

Mga Restriksiyon sa Junior na Nagpapatakbo

Idinadagdag ang restriksiyong Junior na Nagpapatakbo (letrang kodigong I) sa mga lisensya ng lahat ng mga nagpapatakbo sa ilalim ng edad na 18. Para sa kumpletong paglalarawan ng Batas sa Junior na Nagpapatakbo at mga restriksiyon sa pagmamaneho para sa mga nagpapatakbo na mas bata sa edad na 18, tingnan ang seksiyon ng *Batas ng Lisensya sa Junior na Nagpapatakbo* sa ibaba.

Ang Batas sa Lisensya ng Junior na Nagpapatakbo

Sinumang operator ng sasakyan o motorsiklista sa pagitan ng edad na 16 1/2 at 18 ay itinuturing na Junior na Nagpapatakbo. Ang Batas ng Junior na Nagpapatakbo ay may ilang mga kinakailangan at paghihigpit na makabuluhang nakakaapekto sa pagpapatakbo ng isang sasakyang de-motor ng isang taong may Lisensya bilang Junior na Nagpapatakbo (JOL). Ang pangunahing layunin ng batas ay upang magbigay sa mga bagong tsuper ng pinangangasiwaan mga pagkakataon kung saan magkaroon ng mahusay na kasanayan sa pagmamaneho, habang pinapanatili ang mga tsuper na iyon na walang mga posibleng abala na dulot ng mga kaibigang wala pang 18 taong gulang na naroroon habang ang mga tsuper ay nasa likod ng manibela.

Mga Inaatas para Makakuha ng JOL

Ang isang aplikante para sa lisensya sa pagmamaneho sa pagitan ng edad na 16 1/2 at 18 ay dapat sumunod sa ilang mga inaatas upang makakuha ng JOL:

- Magkaroon ng balidong pahintulot ng mag-aaral nang hindi bababa sa anim na magkakasunod na buwan bago kumuha ng pagsusulit sa kalsada. (Ang anumang suspensiyon ay magpapawalang-bisa sa pahintulot at ang anim na buwan ay magsisimulang tumakbo muli kapag ang suspensiyon ay inalis.)

- Magpanatili ng malinis na talaan sa pagmamaneho para sa anim na magkakasanod na buwan man lang bago gawin ang pagsusuri sa kalsada.
- Matagumpay na kumpletuhin ang inaprubahan ng RMV na edukasyong pag-tsUPER at programa sa pagsasanay, na kasama ang 30 oras ng pagtuturo sa silid-aralan; 12 oras ng nasa loob ng kotse, nasa likod ng manibelang pagsasanay; at anim na oras ng nasa loob ng kotseng karanasan na inoobserbahan ang mga ibang mag-aaral na tsUPER.
- Kumpletuhin ang karagdagang 40 oras man lang ng may pamamahalaan, nasa likod ng manibelang pagmamaneho tulad ng ipinapakita ng sertipikadong pahayag na nilaan ng magulang o tagapag-alaga. Tatanggap ang RMV ng 30 oras ng pagmamaneho na pinamamahalaan ng magulang o tagapag-alaga kung nakumpleto ng aplikante ang programa sa pagpapalathala ng kakayahang tsUPER.
- Dapat lumahok ang magulang o tagapag-alaga sa dalawang oras ng pagtuturo sa kurikulum ng edukasyon ng tsUPER (maliban kung lumahok sila sa loob ng nakaraang limang taon).
- Pumasa sa panghuling eksaminasyon para elektronikong maisampa ang sertipiko sa edukasyon ng tsUPER sa RMV.

Mga Restriksiyon ng Lisensya ng JOL

lalapat ang mga sumusunod na restriksiyon sa lahat ng mga Junior na Nagpapatakbo:

- Hindi ka maaaring magpatakbo ng de-motor na sasakyan sa loob ng unang anim na buwan pagkatapos matanggap ang iyong JOL habang nasa sasakyan ang sinumang tao na **wala pang 18 taong gulang** (maliban sa iyo o sa isang malapit na miyembro ng pamilya), maliban kung may kasama kang isang taong hindi mas bata sa 21 taong gulang, may hindi bababa sa isang taon ng karanasan sa pagmamaneho, may hawak na balidong lisensya sa pagmamaneho mula sa Massachusetts o ibang estado, at nakaupo sa isang upuan sa tabi mo.

Pangkalahatang Patakaran: Ang paghihigpit sa pasahero na nalalapat sa iyo bilang isang may hawak ng JOL na wala pang 18 taong gulang ay aalisin kapag nakumpleto mo na ang anim na buwang panahon (o ang bahaging naaangkop sa iyo) o naabot mo ang edad na 18, alinman ang mauna.

Ang anim-na-buwang panahon ng paghihigpit sa pasahero ay titigil sa pagtakbo, pansamantala, sa anumang pagsususpende. Kapag naibalik ang iyong JOL, kakailanganin mo pa ring kumpletuhin ang nalalabi sa anim na buwang panahon ng paghihigpit na umiral sa simula ng panahon ng pagsususpende, maliban kung ikaw ay naging 18 na.

Tingnan ang Ikatlong Tsapter para sa listahan ng mga multa at bayarin na haharapin mo sa paglabag ng anumang sa mga restriksiyong ito.

- Bilang may hawak ng JOL, hindi ka maaaring magpatakbo ng sasakyang de-motor sa pagitan ng 12:30 a.m. at 5:00 a.m. maliban kung kasama mo ang isa sa iyong mga magulang o ang iyong legal na tagapag-alaga. Kung napag-alaman na nagpatakbo ka ng sasakyang de-motor na lumalabag sa paghihigpit na ito, maaari kang kasuhan ng pagpatakbo ng sasakyang de-motor nang walang lisensya. Ito ay isang kriminal na paglabag.

Tala: Nakasaad sa batas na sa pagitan ng 12:30 a.m. at 1:00 a.m. at sa pagitan ng 4:00 a.m. at 5:00 a.m., ang mga probisyon ng batas ay ipapatupad lamang ng mga ahensiyang nagpapatupad ng batas kapag ang isang Junior na Nagpapatakbo ng isang motor na sasakyan ay naaayon sa batas ayhuminto dahil sa paglabag sa mga batas ng sasakyang de-motor o iba pang pagkakasala. Ito ay tinatawag na "pangalawang pagpapatupad." Gayunpaman, ilegal pa rin para sa iyo na magpatakbo sa mga panahong iyon nang walang magulang sa kotse.

- Kung lalabag ka sa paghihigpit sa pasahero o sa paghihigpit sa gabi, ikaw ay sasailalim sa suspensiyon ng lisensya ng 60 araw para sa unang pagkakasala, 180 araw para sa pangalawang pagkakasala, at isang taon para sa mga kasunod na pagkakasala. Para sa pangalawa o kasunod na pagkakasala, kakailanganin mo ring kumpletuhin ang kursong Muling Pagsasanay sa Ugali ng TsUPER. Ang batas ay nag-aatas sa RMV na ipataw ang pagsususpende na ito bilang karagdagan sa

anumang iba pang parusa, multa, suspensiyon, pagbawi, o kinakailangan na maaaring ipataw kaugnay ng isang paglabag na ginawa noong lumabag ka sa paghihigpit sa pasahero o gabi.

- Hindi ka maaaring magpatakbong sasakyang de-motor na kailangan ng **komersiyal na lisensya sa pagmamaneho** (CDL).
- Sususpindihin ka ng isang taon kung mas bata ka sa edad na 18 noong gumawa ka ng ilang kasalanan sa pagmamaneho at kaugnay ang alak o mga droga (180 araw kung nasa edad na 18 hanggang 21), **bilang karagdagan sa anumang multang natasa ng korte o ibang batas**. (Para sa mga detalye, tingnan ang *Pagsuspinde ng Lisensya o Pagbawi* na seksiyon ng Ikatlong Tsapter.)
- Magiging hindi ka nararapat sa buong lisensya hanggang nakumpleto mo ang panahon ng pagsuspinde na inilapat habang nagpatakbong kasama ang isang JOL at umabot ka sa edad na 18.
- Mahaharap ka sa mga karagdagan panahon ng pagsususpindi ng isang taon para sa unang paglabag sa drag na pagkarera at tatlong taon para sa kasunod na paglabag. Para sa unang paglabag sa bilis ng takbo, masususpindi ka ng 90 araw; para sa kasunod na pagkakasala, masususpindi ka ng isang taon.
- **Ang mga tsuper na mas bata sa 18 ay hindi maaaring gumamit ng anumang mobile na elektronikong aparato para sa anumang dahilan habang nagpatakbong sasakyang de-motor.** Ang tanging eksemsiyon ay sa pag-ulat ng emerhensiya. Tingnan ang *Batas sa Abalang Pagmamaneho / Hands-Free na Paggamit* sa Cell Phone na seksiyon ng Pangalawang Tsapter para sa higit pang impormasyon.

Mga Pangangailangan sa Pagkakakilanlan

Nagtaguyod ang pederal na TUNAY na ID na Batas ng mga pinakamababang pamantayan na dapat sundin ng mga estado kapag nagbibigay at gumagawa ng mga lisensiya sa pagmamaneho at mga kard ng ID. Sa Mayo 7, 2025, iaatas ng pederal na pamahalaan na ang mga indibiduwal ay magpakita ng lisensiya o ID na minarkahan bilang TUNAY na ID, o ibang pederal na katanggap-tanggap na anyo ng pagkakakilanlan, para sumakay sa mga domestikong flight o pumasok sa ilang mga pederal na pasilidad. Pumunta sa [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para sa napapanahong impormasyon sa TUNAY na ID sa Massachusetts.

Para mag-apply sa pahintulot, lisensya, o ID kard, dapat kang magbigay ng mga dokumento sa pagkakakilanlan. Ang mga inaatas na dokumentong ito ay iba para sa mga TUNAY na ID Kard at Mga Pamantayang Massachusetts Kard.

Dapat ipakita ng mga aplikante sa Lisensya sa Pagmamaneho at Kard ng Pagkakakilanlan sa Massachusetts ang sumusunod:

TUNAY na ID na Lisensya sa Pagmamaneho/ID Kard (balido para sa mga pederal na layunin)	Pamantayang Lisensya sa Pagmamaneho /ID Kard (hindi balido para sa mga pederal na layunin)
• 1 dokumento na nagpapatunay ng naaayon sa batas mong presensiya sa U.S. • 2 dokumento na nagpapatunay sa paninirahan mo sa Massachusetts • 1 dokumento na nagpapatunay sa iyong Numero sa Panlipunang Seguridad O Paunawa sa Pagtangi sa Numero sa Panlipunang Seguridad na may hindi-U.S. na Pasaporte, Visa, at I-94	• Depende sa mga dokumentong pinakita, 1 o 2 dokumento na nagpapatunay sa pagkakakilanlan mo / petsa ng kapanganakan • 1 dokumento na nagpapatunay sa paninirahan mo sa Massachusetts • Inaatas sa Numero ng Panlipunang Seguridad (ISA sa sumusunod): • Isang Numero ng Panlipunang Seguridad na nagpapatotoo nang elektronikong • Isang Paunawa sa Pagtangi sa Numero sa Panlipunang Seguridad na may hindi-U.S. na Pasaporte, Visa, at I-94 • Isang <i>Sinumpaang Salaysay sa Walang Numero sa Panlipunang Seguridad</i> – pinapayagan lang para sa ilang mga kostumer na nagpapakita ng mga partikular na class ng dokumento at para lang sa Mga Pamantayang Lisensya sa Pagmamaneho (HINDI para sa mga Massachusetts ID Kard)

Ang mga dokumento ng pagkakakilanlan ay dapat mula sa listahan ng *Katanggap-tanggap na Dokumento sa Pagkakakilanlan* (tingnan ang Mass.Gov/ID) at dapat na kasiya-siya sa RMV. Maaaring kailanganin mong ibigay ang kinakailangang pagkakakilanlan para sa bawat iba't ibang uri ng dokumento na iyong ini-apply, kahit na mayroon ka nang Massachusetts na pahintulot, lisensya, o ID.

Ang lahat ng mga dokumento ay dapat na orihinal maliban kung iba ang ipinahiwatig. Hindi tatanggapin ang mga photocopy. Ang mga nakalaminat na dokumento ay hindi katanggap-tanggap.

Makatipid ng oras sa pamamagitan ng pagsisimula ng iyong aplikasyon online sa Mass.Gov/RMV. Ang pagkumpleto ng lahat ng impormasyon sa aplikasyon at pagpahiwatig kung aling mga dokumento ang iyong dadalhin ay makakatulong na matiyak na matagumpay ang iyong transaksyon.

Tala 1: Ang mga dayuhang diplomat at iba pang mga dayuhang opisyal ng gobyerno, mga miyembro ng kanilang pamilya, at mga personal na katulong/empleyado na nabigyan ng lisensya sa pagmamaneho ng Kagawaran ng Estado ng U.S. ay hindi karapat-dapat na kumuha ng lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts.

Tala 2: Kung ang visa mo ay may kasamang mga karagdagang form, tulad ng F1 at F2 o M1 at M2, parehong nangangailangan ng I-20, ang form na iyon ay dapat isumite din.

Maaaring magbago ang mga inaatas sa pagkakakilanlan anumang oras.
Pumunta sa Mass.Gov/ID para sa pinakabagong impormasyon.

Ang Rehistro ay magpapasimula ng mga elektronikong pagsusuri para sa karamihan ng mga dokumento ng pagkakakilanlan na may mga database ng bansa at estado. Ang prosesong ito ay nagbibigay ng pagpapatotoo na mga tugon pabalik sa RMV sa loob ng ilang segundo para sa karamihan. Gayunpaman, ang ilang mga pagsusuri ay nangangailangan ng karagdagang oras para sa pananaliksik o maaaring sumailalim sa manu-manong pagsusuri. Hindi ito nangangahulugan na ang iyong transaksyon ay tinanggihan. Nangangahulugan lamang ito na ang impormasyon sa pagpapatotoo ay hindi madaling magagamit at nangangailangan ng karagdagang oras. Ang mga kasong ito ay karaniwang nalulutas sa loob ng tatlo hanggang limang araw ng negosyo, ngunit sa mga bihirang pagkakataon ay maaaring hanggang dalawampung araw. Ang iyong Kinatawan sa Serbisyo para sa Kostumer ay magbibigay sa iyo ng karagdagang mga tagubilin.

Mga Numero ng Panlipunang Seguridad at Mga Numero ng Lisensya

Dapat mong matugunan ang inaatas sa Numero sa Panlipunang Seguridad (SSN) para mag-apply para sa anumang pahintulot, lisensya, o ID, kabilang ang pamalit o pag-renew. Kapag nagsumite ka ng aplikasyon, magtatangka ang Rehistrong patotohanan ang binigay mong SSN laban sa mga tala ng computer sa Administrasyon ng Panlipunang Seguridad (SSA). Kung wala kang SSN, maaari kang humiling ng aplikasyon para sa isa sa pamamagitan ng pagtawag sa 1-800-772-1213 o pagbisita sa SSA.Gov/ssnumber.

Kung nag-apply ka para sa isang SSN na tinanggihan ang SSA, dapat mong ipakita ang nakasulat na Paunawa sa Pagtanggihan (hindi hihigit sa 60 araw ang nakalipas) sa SSA sa kundisyon na ikaw at ang lahat ng sumusunod:

- Katibayan ng kasalukuyan mong katayuan ng visa mo
- I-94 na Tala ng Pagdating at Pag-alis (alinman sa papel na bersiyon mula sa Customs ng US at Proteksiyon ng Border o printout ng elektronikong bersiyon na na-download mula sa kanilang website: CBP.Gov/i94)
- Ang kasalukuyan mong hindi-U.S. na Pasaporte

Kung wala kang SSN at hindi makapag-apply, maaari kang magpakita ng isang *Sinumpaang Salaysay ng Walang Numero ng Panlipunang Seguridad* at mag-apply para sa Pamantayang Lisensya sa Pagmamaneho. Ang sinumpaang salaysay na ito ay pinapayagan lang sa ilang mga class ng dokumentong kasama sa batas na WFMA (tingnan ang Mass.Gov/WFMA para sa higit pang impormasyon).

Mga Apela

Kung tinanggihan ang iyong aplikasyon, maaari kang maghain ng apela sa loob ng sampung araw pagkatapos mong makatanggap ng nakasulat na pagtanggihan mula sa RMV. Ang anumang karagdagang oras na kailangan ng impormal na pagsusuri ay hindi nagpapalawig sa sampung araw na panahon. Ang isang pormal na apela ay maaari lamang ihain sa Lupon ng Mga Apela sa Mga Patakaran sa Pananagutan at mga Bono sa address sa ibaba na may tseke o money order para sa \$50.

Board of Appeal on Motor Vehicle Liability, Policies and Bonds Division of Insurance

1000 Washington Street, Suite 810, • Boston, MA 02118
617-521-7794 • State.Ma.US/DOI

Para kumuha ng form online para iapela ang desisyon ng RMV sa Lupon ng Apela ng Dibisyon ng Insurance, pumunta sa State.Ma.US/DOI at ilagay ang "form ng apela" sa kahon ng paghahanap.

Pag-apply sa Lisensya

Dapat kang makakuha ng pahintulot ng mag-aaral bago ka makapag-apply para sa anumang lisensya. Upang makakuha ng pahintulot ng mag-aaral, kailangan mong kumpletuhin ang isang aplikasyon, magpakita ng pagkakakilanlan, magbayad ng bayarin, makapasa sa pagsusulit sa paningin, at makapasa sa pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral. Ang iyong pahintulot ng mag-aaral ay hindi magiging isang lisensya hangga't hindi ka pumasa sa pagsusulit sa kalsada at nabayaran ang lahat ng mga bayarin sa lisensya. Kung mapaso ang iyong pahintulot ng mag-aaral, kailangan mong kunin muli ang pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral at bayaran ang mga kinakailangang bayarin.

Kung ikaw ay isang bagong residente ng Massachusetts at may lisensya sa pagmamaneho sa labas ng estado, maaari kang maging karapat-dapat na i-convert ang iyong lisensya nang walang pagsusulit. Para sa impormasyon sa pagpapalit ng lisensya at mga patakaran sa lisensya sa ibang bansa, bisitahin ang Mass.Gov/RMV.

Makatipid ng oras sa pamamagitan ng pagsisimula ng iyong aplikasyon online sa Mass.Gov/RMV. Ang pagkumpleto ng lahat ng impormasyon sa aplikasyon at pagpahiwatig kung aling mga dokumento ang iyong dadalhin ay makakatulong na matiyak na matagumpay ang iyong transaksyon.

Siguruhaing pumunta ka sa opisyal na RMV website: Mass.Gov/RMV. Ang ilang mga katulad ang hitsura na mga website ng ikatlong partido ay nagpapanggagap na nag-aalok ng mga serbisyo at impormasyon ng RMV, ngunit maaaring maningil ng mga karagdagang bayad at ang iyong personal at pinansiyal na impormasyon ay maaaring hindi ligtas sa kanila.

Pagkuha ng Pahintulot ng mag-aaral

Ikaw ay dapat na hindi mas bata sa 16 taong gulang upang mag-aaplay para sa isang Class D o M na pahintulot ng mag-aaral. Ang pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral na dapat mong sagutan ay sumusubok sa iyong pag-unawa sa mga batas ng sasakyang de-motor sa Massachusetts at mga kasanayan sa ligtas na pagmamaneho. Ang pahintulot ng mag-aaral ay nagbibigay sa iyo ng pahintulot na magmaneho (kasama ang isang lisensiyadong nagpapatakbo na hindi mas bata sa 21 taong gulang) habang sinasanay mo ang iyong mga kasanayan sa pagmamaneho at naghahanda para sa iyong pagsubok sa kalsada. Ang pahintulot ay may bisa na hanggang dalawang taon.

Kapag nag-a-apply para sa isang pahintulot sa pag-aaral, maaari mong paunang bayaran ang iyong lisensiya at mga bayarin sa pagsusulit sa kalsada sa oras na iyon. Maaari mo ring gamitin ang transaksyong "Pay My Road Test at/o License Fees" sa Mass.Gov/RMV para bayaran ang mga bayarin na ito bago o pagkatapos mong kumuha ng pagsusulit sa kalsada. Kung nabayaran na ang mga bayarin, awtomatikong ipapadala sa iyo ang iyong lisensiya sa pagmamaneho, at hindi mo na kailangang bumisita sa isang Service Center ng RMV pagkatapos makapasa sa pagsusulit sa kalsada.

Para kitain ang iyong pahintulot ng mag-aaral, gawin ang mga sumusunod na hakbang:

1. Pag-aralan ang lahat ng impormasyong nakapaloob sa manwal na ito.
2. Kumpletuhin ang aplikasyon ng pahintulot ng mag-aaral, gumawa ng reserbasyon upang bisitahin ang isang Service Center ng RMV, at isumite ang aplikasyon sa service center. Maaaring kumpletuhin ang aplikasyon na ito online sa Mass.Gov/RMV para makatipid ka ng oras kapag bumisita ka sa isang service center.
Kung ikaw ay wala pang 18 taong gulang, dapat mong ipapirma sa iyong magulang o tagapag-alaga ang iyong aplikasyon. Sa pagkumpleto ng aplikasyon, kakailanganin mong ibunyag kung mayroon kang pisikal, mental, o medikal na kondisyon o umiinom ng anumang mga gamot na maaaring makaapekto sa iyong kakayahang magpatakbo ng sasakyang de-motor.
3. Matugunan ang lahat ng mga kinakailangan sa pagkakakilanlan ng RMV (bisitahin ang Mass.Gov/ID para sa higit pang impormasyon).
4. Magbayad ng \$30 bayad sa pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral, na sumasakop sa halaga ng iyong pagsusulit.
5. Ipakuha ang iyong larawang-imahe at lagda sa elektronikong paraan.
6. Ipasa ang isang pagsusulit sa paningin sa service center o magsumite ng sertipiko sa pagsusulit sa paningin ng RMV mula sa iyong medikal na practitioner.
7. Ipasa ang pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral batay sa impormasyon sa manwal na ito.

Ang mga pagsusulit sa Pahintulot ng Mag-aaral ay maaaring kunin sa service center kapag isinumite mo ang iyong aplikasyon. Makukuha din ang mga ito online sa Mass.Gov/RMV pagkatapos mong isumite ang iyong aplikasyon. Kung pumasa ka sa pagsusulit online ngunit hindi makapag-print ng pahintulot, maaari kang tumawag sa Sentro ng Pagkontak ng RMV sa 857-368-8110. Ipi-print ng RMV ang pahintulot at ipapadala ito sa iyo sa loob ng lima-pitong araw ng negosyo.

Ang pahintulot ng mag-aaral ay isang dokumento na nagbibigay ng mga pribilehiyong may kondisyon sa pagmamaneho. Ang dokumentong ito ay hindi nilayon na gamitin bilang isang dokumento ng pagkakakilanlan para sa paglalakbay. Nangangahulugan ito na hindi ito tatanggapin ng karamihan sa mga airline, cruise ship, atbp., para sa paglalakbay bilang isang may litratong ID na ibinigay ng estado.

Mga Pamamaraan sa Pagsusulit sa Pahintulot ng Mag-aaral

Ang bawat pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral ay may 25 na multiple-choice na tanong. Kasama sa mga paksang sakop sa pagsusulit ang maling paggamit ng alak, pagsususpindi, at mga paglabag sa JOL, gayundin ang mga alituntunin ng kalsada at pagtukoy ng mga palatandaan sa kalsada. Upang makapasa sa pagsusulit, dapat mong sagutin nang tama ang 18 tanong sa loob ng inilaang oras na 25 minuto.

Ang mga Buong Service Center ng RMV ay may mga automated na istasyon sa pagsusulit (ATS), na madaling gamitin na mga videoscreen kiosk na gumagamit ng isang computer program upang maihatid ang mga tanong sa pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral nang biswal. Ang pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral ay magagamit sa maraming wika (para sa isang Class D o M na pahintulot) sa pamamagitan ng ATS at online. Mayroon kang humigit-kumulang isang minuto upang sagutin ang bawat tanong. Ang mga pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral ay maaari ding kunin online sa Mass.Gov/RMV pagkatapos bumisita sa isang service center.

Dapat mong pag-aralan ang mga nilalaman ng manwal na ito upang makapasa sa pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral.

Ang Mga Manwal ng Pagmamaneho at iba pang sanggunina na materyales ay hindi maaaring gamitin sa panahon ng pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral at hindi pinapayagan sa lugar ng pagsusulit. Hindi ka rin pinapayagang magsuot o gumamit ng anumang elektronikong aparato (kabilang ang mga elektronikong optical na aparato), anuman ang layunin ng aparato. Hindi maaaring gamitin o isuot ang mga audio na aparato o headphone, maliban kung ginagamit ang mga ito para sa pagkuha ng audio na pagsusulit. Hindi maaaring magsuot ng sumbrero (maliban kung para sa medikal o pangrelihiyong mga kadahilanan).

Ang paggamit ng Manwal sa Pagmamaneho, iba pang materyal na sanggunian, o elektronikong aparato sa panahon ng pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral ay itinuturing na pandaraya.

Kung ikaw ay mahuling nandaraya o sinusubukang mandaya sa isang pagsusulit, ikaw ay mabibigo at sasailalim sa karagdagang imbestigasyon. Kung napatunayang responsable ka sa pandaraya, hindi ka papayagang humawak ng anumang uri ng lisensya sa pagmamaneho o pahintulot sa loob ng 60 araw.

Mga Pagsusulit sa Banyagang Wika

Kung ang Ingles ay hindi ang iyong pangunahing wika, maaari mong hilingin na kumuha ng pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral sa isang wikang banyaga. Ang RMV ay kasalukuyang nag-aalok ng Class D at M na pahintulot ng mag-aaral na eksaminasyon sa iba't ibang wika. Ang mga pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral ng Class A, B, at C ay makukuha lamang sa Ingles.

Makukuha ang Class D at M na pahintulot ng mag-aaral sa mga sumusunod na wika:

Albanian • Arabic • Armenian • Burmese • Cambodian (Khmer) • Cape Verdean Creole Chinese (simplified) • Chinese (traditional) • Farsi • French • German • Greek • Gujarati Haitian/Creole • Hindi • Hungarian • Italian • Japanese • Kiswahili • Korean • Laotian • Pashto Polish • Portuguese (Brazilian) • Russian • Serbo-Croatian (Latin) • Somali • Spanish Tagalog/Filipino • Thai • Turkish • Ukrainian • Urdu • Vietnamese

Mga Audio na Eksaminasyon

Makukuha ang mga pagsusulit sa audio sa pamamagitan ng ATS. Pinahihintulutan ka ng tampok na ito na marinig ang isang awtomatikong boses na nagbabasa ng mga tanong sa pagsusulit at mga posibleng sagot sa pamamagitan ng mga headphone na konektado sa ATS. Ang mga pagsusulit sa audio ay magagamit sa lahat ng mga wikang nakalista sa itaas para sa mga pagsusulit sa Class D at M, at sa Ingles lamang para sa mga pagsusulit sa CDL (ayon sa pederal na regulasyon). Ang limitasyon sa oras para sa Class D at M audio exam ay 25 minuto.

Kahit sino ay maaaring pumili na kumuha ng pagsusulit sa audio. Ang pagsusulit ay hindi kailangang ma-iskedyul nang maaga at hindi mo kailangang magpakita ng anumang karagdagang dokumentasyon upang maging karapat-dapat.

Kung gusto mong gamitin ang audio na tampok para sa iyong pagsusulit, dapat kang magdala ng set ng headphones sa Service Center ng RMV. Ang bawat ATS ay may splitter sa ilalim ng makina na may unibersal na koneksyon para sa mga headphone.

Mga Alternatibong Opsiyon sa Eksaminasyon

Kung mayroon kang kapansanan sa pag-iisip o pisikal na pumipigil sa iyong kumuha ng karaniwang pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral, maaari kang humiling ng alternatibong pinahabang oras, papel, o pagsusulit na oral mula sa isang tao. Upang humiling ng pinahabang oras o pagsusulit sa papel, dapat kang makipag-usap sa Tagapamahala ng Service Center ng RMV kapag bumisita ka sa service center.

Upang humiling ng pagsusulit na oral mula sa isang tao, mangyaring tumawag sa 857-368-8105 at mag-iwan ng mensahe na kasama ang iyong pangalan, numero ng iyong telepono, mga detalye ng iyong kahilingan, at ang service center kung saan mo gustong kumuha ng iyong pagsusulit. Pagkatapos ay makikipag-ugnayan sa iyo ang isang empleyado ng Rehistro na tutulong sa iyo na mag-iskedyul ng pagsusulit.

Para sa mga pagsusulit na oral mula sa tao, dapat mong bigyan ang tagapamahala ng nakasulat na dokumentasyon na nagpapatunay sa katangian ng iyong kapansanan. Ang dokumentasyong ito ay maaaring isang sulat ng Doktor o Panlipunang Trabahador, isang Plano sa Indibiduwal na Edukasyon (IEP), o isang sulat mula sa isang paaralan sa opisyal na letterhead. Kakailanganin mo ring ibigay ang lahat ng kinakailangang dokumento ng pagkakakilanlan (bisitahin ang Mass.Gov/ID para sa karagdagang impormasyon).

Ang isang oral na eksaminasyon mula sa tao ay ibibigay lamang kung ito ay nai-iskedyul nang maaga sa pamamagitan ng pagtawag sa numero sa itaas. Ang pinahabang oras at mga pagsusulit sa papel ay hindi kailangang mai-iskedyul nang maaga at hindi nangangailangan ng karagdagang dokumentasyon.

Para sa napapanahong impormasyon sa mga serbisyo ng interpreter o mga pagsasalim para sa mga eksaminasyon sa banyagang wika, pumunta sa Mass.Gov/RMV.

Pagmamaneho Gamit ang Pahintulot Mo

Dapat mong dalhin ang iyong pahintulot ng mag-aaral sa tuwing nagmamaneho ka hanggang sa makakuha ka ng Lisensya ng Junior na Nagpapatakbo o isang ganap na lisensya sa pagmamaneho.

Pinahihintulutan ka ng Class D na pahintulot ng mag-aaral na magmaneho ng pampasaherong sasakyan na may mga sumusunod na limitasyon:

- Dapat kang may kasamang lisensiyadong nagpapatakbo na nakaupo sa upuan ng pasahero sa tabi mo at hindi mas bata sa 21 taong gulang, may hawak na balidong lisensya sa pagmamaneho mula sa Massachusetts o ibang estado, at may hindi bababa sa isang taon na karanasan sa pagmamaneho.
- Kung ikaw ay wala pang 18 taong gulang, hindi ka maaaring magmaneho sa pagitan ng 12:00 a.m. at 5:00 a.m. maliban kung may kasamang magulang o legal na tagapag-alaga na isang balidong lisensiyadong nagpapatakbo na may hindi bababa sa isang taon na karanasan sa pagmamaneho.

Ang isang Class M na pahintulot ng mag-aaral ay nagpapahintulot sa iyo na magpatakbo ng motorsiklo na may mga limitasyong ito:

- Hindi ka maaaring mag-angkas ng pasahero.
- Maaari ka lamang magmaneho sa oras ng liwanag ng araw (sa pagitan ng pagsikat at paglubog ng araw).
- Dapat kang magsuot ng US DOT na pamantayang helmet.
- Dapat kang magsuot ng salamin sa mata, goggle, o proteksiyon sa mukha maliban kung ang motorsiklo na iyong minamaneho ay may windshield o screen.

Sa pamamagitan ng Class D o Class M na pahintulot ng mag-aaral, maaari kang magpatakbo ng mga sasakyang de-motor sa ibang estado hangga't ang paggawa nito ay hindi lumalabag sa mga batas ng estadong iyon.

Tingnan ang Ikatlong Tsapter para sa isang listahan ng mga parusa at mga bayarin na kakaharapin mo para sa paglabag sa alinman sa mga paghihigpit na ito.

Edukasyon ng Tsuper

Inaatasan ng RMV ang mga tsuper na mas bata sa 18 taong gulang na kumuha ng mga propesyonal na aralin sa pagmamaneho sa isang lokal na mataas na paaralan o paaralan ng tsuper. Ang propesyonal na pagtuturo sa pagmamaneho ay maaaring makatulong sa iyo na maging isang mas mahusay, maalam na tsuper, at maaari nitong dagdagan ang iyong mga pagkakataong makapasa sa Class D o Class M na pagsusulit sa kalsada sa iyong unang pagsubok. Ang isa pang benepisyo ng pag-aaral na magmaneho sa isang lisensiyadong paaralan ay ang kakayahang gumamit ng sasakyan ng paaralan para sa iyong pagsusulit sa kalsada at isang tagapagturo ng paaralan bilang iyong tagapagtaguyod ng pagsusulit.

Ang lahat ng mga propesyonal na paaralan sa pagmamaneho sa Massachusetts, kabilang ang mga pampubliko at pribadong mataas na paaralan, ay dapat na lisensyado at sinusubaybayan ng RMV. Ang karagdagang impormasyon ay matatagpuan sa Mass.Gov/RMV.

Maaari ka ring makakuha ng impormasyon sa pagtuturo sa pagmamaneho sa pamamagitan ng pakikipag-ugnayan sa iyong lokal na mataas na paaralan.

Kung nagdududa ka sa mga kredensiyal ng paaralan ng pagmamaneho, hilingin na makakita ng sertipiko ng lisensiya, na ibinibigay ng RMV.

Upang mag-aplay para sa isang Class D o M na lisensya sa pagmamaneho kapag ikaw ay nasa pagitan ng 16 1/2 at 18 taong gulang, *kailangan* mong kompletuhin ang isang programa sa edukasyon sa pagmamaneho, pumasa sa isang pangwakas na pagsusulit, at magkaroon ng sertipiko ng edukasyon sa pagmamaneho sa elektronikong paraan na naka-file kasama ang RMV mula sa isang lisensiyadong paaralan sa pagmamaneho o isang programa sa mataas na paaralan na inaprubahan ng RMV. Ang katotohanang natupad mo ang kinakailangang ito ay makikita sa iyong tala sa RMV sa oras ng iyong pagsusulit sa kalsada.

Dapat mo ring kumpletuhin ang 40 oras ng pinangangasiwaang pagmamaneho (30 oras kung nakumpleto mo ang isang programa sa pagpapaunlad ng mga kasanayan sa pagmamaneho), at ang iyong magulang o tagapag-alaga ay dapat lumahok sa dalawang oras ng kurikulum ng edukasyon ng tsuper (maliban kung siya ay dumalo na sa nakalipas na limang taon) .

Driver Education Certificate Department, Registry of Motor Vehicles
P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889

Kung lumipat ka kamakailan sa Massachusetts at nakumpleto mo na ang programa sa edukasyon sa pagmamaneho sa ibang estado, dapat mong kumpletuhin ang isang *Aplikasyon para I-convert ang Nasa-Labas-ng-Estado na Sertipiko ng Edukasyon ng Tsuper* (makukuha sa Mass.Gov/RMV) at sundin ang mga tagubilin sa aplikasyon. Gagawin ang pagpapatotoo sa estado na orihinal na nagbigay ng sertipiko ng edukasyon ng iyong tsuper. Kung ang mga kinakailangan ng ibang estado ay nakakatugon o lumampas sa mga kinakailangan ng Massachusetts, ang isang bagong sertipiko ng edukasyon sa pagmamaneho ay isasampa sa elektronikong paraan sa RMV. Kapag tapos na ito, maaari kang mag-book ng iyong pagsusulit sa kalsada.

Upang ma-convert ang sertipiko ng edukasyon ng tsuper sa labas ng estado, ang programa na iyong natapos ay dapat matugunan o lumampas sa pinakamababang kinakailangan sa Massachusetts para sa pagtuturo sa silid-aralan at sa loob ng kotse. Kung mayroon kang anumang mga katanungan, tawagan ang RMV sa 857-368-8110.

Pagsasagawa ng Pagsusulit sa Kalsada

Ang susunod na hakbang tungo sa pagkuha ng iyong lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts ay ang pagkuha ng pagsusulit sa kalsada kasama ang isang tagasuri ng RMV. Kung ikaw ay nag-a-apply para sa iyong unang lisensya o kumukumpleto ng isang pag-convert ng lisensya na nangangailangan ng isang pagsusulit sa kalsada, dapat kang magkaroon ng pahintulot ng mag-aaral ng tamang class upang mag-iskedyul ng pagsusulit. Ang mga pamamaraan ng pagsubok sa kalsada ay inilarawan sa mga sumusunod na pahina.

Kung kukuha ka ng lisensya sa motorsiklo, o nagdaragdag ng class ng motorsiklo sa iyong lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts, hindi mo kailangang kumuha ng pagsusulit sa kalsada kung matagumpay mong nakumpleto ang Programang Edukasyon ng Mananakay ng Massachusetts (MREP), na inaprubahan ng RMV.

Para sa lisensya ng Class D, hindi ka pinapayagang magtangka ng higit sa anim na pagsusuri sa kalsada sa loob ng 12 buwan. Para sa isang lisensya ng Class M, kung nabigo ka sa dalawang pagsusulit sa kalsada, dapat kang magpatala at matagumpay na makumpleto ang isang kurso ng baguhan na mananakay bago ka makapag-iskedyul ng isa pang pagsusulit.

Pag-iskedyul ng Pagsusulit sa Kalsada

Ang pinakamahasay na paraan upang mag-iskedyul, magkansela, o magpalit ng iskedyul ng iyong pagsusulit sa kalsada ay online sa Mass.Gov/ RMV. Maaari ka ring tumawag sa Sentro ng Pagkontak ng RMV. Walang karagdagang bayad kung magkansela ka o magpalit ng iskedyul nang mahigit sa 72 oras na abiso.

Para sa napapanahong impormasyon sa mga serbisyo ng interpreter o pagsasalina para sa mga pagsubok sa kalsada, bisitahin ang Mass.Gov/RMV.

Para sa impormasyon sa mga pagsusulit sa kalsada para sa mga sasakyan na may mga ignition interlock device, tingnan ang seksyong *Mga Aparato sa Ignisyon Interlock sa Ikalong Tapter*.

Kung bumagsak ka sa isang pagsusulit sa kalsada o hindi magpakita para sa iyong nakatakdang pagsusulit, dapat kang maghintay ng hindi bababa sa 14 na araw bago kumuha ng isa pang pagsusulit.

Ang mga pagsusuri sa kalsada ay naka-iskedyul nang magkakalapit; dapat nasa oras ka para sa iyong pagsusulit. Kung nahuli ka sa iyong appointment, hindi ka makakapagsulit at kakailanganin mong bayaran ang bayarin sa pagsusulit sa kalsada.

Dapat bayaran ang lahat ng bayarin bago ka makapag-iskedyul ng bagong pagsusulit sa kalsada.

Programang Edukasyon ng Mananakay sa Massachusetts

Ang Programang Edukasyon ng Mananakay sa Massachusetts (MREP) ay idinisenyo upang bawasan ang bilang ng mga nasawi at pinsala na nauugnay sa motorsiklo sa pamamagitan ng pagpapataas ng pagkakaroon ng mga kursong pagsasanay na inaprubahan ng Pundasyon ng Kaligtasan sa Motorsiklo (MSF) para sa mga mananakay ng motorsiklo at upang mapataas ang kamalayan at edukasyon para sa parehong mga mananakay at iba pang mga tsuper. Kung matagumpay mong nakumpleto ang kursong MREP, hindi mo kailangang kumuha ng RMV Class M na pagsusulit sa kalye.

Kung ikaw ay wala pang 18 taong gulang, ang MREP basic na kurso ng mananakay ay kinakailangan para makakuha ng Class M na lisensya. Dapat mayroon ka ring sertipiko ng edukasyon sa pagmamaneho.

Para sa impormasyon sa mga kurso sa mananakay sa motorsiklo para sa nagsisimula at may karanasang tsuper, tumawag sa 857-368-2903 o bumisita sa Mass.Gov/RMV.

Ang RMV ay mayroong Manwal ng Motorsiklo. Ang manwal na ito ay eksklusibong nakatuon sa mga motorsiklo at makukuha online sa Mass.Gov/RMV. Pag-aralan ang manwal na ito kung gusto mong kumuha ng Class M na pahintulot ng mag-aaral o magdagdag ng class sa motorsiklo sa iyong Class D na lisensiya.

Mga Patakarán sa Mga Kanselasyon at Mga Bayarin

Awtomatikong kakanselahin ang mga pagsusuri sa kalsada kapag nagdeklara ang Gobernador ng estado ng emerhensiya. Kung ang Gobernador ay nagdeklara ng isang emerhensiya sa isang partikular na rehiyon, ang mga pagsusuri sa kalsada lamang sa rehiyong iyon ang kakanselahin.

Ang mga Taga-eksamin ng Pagsusulit sa Kalsada ay maaari ding kanselahin ang mga pagsusulit sa kalsada kapag ang mga kondisyon ng panahon ay itinaturing na hindi ligtas. Upang matukoy kung nakansela ang iyong pagsusulit sa kalsada, mangyaring bisitahin ang Mass.Gov/RMV para sa mga naka-post na paunawa o tumawag sa Contact Center ng RMV. Sa alinman sa mga naunang kaso, maaari kang mag-iskedyul ng bagong pagsusulit sa kalsada nang walang karagdagang bayad. Gayunpaman, ikaw ay sisilingin ng bayad sa pagsusulit sa kalsada kung...

- Bumagsak sa pagsusulit
- Hindi handa para sa pagsusulit
- Tinanggihan ang pagsusulit dahil nabigo ang iyong sasakyan na makapasa sa inspeksyon ng tagasuri
- Huwag magdala ng kwalipikadong sponsor
- Nabigong lumabas o huli sa iyong pagsusulit
- Kanselahin o muling iiskedyul ang iyong pagsusulit nang wala pang 72 oras na abiso

Mga Tinanggihang Pagsusulit sa Kalsada

Maaaring tanggihan ng mga Taga-eksamin ng Pagsusulit sa Kalsada ang mga pagsusulit sa kalsada para sa mga sumusunod na dahilan:

- Ikaw o ang iyong sponsor ay nagpapakita ng mga palatandaan ng kapansanan dahil sa alak o sangkap
- Ang amoy ng alak o marijuana ay nagmumula sa iyo o sa iyong sponsor, kabilang ang mula sa damit o sa loob ng sasakyan
- Ang mga menor-de-edad na bata, sanggol, o hayop ay nasa loob ng sasakyan at hindi maaaring iwanang walang namamahala sa Service Center. Ang mga trained na pangserbisyon hayop ay pinapayagan sa sasakyan, ngunit ang mga hayop na pangsuportang emosyonal ay hindi.

Pagiging Handa para sa Pagsusulit sa Kalsada

Sumangguni sa pahinang ito para maghanda para sa iyong pagsusulit sa kalsada: www.mass.gov/guides/road-test-information

Sa araw na kukuha ka ng iyong Class D na pagsusulit sa kalsada, dapat mong tuparin ang ilang kinakailangan:

1. Magkaroon ng nakumpletong aplikasyon sa pagsusulit sa kalsada, at ipakumpleto sa iyong magulang o tagapag-alaga ang seksiyon ng pahintulot ng magulang kung ikaw ay hindi pa 18 taong gulang.

Sa pagkumpleto ng aplikasyon para sa pagsusulit sa kalsada, kakailanganin mong ibunyag kung mayroon kang pisikal, mental, o medikal na kondisyon o umiinom ng anumang mga gamot na maaaring makaapekto sa iyong kakayahang magpatakbo ng sasakyang de-motor. Kung gagawin mo, bago kumuha ng pagsusuri sa kalsada, dapat kang magsumite ng medikal na clearance mula sa iyong manggagamot. Susuriin ng Taga-eksamin ng Pagsusulit sa Kalsada ang iyong aplikasyon at aaprubahan ito o ipapasa ito sa Medical Affairs para sa naaangkop na pagsusuri.

2. Dalhin ang naka-print mong pahintulot ng mag-aaral.
3. Magsama ng kuwalipikadong sponsor (tingnan ang seksiyon ng *Mga Inaat sa Sponsor*). Dapat dala ng sponsor ang kasalukuyan nilang balidong lisensya.

Tala: Hindi kailangan ang sponsor para sa Class M na pagsusulit sa kalsada.

4. Magbigay ng isang katanggap-tanggap, may maayos na kagamitang, legal na rehistradong sasakyan (na may sertipiko ng pagpaparehistro) na gagamitin sa iyong pagsusulit (tingnan ang seksiyon ng *Mga Kinakailangan sa Pampasaherong Sasakyan*).

Kung ikaw ay wala pang 18 taong gulang, dapat kang magpanatili ng malinis na tala sa pagmamaneho para sa anim na magkakasunod na buwan bago ang petsa na nag-apply ka para sa pagsusulit. Hindi ka makakakuha ng pagsusulit kung...

- Nakaranas ka ng anumang may surcharge na insidente (hal., may kasalanang banggaan, mga paglabag sa paggalaw) sa ilalim ng batas ng Massachusetts o batas ng ibang estado
- Nasuspinde ang pahintulot mo sa pagsasagawa ng mga mga paglabag sa sasakyang de-motor na kaugnay sa droga o alak
- Nahatulan dahil sa paglabag sa anumang batas na nauugnay sa droga o alkohol sa Massachusetts o ibang estado

Tala: Kahit na malinis ang rekord mo sa pagmamaneho sa loob ng anim na magkakasunod na buwan bago ang petsa na una kang nag-book ng pagsusulit sa kalsada, kung ang RMV ay nakatanggap ng paunawa ng isang kaganapan na magiging sanhi ng anim na buwang malinis na panahon ng pagmamaneho upang maantala sa pagitan ng petsa ng pag-book ng pagsusulit at ang mismong petsa ng pagsusulit, hindi ka papayagang kumuha ng pagsusulit sa kalsada kapag naka-iskedyul. Ang isang bagong malinis na tala sa pagmamaneho na hindi bababa sa anim na buwan ay kailangang maitatag, maliban kung umabot ka sa 18 taong gulang bago ang panahong iyon.

Para sa isang Class M na pagsusulit sa kalsada, kailangan mong dalhin ang iyong naka-print na pahintulot ng mag-aaral, isang kumpletong form ng aplikasyon ng lisensya, at isang may maayos na kagamitan, legal na rehistradong motorsiklo, ngunit hindi ka kinakailangang magdala ng sponsor. Kung ikaw ay hindi pa 18 taong gulang, hindi ka karapat-dapat para sa RMV Class M na pagsusulit sa kalsada at dapat kumpletuhin ang MREP na basic na kurso sa mananakay para makakuha ng Class M na lisensya.

Mga Inaat sa Sponsor

Para sa isang Class D na lisensya, kabilang ang isang JOL, kailangan mo ng isang sponsor para sa iyong pagsusulit sa kalsada, kahit na mayroon kang balidong banyagang lisensya ng tsuper. Pagdating mo sa lokasyon ng pagsusulit, dapat may kasama kang lisensyadong nagpapatakbo na...

- 21 taong gulang man lang
- Nagkaroon ng isang taong karanasan sa pagmamaneho man lang
- May balidong lisensya sa pagmamaneho na ibinigay ng kanilang tahananang estado. Ang mga may hawak ng mga banyagang lisensya sa pagmamaneho ay hindi nararapat na maging mga sponsor.

Ang mga operator ay hindi pinapayagang mag-sponsor ng higit sa tatlong magkakaibang mga aplikante sa loob ng isang taon nang walang pag-apruba mula sa Programang Pagsusulit sa Kalsada ng RMV.

Kung hindi ka sinamahan ng isang sponsor, hindi ka bibigyan ng Class D na pagsusulit sa kalsada.

Mga Inaatas ng Sasakyan ng Pasahero

Upang maging katanggap-tanggap sa tagasuri, ang sasakyang dadalhin mo sa pagsusulit sa kalsada ay dapat matugunan ang lahat ng mga kinakailangan sa seksiyong ito.

Sa pangkalahatan, ang sasakyan na ginagamit mo para sa iyong Class D na pagsusulit sa kalsada ay dapat na ligtas at nasa maayos na pagkakaayos. Dapat mong ipakita ang iyong pagpaparehistro ng sasakyan sa tagasuri at ang sasakyan ay dapat na masuri nang maayos. Kakanselahin ang iyong pagsusulit kung naniniwala ang tagasuri na hindi ligtas ang iyong sasakyan. Bilang karagdagan sa pagiging ligtas, ang iyong sasakyan ay dapat magkaroon ng mga tampok na ito:

- Sapat na upuan upang ang tagasuri ay maupo sa tabi mo at ang iyong sponsor ay maupo sa likurang upuan sa likod ng tsuper. Hindi ka maaaring gumamit ng sasakyan na walang upuan para sa iyong sponsor. Maaaring hindi maupo ang mga sponsor sa higaan ng dalawang pasaherong pickup truck.
- Isang naa-access na preno sa pagparada upang ang tagasuri ay makapagpahinto sa emerhensiya. Nasa indibidwal na tagasuri ang pagtukoy kung ang preso sa pagparada ay magagamit nila sa isang emerhensiya. Upang makatulong na matiyak na ang pag-access sa preno ay hindi magiging isang problema, dapat mong dalhin ang isang sasakyan sa pagsubok na may gitnang kinalalagyan na preno sa pagparada. Kung mayroon kang anumang mga katanungan tungkol sa kung ang isang sasakyan ay katanggap-tanggap, dapat mong dalhin ito sa naka-iskedyul na lokasyon ng pagsubok sa kalsada sa araw ng negosyo bago ang naka-iskedyul na pagsubok.

Kung pinipigilan ka lamang na kumuha ng pagsusulit sa kalsada dahil natukoy ng tagasuri na hindi nila ma-access ang sistema ng pagpepreno, hindi ka sisingilin ng bayad para sa nakatakdang pagsusulit na iyon.

Ang mga sasakyan sa pagtuturo sa pagmamaneho ay dapat may pangalawang inaapakang preno para sa mga nagtuturo o mga tagasuri at dapat magpakita ng tamang karatula.

Sa ilang malalaking sasakyan, tulad ng ilang minivan, ang preno sa pagparada ay masyadong malayo sa tagasuri upang madaling ma-access sa isang emerhensiya. Ang mga sasakyang ito ay hindi angkop para sa mga pagsusuri sa kalsada at maaaring tanggiin ng tagasuri.

- Kung ang iyong pagsusulit na sasakyan ay nakarehistro sa labas ng estado, dapat mong ipakita ang tagasuri ng patunay ng saklaw ng insurance na katumbas ng pinakamababang limitasyon ng Massachusetts, na \$20,000/\$40,000 para sa pinsala sa katawan at \$5,000 para sa pinsala sa ari-arian. Ang isang patakaran o isang sertipiko na naglilista ng mga limitasyon sa saklaw ay nagsisilbing patunay ng insurance ng isang sasakyan.
- Kung nirerentahan mo ang sasakyan na iyong ginagamit para sa iyong pagsusulit sa kalsada, dapat mong ipakita sa iyong tagasuri ang iyong kasunduan sa pagrenta at isang sulat mula sa kumpanya ng pagrenta, sa letterhead nito, na nagpapahintulot sa iyo at sa iyong sponsor na gamitin ang sasakyan para sa kalsada ng lisensya sa pagmamaneho. pagsusulit. Hindi mo kailangang ibigay ang impormasyong ito para sa mga inuupahang sasakyan.

Ang isang sasakyan ay hindi maaaring gamitin para sa isang pagsusulit sa kalsada kung ang isa sa mga gulong nito ay pinalitan ng isang "donut" (limitadong gamit na ekstrang) gulong.

Patakaran sa Pagsusulit sa Kalsada para sa Mga Sasakyang may Mga Plaka para sa Dealer, Farm, at Pagkukumpuni

Hindi ka maaaring kumuha ng pagsusulit sa kalsada sa isang pampasaherong sasakyan na nakarehistro gamit ang isang plaka ng "dealer" maliban kung mapatunayan mo, sa kasiyahan ng tagasuri, na ikaw ang dealer, o asawa ng dealer, o isang tindero na nagtatrabaho sa dealership. Ang sasakyang may plaka para sa farm ay maaaring gamitin, kung katanggap-tanggap sa tagasuri, ngunit kung mapapatunayan lamang ng aplikante, sa kasiyahan ng tagasuri, na ang aplikante ay miyembro ng pamilya o empleyado ng magsasaka. Kung nagpapakita ng plaka para sa farm, hindi maaaring pampasaherong sasakyan ang sasakyan, ngunit maaaring isang pickup truck na may katanggap-tanggap na upuan sa likuran para sa isang sponsor. Hindi ka papayagang kumuha ng road test sa isang sasakyan na may plaka para sa pagkukumpuni.

Mga Pamamaraan sa Pagsusulit sa Sasakyang Pampasahero

Makukuha ang mga video sa pagsusulit sa kalsada online sa [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) sa seksiyon ng pagsusulit sa kalsada. Tutulungan ka ng mga video na ito na maghanda para sa pagsusulit sa kalsada at ipapakita sa iyo kung ano ang aasahan sa panahon ng pagsusulit.

Dapat kang dumating nang mas maaga ng humigit-kumulang 15 minuto para sa iyong nakaiskedyul na appointment sa pagsusulit sa kalsada. Kung mahuli ka, maaaring hindi mo makuha ang iyong pagsusulit sa kalsada.

Bago ang iyong pagsusulit sa kalsada, susuriin ng tagasuri ng RMV ang iyong sasakyan upang matiyak na ito ay maayos na nakarehistro, na ang lahat ng kagamitan ay gumagana nang maayos, at ang sasakyan ay nagbibigay ng isang ligtas, sapat, at malinis na upuan para sa tagasuri at madaling access sa preno.

Sa panahon ng iyong Class D na pagsusulit sa kalsada, dapat mong patunayan na mayroon kang mga kasanayan at kakayahan na kailangan para mapatakbo ang karamihan sa mga pribadong pampasaherong sasakyan, maliliit na truck, van, at SUV. Karamihan sa mga mas bagong sasakyan ay nilagyan ng "mga espesyal na tampok", tulad ng mga backing sensor, back-up na camera, awtomatikong parallel na pagparada, at independiyenteng operasyon ng GPS. Ang mga tampok na ito ay lubos na nakakatulong sa isang tsuper sa ilang partikular na kasanayan sa pagmamaneho, pagparada, o pag-atras. Hindi kailangang hindi pagahanhin ang mga aparatong ito. Gayunpaman, susubukin ang iyong mga kasanayan at kakayahan sa pagmamaneho nang hindi umaasa sa mga espesyal na tampok na ito. Kung ang mga adaptive na kagamitan para sa isang lehitimong kondisyong medikal ay nakakabit sa sasakyan at kinakailangan para sa pagpapakita, o kung kailangan mong gumamit ng mga espesyal na tampok, ang isang paghihigpit sa "mechanical/software aid" ay idaragdag sa isang lisensya.

Matapos suriin at aprubahan ng tagasuri ang sasakyan, magsisimula ang pagsusulit sa pagmamaneho. Tanging ikaw, ang tagasuri, at ang iyong sponsor ang pinapayagan sa sasakyan sa panahon ng pagsusulit. Ang tagasuri ay uupo sa upuan sa tabi mo; ang iyong sponsor ay dapat umupo sa upuan sa likod mo. **Hindi pinapayagan ang mga bata o alagang hayop.** Ang mga sinanay na hayop na pang-serbisyo ay pinapayagan sa sasakyan, ngunit ang mga hayop na pang-emosyonal na suporta ay hindi. Ang isang interpreter ng wika ay maaari ding payagan sa sasakyan. Ikaw at ang iyong sponsor/interpreter ay hindi pinapayagang makipag-usap maliban kung pinahintulutan ng tagasuri.

Ang layunin ng tagasuri ay obserbahan ang iyong pagganap sa pagmamaneho. Sa panahon ng isang pagsusulit sa kalsada, dapat kang maging handa upang ipakita ang iyong kakayahang...

- Gumamit ng mga senyales ng kamay
- Simulan ang makina
- Simulan at ihinto ang sasakyan
- Mag-parallel Park
- Iatras ang sasakyan nang tinatayang 50 talampakan
- Lumiko nang pakaliwa - pakanan
- Simulan, ihinto, at iliko ang sasakyan habang nasa burol

- Umikot sa pagitan ng mga kurbada (three point turn)
- Pumasok at umalis sa mga krusan
- Kilalanin at sundin ang mga karatula ng trapiko, mga ilaw at mga senyales, at mga ibang patakaran ng kalye
- Gumamit ng mabuting diwa sa pagmamaneho

Bilang karagdagan sa paghugsa sa iyong pangkalahatang mga kasanayan sa pagmamaneho, mapapansin ng tagasuri kung gaano ka kahusay sumunod sa mga pangkalahatang pamamaraan ng mahusay na pagmamaneho, kabilang kung ikaw ay...

- Gumagamit ng mabuting postura sa pagmamaneho, na ang dalawang kamay ay maayos na nakalagay sa manibela
- Nagmamaneho sa tamang linya at maingat na tumingin at maayos na sumesenyas bago magpalit ng linya
- Nagpapanatili ng sapat na layo sa pagitan ng sasakyan mo at sa nauuna sa iyo
- Laging nagmamaneho sa mga ligtas na tulin para sumunod sa mga limitasyon sa tulin at magkakaibang kundisyon ng trapiko
- Tamang nagbibigay sa right-of-way
- Ay sa pangkalahatang alam ang mga pagkilos mo at partikular sa mga ibang tsuper

Ang RMV ay mayroong Manwal ng Motorsiklo. Ang manwal na ito ay eksklusibong nakatuon sa mga motorsiklo at magagamit lamang online sa [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Tingnan ito para sa mahalagang impormasyon na kailangan mo para makakuha ng lisensya sa motorsiklo at para maging mas ligtas na mananakay.

Mga Pagsusulit sa Kalsada para sa Bingi at Hirap Makarinig

Kung ikaw ay bingi o hirap makarinig, maaari kang mag-iskedyul ng pagsusulit sa kalsada sa pamamagitan ng pagtawag sa 1-877-RMV-TTDD (1-877-768-8833). Ilarawan ang iyong kahilingan, ang lokasyon kung saan mo gustong kumuha ng iyong pagsusulit sa kalsada, at isama ang iyong numero ng telepono, tirahan, at e-mail address. Makikipag-ugnayan sa iyo ang Departamento ng Paglisensiya ng Tsuper para i-book ang pagsusulit sa kalsada. Kapag nai-book na ang pagsusulit, makikipag-ugnayan sila sa Komisyon para sa Bingi at Hirap Makarinig upang makipag-ayos sa isang interpreter.

Bago magsimula ang pagsusulit sa kalsada, ipapaliwanag ng tagasuri ang mga elemento ng pagsusulit at kung paano epektibong makipag-usap sa panahon ng pagsusulit. Ikaw at ang interpreter ay bibigyan din ng nakasulat na paglalarawan ng pagsusulit sa kalsada at ang mga kinakailangang elemento upang suriin bago simulan ang pagsusulit.

Kung mayroon kang anumang mga katanungan sa panahon ng pagsusulit sa kalsada, papayagan kang huminto sa gilid ng kalsada (kapag ligtas na gawin ito) at makipag-usap sa tagasuri.

Para sa up-to-date na impormasyon sa mga serbisyo ng interpreter o pagsasalin para sa mga pagsusulit sa kalsada, bisitahin ang [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Mga Karaniwang Dahilan sa Pagbagsak sa Pagsusulit sa Kalsada

- Nagmamaneho ka sa paraan na maaaring nagdulot ng bangaan o sa paraan na tinuring ng tagasuring mapanganib.
- Lumabag ka sa batas, patakaran, o regulasyon sa sasakyang de-motor.
- Nagpakita ka ng kakulangan sa karanasan sa ligtas na pagpapatakbo sa sasakyang de-motor.
- Tumanggi kang sumunod o nagmaneho nang salungat sa mga tagubilin ng tagasuri.
- Hindi mo alam ang mga senyales ng kamay (tingnan ang pahina 77).
- Ikaw ang may kasalanan ng bangaan sa ibang sasakyang de-motor, naglalakad na tao, bagay.

Tala: Hindi pinapayagan ng RMV ang marahas o mapang-abusong asal ng mga aplikante at sponsor ng pagsusulit sa kalsada.

Pagtanggap ng Bago Mong Lisensya

Upang maiwasan ang pagbisita sa isang RMV Service Center pagkatapos mong maipasa ang iyong pagsusulit sa kalsada, maaari mong bayaran ang iyong pagsusulit sa kalsada at mga bayarin sa lisensya sa oras na iiskedyul mo ang pagsusulit, o maaari kang magbayad online sa Mass.Gov/RMV gamit ang "Pay My Road Test at/o License Fees " na transaksyon.

Kung pumasa ka sa pagsusulit sa kalsada, paunang binayaran ang iyong lisensya, at wala kang natitirang mga obligasyon, tatatakan ng tagasuri ang iyong pahintulot sa pag-aaral at ito ay magiging pansamantalang lisensya, na may bisa hanggang 60 araw (maliban kung ang pahintulot ay mapaso bago iyon). Ang RMV ay gagawa ng iyong bago, permanenteng lisensya ng larawan-imahe at ipapadala ito sa iyo. Kung ikaw ay mas matanda sa edad na 20, ngunit mayroon pa ring larawan sa file mula noong ikaw ay hindi pa 20 taong gulang, kakailanganin mong magpareserba upang bisitahin ang isang service center upang makuha ang iyong lisensya.

Kung pumasa ka sa pagsusulit sa kalsada at hindi pa nakapagbayad para sa iyong lisensya, sa loob ng 60 araw, dapat kang magbayad online o magpareserba upang kunin ang pahintulot kasama ang mga resulta ng pagsusulit sa kalsada na nakasaad sa isang service center. Pakitandaan, gayunpaman, na kung magbabayad ka online at hindi bibisita sa isang service center, hindi ka makakatanggap ng pansamantalang lisensya. (Tandaan: Kung hindi ka magbabayad sa loob ng 60 araw ng pagpasa sa iyong pagsusulit sa kalsada, maaaring kailanganin mong muling kunin ang pagsusulit sa kalsada sa iyong gastos.)

Kung ang iyong permanenteng lisensya ay hindi dumating sa koreo sa loob ng 30 araw, mangyaring tawagan ang RMV Contact Center.

Sa tuwing nagpapatakbo ka ng sasakyang de-motor sa Massachusetts, inaatasan ka ng batas na magdala ng wastong lisensya sa pagmamaneho sa iyong tao o madaling maabot sa loob ng iyong sasakyan.

Ang mga lisensya sa pagmamaneho ng Massachusetts ay ginawa sa isang ligtas na lokasyon at karaniwang ipinapadala sa iyo sa loob ng 10-14 araw ng negosyo pagkatapos mong bisitahin ang RMV Service Center.

Sa service center, makakatanggap ka ng resibo na nagsisilbing pansamantalang lisensya at nagbibigay ng patunay ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho habang ginagawa ang permanenteng lisensiya. Ang resibo ay hindi wasto para sa pagkakakilanlan. Nangangahulugan ito na hindi ito tatanggapin ng karamihan sa mga airline, cruise ship, atbp., para sa paglalakbay bilang isang photo ID na ibinigay ng estado.

Pag-convert Mula sa Ibang Hurisdiksiyon

Pag-convert ng Lisensya ng Junior na Nagpapatakbo

Ang Pag-convert ng Lisensya para sa Junior na Nagpapatakbo ay nangangailangan na magbigay ka ng isang sertipikadong kopya ng iyong tala sa pagmamaneho mula sa estado na iyong aalisan, bilang karagdagan sa pagtugon sa mga kinakailangan sa pagkakakilanlan ng RMV (bisitahin ang Mass.Gov/ID para sa higit pang impormasyon). Dapat ay mayroon ka ring sertipiko ng edukasyon sa pagmamaneho sa Massachusetts na elektronikong naka-file sa RMV (tingnan ang seksiyon ng *Edukasyon sa Pagmamaneho*) at dapat kang magkaroon ng karagdagang 40 oras ng pinangangasiwaang pagmamaneho (30 oras kung nakakumpleto ka ng programa sa pagpapaunlad ng mga kasanayan sa pagmamaneho) tulad ng ipinapakita ng isang sertipikadong pahayag ibinigay ng isang magulang o tagapag-alaga.

Mapapailalim ka sa lahat ng mga probisyon ng batas ng Massachusetts JOL (Tingnan ang seksyon ng *Batas sa Lisensya ng Junior na Nagpapatakbo*). Ang tanging eksepsiyon ay ang tagal ng panahon na sasailalim ka sa paghihigpit sa pasahero, na depende sa iyong rekord sa pagmamaneho. Kung ang iyong rekord ay nagsasaad na mayroon kang wastong lisensya sa loob ng isang buong anim na buwan, nang walang pagsususpindi o pagbawi, hindi ka sasailalim sa paghihigpit sa pasahero.

Upang i-convert ang sertipiko ng edukasyon ng tsuper sa labas ng estado, ang programa na iyong natapos ay dapat matugunan o lumampas sa pinakamababang kinakailangan sa Massachusetts para sa pagtuturo sa silid-aralan at sa loob ng kotse. Kung mayroon kang anumang mga katanungan, tawagan ang RMV Contact Center.

Pag-convert ng Pahintulot

Maaaring i-convert ang Class D at M na Mga Pahintulot ng Mag-aaral sa katumbas na pahintulot na ibinigay ng Massachusetts kung natutugunan mo ang mga kinakailangan sa pagkakakilanlan ng RMV (bisitahin ang Mass.Gov/ID para sa karagdagang impormasyon). Upang maging karapat-dapat para sa pag-convert, dapat mong ipakita ang kasalukuyang nasa-labas-ng-estado na pahintulot na ibinigay wala pang dalawang taon ang nakalipas. Dapat ka ring magbigay ng sertipikadong tala sa pagmamaneho (hindi hihigit sa 30 araw ang itinagal).

Kung ikaw ay mas bata sa 18 taong gulang, dapat lagdaan ng iyong magulang o tagapag-alaga ang aplikasyon ng pahintulot. Hindi mo hihilingin na kumuha ng pagsusuli sa pahintulot ng mag-aaral; gayunpaman, kakailanganin mong bayaran ang naaangkop na bayad. Ang isang na-convert na pahintulot ay pepetsahan upang ipakita ang petsa ng pagbigay ng orihinal na pahintulot upang matugunan ang anim na buwang kinakailangan sa karanasan para sa mga aplikanteng mas bata sa 18 taong gulang. Ang pahintulot na ibinigay sa Massachusetts ay mapapaso dalawang taon mula sa naayos na petsa ng pagbigay o, para sa mga aplikante ng TUNAY NA ID, sa pagtatapos ng iyong awtorisadong pananatili sa U.S. (alinman ang mauna).

Mga Pag-convert mula sa isang Teritoryo ng U.S., Canada, o Mexico

Kapag nagko-convert ng pahintulot o lisensya mula sa isa sa 14 na Teritoryo ng U.S., Canada, o Mexico, dapat mong matugunan ang mga kinakailangan sa pagkakakilanlan ng RMV. Dapat kang magsumite ng orihinal na sertipikadong tala sa pagmamaneho mula sa iyong sariling teritoryo o bansa. Ang mga tala sa pagmamaneho ay dapat na hindi hihigit sa 30 araw. Tingnan ang Mass.Gov/RMV para sa patakaran sa pagsasalin para sa mga dokumento sa wikang banyaga.

Kinakailangan ang orihinal na sertipikadong tala sa pagmamaneho mula sa 14 na Teritoryo ng U.S., Canada, at Mexico dahil ang mga talaan sa pagmamaneho ng mga nasasakupan na iyon ay hindi makukuha para sa elektronikong pagsusuri ng RMV sa pamamagitan ng Sistemang Panturo sa Problemanag Tsuper.

Ang 14 Teritoryo ng U.S. ay binubuo ng sumusunod:

American Samoa • Baker Island • Guam • Howland Island • Jarvis Island • Johnston Atoll • Kingman Reef • Midway Islands • Navassa Island • Northern Mariana Islands • Palmyra Atoll • Puerto Rico • U.S. Virgin Islands • Wake Islands
Pinagmulan - The Worldfact Book (U.S. CIA-2004)

Ang isang Puerto Rican na sertipiko ng kapanganakan ay tatanggapin lamang para sa pagkakakilanlan kung ito ay ibinigay noon o pagkatapos ng Hulyo 1, 2010. Para sa karagdagang impormasyon sa batas sa Puerto Rican na sertipiko ng kapanganakan, bisitahin ang [website ng Administrasyon ng Mga Pederal na Usapin ng Puerto Rico](#).

Pagpaparehistro ng Botante

Kung ikaw ay isang mamamayan ng U.S. at legal na karapat-dapat na bumoto, ang iyong impormasyon ay inapadala sa naaangkop na opisina ng halalan kapag nagsagawa ka ng pahintulot, lisensya, o ID na transaksyon. Ang impormasyong ito ay gagamitin upang irehistro ka upang bumoto o i-update ang iyong kasalukuyang rehistrasyon ng botante.

Makakatanggap ka ng resibo at impormasyon ng botante sa koreo mula sa mga opisyal ng halalan. Ang pagpapadala nito sa koreo ay magkasama ng impormasyon tungkol sa pagpapatala sa isang partidong pampulitika. Ito ay magpapahintulot din sa iyo na tanggihan ang pagpaparehistro upang bumoto.

Ikaw ay dapat na isang mamamayan ng U.S. at hindi mas bata sa 16 taong gulang upang magparehistro upang bumoto.

Ikaw ay dapat na hindi mas bata sa 18 taong gulang upang maging karapat-dapat na bumoto.

Kung ikaw ay nakarehistro para bumoto at binago mo ang iyong address, ang iyong impormasyon ay ipapasa muna sa Sentral na Rehistro ng Botante ng Kalihim ng Estado at pagkatapos ay sa iyong lokal na tanggapan ng halalan, na magpapadala sa iyo ng abiso sa pagkumpirma sa koreo.

Para sa karagdagang impormasyon sa pagpaparehistro upang bumoto o sa proseso ng halalan, tawagan ang Linya ng Halalan ng Estado sa 1-800-462-VOTE o 617-727-2828.

Pang-indika sa Beterano

Kung ikaw ay isang beterano ng U.S. Armed Forces at marangal na na-discharge, maaari mong piliing i-print ang salitang "Beterano" sa iyong lisensya o ID kard. Maaaring idagdag ang Pang-indika sa Beterano kapag nag-apply ka, nag-renew, o nag-order ng dobleng pahintulot, lisensya, o ID kard. Walang karagdagang bayad para sa Pang-indika sa Beterano. Kung ang iyong lisensya o ID kard ay hindi karapat-dapat para sa pag-renew, maaari kang makakuha ng isang libreng doble na may Pang-indika sa Beterano. Nalalapat ang mga regular na bayarin sa transaksyon para sa iba pang mga transaksyon. Ang isa sa mga sumusunod na dokumento ay dapat ipakita bilang patunay ng marangal na paglabas nang personal na may reserbasyon sa isang RMV Service Center:

- Isang DD-214 na nag-iindika na marangal na pag-discharge
- Isang DD-215 na nag-iindika ng marangal na pag-discharge
- Isang form ng Marangal na Pag-discharge

Ang impormasyon sa form ay dapat naka-type (hindi nakasulat-kamay).

Programa para sa Donor ng Organ at Tissue

Araw-araw, 17 tao sa Estados Unidos ang namamatay sa paghihintay para sa mga organ transplant. Sa kasalukuyan, may mahigit sa 120,000 kabuuang mga pasyente na naghihintay para sa organ transplant sa Estados Unidos. Libu-libo pa ang naghihintay sa pagpapahusay ng buhay na mga tissue transplant.

Kapag nag-apply ka para sa lisensya sa pagmamaneho o kard ng pagkakakilanlan sa Massachusetts, magkakaroon ka ng pagkakataong maging organ at tissue donor. Sa pamamagitan ng pagpaparehistro bilang organ at tissue donor sa RMV, ikaw ay papasok sa Rehistro ng Donor sa Massachusetts, na legal na pahintulot para sa donasyon. Gayunpaman, dapat mo ring ibahagi ang iyong desisyon na mag-donate sa iyong pamilya at mga kaibigan para malaman nila ang tungkol sa iyong desisyon na maging isang organ at tissue donor.

Maaari kang magrehistro bilang organ donor, o baguhin ang katayuan mo bilang organ donor anumang oras sa [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Kahit na sa kasalukuyan ay nakarehistro kang donor, kailangan mo pa rin tsekan ang "oo" sa unang tanong sa form ng pag-renew ng lisensya o ID kard upang manatili sa rehistro ng donor.

Kung may anumang mga tanong ka, mangyaring kontakin ang isa sa mga organisasyon ng donor ng organ na nakalista sa ibaba.

Para sa higit pang impormasyon sa donasyon ng organ at tissue:

Pumunta sa neds.org o unos.org

Tumawag sa New England Organ Bank sa 1-800-446-6362

Tumawag sa LifeChoice Donor Services sa 1-800-874-5215

Kapag ni-renew mo ang iyong lisensya o ID online sa Mass.Gov/RMV, o mag-order ng duplicate na lisensya o ID, makakapili kang magbigay ng \$2 sa Organ at Tissue Donor Registration Fund. Ang \$2 na ito ay idaragdag sa bayad sa pag-renew o pag-duplicate.

Tala: Ang RMV ay inaatasan ng batas na magbigay ng ilang partikular na impormasyong nagpapakilala sa mga donor ng organ at tissue sa mga organisasyong kumukuha ng organ na itinalaga ng pederal at iba pang pederal na nakarehistrong non-profit na mga eye at tissue bank na naglilingkod sa Commonwealth.

Mga FAQ ng Organ Donor *(tingnan ang Mass.Gov/RMV para sa mas marami pang FAQ)*

- T. Ano ang kinakatawan ng simbolong puso sa aking lisensya /ID?
- S. Tinutukoy nito na ikaw ay nasa Rehistro ng Donor sa Massachusetts at pumayag sa donasyon ng organ/tissue.
- T. Maaari ba akong maging donor ng organ/tissue kung wala akong pusong simbolo sa aking lisensya/ID?
- S. Oo. Maaari kang magrehistro bilang organ/tissue donor anumang oras sa Mass.Gov/RMV. Hindi mo kailangang kumuha ng bagong lisensya/ID. Ang iyong lisensya/ID ay walang pusong simbolo, pero ang pangalan mo ay nasa database ng Rehistro ng Donor. Kapag oras na para kumuha ng bagong lisensya/ID, ipi-print ang simbolong puso doon.
- T. Ano ang Rehistro ng Donor ng Massachusetts?
- S. Ang Rehistro ng Donor ay isang database na naglalaman ng mga pangalan ng lahat ng taong nagpatala para maging organ at tissue donor sa RMV. Susuriin ang database (gamit ang computer) kapag kailangan. Inaalis nito ang pangangailangang hanapin ang donor kard o lisensya na maaaring mawaglit o mawala.
- T. Kailangan mo bang magdala ng donor kard kasama ng lisensya mo (bilang dagdag sa simbolong puso)?
- S. Hindi, hindi mo kailangang magdala ng donor kard kung may simbolong puso ang lisensya mo. Tinutukoy ng simbolong puso na ikaw ay nasa Rehistro ng Donor sa Massachusetts at pumayag sa donasyon ng organ/tissue. Susuriin ang Rehistro ng Donor kapag ang indibiduwal ay naging potensiyal na kandidato para sa donasyon.
- T. May gagastusin ba ang aking pamilya kapag nag-donate ako ng mga organ/tissue?
- S. Lubos na libre ang donasyon ng organ at tissue. Hindi sisingilin ang pamilya ng donor.

Mga Bayad sa Lisensya/ID

Bayad sa pahintulot ng mag-aaral - \$30.00

Sinasaklaw ng bayarin sa pahintulot sa pagsusulit ng mag-aaral ang gastos sa pagpoproseso ng iyong aplikasyon at pangangasiwa ng iyong pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral. Kung bumagsak ka sa pagsusulit o mapaso ang iyong pahintulot, sisingilin ka muli ng bayad na ito para sa isa pang pagsusuri.

Bayad sa pagsusulit sa kalsada - \$35.00

Ang RMV ay naniningil ng flat na bayad para sa anumang aplikasyon sa lisensya. Sinasaklaw ng bayad na ito ang gastos sa pagproseso ng iyong aplikasyon at pag-iskedyul ng pagsusulit sa kalsada. Kung bumagsak ka sa pagsusulit sa kalsada, hindi pumasok para sa pagsusulit sa kalsada, tinanggihan ng tagasuri, o kinansela ang iyong appointment nang wala pang 72 oras na abiso, sisingilin ka pa rin ng \$35 na bayad, na dapat bayaran bago ang isang bagong pagsubok ay ibu-book. Para sa higit pang mga detalye sa pagsusulit sa kalsada, tingnan ang seksyong Pagkuha ng Pagsusulit sa Kalsada.

Bayad sa pagbibigay/pag-renew ng Lisensya - Class D - \$50.00

Bayad sa pagbibigay/pag-renew ng Lisensya - Class M - \$50.00

Ang RMV ay naniningil ng bayad sa lisensya sa pagmamaneho upang makapagbigay ito ng isang hindi napapakialaman, Class D o Class M na lisensya. Ang mga bayarin para sa mga lisensiyang ibinigay nang wala pang limang taon ay prorated batay sa tagal ng pagbibigay.

Duplicate o inamyendahang lisensya - \$25.00

Sumisingil ang RMV ng bayad para sa anumang pagbabago na nagreresulta sa muling pagbibigay ng lisensya.

Mga bayad sa pag-convert sa labas-ng-estado

Class A* - \$140.00

Class B* - \$140.00

Class C* - \$140.00

Class D* - \$115.00

*Para magdagdag ng mga pribilehiyo ng motorsiklo (Class M) sa alinman sa mga class ng lisensiyang ito, dapat kang magbayad ng karagdagang \$3.00 bawat taon. Ang pribilehiyo ng Class M ay mapapaso kasabay ng kasalukuyang lisensya. Kung kuwalipikado ang iyong lisensya para sa pag-renew kapag idinagdag mo ang pribilehiyo ng Class M, maaaring pinakamainam na i-renew mo ang lisensya kasabay nito.

Class M lang - \$115.00

Pag-convert ng pahintulot na Class D o M - \$30.00

Ang lahat ng mga bayarin ay maaaring magbago anumang oras. Ang lahat ng mga bayarin sa lisensiya ay hindi maibabalik.

Ang mga May Kapansanang Beterano ay hindi magbabayad ng anumang bayarin para sa mga transaksyon sa lisensiya sa pagmamaneho kung mayroon silang mga plaka ng May Kapansanang Beterano o kung naging kuwalipikado sila para sa mga plaka ng May Kapansanang Beterano sa Medical Affairs.

Kaligtasan Muna

Ang mga bangga ng sasakyan ay ang numero unong sanhi ng pagkamatay ng mga bata at kabataan sa Amerika. Humigit-kumulang isa sa tatlong Amerikano ang masasaktan o mamamatay sa bangga ng sasakyan.

Isa sa tatlo..

Malaki ang posibilidad na nasa bangga ka ng sasakyan minsan sa iyong buhay. Hindi mahalaga kung gaano ka kagaling na tsuper. Hindi mo mahuhulaan kung kailan maaaring mangyari ang isang bangga.

Ang iyong pag-uugali sa pagmamaneho ay nakakaapekto hindi lamang sa iyong kaligtasan, kundi pati na rin sa iyong mga pasahero, iba pang mga tsuper, taong naglalakad, mga nagbibisikleta, at lahat ng iba pa sa kalsada. Panatilihing ligtas ang ibang tao sa pamamagitan ng ligtas na pagmamaneho at pag-iwas sa mga walang ingat na pag-uugali.

Ang wastong pagmementina ng iyong sasakyan at regular na inspeksiyon ay mahalaga din para sa ligtas na pagmamaneho.

Ipinapaliwanag ng tsapter na ito ang mga batas sa kaligtasan ng sasakyang de-motor. Nagbibigay din ito ng mga payo kung paano maiwasan ang malubhang problema.

TSAPTER 2

Kaligtasan ng Pasahero sa Sasakyan

Ang mga pampasaherong sasakyan, kabilang ang mga van at pickup truck, ay dapat mayroong gumaganang pangkaligtasang kagamitan. Ang bawat pampasaherong sasakyan ay dapat mayroong lahat ng sumusunod:

- Isang gumagana at hindi sirang sinturong pangkaligtasan para sa tsuper at lahat ng pasahero
- Isang salamin
- Isang busina
- Isang lock para sa ignition ng makina
- Mga wiper ng windshield
- Isang tambutso
- Isang prenong inaapakan at isang preno sa pagparada
- Isang gumaganang bintana sa gilid ng tsuper na gumagalaw pataas at pababa

Ang bawat pampasaherong sasakyan ay dapat ding may mga ilaw para sa pagmamaneho sa dilim. Dapat mayroong dalawang aprubadong puting headlight sa harap, dalawang aprubadong pulang ilaw sa likod, at mga pandireksiyong signal. Ang sasakyan ay dapat ding may tatlong pulang ilaw sa paghinto (preno) sa likod at isang maliit na puting ilaw sa itaas ng plaka sa likod.

Nagbibigay ng tulong ang Patrol na Pantulong sa Highway (HAP) sa mga stranded na tsuper. Pinataktak ito ng MassDOT-Highway Division at tinataguyod ng MAPFRE | Commerce Insurance.

Para sa higit pang impormasyon, bumisita sa [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx](https://www.mass.gov/info-details/emergency-roadside-assistance)

Kung huminto sa paggana ang mga pandireksiyong senyales o mga ilaw ng preno sa iyong sasakyan, dapat mo agad itong ayusin. Hanggang sa maayos ang mga ito, dapat kang gumamit ng mga senyas ng kamay kapag lumiliko o bumabagal (*tingnan ang pahina 77 para sa mga diyagram ng mga senyas ng kamay*).

Ang bawat sasakyan ay dapat pumasa sa taunang inspeksiyon sa kaligtasan at emisyon.

Ang isang pampasaherong sasakyan ay maaaring may spot light na magagamit lamang sa pagbabasa ng mga karatula o bilang pang emerhensiyang ilaw kung hindi gumagana ang mga headlight. Ang isang spot light ay maaari lamang magpaliwanag sa dalawang talampakan sa itaas ng kalsada nang 30 talampakan ang layo mula sa iyong sasakyan.

Ang mga pang-emerhensiyang ilaw (kumukutitap, umiikot, umiindayog, o mga strobe na ilaw) ay hindi pinapayagan sa sasakyan maliban kung makakuha ka ng pahintulot mula sa RMV.

Ang ilang kagamitan at mga pagbabago sa sasakyan mo ay ilegal.

Ang tint sa salamin ay pinapayagan sa mga pampasaherong sasakyan, pero may mga restriksiyon. Maaari mong padilimin ang mga bintana mo sa gilid at likod hanggang 35 porsiyento. Ilegal i-tint ang iyong windshield.

Batas sa Sinturong Pangkaligtasan/Para sa Upuan

Noong 2020, 12,150 tao na walang suot na sinturong pangkaligtasan ay namatay sa mga banggaan sa Estados Unidos.

Ang batas ng Massachusetts ay nag-aatas sa bawat tao na sa isang pampasaherong sasakyang de-motor (kabilang ang mga van at maliliit na truck na wala pang 18,000 lbs.) na magsuot ng sinturong pangkaligtasan o umupo sa isang pampigil ng pasaherong bata.

- Sinumang tsuper na walang suot na sinturong pangkaligtasan ay maaaring mamultahan ng \$25. Ang sinumang pasaherong 16 taong gulang o mas matanda na walang suot na sinturong pangkaligtasan ay maaaring mamultahan ng \$25.

- A driver can also be fined \$25 for each passenger age 12, 13, 14, or 15 who is not wearing a safety belt.

Mamumultahan ka lamang para sa batas ng sinturong pangkaligtasan kapag ikaw ay pinahinto dahil sa isang paglabag sa trapiko. Ang mga sumusunod na tao ay hindi kailangang magsuot ng mga sinturong pangkaligtasan:

- Mga tsuper at pasahero ng mga sasakyan na ginawa bago Hulyo 1966
- Mga tsuper ng mga taxi, livery, traktora, bus, at mga truck na ang kabuuang timbang ay 18,000 pounds o higit pa (Subalit, ang mga tsuper ng ilang mga pangkomersiyal na sasakyang de-motor ay kailangang magsuot ng mga sinturong Subalit, ang mga tsuper ng ilang pangkomersiyal na sasakyang de-motor ay kailangang magsuot ng mga sinturong pangkaligtasan.)
- Ang mga pasahero ng mga sasakyan at tsuper ng mga sasakyan ng pulis at para sa sunog
- Isang empleyado ng Serbisyo Postal ng U.S. na nagmamaneho ng sasakyang de-motor habang nagtatrabaho
- Isang tao na pisikal na hindi makakapagsuot ng sinturong pangkaligtasan dahil sa kapansanan. Dapat patotohanan ng doktor na ang tao ay may ganitong kapansanan.



Mas mabuting gumagana ang air bag kung suot mo ang iyong sinturong pangkaligtasan.

Anumang oras ay maaaring may mangyaring banggaan. Ang pinakamahusay na paraan para protektahan ang sarili mo ay laging isuot ang iyong sinturong pangkaligtasan. Naililigat ng mga sinturong pangkaligtasan ang mga buhay ng mga tsuper at pasahero.

Mga Pampigil sa Pasaherong Bata

Ang mga sanggol at maliit na bata ay dapat maupo sa pederal na inaprubahang mga pagpigil sa pasaherong bata hanggang sa sila ay...

1. Walong taong gulang man lang o
2. Limanmpu't pitong pulgada man lang ang tangkad

Ang mga batang walong taong gulang man lang o limanmpu't pitong pulgada man lang ang tangkad ay dapat magsuot ng mga sinturong pangkaligtasan. Ang mga sinturong pangkaligtasan ay dapat tamang gamitin. Maaari kang mamultahan ng \$25 sa paglabag sa batas na ito.

Dapat may sticker ang pampigil sa bata na nagsasabing nakakatugon ito sa mga inaatas na pamantayan (Pederal na Pangkaligtasang Pamantayan ng Sasakyang De-motor ng Kagawaran ng Transportasyon ng U.S. Num. 213 o ang mga pamantayan sa 49 C.F.R. 571.213). Ang pampigil ay dapat na permanenteng nakakabit sa isang sasakyang de-motor o nakakabit ng isang sinturong pangkaligtasan o isang sistema ng pagkabit.

Huwag kailanman maglagay ng nakaharap sa likod na upuang pangkaligtasan ng bata sa nasa harap na upuan ng pasahero kung ang iyong sasakyan ay may air bag para sa upuang iyon.

Ang pinakaligtas na lugar para umupo ang bata ay sa likurang upuan. Ang likurang gitnang upuan ay pinakamahusay. Ang mga upuan ng sanggol ay dapat humarap sa likod ng sasakyan.

Para makahanap ng sertipikadong Teknisyan sa Kaligtasan ng Pasaherong Bata para tumulong sa pagkabit ng upuang pangkaligtasan ng bata, tumawag sa 1-877-392-5956 o pumunta sa Mass.Gov/Highwaysafety.

Gamitin ang tangkad at timbang ng iyong anak para pumili ng tamang upuang pangkaligtasan. Magkaiba ang bawat upuan. Suriin ang mga tagubilin ng tagagawa para sa eksaktong mga limitasyon sa tangkad at timbang.



Patnubay sa Mga Upuang Pangkaligtasan ng Bata

Upuan ng sanggol	hanggang 20 pounds
Convertible na upuan ng maliit na bata	20-40 pounds
Booster na upuan	40-80 pounds

Paano Gumagana ang Mga Sinturong Pangkaligtasan/Para sa Upuan

Pinipigilan ka ng mga sinturong pangkaligtasan na mahagis sa paligid o palabas ng iyong sasakyan sa isang banggaan. Pinakamainam na magsuot ng sinturon para sa hita at balik. Kapag isinuot nang tama, ang mga sinturong pangkaligtasan ay nagpapababa ng posibilidad ng kamatayan o malubhang pinsala sa isang banggaan ng humigit-kumulang 50 porsyento.

Sa isang banggaan, ang isang sinturong pangkaligtasan ay makakatulong sa maraming paraan.

- **Pigilan kang tumama sa windshield, dashboard, manibela, o mga ibang matitigas na bahagi ng sasakyan.**

Hihinto sa paggalaw ang sasakyan mo kung harapan itong sumalpok. Kung wala kang suot na sinturong pangkaligtasan, patuloy na gagalaw ang katawan mo hanggang sa tumama ito sa matigas na bagay, tulad ng windshield. Ang iyong sinturong pangkaligtasan ay pipigil sa iyong tumama sa windshield o sa mga ibang pasahero.



Ang tamang paraan sa pagsuot ng sinturong pangkaligtasan.

Ang maling paraan para magsuot ng sinturong pangkaligtasan.

- **Pigilan kang mahagis palabas sa sasakyan.**

Lap and shoulder belts keep you protected inside your vehicle. This makes your chance of surviving a crash five times better.

- **Tinutulungan kang manatiling nakaupo at may kontrol sa sasakyan.**

When you wear a safety belt, you can stay behind the wheel and avoid a worse crash. The safety belt will stop you from being pushed across the seat.

Ang isang sinturon sa hita ay dapat nakalapit nang mababa, masikip, at nakalapit sa ibabaw ng mga balakang. Hindi ito dapat pilipit. Dapat magsuot ng sinturon sa balik at dibdib. Ang isang sinturon sa

Ang pagtama sa windshield ng 30 mph ay parang nahulog mula sa ikatlong palapag ng isang gusali at tumama sa semento.

balikat ay hindi dapat isuot sa ilalim ng braso o nakapatong sa mukha o leeg..

Mga Mito Tungkol Sa Mga Sinturong Pangkaligtasan/Para sa Upuan

Ang mga sinturong pangkaligtasan ay nakakapagligtas ng buhay at pinipigilan ang mga pinsala sa banggaan. Ang mga kuwento tungkol sa “mga peligro” o “mga abala” ng mga sinturong pangkaligtasan ay hindi totoo.

“Hindi ako makakalabas sa kotse kapag may suot akong sinturong pangkaligtasan kapag may banggaan.”

Ang mga kotse ay hindi madalas nasusunog o lumulubog sa tubig. Kung mangyari man ito, ang pagsusuot ng sinturong pangkaligtasan ay nakakatulong na hindi matamaan ang iyong ulo at mawalan ka ng malay. Kung mananatili kang may malay, maaari mong alisin ang iyong sinturong pangkaligtasan kapag nagmamaneho ka. Kahit na nakabaligtad ka, wala pang isang segundo ang kailangan para mabuksan ang iyong sinturon.

“May mga air bag ang kotse ko, kaya hindi ko kailangang magsuot ng sinturong pangkaligtasan.”

An air-bag is made to work with safety belts, not instead of them. You still need to wear a safety belt when you drive. Front air bags are only made for head-on crashes and do not protect you in crashes from the side or back. Ginawa ang air-bag para gumana kasama ng mga sinturong pangkaligtasan, hindi kapalit ng mga ito. Kailangan mo pa ring magsuot ng sinturong pangkaligtasan kapag nagmamaneho ka. Ang mga air bag sa harap ay ginawa lamang para sa mga harapang banggaan at hindi ka pinoprotektahan sa mga banggaan mula sa gilid o likod.

“Malapit lang ang mamaneho ko. Hindi ko kailangang magsuot ng aking sinturong pangkaligtasan.”

Karamihan sa mga banggaan ng sasakyan ay nangyayari nang wala pang 25 milya mula sa bahay. Walo sa sampung banggaan ang nangyayari sa bilis na 40 mph o mas mabagal. Huwag makipagsapalaran. Palaging isuot ang iyong mga sinturong pangkaligtasan.

“Pupunta lang ako sa tindahan. Masyadong malaking abalang ilagay ang mga bata sa mga pangkaligtasang upuan para sa bata.”

Ang mga banggaan ng sasakyan ay ang pinakamadaling dahilan ng pagkamatay ng bata upang iwasan. Karamihan sa mga batang namatay sa mga banggaan ng sasakyan ay mabubuhay sana kung sila ay maayos na inilagay sa mga upuang pangkaligtasan ng bata. Maglaan ng karagdagan minuto upang ilagay ang iyong mga anak sa kanilang mga upuan bago magmaneho.

Ang mga bata at ang mga maliliit na alagang-hayop ay madalas namamatay o napipinsala kapag sila ay nadurog ng mga adult na walang suot na mga sinturong pangkaligtasan kapag may salpukan.

Kaligtasan sa Air-Bag

Kapag ginamit kasama ng mga sinturong pangkaligtasan sa hita at balikat, napakahusay ng mga air bag sa pagliligtas ng mga buhay ng adult. Dapat mong sundin ang mga pamamaraang ito gamit ang mga air bag.

- Mga bata sa likuran. Ang mga sanggol na nasa nakaharap sa likod na mga upuang pangkaligtasan para sa bata ay hindi dapat nasa harapang upuan ng sasakyan na may air bag sa gilid ng pasahero. Ang mga bata ay palaging pinakaligtas kapag nakasakay sa upuan sa likod.
- Mga pangkaligtasang upuan para sa bata. Ang mga sanggol at mga maliliit na bata ay dapat laging umupo sa mga upuang pangkaligtasan para sa bata na tama para sa kanilang edad at laki. Para sa higit pang impormasyon, tingnan ang seksiyon ng *Batas sa Pagpigil sa Batang Pasahero* sa naunang bahagi ng tsapter na ito.
- *Ang mga air bag ay hindi pamalit sa mga sinturong pangkaligtasan.* Dapat mo lang isuot ang mga sinturon para sa hita at balikat. Para sa higit pang impormasyon, tingnan ang mga seksiyon ng *Batas sa Sinturong Pangkaligtasan at Paano Gumagana ang Mga Pangkaligtasang Sinturon* ng tsapter na ito.
- *Iatras ang harapang upuan.* Dapat mong iatras ang upuan ng tsuper at upuan ng pasahero sa harapan nang kasing layo sa dashboard hangga’t maaari. Mas ligtas ito at mas madali sa pagmamaneho.

Makakatulong ang mga payong ito sa iyo **at sa mga anak mong** makaligtas sa banggaan.

Sa Loob ng Sasakyan

Sa iyong sasakyan, walang dapat humadlang sa iyong kakayahang makakita, mag-react, o magmaneho.

Mga Nakakaistorbong Bagay

Hindi ka maaaring maglagay ng anumang bagay sa loob ng iyong sasakyan na makakapigil sa iyong pagmamaneho nang ligtas. Walang anumang bagay sa loob ng iyong sasakyan, sa iyong dashboard, sa iyong windshield, o nakasabit sa iyong rear view mirror na maaaring humarang sa iyong pagtingin sa kalsada sa harap mo o sa pamamagitan ng iyong mga salamin. Siguraduhin na walang maaaring gumulong sa ilalim ng iyong mga paa at makahadlang sa iyong mga pedal (ang silinyador, clutch, at preno).

Mga Cell Phone/Mobile na Electronic na Aparato

Para sa impormasyon sa paggamit ng mga mobile (cell) phone at iba pang mga mobile electronic na aparato, tingnan ang seksiyon ng Paggamit ng Hands-Free Mobile (Cell) Phone sa susunod na pahina.

Mga Headphone

Iligal na magsuot ng radio headset, headphone, o anumang iba pang may kurdon o wireless na aparato na naglilimita sa iyong atensyon sa kapaligiran habang nagmamaneho. Kung ikaw ay 18 o mas matanda, maaari kang gumamit ng isang earplug para magamit sa isang cell phone.

Malakas na Tunog

Iwasan ang malalakas na lebel ng tunog sa sasakyan mo para marinig mo ang mga sirena ng emerhensiyang sasakyan.

Mga Telebisyon

Ang anumang telebisyon na nakakabit sa isang sasakyan ay dapat na nasa likod ng upuan sa harap at hindi nakikita ng tsuper. Ang isang tsuper ay hindi maaaring magambala ng screen ng telebisyon, kahit na tumitingin sa gilid ng sasakyan.

Mga Truck Bed

Ang mga batang mas bata sa 12 taong gulang ay hindi pinapayagang sumakay sa mga likuran ng mga pickup truck (may mga limitadong eksepsiyon, at hindi kailanman sa tulin na mahigit sa limang mph).

Batas sa Nagagambalang Pagmamaneho / Hands-Free na Paggamit ng Mobile (Cell) Phone

Ang paggamit ng mga hand-held na mobile na elektronikong aparato (kabilang ang mga cell phone) habang nagmamaneho ay pinagbabawal sa Massachusetts (Tsapter 90, Seksiyon 13B at Tsapter 122 ng Mga Batas ng 2019).

Mga Tsuper na 18 at Mas Matanda

Ang mga tsuper na 18 taong gulang at mas matanda ay maaari lamang gumamit ng mga mobile na elektronikong aparato sa "hands-free" mode habang nagmamaneho. Nangangahulugan ito na ang mga device ay hindi maaaring hawakan, hindi maaaring hipuin maliban sa pagpapagana ng "hands-free" mode, at dapat na ikabit o i-mount sa windshield, dashboard, o gitnang console at hindi makagambala sa pagmamaneho.

Ang paggamit ng handheld device ay pinapayagan lamang kung ang sasakyan ay nakatigil at hindi matatagpuan sa isang pampublikong daanan ng paglalakbay. Hindi ito pinapayagan sa mga pulang ilaw o mga karatula ng paghinto. HUWAG huminto sa gilid ng abalang kalye o highway para gumamit ng mobile na elektronikong aparato.

Ang mga mobile na elektronikong aparato ay **hindi** maaaring gamitin upang magsulat, magpadala, o magbasa ng isang elektronikong mensahe (kabilang ang mga text message, email, instant message, o pag-access sa Internet) habang nagmamaneho. Maaaring gamitin ang mga GPS na aparato (kabilang ang mga cell phone) kung ang aparato ay nakakabit, pansamantala man o permanente, sa sasakyang de-motor para sa layunin ng pagbibigay ng tulong sa pagnabiga.

Mga Tsuper na Mas Bata sa 18

Ang mga tsuper na mas bata sa 18 taong gulang ay hindi maaaring gumamit ng anumang mobile na elektronikong aparato para sa anumang dahilan habang nagmamaneho. Ang tanging eksepsiyon ay para sa pag-uulat ng isang emerhensiya.

Ano ang isang Mobile na Elektronikong Aparato?

Tinutukoy ng batas ang "**mobile na elektronikong aparato**" bilang anumang hand-held o iba pang portable na elektronikong kagamitan na may kakayahang magbigay ng komunikasyon ng data sa pagitan ng 2 o higit pang tao, kabilang ang, nang walang limitasyon, ang isang mobile na telepono, isang text messaging na aparato, isang aparato sa paging, isang personal digital assistant, laptop na computer, elektronikong kagamitan na may kakayahang magpatakbo ng video game o digital video disk, kagamitan kung saan kinukunan o ipinadala ang mga digital na litrato o anumang kumbinasyon nito, o kagamitan na may kakayahang visual na makatanggap ng broadcast sa telebisyon; sa kondisyon, subalit, na ang mobile na elektronikong aparato na iyon ay walang kasamang anumang audio na kagamitan o anumang kagamitan na naka-install, o nakakabit, pansamantala man o permanente, sa isang sasakyang de-motor para sa layunin ng pagbibigay ng nabigasyon o emerhensiya na tulong sa nagpapatakbo ng naturang sasakyang de-motor o video entertainment sa mga pasahero sa likurang upuan ng naturang sasakyang de-motor.

Mga Multa sa Paglabag sa Batas

Ang mga multa para sa paggamit ng hand-held na mobile na elektronikong aparato habang nagmamaneho ay ang mga sumusunod:

- Unang paglabag - \$100 na multa
- Ika-2 paglabag - \$250 na multa, kasama ang mandatoryong pagkumpleto ng isang programa sa edukasyon sa nagagambalang pagmamaneho
- Ika-3 at kasunod na mga paglabag - \$500 na multa, kasama ang surcharge sa insurance at mandatoryong pagkumpleto ng isang programa sa edukasyon sa nagagambalang pagmamaneho

Pabayang Pagpapatakbo at Pinsala mula sa Paggamit ng Mobile (Cell) Phone

Isang krimen ang makasakit ng tao o makasira ng ari-arian dahil sa kapabayaan sa pagmamaneho. Kung nabangga ka dahil gumagamit ka ng mobile na elektronikong aparato, mahaharap ka sa mga kasong kriminal at mawawalan ka ng lisensya.

Tala: Nililimita ng mga pederal na regulasyon ang paggamit ng hand held na mga mobile (cell) phone habang nagpapatakbo ng komersiyal na sasakyang de-motor.

Mga Payo para Mapigilan ang Paggamit ng Mobile (Cell) Phone Habang Nagmamaneho

- Patayin ang mga notipikasyon ng app.
- Ilagay sa silent ang telepono mo.
- Ilagay ang telepono mo sa likurang upuan.
- Tumabi sa ligtas na lokasyon (HINDI sa gilid ng abalang kalye o highway) kung kailangan mong gamitin ang telepono mo.

Depensibong Pagmamaneho

Maging ang mga bihasang tsuper ay nagkakamali. Sa ilang punto, kakailanganin mong harapin ang mga pagpalya ng kagamitan, masamang panahon, hindi sanay na mga tsuper, hindi mahulaan na mga taong naglalakad, at mga tsuper na hindi pinapansin ang mga batas trapiko.

Para maghanda para sa mga hindi inaasahan na kaganapan, dapat kang palaging **magmaneho nang depensibo**.

- Palaging panatiliing magandang paningin sa harap at paligid ng iyong sasakyan.
- Manatiling alerto at handa sa hindi inaasahang pangyayari.
- Panatilihin ang iyong mga matang nakatingin sa kalsada. Ang pag-alis ng iyong mga mata sa kalsada kahit sa isang segundo para tumingin sa isang pasahero o bagay sa loob ng iyong sasakyan ay maaaring maging lubhang mapanganib.
- Panatilihin ang espasyo sa paligid ng sasakyan kung sakaling kailanganin mong biglang magpalit ng lane upang maiwasang mabangga. Magkaroon ng kamalayan sa kung sino ang nasa tabi at likod mo, hindi lamang sa harap.
- Magmaneho sa tamang tulin at alam kung kailan dapat bumagal at huminto.
- Palaging isyuot ang iyong sinturong pangkaligtasan.
- Huwag magmaneho kung nakainom ka, umiinom ng gamot, o pagod na pagod.
- Panatiliing maayos ang iyong sasakyan.
- Sundin ang mga tuntunin ng kalsada at magbigay ng right-of-way kung naaangkop.

Laging tumingin sa unahan at sa paligid mo, at madalas tingnan ang iyong mga salamin. Magkaroon ng kamalayan sa mga kondisyon ng kalsada at mga posibleng panganib sa harap, sa mga gilid, at sa likod mo.

- Tumingin sa lahat ng nasa harap mo. Maghanap ng mga sasakyang humihinto at bantayan ang mga taong papasok o palabas ng mga nakaparadang sasakyan. Bigyang-pansin ang mga naglalakad o nagbibisikleta na kabahagi mo sa kalsada.
- Asahan ang mga pagkakamali mula sa ibang mga tsuper.
- Bantayan ang mga back-up na ilaw ng mga sasakyan sa unahan mo.
- Bigyang-pansin ang mga tawiran. Huwag umasa sa mga senyales ng trapiko. Maaaring balewalain ng ibang mga tsuper, nagbibisikleta, at mga taong naglalakad ang mga senyales ng trapiko.
- Laging bigyang pansin kapag malapit sa mga palaruan, bakuran ng paaralan, at mga pamilihan. Maaaring hindi makita ang mga bata, taong naglalakad, at nagbibisikleta.
- Magkaroon ng kamalayan na maaaring hindi ka marinig ng mga naglalakad, nagbibisikleta, at iba pang mga tsuper. Ito ay lalong mahalaga sa mga tawiran at paradhanan. Isa sa bawat limang indibiduwal na nasa edad ng pagmamaneho ay Bingi o Hirap sa Pandinig.
- Tandaan na ang right-of-way ay isang bagay na ibinibigay mo. Ang isang malaking bahagi ng pagmamaneho nang dependisyo ay ang pagbibigay ng right-of-way upang maiwasan ang mga hindi ligtas na sitwasyon ng trapiko.

Ang Kalusugan Mo at Pisikal na Kundisyon

Ipasuri ang iyong paningin kada isa o dalawang taon. Ayusin kaagad ang anumang mga problema sa paningin. Habang tumatanda ka, maaaring lumala ang iyong paningin, o maaaring mas mahirap makakita sa gabi.

Dapat kang laging manatiling alerto at may kontrol sa iyong sasakyan. Kailangan mo ng magandang paningin at, kung humina ang iyong pandinig, kailangan mong maging mas biswal na alerto upang maasahan ang pagbabago ng mga kondisyon sa pagmamaneho. Hindi ka dapat magmaneho sa mga sumusunod na kaso:

- Kapag umiinom ka ng alak
- Kapag uminom ka ng anumang de-resetang gamot o over-the-counter na gamot na maaaring nakaka-antok
- Kung nasa ilalim ka ng impluwensiya ng anumang gamot
- Kapag pagod na pagod ka
- Kapag masama ang loob mo. Ang mga emosyong tulad ng galit at depresyon ay maaaring magdulot ng hindi maingat na pagmamaneho mo.

Sa maliliwanag na maaaraw na araw, dapat ka laging magsuot ng sunglasses.

Suriin ang Kundisyon ng Sasakyan Mo

Ang iyong pampasaherong sasakyan o motorsiklo ay dapat suriin para sa kaligtasan at mga emisyon bawat taon. Palaging sundin ang mga pamamaraan sa pagpapanatili na inirerekomenda ng tagagawa ng iyong sasakyan. Sa bawat oras na papasok ka sa iyong sasakyan o sakyan ang iyong motorsiklo, gumawa ng mabilis na visual na pagsusuri para sa mababang presyon ng gulong o pinsala.

Mga Preno at Gulong

Bigyang-pansin ang mga pagbabago sa iyong sasakyan kapag nagpepreno. Kung sa tingin mo ay may problema ka, ipa-inspeksiyon kaagad ang iyong preno. Kung naramdaman mong humihinto ang sasakyan sa isang gilid kapag nagpreno ka, maaaring kailanganin ng pagsasaayos o pagkumpuni ng iyong preno.

Suriin ang iyong mga gulong para sa tamang hangin at kung luma na. I-rotate ang iyong mga gulong nang kasingdalis ng inirerekomenda ng tagagawa ng sasakyan o gulong. Delikado at labag sa batas ang pagmamaneho ng sasakyan na sirang-sira na o sira na ang mga gulong. Ang mga gulong ay dapat na may hindi bababa sa 2/32 pulgada ng lalim ng tread sa tamang mga groove at walang punit na goma o mga nakalantad na cord.

Ang distansya sa pagitan ng gilid ng isang cent at tuktok ng ulo ni Lincoln ay humigit-kumulang 2/32 ng isang pulgada. Ang isang mabilis na paraan upang suriin ang tread ng gulong mo ay ang pag-slide ng isang cent sa isang tread groove. Kung nakikita mo ang tuktok ng ulo ni Lincoln, ang iyong mga gulong ay sira na.

Pagmanibela

Hindi dapat maluwag ang iyong manibela. Hindi dapat magkaroon ng pagkaantala sa pagitan ng pagpihit mo ng manibela at pagtugon ng iyong mga gulong. Sa power steering, dapat mong regular na suriin ang lebel ng likido. Kung ang iyong sasakyan ay may malakas na ingay kapag lumiliko ka, dapat mong pasuri ang iyong power steering.

Mga Ilaw at Salamin

Regular na suriin ang iyong mga headlight, ilaw ng preno, at senyales sa pagliko. Panatilihin walang dumi, snow at yelo ang iyong mga ilaw. Panatilihin malinis ang iyong mga bintana at salamin. Palitan ang iyong mga wiper ng windshield kung may streak ang mga ito o hindi nalilinis nang maayos ang iyong windshield.

Mga Plaka ng Lisensya

Dapat mong panatilihin malinis ang iyong mga plaka ng lisensya at hindi ito maharangan ng kahit ano. Ang iyong numero ng plaka ay dapat na nakikita mula sa 60 talampakan sa gabi. Ang mga sticker sa pagpaparehisto ay dapat ilagay sa kanang sulok sa itaas ng plato lamang.

Mga Ligtas na Distansiya sa Paligid ng Kotse Mo

Palaging maglagay ng sapat na espasyo sa pagitan ng iyong sasakyan at ng ibang sasakyan upang bigyan ang iyong sarili ng puwang na ligtas na huminto o maiwasan ang mga panganib.

- Gamitin ang panuntunan "tatlong segundo" upang mapanatili ang isang ligtas na distansiya mula sa sasakyan sa harap mo. Pumili ng isang bagay sa harap mo, tulad ng poste ng karatula o puno. Kapag naabot ng sasakyan sa harap mo ang bagay na iyon, bumilang ng "one one-thousand, two one-thousand, three one-thousand". Kung maabot mo ang bagay bago ka magbilang ng tatlo, ikaw ay masyadong malapit. Magdahan-dahan hanggang sa makapaglagay ka ng sapat na distansiya sa pagitan mo at ng iba pang sasakyan.

Ang tatlong segundong panuntunan ay isang minimum na ligtas na distansiya para sa magandang kondisyon ng kalsada at katamtamang trapiko. Magbilang ng higit pa para sa karagdagang kaligtasan at kapag pinapayagan ng trapiko.

- Panatilihin ang mas maraming espasyo (apat na segundo man lang) sa likod ng isang motorsiklo kaysa sa gagawin mo para sa ibang sasakyan.
- Panatilihin ang mas maraming espasyo sa pagitan ng iyong sasakyan at mabibigat na kagamitan (halimbawa, mga dump truck, traktora).
- Huwag kailanman sumingit sa harap ng mabibigat na kagamitan o traktora-trailer. Ang mga sasakyang ito ay mas mabibigat at nangangailangan ng mas maraming espasyo upang ligtas na huminto.
- Huwag kailanman masyadong dumikit sa sasakyan sa harap mo. Ang sobrang pagdikit ay ilegal at ang pangunahing sanhi ng mga pagbangga sa likuran. Ang multa para sa tailgating ay maaaring kasing taas ng \$100.
- Kung nasa likod mo ang isang tailgater, lumipat sa ibang lane o pumunta sa gilid ng kalsada upang padaanin ang tailgater.

Magbigay ng dagdag na espasyo para sa masasamang tsuper at sa mga sumusunod na sitwasyon:

- Ulan, snow, yelo, o mga ibang masamang kundisyon ng panahon o ng kalye
- Mga driveway na nakatakip o nahahararang pananaw na mga driveway o mga kalsada
- Mga tsuper na umaatras mula sa mga paradahan o mga driveway
- Mga batang naglalaro sa mga bakuran o malapit sa kalye

Pagpreno at Paghinto

Tumingin nang malayo para may sapat kang oras para magpreno at ligtas na huminto. Ang oras na kailangan mo para mag-react, mag-isip, at apakan ang preno ay tinatawag na oras ng reaksiyon.

Ito ay tumatagal ng halos tatlong-ikaapat ng isang segundo upang mag-react sa isang sitwasyon at makatapak sa pedal ng preno. Ang oras na ito ay sinusukat din sa talampakang nilakbay, o distansiya ng reaksiyon.

MPH	Distansiya ng Paghinto		Kabuuhan
 20	22 ft.	37 ft.	59 ft.
 40	44 ft.	112 ft.	156 ft.
 60	66 ft.	226 ft.	292 ft.
Kabuuang Distansiya ng Paghinto			

Mga istatistika ng sampol na distansiya sa paghinto mula sa *How to Drive, A Text for Beginning Drivers* by the American Automobile Association (Ninth Ed.) Ang mga puting kahon ay ang distansiya ng oras ng reaksiyon at ang mga itim na kahon ay kung gaano kalayo ang tatakbuhan ng sasakyan pagkatapos mong apakan ang preno.

Sa 50 mph, ang iyong sasakyan ay tatakbo pa ng 55 talampakan sa tatlong-ikaapat ng isang segundo na kinakailangan upang mag-react. Kapag inapakan mo ang preno, maaari kang tumakbo pa ng 160 talampakan o higit pa bago ka huminto.

Ito ang iyong average na distansiya ng pagpepreno sa tuyo, patag, malinis na semento.

Ang iyong kabuuang distansiya ng paghinto ay humigit-kumulang 215 talampakan (55 talampakan + 160 talampakan). Kung ang mga kondisyon ng kalsada ay hindi malinis at tuyo, ang iyong distansiya sa paghinto ay magiging higit pa.

Kung gumagana ang iyong preno at gulong at tuyo at patag ang kalsada:

- Sa 60 mph, aabutin ng humigit-kumulang 292 talampakan (halos isang buong football field) para makapag-react sa isang panganib, makatapak sa preno, at ligtas na huminto.
- Sa 30 mph lang, ang kabuuan mong distansiya sa paghinto ay mga 104 talampakan.

Ang mga numerong ito ay para lamang sa mga layuning pang-edukasyon, upang ipakita na ang mga sasakyang de-motor ay nangangailangan ng higit na distansiya upang huminto nang ligtas kaysa sa iyong inaakala. Ang aktuwal na mga distansiya ng paghinto ay nagbabago sa mga kondisyon ng kalsada, panahon, at sasakyan. Kailangan mo ng mas maraming oras para pahintuin ang mas malalaki, mas mabibigat na sasakyan, kapag pababa ka sa burol, o nasa basa, madulas, o hindi pantay na semento. Tiyaking binibigyan mo ng maraming espasyo ang malalaking truck kapag sumisingit sa harap nila. Ang mga malalaking truck ay maaaring mangailangan ng dalawang beses ang distansiya ng paghinto ng mga pampasaherong sasakyan.

Sundin ang mga kapaki-pakinabang na payong ito sa pagpepreno:

- Balaan ang mga taong naglalakad, mga namimisikleta, o mga ibang tsuper ng posibleng problema. Maaga at marahang magpreno kapag naghahandang huminto o lumiko.
- Huwag hayaang nakapatong ang paa mo sa pedal ng preno habang nagmamaneho. (Tinatawag itong sumasakay sa mga preno mo.)
- Kung ang sasakyan mo ay may mga antilock na preno, huwag kailanman bombahin ang mga preno. (Noong 2010, 89% ng mga bagong kotse at 99% ng mga bagong maliliit na truck ay may mga antilock na preno.)
- Mas malamang umalis ang sasakyan mo sa kalye sa kurbada. Laging bagalan kapag malapit sa kurbada o sa lugar kung saan hindi mo nakikita ang harapan nang malinaw.

Paggamit ng Iyong Busina, Headlights, at Mga Pang-emerhensiyang Senyales

Mahalagang malaman kung paano gamitin ang pangkaligtasang kagamitan ng sasakyan mo.

Gamitin ang busina mo para:

- Balaan ang mga taong naglalakad o mga ibang tsuper ng posibleng problema
- Iwasang mabangga

Huwag gamitin ang busina mo para:

- Magpakita ng galit o magreklamo tungkol sa mga mali ng mga ibang tsuper
- Subukang pabilisin ang mas mabagal na tsuper
- Subukang pagalawin ang mga ibang sasakyan kapag masama ang trapiko

Dapat mong gamitin ang mga headlight at taillight mo:

- Mula sa kalahating oras makalipas ang paglubog ng araw hanggang kalahating oras bago sumikat ang araw
- Kapag hindi mo malinaw na nakikita ang mga tao o sasakyan 500 talampakan sa unahan dahil sa hindi sapat na liwanag o kondisyon ng panahon
- Kailan mo man ginagamit ang iyong windshield wipers (hindi sapat ang mga ilaw sa pagtakbo sa araw)
- Sa ulan, snow, hamog, o mga ibang panahon na mahirap makikita
- Anumang oras na nahihirapan kang makita ang mga ibang sasakyan
- Para alertuhin ang ibang tsuper na i-on ang kanilang headlights
- Habang nagmamaneho papasok sa tunnel

Gumamit ng mga pang-emerhensiyang ilaw at signal kapag nasira ang iyong sasakyan, para makita ito ng ibang mga tsuper. Ilipat ang iyong sasakyan sa gilid ng kalsada hangga't maaari. Para sa iyong sariling kaligtasan, lumayo sa kalsada. Huwag kailanman magpalit ng flat na gulong sa isang traffic lane. Hintayin ang pagdating ng tulong.

Maaari mo ring gamitin ang iyong mga ilaw na pang-emerhensiya upang bigyan ng babala ang mga tsuper sa likod mo tungkol sa isang banggaan sa trapiko o panganib. Bigyan ang iba pang mga tsuper ng maraming babala hangga't maaari.

Pagmamaneho sa Gabi

Ang pagmamaneho sa gabi ay mas mapanganib kaysa sa pagmamaneho sa araw. Maaaring mas mahirap makita ang mga sasakyan, taong naglalakad, at mga hadlang. Laging mag-ingat sa gabi. Dapat mong gamitin ang iyong mga headlight mula kalahating oras pagkatapos ng paglubog ng araw hanggang kalahating oras bago sumikat ang araw. Dapat mong gawin ang sumusunod kapag nagmamaneho sa gabi:

- Huwag magmaneho kapag ikaw ay pagod o inaantok.
- Magmaneho nang mas mabagal sa gabi, lalo na sa hindi pamilyar na lugar. Panatilihin ang tulin na hahayaan kang mag-react at huminto nang ligtas sa layo na makikita mo ang unahan.
- Panatilihin ang mas maraming espasyo sa pagitan ng iyong sasakyan at iba pang mga sasakyan.
- Ilagay ang iyong panloob na rearview mirror sa posisyong "gabi". Babawasan nito ang liwanag na nakasisilaw mula sa mga headlight sa likod mo. Panatilihin patay ang mga ilaw sa loob.
- Huwag tumingin ng direktso sa mga headlight. Tumingin sa kanang bahagi sa ibaba ng iyong lane.
- Panatilihin malinis ang iyong mga bintana at headlight.
- Kung ang isa pang tsuper ay nagpa-flash sa iyo ng mga headlight, ang iyong mga headlight ay maaaring naka-off o ang iyong mga high beam ay maaaring naka-on.

Mga High Beam na Headlight

Karaniwang hinahayaan ka ng mga high beam na headlight na makita ang 350 talampakan sa unahan. Karaniwang hinahayaan ka ng low beam na mga headlight na makita ang mga 100 talampakan sa unahan.

- Gumamit lamang ng mga high beam sa madilim na lugar kung saan hindi mo makita ang ibabaw ng kalsada sa unahan.
- Dapat mong ibaba ang iyong mga high beam na headlight sa low beam kapag ikaw ay nasa loob ng 500 talampakan mula sa isang paparating na sasakyan o sa loob ng 200 talampakan mula sa isang sasakyang nauuna sa iyo.
- Kung ang isang tsuper ay papunta sa iyo na naka-high beam, maaari mong i-flick ang iyong mga headlight upang paalalahanan ang tsuper na magpalit ng low beam. Kung ang tsuper ay hindi nagpalit sa low beam, manatili sa kanan at huwag i-on ang iyong high beam.

Pagmamaneho Nang Inaantok

Ang pagmamaneho habang pagod o inaantok ay maaaring nakamamatay. 633 katao ang namatay noong 2020 dahil sa pag-aantok sa pagmamaneho na nauugnay sa mga banggaan (pinagmulan: National Highway Traffic Safety Administration). Ang banggaan kapag nagmamaneho kapag inaantok ay madalas:

- Nagaganap sa pagitan ng hatinggabi at 6 a.m., o sa huling bahagi ng hapon
- Kaugnay ang nag-iisang tsuper (at walang pasahero) na tumatakbo palabas ng kalsada nang napakatulin
- Nagaganap sa mga kalsada sa kanayunan at highway

Ang TANGING tunay na paraan para protektahan ang sarili mo mula sa pagmamaneho kapag inaantok ay makatulog nang sapat at huwag magmaneho kapag napapagod ka. Makakatulong ang pag-inom ng kape at pagpunta sa isang ligtas na lugar para matulog, ngunit sa maikling panahon lamang.

Kung maaari, iwasan ang pagmamaneho sa pagitan ng hatinggabi at 6 a.m. Kung kailangan mong magmaneho sa oras na iyon, maging alerto para sa mga palatandaan ng pagka-antok, tulad ng pagtawid sa mga linya o pagtama sa mga rumble strip. Huwag magmaneho pagkatapos uminom ng alak, dahil ang alak ay maaaring magpa-antok. At palaging suriin ang mga label ng gamot (de-reseta at over-the-counter) upang makita kung maaari silang maging maging sanhi ng pag-aantok.

Pagmamaneho sa Ulan o Hamog

Dahil sa ulan at mga basang kalsada, mas mahirap umandar, huminto, at lumiko. Ang malakas na ulan, hamog, at ambon ay maaari ding gawing maging mas mahirap makakita. **Inaatasan ka ng batas na gamitin ang iyong mga headlight at taillight sa tuwing gagamitin mo ang iyong windshield wiper. Hindi sapat ang mga ilaw sa pagtakbo sa umaga.**

Magdahan-dahan sa sandaling magsimula ang ulan. Karamihan sa mga kalsada ay pinaka-madulas kapag ang ulan ay unang humalo sa dumi at langis ng kalsada at bumubuo ng isang mamantika na film. Kung madulas ang kalsada, maaaring mawalan ng traksiyon ang iyong mga gulong at maaaring mag-hydroplane ang iyong sasakyan.

Ang hydroplaning ay sanhi ng kundisyon ng kalsada, tubig, at tulin. Nangyayari ito kapag ang iyong mga gulong ay nakasakay sa tubig at walang kontak sa kalsada. Kung ang iyong sasakyan ay nagsisimulang mag-hydroplane, nagmamaneho ka nang napakabilis. Dahan-dahang bitawan ang pedal ng gas. Huwag kailanman apakan ang preno o biglang lumiko. Maaari kang mawalan ng kontrol at dumulas.

Ang mga sumusunod ay ilang payo para sa pagmamaneho sa ulan o hamog:

- Maglagay ng higit na espasyo sa pagitan ng iyong sasakyan at ng iba pa. Kailangan mo ng mas maraming espasyo upang ihinto ang iyong sasakyan. Maging handa na huminto nang mabilis at sa loob ng layo na makikita mo ang unahan.
- Mag-ingat sa mga basang dahan sa kalye. Maaari itong kasing dulas ng yelo.
- Panatiliing nasa mabuting kundisyon ang inyong mga windshield wiper at window defogger.
- Sa hamog, gamitin ang inyong mga low beam headlight para mabawasan ang pagkasilaw.
- Laging gamitin ang mga senyales mo sa pagliko.
- Kung hindi mo nakikita ang semento o mga poste ng karatula, bagalan at hanapin ang mga marka ng gilid ng kalye para gabayan ka.
- Huwag magmaneho sa mga puddle. Hindi gumagana nang mabuti ang mga basang preno. Kapag nagmaneho ka sa malaking puddle, marahang apakan ang mga preno mo sa sandaling magagawa mo para patuyuin sila hanggang maramdaman mong gumagana ito nang normal muli.

Ang Highway Division ay mayroong 511 na serbisyo sa telepono. Magagamit mo ito upang makakuha ng up-to-date na impormasyon tungkol sa trapiko at kondisyon ng panahon at mga proyekto ng konstruksiyon. Magagamit ang serbisyo 24/7.

I-dial ang 511 mula sa iyong cell phone o 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Central Mass), o 413-754-5511 (Western Mass) mula sa isang landline.

Para sa karagdagang impormasyon, bisitahin ang [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/About511Massachusetts.aspx](https://www.mass.gov/info-details/about-511-massachusetts)

Pagmamaneho sa Taglamig

Ang pagmamaneho sa taglamig ay mahirap at mapanganib para sa mga bago at may karanasang tsuper. Ibang-iba ang pagtakbo ng mga sasakyang de-motor sa yelo at snow kaysa sa mainit at tuyo na semento. Dapat kang magsanay sa pagmamaneho sa panahon ng taglamig.

- Bagalan ang takbo mo. Magmaneho nang maingat at pabilisin nang dahan-dahan.
- Huwag kailanman i-lock ang iyong preno sa mga mayeyelong kalsada. Mawawalan ka ng kontrol sa pagmamaneho. Kung madulas ka, tandaan na **lumiko sa direksyon ng pagdulas** (tingnan ang *Mga Emerhensiya sa Pagmamaneho sa Ikalimang Tsapter*).
- Maglaan ng mas maraming espasyo sa pagitan ng iyong sasakyan at ng iba pa. Kailangan mo ng mas maraming espasyo para ligtas na huminto sa mga madulas na surface.
- Maging alerto para sa mga sasakyang pang-emerhensiya at magbigay-daan sa mga plow. Huwag makipagsiksikan sa mga plow.
- Ang mga tulay at mga overpass sa highway ay nagyeyelo bago ang natitirang bahagi ng kalsada at maaaring maging napakadulas. Ito ay dahil hindi sila nai-insulate ng lupa.
- Kung nag-i-snow, magsimula nang dahan-dahan. Subukan ang iyong mga preno sa pamamagitan ng pagtapik sa mga ito nang marahan upang makita kung gaano kalakas ang traksiyon ng iyong mga gulong.

- Panatiliing nasa mabuting kondisyon ang iyong windshield wiper at defroster.
- Alisin ang LAHAT ng yelo at snow sa iyong sasakyan bago magmaneho. Linisin ang lahat ng bintana, windshield wiper, headlight, at ilaw ng preno. Napakahalaga na linisin mo ang bubong, hood, at trunk para hindi mahipan ang yelo at snow sa mga sasakyan sa likod mo. Kapag hindi mi ginawa, maaari kang makasuhan ng pabayang pagpapatakbo.
- Panatiliing hindi kalahati man lang ang laman ng iyong tangke ng gas upang maiwasan ang pagyeyelo ng linya ng gas.
- Panatiliing puno ng panlinis na likido ang iyong windshield washer na hindi nagyeyelo.
- Bagalan ang takbo mo. Magmaneho nang maingat at pabilisin nang dahan-dahan.

Kung mayroon kang isang truck at plow na binabayaran, dapat ay mayroon kang komersiyal na plaka.

Batas para sa Mahihinang Gumagamit ng Kalsada

Binibigyang kahulugan ng batas ng Massachusetts ang 'mahihinang gumagamit ng kalsada' bilang:

- Mga taong naglalakad
- Mga nagtatrabaho sa gilid ng kalye
- Mga siklista
- Mga taong nakasakay sa kabayo o mga karetela
- Mga taong gumagamit ng:
 - Mga wheelchair
 - Mga personal na mobility na aparato
 - Mga de-motor na bisikleta
 - Mga de-motor na scooter
 - Mga walang motor na scooter
 - Mga skateboard
 - Mga roller skate

Kapag nadaanan mo ang isang mahinang gumagamit ng kalsada, dapat kang mag-iwan ng ligtas na distansiya na madadaanan na **hindi bababa sa apat na talampakan** sa pagitan ng iyong sasakyan at ng gumagamit ng kalsada. Kung ito ay ligtas, maaari mong gamitin ang lahat o bahagi ng linya sa tabi mo at maaari kang tumawid sa gitnang linya kung kinakailangan. Dapat mong sundin ang limitasyon sa tulin habang dumadaan.

Ang karatula sa kanan ay ipapaskil sa mga kalsadang walang itinalagang linya ng bisikleta o pinaghiwalay na daanan.



Mga Taong Naglalakad

Isa sa limang pagkamatay dahil sa sasakyang de-motor ay may kasangkot na isang taong naglalakad. Tandaan na lahat tayo ay minsan naglalakad sa kalye. Upang makatulong na panatiliing ligtas ang lahat, mag-ingat na makita ang mga naglalakad, lalo na sa mga maaaring nagagambala dahil sa mga cell phone o headphone.

Ang pagiging nagagambala (kahit na ilang segundo lang), pagmamaneho kapag pagod ka, o paglabas ng iyong lane ay maaaring malubhang makapinsala o makapatay ng taong naglalakad.

Bigyang-pansin ang mga abalang lugar na maraming taong naglalakad. Maging mas maingat sa:

- **Mga Bata** – Hindi mahuhulaan ang mga bata at mahirap makita. Mag-ingat kapag malapit sa mga sona ng paaralan, mga parke, mga himpilan ng bus, at mga palaruan.

- **Mga Jogger at Skater** – Ang mga jogger at skater ay hindi laging sumusunod sa senyales ng trapiko at mga patakaran sa tawiran.
- **Mga taong naglalakad, kapag umaatras ka** – Mag-ingat kapag umaatras. Huwag lang gumamit ng mga salamin o sensor ng sasakyan. Maaaring itago ng mga blind spot ang mga tao o bagay sa likod ng sasakyan. Bago sumakay sa sasakyan mo, tumingin sa likod para sa mga bata o mga hayop. Dapat mong iilingon ang ulo mo at tumingin sa labas ng bintana bago ka magsimulang umaatras.
- **Mga taong may kapansanan sa paningin (bulag)** – Laging huminto para sa bulag na taong naglalakad sa tawiran sa kalye. Manatiling nakahinto hanggang ligtas na nakatawid ang tao. Huwag businahan o kawayan ang tao. Huwag sumingit sa isa pang nakahintong sasakyan. Ang mga bulag na naglalakad na tao ay maaaring gumamit ng puting baston o gabay na aso. Inaatasan ka ng Batas sa Puting Baston na ganap na humito para sa bulag na taong naglalakad na tumatawid sa kalye
- **Mga taong Bingi o Hirap Makarinig** – Imposibleng makita ang isang taong Bingi o Hirap Makarinig. Huwag ipagpalagay na maririnig ng taong naglalakad, nagbibisikleta, o ibang tsuper ang iyong sasakyan at magbibigay-daan o aalis sa daan. Palaging mas ligtas na magbigay-daan ka, kahit na mayroon kang karapatan sa daan, kaysa lumikha ng hindi ligtas na kondisyon.
Kung gusto mo ng impormasyon tungkol sa pantulong sa pakikinig at adaptive na aparatong ginagamit ng mga Bingi at Hirap sa Pandinig na mga indibidwal, makipag-ugnayan sa Massachusetts Commission for the Deaf and Hard of Hearing sa Mass.Gov/MCDHH o tumawag sa 617-740-1600.
- **Mga himpilan ng tren at bus** – Bigyang atensiyon sa at malapit sa mga himpilan ng mass transit, kung saan maaaring mas madaming trapiko ng taong naglalakad.
- **Mga senior center** – Bigyang-pansin ang mga lugar kung saan mas maraming matandang naglalakad, tulad ng sa paligid ng mga sentro ng senior at mga tirahan ng senior. Ang mga matatanda ay maaaring humina ang paningin at nabawasan ang pandinig, kadaliang kumilos, at mga oras ng reaksiyon.

Tandaan na dapat mong bagalan at huminto kung kinakailangan para sa isang taong naglalakad sa kalye. Palaging tumingin sa unahan para sa mga lugar kung saan maaaring nakatago ang mga taong naglalakad, tulad ng paligid ng isang kurbada, sa tuktok ng isang burol, o sa pagitan ng mga nakaparadang sasakyan.

Mga Bisikleta at Moped

Ang mga nagbibisikleta at nakasakay sa moped ay may parehong karapatan na gumamit ng mga pampublikong daanan gaya ng lahat ng iba pang mga tsuper (ang tanging eksepsiyon ay limitadong pag-access o express state highway na may mga nakapaskil na karatula na nagsasabing hindi pinapayagan ang mga bisikleta at moped). Dapat nilang sundin ang parehong kontrol sa trapiko at mga batas sa right-of way. Ang mga mananakay na ito ay maaaring mahirap makita sa trapiko at hindi mahusay na protektado laban sa pagbangga ng mga sasakyan.



Ang mga tsuper ay maaaring malubhang makapinsala o makapatay ng mga nagbibisikleta at nakasakay sa moped sa pamamagitan lamang ng pagkagambala, pag-alis sa kanilang linya, o pagbubukas ng kanilang pintuan nang hindi tumitingin.

Kapag dinaraan ang isang bisikleta o moped:

- Bagalan ang tulin. Ang hanging dulot ng sasakyan mo ay maaaring makawala sa balanse ng mananakay.
- Maglaan ng maraming espasyo sa pagitan ng sasakyan mo at mga mananakay.
- Kung hindi sapat ang espasyo mo para ligtas na dumaan, hintayin ang paparating na trapiko para dumaan o para lumapad ang lane.

Diliin ang mga headlight mo sa gabi kapag ang siklista ay paparating papunta sa iyo. Alamin na ang siklista o nakasakay sa moped ay maaaring kailangang biglaang mag-swerve, tulad lang ng sinumang ibang tsuper. Laging respetuhin ang mga karapatan ng siklista o nakasakay sa moped para gamitin ang kalsada, tulad ng pagrespeto mo sa mga karapatan ng ibang tsuper.

Kapag nakaparada sa gilid ng kalye, laging maingat na tingnan kung may mga bisikleta o moped bago buksan ang pintuan ng sasakyan mo. Tingnan ang seksiyon ng Peligro ng Mga Bukas na Pintuan sa Mga Siklista sa pahina 97 para sa higit pang impormasyon.

Mga Motorsiklo

Dalawang Beses Tumingin, Makasalba ng Buhay • Kahit Saan ay May Mga Motorsiklo

Ang mga motorsiklo ay mga sasakyang de-motor, tulad ng mga kotse at truck. Ang bilang ng mga motorsiklo na nakarehistro sa Massachusetts ay patuloy na tumataas. Ang panahon ng pagsakay ay karaniwang mula Marso hanggang Oktubre, ngunit ang ilang mga nakamotorsiklo ay sumasakay ng buong taon. Magkaroon ng kamalayan sa mga motorsiklo at ibahagi ang kalsada nang ligtas.

Ang mga motorsiklo ay tumatakbo nang kasing bilis ng mga kotse at truck. Ang mga sumasakay ay humaharap sa mga karagdagang panganib na dulot ng lagay ng panahon at kalsada. Ang mga motorsiklo ay walang mga tampok na pangkailigtasan ng isang sasakyan at ang panganib ng pinsala sa isang pagbangga ay mas mataas.

Humigit-kumulang kalahati ng nakamamatay na banggaan ng motorsiklo ay kasangkot ang isang motorsiklo na nabangga ng isa pang sasakyan. Ang mga tsuper ay dapat maging alerto lalo na sa mga paparating na motorsiklo kapag pumapasok sa trapiko o kumakaliwa sa trapiko (hindi lamang lumiliko sa mga intersection).

- **Nagpapalit ng mga linya** – Sa highway, bigyan ng pansin kapag nagpapalit ka ng linta ay nagsasanib. Maaaring nakatago ang mga motorsiklo sa mga blind spot dahil sa laki nila. Laging tingnan ang mga salamin mo at mga blind spot para sa mga motorsiklo. Maagang sumenyas, at dalawang beses tumingin bago magpalit ng mga linya.
- **Pagsunod na Likod** – Mag-iwan ng ekstang espasyo sa pagitan ng sasakyan mo at motorsiklo sa harapan mo. Gamitin ang apat-na-segundong distansiya (kumpara sa tatlong-segundo para sa mga ibang sasakyang de-motor).
- **Pagbabahagi ng mga Linya** – May parehong karapatan ang mga motorsiklong gamitin ang buong lapad ng linya. Kahit na maaaring mas maliit na bahagi ng linya ang ginagamit ng motorsiklo, hindi dapat kayo magbahagi ng linya. Kailangan ng mga nagmomotorsiklo gumalaw sa loob ng linya para sa pagmanioobra sa trapiko at para maiwasan ang kalat sa kalye, mga butas sa kalye, o langis sa ibabaw. **Huwag kailanman lumipat sa parehong espasyo ng linya bilang motorsiklo, kahit na malapad ang linya at ang nagmomotorsiklo ay nakasakay sa isang gilid.** Illegal at masyadong mapanganib sumiksik sa isang linya kasama ang isang motorsiklo.
- **Pagliko sa mga Interseksiyon** – Ang mga kotse o truck na pakaliwa sa harap ng paparating na motorsiklo ay nagdudulot ng maraming banggaan. Bigyang-pansin ang mga motorsiklo sa mga interseksiyon. Ang mga motorsiklo ay mas maliit at maaaring matakpan ng mga ibang sasakyan. Maaaring mahirap husgahan ang kanilang bilis at posisyon. Kahit na mayroon kang sapat na oras upang lumiko, ang isang paparating na nagmomotorsiklo ay maaaring walang oras upang ligtas na baguhin ang bilis. Hayaang ligtas na dumaan ang motorsiklo sa interseksiyon.
- **Mga Lagay ng Kalsada at Panahon** – Ang mga kondisyon sa kalsada na maliit na problema lamang para sa mga kotse at truck ay maaaring maging malaking panganib para sa mga motorsiklo. Ang mga graba, lubak, at madulas na ibabaw ay maaaring maging sanhi ng biglang pag-iba ng takbo at direksyon ng isang nakamotorsiklo. Ang mga motorsiklo ay nangangailangan ng higit na distansiya upang huminto sa masamang panahon. Laging bigyan ng dagdag na espasyo ang motorsiklo kung sakaling bigla itong huminto.



Illegal sa nagpapatakbo ng motorsiklong sumingit sa pagitan ng mga linya anumang oras.

Sundin ang mga tip na ito at ligtas na ibahagi ang kalsada sa mga motorsiklo at iba pang mga sasakyang de-motor.

Kaligtasan sa Motorsiklo

Ang RMV ay may Manwal ng Motorsiklo. Dapat mong basahin ito bago ka mag-apply para sa lisensya ng motorsiklo. Ang Manwal ng Motorsiklo ay may detalyadong impormasyon sa mga kagamitan sa motorsiklo, pagpapatakbo, gamit sa pagsakay, pagdadala ng mga pasahero, at mga patakaran ng kalsada.

Ang Manwal ng Motorsiklo ay makukuha online sa Mass.Gov/RMV.

Kaligtasan ng De-motor na Bisikleta (Moped)

Ang moped (kilala rin bilang de-motor na bisikleta) ay isang may pedal na bisikleta na may pantulong na motor, o isang walang-pedal na bisikleta na may motor. Ang maximum na tulin nito ay dapat na tatlungpum (30) milya bawat oras (mph) o mas mababa. Ang kapasidad ng cylinder nito ay dapat na limampung (50) kubikong sentimetro o mas mababa. Dapat itong may awtomatikong transmisyon.

Dapat ay mayroon kang wastong lisensya sa pagmamaneho (anumang class) o pahintulot ng mag-aaral upang magmamaneho ng moped. Dapat mong sundin ang mga patakarang ito kapag nagmamaneho ng moped:

- Huwag magmamaneho ng mas mabilis sa 25 mph.
- Huwag sumakay sa limited-access o express state highway na may mga karatulang nagsasabing bawal ang mga bisikleta.
- Gamitin ang tamang elektroniko at at senyas ng kamay bago huminto o lumiko.
- Huwag sumakay sa labas ng kalye na mga recreational path (maaari kang gumamit ng mga daanan ng bisikleta sa mga kalsada).
- Ang mga tsuper at pasahero ay dapat magsuot ng helmet na nakakatugon o lumalampas sa pamantayan ng US DOT.
- Sundin ang lahat ng batas trapiko at regulasyon.
- Kapag nagpapatakbo nang may pahintulot sa pag-aaral, huwag magdala ng sinumang pasahero.

Maaari kang magmula ng hanggang \$100 para sa isang paglabag sa alinman sa mga panuntunang ito

Kaligtasan ng De-motor na Scooter

Ang de-motor na scooter ay anumang dalawa o tatlong gulong na sasakyan na may mga manibela at de-kuryente o gas na motor na maaaring magpagalaw sa sasakyan na mayroon o walang propulsion ng tao. Ang mga may-motor na scooter ay maaaring nakadiseno na ang tsuper ay nakaupo o nakatayo.

Hindi irehistro ng Rehistro ng Mga De-motor na Sasakyan ang mga de-motor na scooter.

Dapat ay mayroon kang wastong lisensya sa pagmamaneho (anumang class) o pahintulot ng mag-aaral upang magpatakbo ng de-motor na scooter. Maaari kang mabigyan ng mga ticket sa paglabag ng mga batas sa de-motor na sasakyan

Dapat mong sundin ang mga panuntunang ito kapag nagmamaneho ng de-motor na scooter.

- Huwag magmamaneho ng mas mabilis sa 20 mph.
- Huwag sumakay sa limited-access o express state highway.
- Magsuot ng helmet na nakatutugon o lagpas sa US DOT na pamantayan.
- Laging manatili sa kanang gilid ng kalye, kahit na kapag nilalagpasan ang ibang sasakyan.
- Gamitin ang tamang elektroniko at at senyas ng kamay bago huminto o lumiko.
- Laging gamitin ang tamang elektroniko at senyales ng kamay bago huminto o lumiko.
- Huwag magmamaneho makalipas ang paglubog ng araw o bago ang paglabas ng araw.

- Huwag magsakay ng sinumang pasahero.
- Sundin ang lahat ng mga batas at regulasyon sa trapiko.

Maaari kang mamultahan ng hanggang \$25 (Ika-1 Paglabag); \$25-\$50 (Ika-2 Paglabag); \$50-\$100 (Ika-3 + Paglabag).

Lahat ng bayarin ay maaaring magbago anumang oras.

Kaligtasan ng Limitadong Paggamit na Sasakyan

Ang isang limitadong paggamit na sasakyan ay maaaring magkaroon ng dalawa o higit pang gulong. Maaari itong lumapas sa 30 mph, ngunit hindi hihigit sa 40 mph. Ang isang limitadong paggamit na sasakyan ay maaaring maging isang motorsiklo o isang pampasaherong sasakyan; depende ito sa kung ilang gulong mayroon ito.

Dapat ay mayroon kang wastong lisensya sa pagmamaneho o pahintulot ng mag-aaral upang magmaneho ng limitadong paggamit na sasakyan. Kung ang limitadong paggamit na sasakyan ay isang motorsiklo, ang lisensya o permit ay dapat Class M. Kung ang limitadong paggamit na sasakyan ay isang pampasaherong sasakyan, ang lisensya o pahintulot ay dapat Class D.

Hindi ka maaaring magmaneho ng limitadong paggamit na sasakyan sa isang limitadong access o express state highway o anumang kalsada na may speed limit na mas mabilis sa 40 mph.

Kaligtasan ng Mabagal na Sasakyan

Ang Mabagal na Sasakyan (LSV) ay may apat na gulong at makakatakbo lang sa pagitan ng 20 at 25 mph. Dapat ay mayroon itong kabuuang timbang na rating ba nas nababa sa 3,000 lbs.

Dapat ay mayroon kang balidong Class D na lisensya sa pagmamaneho o pahintulot ng Mag-aaral para magmaneho ng mabagal na sasakyan.

Hindi ka maaaring magmaneho ng mabagal na sasakyan sa isang limitadong access o express state highway o anumang kalsada na may limitasyon sa tulin na mas mabilis sa 30 mph. Maaaring hindi rin payagan ang mga mabagal na sasakyan sa mga lugar na may matinding trapiko. Dapat mong sundin ang lahat ng batas at regulasyon sa trapiko. Maaari kang pagmultahin para sa mga paglabag.

Mga Batas sa Kaligtasan ng Bisikleta

Ang mga batas sa kaligtasan ng bisikleta ay na-update sa mga nakalipas na taon upang maglagay ng higit na responsibilidad sa mga nagbibisikleta, motorista, at sa mga nangungupahan ng mga bisikleta habang binibigyan ang mga pulis ng karagdagang pagsasanay sa kaligtasan ng bisikleta at pagpapatupad ng trapiko. Dapat itong magresulta sa mas mahusay na kamalayan sa mga alalahanin sa kaligtasan at pagpapatupad ng mga batas sa kaligtasan ng bisikleta.

Kung ang isang opisyal ng pulisya ay nakakita ng isang nagbibisikleta na gumawa ng isang paglabag sa trapiko, ang opisyal ay maaaring mag-isyu ng isang pagsipi sa parehong paraan na gagawin nila para sa isang motorista. Maaaring pagmultahin ang nagbibisikleta, ngunit hindi ito makakaapekto sa kanilang record sa pagmamaneho. Ang isang nagbibisikleta ay dapat magbigay sa opisyal ng kanilang tunay na pangalan at tirahan kapag tinanong at maaaring pagmultahin para sa hindi paggawa nito. Maaari ding arestuhin ang isang nagbibisikleta dahil sa pagtanggì na ibigay ang kanilang pangalan.

Ang mga kumpanyang nagpapaupa ng mga bisikleta ay dapat mag-alok ng mga helmet na nakakatugon sa lahat ng kinakailangan sa kaligtasan para sa mga umuupa.

Ang batas ay nagpapahintulot din sa mga motorista na mabanggit para sa isang paglabag sa sasakyang de-motor para sa ilang mga pag-uugali sa paligid ng mga bisikleta. Dapat nitong hikayatin ang mga motorista na maging mas maingat.

Para sa listahan ng mga batas para sa mga nagbibisikleta at mga batas para sa mga motorista sa presensiya ng mga nagbibisikleta, mangyaring tingnan ang pahina 94.

Pagpapangatili sa Lisensya Mo

Ang pagmamaneho sa Massachusetts ay isang pribilehiyo. Ito ay hindi isang karapatan. Makakakuha ka ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho sa pamamagitan ng pagpasa sa pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral at pagsusulit sa kalsada. Ang mga pagsusulit na ito ay nagpapatunay na maaari mong patakbuhin ang isang de-motor na sasakyan nang ligtas at naaayon sa batas. Kapag nakuha mo na ang iyong lisensya sa pagmamaneho, responsable ka para sa iyong mga aksiyon bilang isang tsuper, pati na rin ang kaligtasan ng iyong mga pasahero, taong naglalakad, at lahat ng iba pa sa kalsada sa paligid mo.

Sinusbaybayan ng RMV ang kasaysayan mo bilang tsuper. Tinatawag iton iyong **tala sa pagmamaneho**. Niilista nito ang tatlong klase ng mga kaganapan na maaaring magdulot na mawalan ka ng mga pribilehiyo mo sa pagmamaneho:

- Mga sibil na paglabag ng sasakyang de-motor
- Mga kriminal na paglabag
- Salpukan ng sasakyang de-motor kung saan ka nakitang mahigit sa 50 porsiyentong may kasalanan

Pinapaliwanag ng tsapter na ito ang tatlong kaganapang ito. Ipinapaliwanag din nito kung paano gumagana ang batas at paano maiwasang mawala ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho.

Dapat minsang suspindihin ng RMV o bawiin ang iyong lisensya sa pagmamaneho. Ang mga sitwasyong ito ay inilarawan sa tsapter na ito. Ang pagsususpindi o pagbawi ay nangangahulugan na ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho ay tinanggal. Ito ay maaaring para sa isang tiyak na tagal ng panahon o maaari itong maging hindi tiyak. (Tingnan ang seksyong *Pagsusupindi o Pagbawi ng Lisensya* mamaya sa tsapter na ito.)

TSAPTER 3

Hindi ka makakapag-renew ng napasong lisensya kung mayroon kang mga hindi nabayaranang paglabag sa paradhan, hindi nababayaranang mga excise tax, hindi pa nababayaranang warrant ng korte, hindi pa nababayaranang mga paglabag sa E-ZPass/Fast Lane, o mga paglabag sa Tobin Bridge. (Tingnan ang seksiyong *Mga Dahilan para sa Hindi Pag-renew ng Lisensya* mamaya sa tsapter na ito.)

Mga Paglabag at Multa ng Sasakyang De-motor

Kapag lumabag ka sa batas ng sasakyang de-motor, maaari kang makatanggap ng pagsipi. Maaaring kailanganin ng isang pagsipi na magbayad ka ng multa, mawala ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho, humarap sa korte, o makulong. Ang mga pangunahing paglabag sa batas trapiko ay mga kriminal na pagkakasala. Ang mga halimbawa ay ang pagmamaneho habang lasing o umaalis sa pinangyarihan ng pagbangga. May matinding parusa ang mga ito at maaaring maging sanhi ng pagkawala ng iyong lisensya. Maaari mo ring mawala ang iyong lisensya sa pamamagitan ng pagkuha ng ilang mga paglabag sa trapiko. Kabilang dito ang pagmamaneho nang lampas sa limitasyon sa tulin o hindi pagsunod sa mga senyales ng trapiko.

Ang mga paglabag sa sasakyang de-motor ay maaaring sibil o kriminal. Ipinapaliwanag ng mga sumusunod na seksiyon ang mga pagkakaiba sa pagitan ng dalawang uri. Para sa maraming paglabag, maaaring mas malakas ang mga parusa kung mayroon kang Junior Operator's License, ikaw ay wala pang 21 taong gulang, ikaw ay paulit-ulit na nagkasala, o ikaw ay nagmamaneho na may Commercial Driver's License (CDL).

Depende sa paglabag, maaari kang makakuha ng higit sa isang parusa. Maaaring kabilang dito ang multa, pagkawala ng lisensya, at/o sentensiya sa bilangguan.

Mga Sibil na Paglabag ng Sasakyang De-motor

Ang mga sibil na paglabag, tulad ng hindi pagsunod sa mga senyales ng trapiko o pagmamadali, ay hindi kriminal. Karaniwang maaari silang ayusin sa pamamagitan ng pagbabayad ng mga multa. Kung makakuha ka ng pagsipi mula sa isang opisyal ng pulisya para sa isang paglabag sa sasakyang de-motor na sibil (CMVI), dapat mong bayaran ang kinakailangang multa o humiling ng pagdinig upang itanggi ito. Mayroon kang 20 araw para gawin ito. Ang bawat multa para sa isang CMVI na nagmumula sa Tsapter 89 o 90 ng Mga Pangkalahatang Batas ng Massachusetts ay magkakaroon ng karagdagang \$5 na surcharge para sa kaligtasan ng publiko.

Kung humiling ka ng pagdinig, dapat kang magbayad ng \$25 na bayad sa paghahain sa RMV. Maaari mong ipadala ang iyong bayad kasama ang sipi kapag humiling ka ng pagdinig, o maaari kang magbayad online o sa pamamagitan ng koreo kapag nakatanggap ka ng sulat mula sa RMV na nagsasaad na may utang ka sa bayad. Kung ikaw ay napatunayang HINDI RESPONSABLE ng hukuman para sa LAHAT ng mga paglabag sa sibil na pagsipi, ang \$25 na bayad sa paghahain ay ibabalik.

Kung hindi ka tumugon sa isang pagsipi sa loob ng 20 araw, ikaw ay makikitang responsable at sisingilin ng malaking bayad sa pagiging huli. Ang hindi pagbabayad ng pagsipi at bayad sa pagiging huli ay magiging sanhi ng pagkakasuspende ng iyong lisensya. Kapag nagbabayad ka ng multa, tinatanggap mo ang responsibilidad para sa paglabag na iyon. Ang iyong rekord sa pagmamaneho ay magpapakita ng pananagutan kung nagbabayad ka ng sipi sa pamamagitan ng koreo, humiling ng pagdinig at inutusan ng korte na bayaran ang multa, o hindi tumugon sa sipi sa loob ng 20 araw.

Itinatala ng RMV ang lahat ng paglabag sa paggalaw sa Massachusetts sa iyong rekord sa pagmamaneho. Ang mga paglabag sa paggalaw ay maaaring magpataas ng rate ng insurance ng iyong sasakyang de-motor. Maaari rin i maging dahilan upang masuspende ang iyong lisensya.

Ang mga paglabag sa paradhan ay hindi mga CMVI. Ang mga ito ay pinangangasiwaan ng lungsod o bayan na nagbigay ng mga pagsipi o tiket. Kung hindi mo babayaran ang paglabag, hindi mo magagawang i-renew ang iyong lisensya sa pagmamaneho o pagpaparehistro ng sasakyan.

Maaari mong bayaran ang mga paglabag sa paggalaw gamit ang credit card. Tumawag sa RMV Contact Center o pumunta sa RMV website sa Mass.Gov/RMV. O maaari mong i-mail ang bayad sa: RMV Citations - Processing Center, PO Box 55890, Boston, MA, 02205-5890

Mga Paglabag sa Paggalaw

Ang simula ng *Ikaapat na Tsapter* ay nagpapaliwanag ng mga batas sa limitasyon ng tulin sa

Massachusetts. Ang pinakamababang parusa para sa pagmamaneho nang lampas sa limitasyon sa tulin ay \$105 multa. Kung nagmamaneho ka ng mahigit sa sampung milya bawat oras (mph) na lampas sa limitasyon sa tulin, dapat kang magbayad ng dagdag na \$10 para sa bawat mph na iyong nilakbay nang higit sa unang sampu. Halimbawa, kung

nagmamaneho ka ng 73 mph sa isang highway na may nakapaskil na limitasyon sa bilis na 55 mph, makakakuha ka ng \$185 dolyar na multa. Ayon sa batas, ang lahat ng multa para sa mga paglabag sa tulin ay may kasamang \$50 surcharge. Ang buong surcharge ay napupunta sa Head Injury Treatment Services Trust Fund. Ang bilis ng takbo ay kadalasang isang kadahilanan sa mga pagbangga ng sasakyang de-motor na nagdudulot ng malubhang pinsala sa ulo. Nilikha ng Lehislatura ang trust fund na ito upang gamutin ang mga taong may pinsala sa ulo. Ang karagdagang \$5 na dagdag na bayad para sa kaligtasan ng publiko ay idinagdag din sa lahat ng mga paglabag sa tulin ng takbo.

Mga Sona ng Trabaho

Kapag nahuli kang masyadong matulin sa nakapaskil na sona ng trabaho, **double** ang multa sa sobrang tulin.

Ang iyong lisensya ay masususpindi sa loob ng 30 araw kung ikaw ay napatunayang nagkasala para sa tatlong paglabag sa bilis ng takbo sa loob ng 12 buwan. Kung mayroon kang Junior Operator's License, ang ika-1 paglabag ay magdudulot ng 90-araw na suspensiyon ng lisensya. Ang mga karagdagang paglabag ay magdudulot ng isang taong pagkakasuspindi ng lisensya.

Mga Kriminal na Paglabag

Ang mga kriminal na paglabag sa sasakyang de-motor ay malubhang pagkakasala. Kung ikaw ay nakagawa ng isang kriminal na paglabag sa sasakyang de-motor, maaari kang arestuhin kaagad, maaaring hilahin ang iyong sasakyan, maaaring kunin ang iyong lisensya, at maaari kang makulong hanggang sa pumunta ka sa korte. Kung ikaw ay napatunayang nagkasala ng isang kriminal na pagkakasala ng sasakyang de-motor, ang hukuman ay magtatakda ng anumang multa o pagkakulong.

Kasama sa mga kriminal na paglabag sa de-motor na sasakyan ang pagmamaneho na may suspendido na lisensya, pagpapatakbo sa ilalim ng impluwensiya (OUI), at pag-alis sa pinangyarihan ng pagbangga. Ang seksiyon ng Pagsuspinde o Pagbawi ng Lisensya ng tsapter na ito ay may mga talahanayan na naglilista ng mga parusa para sa maraming mga kriminal na paglabag sa sasakyang de-motor.

Maaaring arestuhin ka ng isang pulis at maaari kang maharap sa mga kasong kriminal kung tumanggi kang...

- Ibigay ang iyong pangalan at address
- Ibigay ang pangalan at address ng taong may-ari ng sasakyan
- Ipakita ang iyong lisensya sa pagmamaneho
- Magpakita ng balidong sertipiko ng pagpaparehistro para sa sasakyan
- Ilagda ang pangalan mo sa harap ng opisyal

Mga Paglabag sa Labas-ng-Estado

Ang mga paglabag sa sasakyang de-motor na nasa-labas-ng-estado ay nakakaapekto sa iyong rekord na parang nangyari ito sa Massachusetts.

- Huwag balewalain ang mga paglabag sa labas ng estado. Ang pagkabigong magbayad o lumabas sa ibang hurisdiksyon para sa isang paglabag ay makakaapekto sa katayuan ng iyong lisensya at karapatang magpatakbong sasakyang de-motor sa Massachusetts.
- Ang mga paglabag sa labas ng estado ay nagreresulta sa ilan o lahat ng mga sumusunod na parusa: agarang pagsususpindi o pagbawi ng iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho hanggang sa matugunan ang iyong mga obligasyon; pagbabayad ng mga bayarin sa muling pagbabalik; nadagdagan ang mga premium ng insurance; kinakailangang mga klase ng tsuper sa muling pagsasanay; at/o isang mandatoryong panahon ng pagsususpindi.
- Inilalapat ng RMV ang mga parusa sa pagsususpindi sa Massachusetts para sa mga paglabag sa labas ng estado. Sa ilang mga kaso, ang parusa sa Massachusetts ay maaaring mas mahigpit kaysa sa parusang ipinataw ng kabilang estado.
- Kung nasuspindi ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho, dapat kang magpakita ng patunay sa RMV na nalutas mo ang iyong mga obligasyon sa labas ng estado, at magbayad ng bayad sa muling pagbabalik (minimum na \$100) sa Massachusetts bago maibalik ang iyong lisensya sa Massachusetts.

Mga Salpuhan na May Kasalanan

Maaapektuhan din ang iyong rekord sa pagmamaneho kung ikaw ang may kasalanan sa isang pagbangga ng sasakyang de-motor. Ikaw ay higit sa 50 porsiyento ang may kasalanan para sa isang banggaan kung ang iyong kompanya ng seguro...

1. Ay nakitang mayroon kang kasalanan ayon sa isa sa 19 na Pamantayan ng Kasalanan na nakalista sa susunod na pahina. Ang isang halimbawa ay nagiging sanhi ng pagbangga habang nagmamaneho sa maling bahagi ng kalsada. Isa pang halimbawa ay ang pagbangga sa isa pang sasakyan mula sa likuran.

at

2. Nagbayad ng mahigit sa \$1,000 para sa banggaan, limitadong banggaan, o pinsala sa ari-arian ng ibang tao o nagbayad ng higit sa \$1,000 para sa pinsala sa katawan (kung walang banggaan o pinsala sa ari-arian ng ibang tao na higit sa \$1,000 mula sa parehong insidente).

Ang lahat ng may kasalanan na banggaan na sinisingil sa iyo ay nakalista sa iyong rekord sa pagmamaneho. Ang mga banggaan na may kasalanan at mga paglabag sa sasakyang de-motor ay binibilang sa posibleng pagsususpindi ng lisensya.

Mga May Surcharge na Kaganapan

Ang mga paglabag ng sasakyang de-motor at may kasalanan na banggaan ay tinatawag na mga may surcharge na kaganapan. Ang bawat may surcharge na kaganapan ay binibilang sa isang posibleng pagsususpindi ng lisensya. Karamihan sa mga paghatol sa trapiko sa labas ng estado ay binibilang na parang naganap ito sa Massachusetts.

Kung ikaw ay napatunayang nagkasala para sa tatlong paglabag sa tulin ng takbo sa loob ng 12 buwang panahon, ang iyong lisensya ay awtomatikong masususpindi sa loob ng 30 araw. Magsisimula ang 12 buwang panahon kapag nagbabayad ka o napatunayang nagkasala para sa unang pagsipi.

Ang lisensya ng Junior Operator (para sa mga tsuper na hindi pa 18 taong gulang) ay sususpindiin ng 90 araw para sa unang pagsipi sa tulin at isang taon para sa anumang susunod na pagsipi. Para sa unang drag racing na pagsipi, ang lisensya ng Junior Operator ay sususpindiin ng isang taon. Ang pagsipi sa susunod na drag racing ay magdudulot ng tatlong taong pagkakasuspindi.

Mga Pamantayan ng Kasalanan

- Pagbangga sa isang alinsunod sa batas o labag sa batas na nakaparada na sasakyan
- Pagbangga sa likuran
- Wala sa linyang banggaan
- Hindi nakapagsenyas
- Hindi nakapagpatuloy nang may angkop na pag-iingat mula sa isang traffic control signal o karatula
- Pagbangga sa maling bahagi ng kalsada
- Tumatakbo sa maling direksyon
- Pagbangga sa isang hindi kontroladong intersection
- Pagbangga habang nasa proseso ng pag-atras
- Pagbangga habang lumiliko sa kaliwa o nag-U-turn sa daanan ng paglalakbay ng isang sasakyang naglalakbay sa pareho o kabaligtarang direksiyon
- Pag-alis o paglabas mula sa isang nakaparadang posisyon, isang paradahan, isang eskinita, o isang driveway
- Binuksan o binubuksan ang (mga) pintuan ng sasakyan
- Pagbangga ng isang sasakyan
- Pagkabigong sumunod sa mga tuntunin at regulasyon sa pagmamaneho
- Pagbangga sa sasakyang walang tsuper
- Pagbangga habang pumapasok sa isang highway o sa isang rutonda
- Noncontact na nagpapatakpong nagdudulot ng banggaan
- Pagkabigong magbigay ng right-of-way sa mga sasakyang pang-emergency kapag iniaatas ng batas
- Pagbangga sa isang intersection na "T" (pumasok ka mula sa gilid ng kalsada)

Kung mayroon kang tatlong masu-surcharge na kaganapan sa loob ng dalawang taong panahon, maaaring masuspinde ang iyong lisensya. Padadalhan ka ng RMV ng liham na nagsasabi sa iyo na kumpletuhin ang kurso sa Muling Pagsasanay ng Tsuper (tingnan ang susunod na seksyon). Dapat mong kumpletuhin ang kurso sa muling pagsasanay sa loob ng 90 araw o ang iyong lisensya ay masususpindi hanggang sa makumpleto mo ang kurso.

Kung mayroon kang pitong masu-surcharge na kaganapan sa loob ng tatlong taon, awtomatikong masususpindi ang iyong lisensya sa loob ng 60 araw.

Ang mga masu-surcharge na kaganapan ay nakakaapekto rin sa iyong insurance ng sasakyang de-motor. Pinapatakbo ng Merit Rating Board ang Safe Driver Insurance Plan (SDIP). Sa ilalim ng SDIP, ang iyong insurance premium ay tinutukoy ng iyong rekord sa pagmamaneho. Kung ligtas kang tsuper, maaaring bumaba ang iyong rate. Ang iyong rate ay tataas kung ikaw ay nahatulan ng mga paglabag sa paggalaw, o kung ikaw ay higit sa 50 porsiyento ang may kasalanan sa isang banggaan.

Kurso sa Muling Pagsasanay

Kung nakakuha ka ng tatlo o higit pang surchargeable na kaganapan sa iyong rekord sa pagmamaneho sa loob ng dalawang taon, *dapat* mong kumpletuhin ang Kurso ng Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Massachusetts. Kung hindi mo gagawin, masususpindi ang iyong lisensya. Ang kursong ito ay hindi nagtuturo ng mga kasanayan sa pagmamaneho. Nakakatulong ito sa iyong matutong baguhin ang iyong gawi sa pagmamaneho.

Para mag-enroll sa isang kurso ng Muling Pagsasanay ng Tsuper, tumawag sa National Safety Council sa 1-800-215-1581.

Pagkatapos kang masabihin ng RMV na mayroon kang tatlo o higit pang masu-srcharge na kaganapan, padadalhan ka ng tsuper ng impormasyon sa muling pagsasanay na pakete. Ang pakete na ito ay may impormasyon tungkol sa kurso, mga bayarin, at kung paano mag-enroll. Ang walong oras na programa sa muling pagsasanay ay ginaganap sa maraming lokasyon sa buong estado. Ito ay dalawang apat na oras na sesyon. Gayunpaman, maaaring magkaroon ng isang walong oras na sesyon ng Sabado sa iyong lugar.

Ang pagkumpleto sa kursong Muling Pagsasanay ng Tsuper ay hindi nag-aalis ng mga pagkakasala o surcharge sa iyong rekord sa pagmamaneho. Hindi rin nito pinapalitan ang anumang iba pang mga kinakailangan. Halimbawa, kung nahatulan ka ng lasing na pagmamaneho, maaaring kailanganin mo ring kumpletuhin ang paggamot sa alkohol o programa sa edukasyon.

Mga Tala sa Pagmamaneho

Ang isang napatunayang kopya ng Pampublikong Tala sa Pagmamaneho ng Massachusetts ay angkop para sa mga opisyal na layunin at nakatatatag upang ipahiwatig na ito ay isang tunay na dokumento ng RMV. Ang isang napatunayang kopya ng rekord sa pagmamaneho ay maaaring hilingin online sa Mass. Gov/RMV, sa lahat ng RMV Service Center, sa pamamagitan ng koreo, o sa Court Records Department sa 136 Blackstone Street, Boston MA. Ang halaga ng isang napatunayang rekord sa pagmamaneho ay \$20. Maaari mong bayaran ito sa pamamagitan ng tseke, money order, o cash sa isang service center, o sa pamamagitan ng VISA, MasterCard, Discover, o American Express online. Upang mag-order sa pamamagitan ng koreo, magpadala ng isang nakumpletong *Public Driving Record Request Form* at tseke o money order sa address sa ibaba. Kung hindi mo kailangang patunayan ang rekord sa pagmamaneho, maaari kang mag-order ng hindi pa napatotohanang tala sa pagmamaneho para sa \$8 (ang opsyong ito ay magagamit lamang online).

Driver Control/ Court Records, Registry of Motor Vehicles, P.O. Box 55896, Boston, MA 02205-5896 Kung nag-order ka ng tala sa pagmamaneho sa koreo o sa telepono, maaari itong abutin ng sampung araw ng negosyo para makuha.

Ang mga tseke o money order ay dapat bayaran sa MassDOT. Tiyaking naka-print sa iyong tseke ang iyong pangalan, address, at numero ng lisensya sa pagmamaneho. Kung nakatira ka sa labas ng estado, pakisaad kung saan mo gustong ipadala ang iyong tala sa pagmamaneho.

Nililimitahan ng mga seksyon ng Tsapter 64 ng Batas of 2016 ang pampublikong pagpapalabas ng ilang partikular na impormasyon sa paglabag sa droga, gayundin ang napaso na warrant at impormasyon sa suporta sa bata, na dating ipinakita sa Mga Pampublikong Tala sa Pagmamaneho. Para sa impormasyon sa pagkuha ng isang dokumento ng RMV na naglalaman ng mga paglabag na ito, tumawag sa Court Records sa 857-368-8195 o bisitahin ang Court Records nang personal sa Haymarket RMV Service Center, 136 Blackstone Street, Boston MA.

Lahat ng mga bayad ay sasailalim sa pagbabago anumng oras.

Pagsuspinde o Pagbawi ng Lisensya

Maaaring suspindihin o bawiin ng Rehistro ng Mga Sasakyang De-motor ang iyong lisensya sa pagmamaneho. Magagawa ito ng batas ng Massachusetts o kapag nakita kang banta sa kaligtasan ng publiko. Ang ilang mga paglabag sa sasakyang de-motor ay nangangailangan na ang iyong lisensya ay suspindihin o bawiin kaagad. Maaari ding suspindihin o bawiin ang iyong lisensya kung nakagawa ka ng ilang mga paglabag sa paggalaw o kung ikaw ang may kasalanan sa ilang mga bangaan.

Mga Mandatoryong Pagsususpende ng Lisensiya (18 Taong Gulang at Mas Matanda)

Sitwasyon	Paliwanag	Panahon ng Pagsususpende	Bayad para Italaga Muli
Tatlong Paglabag sa Tulin	Tatlong paglabag sa tulin/ mga responsableng nalaman sa loob ng anumang isang-taong panahon.	30 araw	\$100
Tatlong Masu-surcharge na Kaganapan	Anumang kumbinasyon ng mga paglabag sa paggalaw at masu-surcharge na banggaan na may kabuuang tatlong masu-surcharge na kaganapan sa loob ng dalawang taon.	Dapat kumpletuhin ang kurso sa Muling Pagsasanay sa Pagmamaneho sa loob ng 90 araw o ang lisensiya ay masususpendi nang walang katapusan hanggang sa makumpleto ang kurso	\$100
Pitong Masu-surcharge na Kaganapan	Anumang kumbinasyon ng mga paglabag sa paggalaw at masu-surcharge na banggaan na may kabuuang pitong masu-surcharge na kaganapan sa loob ng tatlong taon.	60 araw	\$100
Paulit-ulit na Lumalabag sa Trapiko	Kabuuan ng tatlong pangunahing paglabag sa paggalaw o kumbinasyon ng labing-dalawang pangunahin o maliit na paglabag sa paggalaw sa loob ng limang taon.	Apat na taon	\$500
Nasa-Labas-ng-Estado na Pagsususpende	Nasuspende o binawi ang lisensiya sa ibang estado.	Hanggang malutas ang pagsususpende sa labas-ng-estado	\$100

Mga Dahilan sa Pagsususpende ng Lisensiya

Ang RMV ay **dapat** minsan suspindihin o bawiin ang lisensiya sa pagmamaneho. Ang mga tsart sa seksiyong ito ay nagpapakita kung kailan ang pagsususpende ay mandatoryo. Maaari ding piliin ng RMV na suspindihin o bawiin ang lisensiya sa mga sumusunod na kaso:

- **Agarang banta** — If the RMV believes that your driving is an immediate threat to public safety, it can suspend your learner's permit or tsuper's license immediately. Kung naniniwala ang RMV na ang iyong pagmamaneho ay isang agarang banta sa kaligtasan ng publiko, maaari nitong suspindihin kaagad ang iyong pahintulot ng mag-aaral o lisensiya sa pagmamaneho.
- **Maling pagpapatakbo** — Kung mali kang nagpatakbo ng sasakyang de-motor, maaaring suspindihin ng RMV ang mga pribilehiyo mo sa pagmamaneho.
- **Pekeng ID** — Kahit na hindi ka nahatulan, maaaring suspindihin ng RMV ang mga pribilehiyo mo sa pagmamaneho nang anim na buwan (o isang taon makalipas ang paghatol) para sa mga sumusunod na paglabag:
 - Paglipat, pagbabago, o pagsira sa lisensiya /ID
 - Paggawa, paggamit, pagdadala, pagbebenta, o pamamahagi ng huwad na lisensiya/ID
 - Paggamit ng lisensiya/ID ng ibang tao
 - Pagbibigay ng maling impormasyon para makakuha ng lisensiya /ID

Marami sa mga paglabag sa tsart sa itaas ay maaari ring atasan kang makulong.

Malalapat ang mga karagdagang panahon ng pagsususpende sa marami sa mga paglabag sa tsart sa itaas kapag ginawa ito ng mga Junior Operator at sangkot ang alak o droga. Para sa karagdagang impormasyon, tingnan ang seksiyong *Mga Paglabag sa Alak ng Mas Bata sa 21* mamaya sa tsapter na ito.

Ang mga kostumer na nagsasagawa ng mandatoryong pagsususpende para sa ilang partikular na paglabag sa trafficking ng droga ay maaaring humingi ng lisensiya sa paghihirap anumang oras sa panahon ng kanilang pagsususpende.

Mga Mandatoryong Pagsususpende ng PAHINTULOT

Mga Junior Operator Lang (16 1/2 hanggang 18 taong gulang)

Paglabag	Panahon ng Pagsususpende	Mga Inaatas sa Muling Pagtatalaga	Bayad para Muling Italaga
Hatol sa Pagmamaneho nang Walang Lisensyadong Tsuper (c. 90, §8B)	60 araw— unang paglabag 180 araw— pangalawang paglabag Isang taon— mga kasunod na paglabag	Inaatasan ka ng lahat ng paglabag na kunin muli ang eksaminasyon ng pahintulot ng mag-aaral. Inaatas ng pangalawang paglabag ang kurso sa Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali.	\$100
Hatol sa Pagmamaneho sa Restriksiyon sa Gabi (c. 90, §10) (c. 90, §8B)	60 araw— unang paglabag 180 araw— pangalawang paglabag Isang taon— mga kasunod na paglabag	Inaatasan ka ng lahat ng paglabag na kunin muli ang eksaminasyon ng pahintulot ng mag-aaral. Inaatas ng pangalawang paglabag ang kurso sa Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali.	\$100
Hatol sa Sobrang Tulin (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 araw— unang paglabag Isang taon— pangalawa o kasunod na paglabag	Inaatas ng lahat ng paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral.	\$100
Hatol para sa Drag Racing (c. 90, §17B)	Isang taon— unang paglabag Tatlong taon— pangalawa o kasunod na paglabag	Inaatas ng lahat ng paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral at kurso sa Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali. Bilang karagdagan, maaari kang atansang gawin ang kursong State Courts Against Road Rage (SCARR).*	\$500-unang paglabag \$1,000-pangalawa o kasunod na paglabag
Hatol para sa Paggamit ng Mobile na Elektronikong Aparato (text o telepono) (c. 90, §8M)	60 araw— unang paglabag 180 araw— pangalawang paglabag Isang taon— mga kasunod na paglabag	Inaatas ng unang paglabag ang \$100 multa, bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral, at Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali. Ang multa ay \$250 para sa pangalawang paglabag at \$500 para sa pangatlong paglabag.	\$100
Hatol para sa Pabayang Pagpapatakbo at Pinsala mula sa paggamit ng Mobile Phone (c. 90, §24)	180 araw— unang paglabag Isang taon— pangalawa o kasunod na paglabag	Inaatas ng pangalawa at mga kasunod na paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral.	\$500

Tala: Bilang karagdagan sa anumang iba pang parusa na iniaatas ng batas, ang Mga Pangkalahatang Batas ng Massachusetts tsapter 90, seksiyon 24p ay nangangailangan na ang sinumang Junior Operator na nahatulan ng Nagpapatakbo sa Ilalim ng Impluwensiya (OUI), Nagpapatakbo para Ilagay sa Panganib, Pag-iwan sa Senaryo ng Banggaan, Pag-inom mula sa Bukas na Lalagyan ng Alak, OUI na may Malubhang Pinsala sa Katawan, Hindi Awtorisadong Paggamit ng Sasakyang De-Motor, Walang ingat/Pabaya na Pagpapatakbo, Pagpapahiram/ Pagpapahintulot sa Iba na Gamitin ang Iyong Lisensya o Pahintulot ng Mag-aaral, o Ang Pagpatay sa Loob ng Sasakyang De-motor ay mahaharap sa 180 araw na pagsususpende (bilang karagdagan sa anumang iba pang pagsususpende kinakailangan ng batas) para sa unang pagkakasala, o isang taong suspensiyon para sa anumang kasunod na pagkakasala. Ang karagdagang pagsususpende na ito ay nalalapat lamang sa mga Junior Operator, at sa mga kaso lamang kung saan hindi pa sila nakatanggap ng karagdagang pagsususpende dahil sa pagkabiago o pagtanggi sa isang pagsubok sa hininga.

Bilang karagdagan sa mga parusang nakalista, aabisuhan ang iyong magulang o tagapag-alaga tungkol sa pagsususpende.

Mga Mandatoryong Pagsuspinde ng LISENSIYA

Mga Junior Operator Lang (16 1/2 hanggang 18 taong gulang)

Paglabag	Panahon ng Pagsuspinde	Mga Inaatas sa Muling Pagtatalaga	Bayad para Muling Italaga
Hatol para sa Paglabag sa Restriksiyon sa Pasahero o Gabi (c. 90, §8) (c. 90, §10)	60 araw— unang paglabag 180 araw— pangalawang paglabag Isang taon— mga kasunod na paglabag	Inaatas ng pangalawa at kasunod na mga paglabag ang kurso sa Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali. Inaatas ng pangatlo at kasunod na mga paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral at pagsusulit sa kalsada.	\$100
Hatol sa Sobrang Tulin (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 araw— unang paglabag Isang taon— pangalawa o kasunod na paglabag	Inaatas ng lahat ng paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral at kurso sa Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali at bagong pagsusulit sa kalsada. Bilang karagdagan, maaari kang atasang gawin ang kursong State Courts Against Road Rage (SCARR).*	\$500
Hatol para sa Drag Racing (c. 90, §17B)	Isang taon— unang paglabag Tatlong taon— pangalawa o kasunod na paglabag	Inaatas ng lahat ng paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral at kurso sa Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali at bagong pagsusulit sa kalsada. Bilang karagdagan, maaari kang atasang gawin ang kursong State Courts Against Road Rage (SCARR).*	\$500-first offense \$1000-second or subsequent offense
Hatol para sa Pabayang Pagmamaneho o Reckless / Pagpapatakbo para Ilagay sa Panganib (c. 90, §24)	180 araw— unang paglabag Isang taon— pangalawa o kasunod na paglabag (sa loob ng tatlong taong panahon)	Inaatas ng pangalawa at kasunod na mga paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral at bagong pagsusulit sa kalsada.	\$500
Hatol para sa Paggamit ng Mobile na Elektronikong Aparato (text o telepono) (c. 90, §8M)	60 araw— unang paglabag 180 araw— pangalawang paglabag Isang taon— mga kasunod na paglabag	Inaatas ng unang paglabag ang \$100 multa, bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral, at Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali at bagong pagsusulit sa kalsada. Ang multa ay \$250 para sa pangalawang paglabag at \$500 para sa pangatlong paglabag.	\$100
Hatol para sa Pabayang Pagpapatakbo at Pinsala mula sa paggamit ng Mobile Phone (c. 90, §24)	180 araw— unang paglabag Isang taon— pangalawa o kasunod na paglabag	Inaatas ng pangalawa at mga kasunod na paglabag ang bagong eksaminasyon sa pahintulot ng mag-aaral.	\$500

Tala: Bilang karagdagan sa anumang iba pang parusa na iniaatas ng batas, ang Mga Pangkalahatang Batas ng Massachusetts tsapter 90, seksiyon 24p ay nangangailangan na ang sinumang Junior Operator na nahatulan ng Nagpapatakbo sa Ilalim ng Impluwensiya (OUI), Nagpapatakbo para Ilagay sa Panganib, Pag-iwan sa Senaryo ng Banggaan, Pag-inom mula sa Bukas na Lalagyan ng Alak, OUI na may Malubhang Pinsala sa Katawan, Hindi Awtorisadong Paggamit ng Sasakyang De-Motor, Walang ingat/Pabaya na Pagpapatakbo, Pagpapahiram/ Pagpapahintulot sa Iba na Gamitin ang Iyong Lisensiya o Pahintulot ng Mag-aaral, o Ang Pagpatay sa Loob ng Sasakyang De-motor ay mahaharap sa 180 araw na pagsususpende (bilang karagdagan sa anumang iba pang pagsususpende kinakailangan ng batas) para sa unang pagkakasala, o isang taong suspensiyon para sa anumang kasunod na pagkakasala. Ang karagdagan pagsususpende na ito ay nalalapit lamang sa mga Junior Operator, at sa mga kaso lamang kung saan hindi pa sila nakatanggap ng karagdagan pagsususpende dahil sa pagkabigo o pagtanggi sa isang pagsubok sa hininga.

*Ang isang may hawak ng Massachusetts JOL na Lisensiya o Pahintulot na gumawa ng ilang partikular na kategorya ng mga paglabag sa sasakyang de-motor ay kinakailangan sa ilalim ng batas upang makumpleto ang programang SCARR. Ang mga tsuper ay maaari ding utusan na kumpletuhin ang SCARR na itinalaga ng isang partikular na hukuman. Kakailanganin lamang ng isang Junior Operator na kumuha ng kursong SCARR ng isang beses. Pumunta sa Mass.Gov/RMV para sa higit pang impormasyon.

Para sa higit pang impormasyon sa, o para magparehistro para sa, kursong Muling Pagsasanay ng Tsuper sa Pag-uugali o kursong State Courts Against Road Rage (SCARR), bisitahin ang Mass.Gov/RMV at i-click ang “Teens and Parents.”

Mga Kriminal na Pagkakasala at Pagsuspinde

Kriminal na Paghatol	Panahon ng Pagsuspinde	Bayad para Bumalik
Pagpapatakbo ng sasakyang de-motor na may sinuspinde o binawi na lisensya	60 araw–Isang taon	\$500
Pagpapatakbo ng sasakyang de-motor nang walang awtoridad ng may-ari / pagnanakaw ng sasakyang de-motor	Isa–Tatlong taon	\$500
Umalis sa pinangyarihan ng isang banggaan kapag ang isang tao ay nasugatan	Isa–Tatlong taon	\$500
Umalis sa pinangyarihan ng isang pag-crash kaugnay ng pagkasira ng ari-arian	60 araw–Isang taon	\$500
Pagpapatakbo para ilagay sa panganib	60 araw–Isang taon	\$500
Pagpatay sa sasakyang de-motor	15 taon–Habang buhay	\$500
Pagpatay ng tao gamit ang sasakyan	15 taon–Habang buhay	\$500
Nagpapatakbo sa ilalim ng impluwensya ng alak o droga	Isang taon (una) Dalawang taon (pangalawa) Walong taon (ikatlo) Sampung taon (ikaapat) Habang buhay (ikalima)	\$500 (una) \$700 (pangalawa) \$1200 (pangatlo) \$1200 (pang-apat) N/A
Anumang hatol na may kaugnayan sa trafficking ng droga (maliban sa isang sangkap ng Class D) (Hindi kinakailangan ang pagpapatakbo ng sasakyan)	Isa–Limang taon	\$100
Pagsisira sa tunay o personal na ari-arian, pag-spray ng pintura o paglalagay ng mga sticker o iba pang graffiti (Hindi kinakailangan ang pagpapatakbo ng sasakyan)	Isang taon (o pagkaantala ng isang taon sa pagkuha ng Lisensya)	\$100
Drag racing (ng mga tsuper na mas matanda sa edad na 18)	30 araw–180 araw	\$500 - \$1,000
Pabayang Pagpapatakbo at Pinsala mula sa Paggamit ng Cellphone	60 araw–Isang taon	\$500

Iba pang mga Dahilan para sa Pagsuspinde ng Lisensya

Dahil ang lisensya sa pagmamaneho ay isang pribilehiyo at hindi isang karapatan, ang RMV ay inaatasan din ng batas na suspindihin ang lisensya sa pagmamaneho para sa ilang kadahilanang hindi nauugnay sa pagmamaneho. Halimbawa, masususpinde ang iyong lisensya kung ikaw ay:

- Hindi nakapagbayad ng inaatas na suporta sa anak
- May umiiral na warrant sa pag-aresto o default
- Hindi nakapagrehistro bilang sex offender
- Nahatulan ng ilang mga paglabag sa trafficking ng droga
- Hindi nakapagbayad ng income tax sa Massachusetts
- Nakagawa ng hindi magandang pagbabayad sa RMV (halimbawa, nagbayad ka gamit ang isang tseke na sa kalaunan ay tinanggihan o nagbayad ka gamit ang isang credit card at kinansela ang pagbabayad sa bangko)

Kung nasuspinde ang iyong lisensya dahil sa hindi magandang pagbabayad, dapat mong bayaran ang orihinal na bayad, bayad sa muling pagbabalik ng lisensiya, at \$15 na bayarin upang ma-clear ang iyong masamang pagbabayad. Maaari kang magpareserba para magbayad sa anumang RMV Full Service Center. Dapat kang gumamit ng cash o isang sertipikadong tseke sa bangko na babayaran sa MassDOT.

Kung may mga tanong ka tungkol sa...

- **Suporta sa anak**, kontakin ang Opisina ng Suporta sa Anak ng Kagawaran ng Kita sa 1-800-332-2733.
- **Pagrehistro bilang sex offender**, kontakin ang Lupon ng Pagrehistro ng Sex Offender sa 978-740-6503.

Mga Nasa-Labas-ng-Estado na Pagsuspinde

Ang mga pagsususpindi o pagbawi sa labas-ng-estado ay nakakaapekto sa iyong lisensya sa Massachusetts. Ang iyong lisensya ay **sususpindi** sa Massachusetts hanggang sa ang anumang out-of-state na pagsususpindi o pagbawi ay maalis. Kapag naibalik ang iyong lisensya sa kabilang estado, dapat kang magdala ng alinman sa liham ng reinstatement o kasalukuyang rekord sa pagmamaneho mula sa estadong iyon sa anumang RMV Full Service Center. Maaaring kailanganin mo ring magbigay ng karagdagang impormasyon. Ang iyong liham ng reinstatement o tala ng pagmamaneho ay hindi maaaring lumampas sa 30 araw.

Dapat sabihin ng bawat estado ng U.S. sa Massachusetts RMV ang tungkol sa anumang mga paglabag sa trapiko na ginawa mo doon. **Ang mga pagkakasala na ito ay ituturing na parang nangyari ito sa Massachusetts kung sila ay isang "tulad" na pagkakasala.**

Upang matukoy ang isang "tulad" na pagkakasala, titingnan ng RMV kung ano ang ipinagbabawal ng batas ng ibang estado. Hindi mahalaga kung pinili ng ibang estado na tasahin ang mas mataas o mas mababang parusa, o ituring ang pagkakasala bilang isang sibil o kriminal na paglabag. Dapat ilapat ng RMV ang mga panuntunan sa pagsususpindi sa Massachusetts sa mga paglabag sa labas ng estado, kahit na hindi nagdulot ng pagsususpindi ang pagkakasala sa kabilang estado.

Kapag Nasuspindi o Binawi ang Iyong Lisensya. . .

Kung sinususpindi o binawi ng RMV ang iyong lisensya sa pagmamaneho, *dapat* mong ihinto kaagad ang pagmamaneho. Nawala mo ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho. Illegal para sa iyo na magpatakbo ng anumang sasakyang de-motor.

Pagmamaneho ng Walang Lisensya

Legal magmamaneho sa Massachusetts nang walang balidong lisensya sa pagmamaneho o pahintulot.

Pagmamaneho na May Suspendidong Lisensya

Kung nasuspindi o nabawi ang lisensya o pahintulot mo para sa anumang dahilan, hindi ito balido. Hindi ka pinapayagang magmamaneho sa Massachusetts o kahit saan ma. **Ang pagmamaneho na may sinususpindi o binawi na lisensya ay isang kriminal na paglabag sa sasakyang de-motor.** Maaari kang mapaharap sa isang malaking multa at/o sentensiya sa pagkakulong, pati na rin ang mga karagdagang parusa.

Pagbabalik ng Lisensya

Upang maibalik ang iyong lisensya sa pagmamaneho o karapatang magpatakbo ng sasakyang de-motor, maaaring kailanganin mo ng pagdinig. May karapatan ka sa isang pagdinig sa isang Opisyal ng Pagdinig. Bisitahin ang Mass.Gov/RMV para sa impormasyon sa pagdinig at para mag-iskedyul ng pagdinig. Pagkatapos ay tatawagan ka ng Opisyal ng Pagdinig at gagawin ang pagdinig sa pamamagitan ng telepono.

Sa panahon ng iyong pagdinig, susuriin ng Opisyal ng Pagdinig ang iyong kaso. Isasama rito ang iyong rekord sa pagmamaneho at lahat ng batas at regulasyong naaangkop. Karamihan sa mga pagsususpindi ay sapilitan, at ang pagdinig ay tungkol lamang kung ang batas ay inilalapat nang tama.

Kapag napatunayang nagkasala ka o may pananagutan, ang mga katotohanan ng kaso ay hindi mahalaga. Hindi mapipigilan ng Opisyal ng Pagdinig ang isang wastong pagsususpindi. Ang Opisyal ng Pagdinig ay maaaring tumagal ng hanggang sampung araw ng negosyo bago gumawa ng desisyon.

Mga Parusa para sa Pagpapatakbo ng Sasakyan ng Motor sa Ilalim ng Impluwensya ng Alak o Droga

Paghatol	Multa	Termino sa Bilangguan	Pagsususpindi ng Lisensya
Unang Paglabag	\$500–\$5,000	Maximum 2 1/2 taon	Isang Taon
Para sa iyong unang pagkakasala, maaaring payagan ka ng hukuman na kumpletuhin ang kursong edukasyon sa alak upang bawasan ang panahon ng pagsususpindi ng iyong lisensya.			Mahigit sa 21, 45–90 araw, Mas maikli sa 21, 210 araw
45–90 araw,	\$600–\$10,000	Minimum 30 taon Maximum 2 1/2 taon	Dalawang taon
Mas maikli sa 21,	\$1,000–\$15,000	Minimum 150 araw Maximum Limang taon	Walong taon
210 araw	\$1,500–\$25,000	Minimum Isang taon Maximum Limang taon	Sampung taon
Ikalimang Paglabag (Mabigat na Kasalanan)	\$2,000–\$50,000	Minimum Dalawang taon Maximum Limang taon	Habang buhay

Dapat kang magbayad ng bayad upang maibalik ang isang nasuspindi o binawi na lisensya. Karamihan sa mga bayarin ay \$100. Ang mga bayarin para sa mga pagsususpindi na dulot ng mga malubhang pagkakasala ay maaaring kasing taas ng \$1,200.

Para sa mga pagsususpindi ng lisensya ng dalawang taon o higit pa, kailangan mo ring pumasa sa pagsusulit sa permit ng mag-aaral at pagsusulit sa kalsada upang maibalik ang iyong lisensya. Dapat kang magbigay ng mga dokumento ng pagkakakilanlan upang kumuha ng pagsusulit sa pahintulot ng mag-aaral at pagsusulit sa kalsada (tingnan ang Mass.GovID).

Lahat ng bayad ay sasailalim sa pagbabago anumang oras.

Alak, Droga, at Pagmamaneho

Ang mga katotohanan ay simple. Hindi ka maaaring magmamaneho nang ligtas pagkatapos uminom ng alak o uminom ng iba pang mga droga. Ang alak ay isang droga. Ito ay isang depressant na nakakaapekto sa iyong paningin, oras ng reaksiyon, koordinasyon, at paghatol. Kahit na ang maliit na halaga ng alak o iba pang mga droga ay maaaring magpababa sa mental at pisikal na mga kakayahan na kailangan mong magmamaneho nang ligtas. Kabilang dito ang ilang over-the-counter na droga. Hindi mo kailangang maging lasing o ganap na lasing upang maging isang mapanganib na tsuper.

Ang kaligtasan ay dapat palaging ang iyong unang responsibilidad. Kung kukuha ka ng anumang sangkap na nakakaapekto sa iyong kamalayan at sa iyong mga reflexes, hindi ka na ligtas na magmamaneho.

Bawat taon sa Estados Unidos, ang alak ay nagdudulot ng halos 40% ng lahat ng pagkamatay sa highway. Hindi kasama rito ang libu-libong tsuper, pasahero, at taong naglalakad na malubhang nasaktan o permanenteng may kapansanan. Hindi kasama dito ang milyun-milyong dolyar na pinsala. Hindi pa kasama dito ang mga trahedyang dapat harapin ng magkakaibigan at pamilya. Ang lahat ng ito ay sanhi ng mga tsuper na nagpapatakbo sa ilalim ng impluwensya (OUI) ng alak o droga.

Mga Panahon ng Pagsuspinde ng Lisensya para sa Mga Hindi Naipasang Kemikal na Pagsusuri

Lahat ng mga tsuper ay hindi makakapasa sa isang kemikal na pagsusuri kung mayroon silang Blood Alcohol Content (BAC) na 0.08 o mas mataas. Ang mga tsuper na mas bata sa 21 taong gulang ay may parehong pamantayan para sa mga layuning kriminal, ngunit mahaharap sa mga parusang pang-administratibo para sa mga pagsusulit na may BAC na kasingbaba ng 0.02.

EDAD	PAGSUSPINDE NG LISENSIYA
Mga tsuper <u>na mas matanda sa 21</u>	Ang lisensya ay sinuspinde ng 30 araw o hanggang sa pagtatapos ng kaso sa korte, alinman ang mas maikli. Ang pagsusupinde ay magtatapos kung ang kaso ay natapos bago o sa loob ng 30 araw. Kung napatunayan ng korte na nagkasala ka, haharapin mo ang anumang parusang iutos ng korte.
Mga tsuper na nasa edad na <u>18 hanggang 21</u>	Ang lisensya ay sinuspinde ng 30 araw, kasama ang karagdagang 180 araw, alinsunod sa MGL c.90, s. 24P. Kung ito ang iyong unang operasyon sa ilalim ng kaso ng impluwensiya, ang 180-araw na pagsusupinde ay maaaring iwaksi sa pagpasok sa isang programang edukasyon sa alak na inaprubahan ng Kagawaran ng Pampublikong Kalusugan (DPH).
Mga tsuper <u>na mas bata sa edad na 18</u>	Ang lisensya ay sinuspinde ng 30 araw, kasama ang karagdagang isang taon, alinsunod sa MGL c.90, s. 24P. Kung ito ang iyong unang operasyon sa ilalim ng kaso ng impluwensiya, ang isang taong suspensyon ay maaaring bawasan sa 180 araw sa pagpasok sa isang programa sa edukasyon ng alak na inaprubahan ng Kagawaran ng Pampublikong Kalusugan (DPH).
Tala: Ang karagdagang 180-araw o isang taong suspensyon para sa mga tsuper na hindi pa 21 taong gulang ay idinisenyo upang ang mga kabataan ay makasuhan ng operasyon sa ilalim ng impluwensiya, o sa pagkakaroon ng BAC na 0.02 o mas mataas, upang sumailalim sa edukasyon sa alak. Hindi mahalaga kung ano ang mangyayari sa iyong kaso sa korte. Kahit na manalo ka sa kaso, hindi nito babaguhin ang pangangailangan para kumuha ka ng kursong edukasyon sa alak.	

Dahil ang pagmamaneho sa ilalim ng impluwensiya ay lubhang mapanganib, ang Massachusetts ay may napakalakas na parusa para sa mga paglabag sa OUI. Ipinapakita ng tsart sa nakaraang pahina ang mga parusa para sa bawat paghatol sa OUI.

Alak

Beer man ito, alak, o matapang na alak, ang alak ay isang depressant. **Pinapabagal nito ang iyong mga reflexes, pinatataas ang oras na kailangan mong mag-react, at dini-distort ang iyong paningin at paghatol.** Ang alak ay kadalasang *nagpapadama* sa iyo ng higit na kumpiyansa. Ito ay maaaring magdulot na makipagsapalaran ka habang nagmamaneho na karaniwan ay hindi mo ginagawa. Ang pag-inom ng alak ay nagiging mas malamang na hindi mo matandaan na gamitin ang iyong sinturong pangkaligtasan, mas malamang na tumulin, at hindi gaanong mananatili sa iyong lane. Ito ay isang mapanganib na kumbinasyon na kadalasang humahantong sa malubhang pagbangga ng sasakyang de-motor at kalunus-lunos na pagkamatay. Ang paggamit ng alak ay ginagawang limang beses na mas malamang ang panganib na mabangga. Ang paggamit ng alkohol na sinamahan ng paggamit ng marijuana ay ginagawa ang panganib ng banggaan na labindalawang beses na mas malamang.

Bilang karagdagan sa mga multa na nakalista sa tsart na ito, kailangan mong magbayad ng anumang mga bayarin sa muling pagbabalik ng RMV bago mo makuha muli ang iyong lisensya.

Kahit isang inuming may alak sa isang oras ay maaaring makaapekto sa iyong pagmamaneho. Maaari itong maging mas malala kung ikaw ay pagod, emosyonal na pagkabalisa, o hindi pa kumakain. Walang sinuman ang immune sa alak. Pagkatapos uminom, ang iyong kakayahang magmaneho nang ligtas ay nasira. Hindi mahalaga kung gaano mo subukang mag-ingat o tumutok. Mayroon pa ring gamot sa loob ng iyong katawan na nakakaapekto sa iyo sa pisikal at mental.

Kung nakagamit ka na, o nagpaplanong gumamit ng alak, tiyaking mayroon kang ligtas na opsiyon para makauwi. Magtalaga ng tsuper, sumakay ng taxi, gumamit ng rideshare app tulad ng Uber o Lyft, o tumawag sa isang kaibigan o miyembro ng pamilya para makasakay.

Nilalamang Alak sa Dugo

Kapag umiinom ka ng alak, ang iyong katawan ay nagsisikap na alisin ito sa iyong sistema. Hindi mo tinutunaw ang alak gaya ng pagkain mo. Ang alak ay pinoproseso ng iyong atay at bato. Ito ay nangangailangan ng oras. Walang mabilis na paraan para maging sober o maalís ang alak sa iyong katawan. Ang pag-inom ng itim na kape, pagligo ng malamig, pag-eehersisyo, o pagkain ay maaaring gawing mas alerto ka pagkatapos uminom ng alak. Gayunpaman, wala sa mga pagkilos na ito ang nakakaapekto kung gaano kabilis maalís ang alak sa iyong katawan.

Mas mainam, kung mayroon kang anumang inuming may alak, hindi ka dapat magmaneho. Ang pag-alam kung ano ang “sobra” na alak ay maaaring maging mahirap. Ang dami ng hindi naprosesong alak sa iyong katawan ay **sinusukat bilang nilalamang alak sa dugo (BAC)**. Ito ay masusukat sa pamamagitan ng pagsusuri sa dugo o paghinga. Ang iyong BAC ay nakasalalay sa ilang mga kadahilanan:

- Ang timbang ng katawan mo
- Gaanong alak ang ininom mo
- Ang dami ng pagkaing kinain mo bago ka uminom
- Ang tagal ng pag-inom mo ng alak
- Ang tulin ng pagproseso ng katawan mo sa alak (iba-iba ang pagproseso ng lahat sa alak)

Hindi mahalaga ang *uri* ng inumin na iyong iniinom. Ang mahalaga ay ang dami ng alak na iniinom mo sa isang panahon. **Ang bawat isa sa mga sumusunod na inumin ay naglalaman ng halos parehong dami ng alak** (mga 1/2 onsa) (pinagmulan: National Institutes of Health):

- 12 onsang beer
- Limang onsang baso ng wine
- Isa at kalahating onsa na serving ng 80-proof liquor (kahit na hinalo sa soft drink)

Ang alinman sa mga inuming ito ay maaaring magtaas ng BAC ng isang karaniwang tao ng 0.02. Kung mayroon kang higit sa isang inumin sa isang oras, tataas ang iyong BAC. Tanging oras lamang ang mag-aalis sa iyo ng mga epekto ng alkohol.

Mga Pagsusuri sa Alak

May Batas sa Pinapalagay na Pahintulot ang Massachusetts. Ang bawat lisensyadong tsuper sa estado ay dapat sumang-ayon na pumayag sa isang breathalyzer o pagsusuri ng dugo sa ilang partikular na kaso. Kung naniniwala ang isang pulis na ikaw ay kumikilos sa ilalim ng impluwensiya ng alak, siya ay may karapatan na hilingin sa iyo na...

- Magsagawa ng sobriety test sa field
- Pumayag sa breathalyzer o pagsusuri sa dugo para kalkulahin ang iyong BAC, kung naaresto ka

Gumaganap ka nang higit sa legal na limitasyon kung mayroon kang BAC na 0.08 o mas mataas. Ang Massachusetts ay may batas na “zero-tolerance” para sa mga tsuper na wala pang 21. Ang sinumang tsuper na mas bata sa 21 ay mahaharap sa mga parusa para sa pagkakaroon ng BAC na 0.02 o mas mataas.

Kung ang iyong BAC ay lampas sa legal na limitasyon O kung tumanggi ka sa isang breathalyzer o pagsusuri ng dugo, dapat kunin ng pulis ang iyong lisensya. Bibigyan ka ng abiso ng pagsususpindi, na epektibo kaagad. Tingnan ang mga tsart sa pahina 57 at 59 para sa mga panahon ng pagsususpindi.

Mga Panahon ng Pagsuspende ng Lisensya para sa Pagtanggì sa Pagsusuri sa Kemikal

Tala: Para sa talahanayang ito, ang isang naunang paglabag sa pagpapatakbo sa ilalim ng impluwensiya (OUI) ay tumutukoy sa isang paghatol ng hukuman para sa OUI o isang iniutos ng korte na pagtatalaga sa isang programa sa edukasyon sa alak. Ang mga pagtanggì sa pagsusuri sa kemikal ay hindi binibilang bilang mga naunang paglabag sa OUI.

EDAD	PAGSUSPINDE NG LISENSIYA	
Mga Tsuper na <u>mas matanda sa edad na 21</u>	Walang Naunang OUI na Paglabag	180 araw
	Isang Naunang OUI na Paglabag	Tatlong taon
	Dalawang Naunang OUI na Paglabag	Limang taon
	Tatlo o Higit Pang Naunang OUI na Paglabag	Habang buhay
Mga tsuper na <u>nasa edad na 18 hanggang 21</u>	Walang Naunang OUI na Paglabag	Tatlong taon + 180 araw
	Isang Naunang OUI na Paglabag	Tatlong taon + 180 araw
	Dalawang Naunang OUI na Paglabag	Limang taon + 180 araw
	Tatlo o Higit Pang Naunang OUI na Paglabag	Habang buhay

Tala: Ang karagdagang 180-araw na pagsususpende para sa mga tsuper na hindi pa 21 taong gulang ay idinisenyo upang makasuhan ang mga kabataan ng OUI na tumatangging sumailalim sa isang pagsusuri sa kemikal upang sumailalim sa edukasyon sa alak. Hindi mahalaga kung ano ang mangyayari sa iyong kaso sa korte. **Kahit na manalo ka sa kaso, hindi nito babaguin ang pangangailangan para kumuha ka ng kursong edukasyon sa alak.** Kung ito ang iyong unang kaso sa OUI, ang 180-araw na pagsususpende ay maaaring iwaksi sa pagpasok sa isang programang edukasyon sa alak na inaprubahan ng Kagawaran ng Pampublikong Kalusugan (DPH).

Mga tsuper na <u>mas bata sa edad na 18</u>	Walang Naunang OUI na Paglabag	Tatlong taon + 180 araw
	Isang Naunang OUI na Paglabag	Tatlong taon + 180 araw
	Dalawang Naunang OUI na Paglabag	Limang taon + 180 araw
	Tatlo o Higit Pang Naunang OUI na Paglabag	Habang buhay

Tala: Ang karagdagang isang-taong pagsususpende para sa mga tsuper na hindi pa 18 taong gulang ay idinisenyo upang makasuhan ang mga kabataan ng OUI na tumatangging sumailalim sa isang pagsusuri sa kemikal upang sumailalim sa edukasyon sa alak. Hindi mahalaga kung ano ang mangyayari sa iyong kaso sa korte. **Kahit na manalo ka sa kaso, hindi nito babaguin ang pangangailangan para kumuha ka ng kursong edukasyon sa alak.** Kung ito ang iyong unang kaso sa OUI, ang isang-taong pagsususpende ay maaaring paiksin sa 180 araw sa pagpasok sa isang programang edukasyon sa alak na inaprubahan ng Kagawaran ng Pampublikong Kalusugan (DPH).

Mas bata sa-21 na Paglabag sa Alak

Ang mga tsuper na mas bata sa edad na 21 ay dalawang beses na mas malamang kaysa sa mga ibang tsuper na maugnay sa mga banggaang kaugnay ng alak. Ito ay isang dahilan kung bakit ang mga batas ay mas matindi para sa mga tsuper na mas bata sa 21.

Ang Massachusetts ay may “zero-tolerance” na batas. Kung mas bata ka sa 21 at nahuling may BAC na kasing baba ng 0.02 habang nagmamaneho, mawawalan ka ng lisensya mo.

Mga Ignition Interlock Device

Kung mayroon kang **dalawa o higit pang nagpapatakbo sa ilalim ng impluwensiyang mga pagkakasala** at ay kwalipikado para sa lisensya sa paghihirap o para sa muling pagbabalik ng lisensya, dapat ay mayroon kang Ignition Interlock Device. Dapat itong ikabit sa iyong sasakyang de-motor sa iyong gastos.

Kung nakatanggap ka ng lisensya sa pagpapahirap, dapat mong gamitin ang device sa **buong oras na mayroon ka ng lisensya sa pagpapahirap**. Dapat mong patuloy na gamitin ang device **sa loob ng dalawa pang taon pagkatapos maibalik ang iyong lisensya**.

Madiing nirerekomenda ng RMV na dumating ka bago ang 4:00 p.m. para sa pagdinig sa Ignition Interlock Device.

Mga Pagsusulit sa Kalsada ng Ignition Interlock Device

Kung kailangan mong gumamit ng Ignition Interlock Device at kailangan mong mag-iskedyul ng pagsusulit sa kalsada, maaari mo itong iiskedyul online sa Mass.Gov/RMV kung makapagbigay ka ng sasakyan na may nakakabit na device, may center console brake, at may upuan para sa sponsor.

Kung mayroon kang sasakyan na may nakakabit na Ignition Interlock Device, ngunit wala itong center console brake, o wala itong upuan para sa sponsor, hindi ka maaaring mag-iskedyul ng pagsusulit sa kalsada online. Dapat kang tumawag sa RMV Contact Center at humiling na tawagan ka ng isang superbisor upang iiskedyul ang pagsusulit sa kalsada.

Pagbili, Pagkakaroon, o Pagdadala ng Alak

Kung mas bata ka sa 21, ilegal na...

- Bumili ng alak o magpabili nito sa ibang tao
- Magkaroon, bumuhat o magdala ng alak maliban kung may kasamang magulang o tagapag-alaga

Sususpindihin ang lisensya mo ng 90 araw hanggang isang taon sa paglabag sa alinman sa mga batas na ito. May mga multa din at mga ibang parusa. **Kung mas bata ka sa 21 at ikaw ay bumili, o subukang bumili, ng alak, sususpindihin ang lisensya mo ng 180 araw.**

Batas sa Bukas na Lalagyan

Hindi ka maaaring uminom ng alak habang nagmamaneho. Hindi ka maaaring magkaroon ng bukas na inuming may alak sa loob ng iyong sasakyan, kahit na may ibang humahawak nito. Kung ikaw ay napatunayang nagkasala sa pagkakasalang ito, ikaw ay pagmumultahin ng \$100 hanggang \$500. Kung ikaw ay wala pang 21 taong gulang, ikaw ay aarestuhin, pagmumultahin, at ang iyong lisensya ay masususpindi.

Huwad o Binagong Mga Lisensya/Kard ng Pagkakakilanlan

Ilegal ang paggamit ng huwad na lisensya o ID, baguhin ang lisensya o ID, o gumamit ng lisensya o ID ng ibang tao. Ilegal din ang paggamit ng maling impormasyon para makakuha ng lisensya o ID. Sa karamihan ng mga kaso, ito ay mga malalaking pagkakasala na may malubhang parusa. Maaari kang humarap sa mga parusa kahit na hindi mo sinubukang bumili ng alak. Ang *M.G.L.c.90,\$22(e)* ay

*nagpapahintulot sa RMV na suspindiin ang iyong lisensya o karapatang magpatakbo sa Massachusetts nang hanggang anim na buwan. **Hindi kailangan ng paghatol. Kung ikaw ay napatunayang nagkasala, ang iyong lisensya ay masususpindi ng isang taon.***

Mangyaring magkaroon ng kamalayan na ang pagbili ng mga huwad na lisensya o ID sa pamamagitan ng Internet ay mapanganib at kadalasang nagreresulta sa pagnanakaw ng pagkakakilanlan.

Mga Illegal na Droga, Gamot, at Mga Ibang Kontroladong Sangkap

Ang mga batas para sa pagpapakabo sa ilalim ng impluwensiya ng alak ay nalalapat din sa mga droga. Halos anumang gamot ay maaaring makaapekto sa iyong mga kasanayan sa pagmamaneho. Ang mga ilegal na droga, mga inireresetang gamot, at mga over-the-counter na gamot ay maaaring gawing mapanganib na magmaneho.

Marijuana

Ang paninigarilyo o pagkain ng marijuana ay nagpapahirap sa pagtugon sa mga tanawin at tunog. Ginagawa ka nitong delikado bilang tsuper. Pinapababa nito ang iyong kakayahang pangasiwaan ang isang mabilis na serye ng mga gawain. Ang pinaka-seryosong problema ay ang pagharap sa isang hindi inaasahang pangyayari, tulad ng isang kotse na nagmumula sa gilid ng kalye o isang bata na tumatakbo palabas sa pagitan ng mga nakaparadang sasakyan. Ang mga problemang ito ay lumalala pagkatapos ng dilim, dahil ang marijuana ay nagdudulot din ng masamang pagkawala ng paningin sa gabi.

Hindi na kriminal sa batas ng Massachusetts ang ilang aspeto ng pagmamay-ari at/o paggamit ng marijuana. Gayunpaman, ang pagpapakabo ng sasakyang de-motor habang nasa ilalim ng impluwensiya ng marijuana ay ilegal pa rin!

Napakahalaga para sa lahat ng mga tsuper sa anumang edad na tandaan na ang pagpapakabo ng isang sasakyang de-motor habang nasa ilalim ng impluwensiya ng marijuana ay nananatiling isang kriminal na pagkakasala.

Ang tsart na “Mga Parusa para sa Pagpapakabo ng Sasakyang De-motor sa Ilalim ng Impluwensiya ng Alak o Droga” sa tsapter na ito ay MAILALAPAT PA RIN SA MARIJUANA at dapat suriing mabuti.

Mga Ibang Droga

Maraming iba pang mga droga at kinokontrol na sangkap ang maaaring magpababa sa iyong kakayahang magmaneho:

- Ang mga ilegal na gamot, tulad ng lysergic acid diethylamide (LSD), heroin, at opium, ay nagpaparamdam sa iyo na hindi mo alam kung nasaan ka. Pakiramdam mo rin ay wala kang pakialam.
- Ang mga de-resetang sedative at tranquilizer ay nagpapaantok sa iyo. Ginagawa ka nitong isang mapanganib na tsuper.
- Karamihan sa mga gamot na iniinom para sa sipon, hay fever, o pananakit ng ulo ay maaaring magpaantok sa iyo. Ang mga painkiller at mga gamot na may codeine ay maaaring maging lubhang mapanganib.

Maaari kang maituring na OUI gamit ang mga de-resetang droga. Ilegal na magpapakabo ng sasakyang de-motor habang napinsala ng anumang sangkap.

- Ang mga stimulant tulad ng pep pills, speed, cocaine, at diet pills ay nagpaparamdam sa iyo na mas gising at mulat sa maikling panahon. Subalit, ito ay palaging sinusundan ng pagkapagod, nerbiyos, pagkahilo, at kawalan ng konsentrasyon. Maaari rin silang makaapekto sa iyong paningin.
- Ang paglanghap ng mga sangkap tulad ng solvents o glue vapors ay isang seryosong panganib sa kalusugan. Maaari itong iwan kang hindi makapagpapakabo ng sasakyang de-motor nang maayos.

Tiyaking maingat mong basahin ang mga label at alam ang mga side effect ng mga reseta o over-the-counter na gamot. Tanungin ang iyong doktor o parmasyutiko kung hindi ka sigurado.

Ang pagsasama ng alak sa iba pang mga gamot ay kapansin-pansing nagpapataas ng mga negatibong epekto. Huwag paghaluin ang alak, droga, at pagmamaneho. Ito ay isang nakamamatay na pagkakamali.

Mga Dahilan sa Hindi Pag-renew ng Lisensya

Tatanggi ang RMV na i-renew ang iyong lisensya kung mayroon kang...

- Hindi nabayarang multa para sa mga paglabag sa paradhan
- Mga pagsipi para sa mga inabandunang sasakyan
- Hindi nabayarang excise tax dahil sa iyong lokal na komunidad
- Mga natitirang warrant ng korte
- Hindi bayad na Massachusetts, Maine, o New Hampshire na E-ZPass/Fast Lane toll na paglabag
- Mga paglabag sa Tobin Bridge na hindi bayad

Bago mag-renew, dapat kang magpakita ng mga opisyal na **form sa pagpapalabas**. Dapat nilang ipakita na ang lahat ng multa at buwis ay nabayaran na sa mga lokal na komunidad o na ang mga natitirang warrant ay napunan. Para sa isang hindi pa nababayarang warrant ng hukuman, isang abiso sa pagpapabalik mula sa hukuman ay kinakailangan. Walang ibang mga dokumento ang tatanggapin ng RMV.

Pagsuspindi ng Lisensya

Hindi mo maaaring i-renew ang iyong lisensya kung ito ay nasuspinde o binawi. Tingnan ang seksyong *Pagsuspinde o Pagbawi ng Lisensya* ng tsapter na ito para sa higit pang impormasyon.

Mga Patakaran ng Kalsada

Ang paglalakbay sa mga pampublikong daanan ay kinokontrol ng mga palatandaan, senyales, mga marka ng semento, at mga batas sa pagmamaneho. Anuman ang sasakyan mo o kung anong kalsada ang iyong dinadaan, dapat mong sundin ang "mga tuntunin ng kalsada" na ito.

Dapat kang matuto kung paano maayos na magmaneho sa:

- Mga kalye, kalsada, alley, at avenue
- Mga rutonda (roundabout)
- Mga highway, expressway, at freeway

Dapat ka ring matuto kung paano ligtas magmaneho sa:

- Mga espesyal na tawiran
- Mga interseksiyon
- Mga peligro sa trapiko

Mga Peligro sa Sobrang Tulin

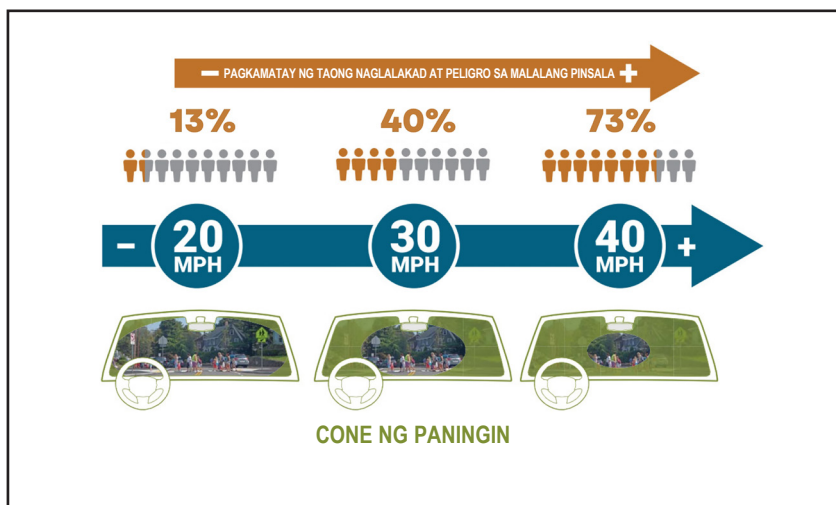
Ang bilis ay mahalaga sa isang banggaan. Humigit-kumulang isang-katatlo ng lahat ng mga nasawi sa sasakyang de-motor ay nagsasangkot ng tulin ng takbo. Habang tumutulin, tumataas din ang tindi ng mga banggaan at pagkamatay. Ang mga nagmamanehong mabilis ay hindi nakakakita nang maayos, hindi maaaring huminto agad, at may mas malaking pagkakataon na mawalan ng kontrol sa sasakyan. Ang mga kagamitan sa kaligtasan ng iyong sasakyan ay hindi gaanong epektibo kapag napakatulin. Tingnan ang seksiyong *Pagpepreno at Paghinto* sa Ikalawang Tsapter para sa higit pang impormasyon kung paano naapektuhan ang oras ng iyong reaksiyon ng tulin ng iyong paglalakbay.

Bago ka pa man magsimulang magpreno, ang oras ng iyong reaksiyon ay gagamit ng mahalagang daanan. Mas matulin ka, mas maraming daanan ang iyong masasakop, at mas matagal bago hihinto ang iyong sasakyan. Ito ay mga kritikal na sandali kung saan maaari mong maiwasan ang isang banggaan.

Ang pangunahing banta sa kaligtasan ng mga taong naglalakad ay ang bilis ng mga sasakyan. Sa bilis na 20 mph, 13% ng mga taong naglalakad ang malubhang nasugatan o namatay sa isang banggaan. Sa 30 mph, tumataas iyon sa 40% at sa 40 mph ito ay tumataas sa 73%.

Ang tulin ay isang seryosong banta sa kalusugan at kaligtasan ng publiko. Ito ay nilalagay sa panganib hindi lamang ang iyong buhay at kaligtasan, ngunit ang mga pasahero, taong naglalakad, nagbibisikleta, at lahat ng tao sa kalsada sa paligid mo. Responsibilidad mo bilang isang tsuper na tiyaking mapapanatili ang ligtas na tulin para sa proteksiyon ng lahat.

Ang tulin ay nagkakahalaga din ng pera mo. Gumagamit ka ng mas maraming gasolina kapag mas matulin. Maaari ka ring managot para sa mga pinansiyal na parusa at mga pagtaas sa iyong insurance.



Mga Limitasyon sa Tulin

Ang pagmamaneho ng masyadong matuling (speeding) ay ang pangunahing dahilan ng mga banggaan ng sasakyang de-motor. Para protektahan ang kaligtasan, ang mga batas sa tulin sa Massachusetts ay madiing pinatutupad. Kapag matulin ka, may mga matinding multa (tingnan ang *Ikatlong Tsapter*).

- Hindi ka dapat tumakbo nang napakabilis na hindi ito ligtas. Iyan ang pangunahing batas ng tulin. Kahit na ang limitasyon ng tulin ay mas mataas, ang iyong tulin ay dapat na nakabatay sa mga sumusunod
 - Mga kundisyon ng trapiko** – ang dami ng mga sasakyan sa kalye at kanilang tulin
 - Mga kundisyon ng kalye** – ang surface ba ng kalsada ay magaspang o makinis; gaano karaming tubig, yelo, o snow ang nasa surface ng kalsada; at gaano kalawak ang roadway
 - Mga taong naglalakad o mga siklista** – ang mga taong naglalakbay sa kahabaan o sa kabila ng kalsada ay hindi protektado at mas malamang na mamatay o masugatan sa mabilis na banggaan
 - Pedestrians or bicyclists** - people who are traveling along or across the road are unprotected and more likely to be killed or injured in high speed crashes

Dapat mong bagalan ang iyong tulin kung may hindi magandang kondisyon sa pagmamaneho o mga panganib. Hindi mahalaga kung ang naka-post na limitasyon ng tulin ay mas mataas.

- Huwag kailanman magmaneho nang mas mabilis kaysa sa **naka-post na limitasyon ng tulin**. Ang mga halimbawang palatandaan ng limitasyon ng tulin ay makikita sa ibaba. Ang lahat ng mga limitasyon ng tulin ay batay sa perpektong kondisyon sa pagmamaneho. Kung mapanganib ang mga kondisyon, dapat kang magmaneho nang mas mabagal.

Karamihan sa mga kalsada sa estado ay nag-post ng mga limitasyon sa tulin. Nagbabago ang mga limitasyon sa tulin habang nagmamaneho ka sa iba't ibang uri ng mga kalsada o papasok at lalabas sa mga highway. Ang mga highway na may limitadong access, tulad ng mga ruta ng interstate, ay may mga limitasyon sa tulin mula 50 hanggang 65 mph. Ang mas maliliit na highway ay may mga limitasyon sa tulin na 55 mph o mas mababa.

Ang ilang mga daanan ay maaaring may pinakamababang tulin. Mayroong pinakamababang tulin na 40 mph sa Massachusetts Turnpike. Mayroong pinakamababang tulin na 20 mph sa Boston Harbor tunnels (Callahan, Sumner, at Ted Williams). Kahit na walang pinakamababang tulin, ang isang pulis ay maaaring mag-utos sa isang tsuper sa gilid ng isang highway ng estado kung sila ay nagpapabagal sa trapiko.

- Maliban kung iba ang naka-post, **ang tulin mo ay hindi makatwiran at tama kung magmaneho ka ng mahigit...**
 - 20 mph sa sona ng paaralan
 - 30 mph sa distrito na maraming nakatira o pangnegosyo (maliban kung may mga karatula na nagpapakita ng 25 mph na limitasyon)
 - 40 mph sa labag ng distrito na maraming nakatira o pangnegosyo
 - 50 mph sa highway sa labas ng distrito na maraming nakatira o pangnegosyo

Kung nagmamaneho ka ng 40 mph sa malakas na ulan sa highway na may imitasyon sa tulin na 50 mph, maaari kang makakuha ng tiket sa masyadong mabilis na pagmamaneho.

Ang “distritong madaming nakatira” ay lugar kung saan ang mga gusali ay mas kaunti sa 200 talampakan ang layo para sa distansiyang 1/4 milya o higit pa.

Ang ilang mga komunidad ay may limitasyon sa tulin sa maraming nakatira na 25 mph maliban kung iba ang nakapaskil (kada M.G.L. c90, Seksiyon 17c). Ang mga karatula ay nakapaskil sa lahat ng pasukan sa mga lungsod na ito at mga bayan.



Reduced Speed Ahead



Mga Sona ng Paaralan

Ang limitasyon sa tulin sa mga kalsadang malapit sa mga paaralan ay 20 mph. Maaari itong mai-post sa iba't ibang paraan. Ang mga palatandaan ng limitasyon ng bilis ay maaaring may kumikislap na dilaw na ilaw o nai-post para sa ilang partikular na oras ng araw. Tingnang mabuti ang mga senyales na nagsasabing ikaw ay papalapit o papasok sa isang sona ng paaralan.

Magmaneho nang maingat kapag pumapasok sa isang sona ng paaralan. Magkaroon ng kamalayan sa mga batang tumatawid sa kalye o nagbibisikleta. Mag-ingat sa mga patrol sa kaligtasan ng paaralan o mga guwardiya sa pagtawid.

Mga Senyales ng Trapiko

Ang mga senyales ng trapiko ay mga ilaw na kumokontrol sa paggalaw ng mga sasakyan at taong naglalakad, karaniwan sa mga interseksiyon. Dapat alam mo ang ibig sabihin ng bawat ilaw at laging sundin ang mga senyales nito.



Mga Senyales ng Sasakyang De-motor

Ang mga senyales ng trapiko ay karaniwang tatlong bilog na ilaw: pula, dilaw, at berdeng mga bilog, mula sa itaas hanggang sa ibaba. Mayroon ding iba pang mga uri ng signal, tulad ng mga iisang kumikislap na ilaw, may kulay na mga arrow, at mga senyales na may 4 o 5 na seksiyon.



Tuloy-tuloy na Pulang Bilog

Ang isang tuluy-tuloy na pulang bilog ay nangangahulugang "tumigil." Huwag umandar hangga't hindi nagiging berde ang ilaw. Maaari ka lamang kumanan sa isang pulang ilaw pagkatapos mong ganap na huminto at magpadaan sa mga taong naglalakad o iba pang sasakyan sa iyong daanan. Hindi mo maaaring i-on ang pula kung ang isang **NO TURN ON RED** na karatula ay naka-post.

Maaari kang kumaliwa sa pulang ilaw kapag nagmamaneho sa isang one-way na kalye at kumaliwa sa isa pang one-way na kalye. Huminto at magbigay sa mga taong naglalakad at iba pang sasakyan bago lumikol.

Tuloy-tuloy na Pulang Arrow

Ang isang tuluy-tuloy na pulang arrow ay nangangahulugang pareho sa isang tuluy-tuloy na pulang bilog na senyales (tingnan ang naunang Tuluy-tuloy na Pula na seksiyon). Gayunpaman, nalalapat lamang ito sa mga sasakyang papunta sa direksiyon ng arrow. Ang parehong mga patakaran para sa "pag-on ng pula" ay nalalapat sa Massachusetts. Gayunpaman, kapag nagmamaneho palabas ng estado, maaaring hindi ito totoo dahil ang iba't ibang estado ay may iba't ibang batas.





Kumukutitap na Pulang Bilog

Ang ibig sabihin ng kumukutitap na pulang bilog ay katulad ng isang **STOP** sign. Ganap na huminto. Sundin ang mga batas sa right-of-way at magpatuloy kapag ito ay ligtas.

Kung mayroong puting stop line o crosswalk line, dapat kang huminto **bago** ang linya.

Kung walang linya, dapat kang huminto nang malapit sa intersection kung kinakailangan upang makita ang trapiko sa magkabilang direksyon. Huwag pumasok sa intersection hanggang sa ganap na huminto.



Tuloy-tuloy na Pulang Bilog

Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na bilog ay nangangahulugan na ang signal ng trapiko ay nagbabago mula berde hanggang pula. Dapat kang huminto kung ito ay ligtas. Kung huminto ka na sa intersection o stop line, hindi ka maaaring magpatuloy.



Kumukutitap ng Dilaw na Bilog

Ang kumukutitap na dilaw na bilog ay isang babala. Magpatuloy nang may pag-iingat, at manatiling alerto. Tumingin sa magkabilang direksyon kapag tumatawid sa isang intersection.



Kumukutitap na Dilaw na Arrow

Ang isang kumukutitap na dilaw na arrow ay nagpapahintulot sa iyo na lumiko pakaliwa o pakanan sa direksyon ng arrow kapag ang paparating na trapiko ay may berdeng ilaw ngunit may puwang sa trapiko. Dapat mong maingat na matukoy na may sapat na puwang sa paparating na trapiko at tiyaking walang mga taong naglalakad sa iyong dinadaan bago ka lumiko.



Tuloy-tuloy na Berdeng Bilog

Ang isang tuloy-tuloy na berdeng bilog ay nangangahulugang "tumuloy." Pero una, dapat kang magbigay-daan sa iba pang mga sasakyan, bisikleta, o naglalakad sa kalsada. Kung tatawid ka sa isang intersection, tiyaking mayroon kang sapat na espasyo para tuluyan itong madaanan. Huwag kailanman harangan ang isang intersection. Maaari kang lumiko hangga't mayroon kang sapat na espasyo para makumpleto ang pagliko at hindi lumikha ng panganib. Kung liliko ka pakaliwa sa isang tuluy-tuloy na berdeng ilaw, dapat kang magbigay-daan sa paparating na trapiko. Mag-ingat sa mga tsuper na hindi sumusunod sa mga senyales ng trapiko o kumakarera sa mga intersection.



Berdeng Arrow

Ang isang berdeng arrow ay nangangahulugan na maaari kang gumawa ng "protektadong" pagliko sa direksyon ng arrow.

Kapag makita ang isang berdeng arrow para sa iyong pagliko, ang mga naglalakad at paparating na sasakyan ay dapat

pahintuin para sa mga pulang ilaw. Maghanap ng mga palatandaan na nagsasabing ang lane ay para lamang sa mga pagliko sa direksyon ng arrow.



Parihabang Mabilis na Kumukutitap na Beacon

Ang mga Parihabang Mabilis na Kumukutitap na Beacon ay mano-manong pinapagana ng mga naglalakad sa pamamagitan ng pinipindot na button o ng isang sistemang tumutukoy sa taong naglalakad. Madalas matatagpuan ang mga ito sa mga intersection na walang signal ng trapiko o sa mga crosswalk sa kalagitnaan ng bloke. Kapag napagana, kumukutitap ang mga ilaw ng amber sa hindi regular na pattern. Dapat kang huminto para sa mga taong naglalakad kapag kumukutitap ang beacon.

Pangregulasyon



ALL WAY



Magbigay



Bawal kumanan



Bawal kumaliwa



Bawal U-turn



Walang truck



Bawal maglakad



Bawal bisikleta



Bawal pumarada sa nakalagay na oras



Sundin ang direksyon ng arrow



Bawal overtake ibang sasakyan



Bawal kumanan sa pulang ilaw



Kakaliwa lahat



Manarili sa kanan ng paparating na median o lane divider

Babala



Paaralan



Paaralan



Sasanib mula kanan, mag-ingat sa trapiko



Simula ng hating high-way



Winding kalye, maraming kurbada



Kakanan



Tawiran ng paaralan



Tawiran ng paaralan



Palaruan



Tapos ang Hating highway



Krusan



Kurba sa kanan



Tawiran ng paaralan



Tawiran



Hihinto



Two-way na trapiko



Madulas pag basa



Malambot na shoulder



200 FEET

Tawiran ng tao



May traffic light



Kikipot



Two-way na trapiko



Madulas pag basa



Patapos ang kalye



Paikot na krusan



May trapiko sa magkabilang panig



Tawiran ng deer



Tawiran ng tren



Dagdag na lane

Mga Gabay at Direksyon



Interstate
highway
marker ng ruta



Impormasyon



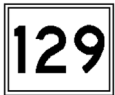
Gas



Telepono



Pagkain



Massachusetts state
highway marker ng
ruta



Ospital



Tulugan



Access sa may
kapansanan



Ruta ng Bike



Serbisyo sa motorista



Papunta sa junction na
may numerong Ospital
Tulugan Access sa may
kapansanan ruta



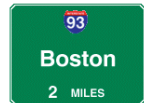
Direksyon ng
destinasyon



Picnic area



Bay State Greenway



Paunawa ng labasan
sa highway, milya



Punto ng interes



Electronic toll lang



Layo ng destinasyon
milya



Highway mile na
marker



Paradahan



Freeway interchange na karatula

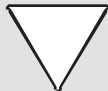


Pahingahan sa Highway

Alamin ang mga karatula ayon sa itsura nila para makilala mo sila mula sa malayong lugar.



Hinto



Magbigay



Gabay/Impormasyon



Bawal Sumingit



Paaralan



Babala



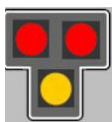
Tawiran ng
Tren



Regulasyon



Interstate
Highway



Hybrid Beacon para sa Taong Naglalakad

Ang Hybrid Beacon para sa Taong Naglalakad (PHB) ay nagpapahintulot sa mga taong naglalakad na ligtas na tumawid sa isang daanan. Gumagana lamang ang isang PHB kapag pinagana ng isang taong naglalakad. Kapag madilim ang lahat ng ilaw, maaari kang magpatuloy nang may pag-iingat. Kapag ang ibabang dilaw na ilaw ay kumukutitap, dapat kang bumagal.

Kapag solido ang ilalim na dilaw na ilaw, dapat kang maghanda na huminto. Kapag solido ang dalawang pulang ilaw sa itaas, dapat kang huminto para sa mga taong naglalakad. Kapag ang nasa tuktok na dalawang pulang ilaw ay kumukutitap, dapat kang huminto at magpatuloy nang may pag-iingat kung malinaw ang daan.



Mga Senyales ng Bisikleta

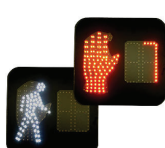
Ang mga senyales ng bisikleta ay mga ilaw na partikular na inilaan para sa mga nagbibisikleta. Nagpapakita ang mga ito bilang tuloy-tuloy na pula, dilaw, at berdeng mga senyales ng bisikleta. Kapag berde ang senyales, maaaring dumaan ang mga nagbibisikleta sa mga abalang intersection habang ang mga sasakyang de-motor ay nakahinto, na nagpoprotekta sa kanila mula sa pagliko ng mga sasakyan.

Hindi Gumagana ang Mga Senyales ng Trapiko

Kung ang mga senyales ng trapiko ay hindi gumagana, ang mga ito ay kumukutitap lamang ng pula o dilaw na ilaw. Kapag nangyari ito, sundin ang mga patakaran para sa mga kumukutitap na ilaw. Kung ang mga senyales ay madilim at hindi gumagana, maging maingat at magpatuloy na parang may senyales na huminto sa lahat ng direksyon. Umandar kapag ligtas na.

Mga Senyales ng Taong Naglalakad

Ang mga espesyal na ilaw na senyales ay kadalasang ginagamit sa mga tawiran upang sabihin sa mga naglalakad kung kailan tatawid sa isang kalsada. Ang mga taong naglalakad ay dapat sumunod sa puti at orange na mga senyales na **DON'T WALK at WALK**. Kasama sa ilang senyales ng tawiran ang numeric countdown timer. Ang mga taong naglalakad na nasa tawiran na kapag umabot sa zero ang countdown ay may right-of-way.



Mga Batas sa Mga Tsuper

- Dapat kang magbigay-daan sa mga taong naglalakad na pumapasok o gumagamit ng tawiran sa daanan ng pagbiyahe mo.
- Huwag kailanman hayaang bumara ang sasakyan mo sa tawira.
- Dapat kang magbigay-daan sa mga taong naglalakad kung ang senyales mo sa trapiko ay pula o kung ito ay pula at dilaw.
- Huwag kailanman singitan ang sasakyan na nakahinto o nagbagal para sa taong naglalakad.
- Dapat kang magbigay-daan sa mga taong naglalakad kapag lumiliko papunta sa driveway o paradahan.

Mga Batas para sa Mga Taong Naglalakad

- Gumamit ng tawiran kung mayroon.
- Sa mga tawiran na may mga senyales para sa taong naglalakad, pindutin ang button sa pole at mahintay sa senyales na **WALK**. Ang mga intersection na walang mga button ay awtomatikong nagbibigay ng mga senyales na **WALK**.
- Kapag pinapakita ang senyales na **WALK**, maaari kang magsimulang tumawid. Kapag pinapakita ang **DON'T WALK**, hindi ka dapat magsimulang tumawid; kung nasa tawiran ka na, dapat mong tapusin ang pagtawid.
- Bago ka tumawid sa kalsada, huminto sa kurbada at tumingin sa kaliwa at kanan para sa trapiko. *Maging alerto.* Tumingin lalo na para sa mga kotse na lumiliko sa kalsada na tinatawiran mo.

Mga Senyales ng Trapiko

Kinokontrol ng mga senyales ng trapiko ang trapiko, binabalaan ka ng mga panganib, tinutulungan kang makarating sa pupuntahan mo, at sasabihin sa iyo ang tungkol sa mga serbisyo sa kalsada. Ang mga hugis at kulay ng mga senyales ng trapiko ay mahalaga. Ang mga kulay ng karatula ay nangangahulugang mga sumusunod:

PULA—huminto o pagbabawal

BERDE—direksiyon, pinapakita kung saan ka makakapunta

DILAW—general warning

ITIM/PUTI—regulation

ASUL—serbisyo sa motorista (hal., gas, pagkain, mga hotel), ruta ng paglikas

KAYUMANGGI—lugar ng libangan, kasaysayan, o tanawin

ORANGE—babala sa construction o maintenance

FLUORESCENT NA DILAW-BERDE—babala sa sona ng paaralan, bisikleta, taong naglalakad, at kurbada

FLUORESCENT NA PINK—mga senyales sa pamamahala ng insidente

LILA—mga senyales sa pagkolekta ng electronic toll

Mga Karatula sa Paghinto at Pagbigay

Ang isang STOP sign ay palaging nangangahulugang "huminto nang ganap" at para sa bawat sasakyan na papalapit sa karatula. Kapag papalapit sa isang karatulang huminto, dapat kang huminto bago ang anumang tawiran o stop line na nakapinta sa semento. Huminto nang lubusan, sumuko sa mga naglalakad o iba pang sasakyan, at maingat na umandar. Ang pagbagal lang ay hindi sapat. Kung ang isang 4-WAY o ALL WAY na karatula ay idinagdag sa isang STOP sign sa isang intersection, lahat ng trapiko na papunta sa intersection ay dapat huminto. Ang unang sasakyan sa intersection o four-way stop ay may right of way.

Kapag nakakita ka ng YIELD sign, magbagal at maging handa na huminto. Padaanin ang mga sasakyan, nagbibisikleta, at mga naglalakad bago ka magpatuloy. Dapat kang ganap na huminto kung kinakailangan ito ng mga kondisyon ng trapiko.

Mga Pangregulasyong Karatula

Ang mga karatulang pangregulasyon ay may pula o puting background at nagpapaalam sa mga tsuper ng mga batas o regulasyon sa trapiko. Ang ilan, gaya ng SPEED LIMIT na mga karatula, ay maaari lamang magsama ng mga salita. Ang iba, gaya ng mga NO U-TURN na karatula, ay gumagamit lamang ng mga larawan. Ang ilan ay kumbinasyon ng mga salita at larawan. Ang mga palatandaan na gumagamit ng pulang bilog na may diagonal na slash ay nangangahulugan na may ipinagbabawal.

Mga Babalang Karatula

Ang dilaw at fluorescent na dilaw-berde na mga karatula ng babala ay nagbababala sa iyo ng mga panganib o pagbabago sa mga kondisyon na paparating. Maaaring nagbabago ang layout ng kalsada, maaaring pupunta ka sa isang sona ng paaralan, o maaaring may espesyal na sitwasyon sa hinaharap. Dahan-dahan at sundin ang karatula.



Mga Gabay na Karatula

Sa kategoryang "mga gabay na karatula" ay mga marker ng ruta, mga palatandaan ng distansya at patutunguhan, at mga palatandaang nagbibigay-kaalaman. Ang mga berdeng karatula ay nagbibigay ng mga direksyon sa highway at gagabay sa iyo sa mga interchange ng highway. Ang mga asul na karatula ay naglilista ng mga serbisyo ng motorista, tulad ng gas, pagkain, at tuluyan. Ang mga brown na karatula ay nagdidirekta sa iyo sa mga pampublikong lugar ng libangan, estado at pambansang parke, mga punto ng interes, at magagandang lugar.

Sa Massachusetts, ang mga may bilang na ruta ng highway ng estado ay naka-post sa puti, hugis-parihaba na mga karatula na may mga itim na titik at hangganan. Ang mga palatandaan ng interstate highway ay asul, pula, at puting mga kalasag.



Mga Tawiran ng Riles

Karaniwang mayroong isang bilog na karatula ng babala bago ang isang tawiran ng riles. Kapag nakita mo ang karatulang ito, bumagal at maghandang huminto. Kung makakita ka o makarinig ng paparating na tren, *huwag* bilisan at subukang maunahan ang tren hanggang sa tawiran.

Ang punto kung saan tumatawid ang mga riles ng tren sa isang kalsada ay minarkahan ng puting crossbuck na karatula. Kung higit sa isang track ang tumatawid sa isang kalsada, ang bilang ng mga track ay naka-post sa ibaba ng crossbuck.

Ang isang tawiran ng riles ay maaari ding magkaroon ng mga pulang kumukutitap na ilaw, isang kampana, at isang pula-at-puting guhit na gate na bumababa sa kalsada kapag may dumaraan na tren. Kung nagsimulang kumutitap ang mga ilaw, dapat kang huminto nang hindi bababa sa 15 talampakan bago ang poste ng ilaw o gate. Dapat kang manatiling nakahinto hanggang sa tumaas ang gate at huminto ang pagkutitap ng mga ilaw. Ang pagkabigong huminto ay isang paglabag na may mabigat na multa. Kahit na wala kang nakikitang paparating na tren, huwag kailanman magmaneho sa paligid ng nakababang gate o huwag pansinin ang mga kumukutitap na ilaw.

Konstruksyon ng Kalsada/ Pagmementina (Mga Sona ng Trabaho)

Anumang kalsada sa Massachusetts ay maaaring nasa ilalim ng konstruksyon o nangangailangan ng pagpapanatili sa anumang oras. Ang mga seksyong ito ng kalsada ay itinalaga at pinoprotektahan ng mga karatula ng babala at mga aparatong pangkontrol sa trapiko. Tinutulungan ka nilang gabayan nang ligtas sa isang lugar ng trabaho at malampasan ang anumang mga panganib. Mayroong ilang mga tuntunin o kasanayan na dapat mong malaman upang maprotektahan ang iyong sarili at ang mga manggagawa sa kalsada.

Kapag papalapit sa isang sona ng trabaho, bawasan ang iyong bilis. Magkaroon ng kamalayan sa trapiko sa paligid mo at anumang mga sagabal o panganib na makikita sa o malapit sa kalsada. Kung mayroong pulis o civil flagger, sundin at sumunod sa kanilang mga direksyon. Dapat mong palaging sundin ang mga direksyon ng isang opisyal ng trapiko, kahit na inuunahan nila ang mga karatula, senyales, o mga marka ng semento. **HUWAG** magambala sa kung ano ang nangyayari sa loob ng isang sona ng trabaho.

Ang pagsisimula ng isang sona ng trabaho ay ipinahiwatig ng isang babala o electronic message na karatula. Ang karatula na ito ay karaniwang tumutukoy sa pagtatrabaho sa kalsada/utility na trabaho na nagsisimula sa isang tiyak na distansya pababa ng kalsada.



Ang mga Civil Flagger ay karaniwang ginagamit sa mabagal, kakaunti ang dami ng mga kalsada upang kontrolin ang paggalaw ng trapiko sa paligid ng lugar ng trabaho at upang suportahan ang iba pang mga gumagamit ng kalsada na magnabiga sa lugar.



Flagger Ahead na Karatula (500 talampakan)

Sona ng trabahong flag person

Ang mga paparating na babalang karatula ay nagpapaalam sa iyo kung saan nagaganap ang trabaho at kung paano ka dapat magmaniobra sa lugar ng trabaho. Basahin at sundin ang mga mensahe sa mga karatulang ito.



Pinapakita ng karatulang ito kung aling lane ang nakasara



Ibig sabihin ng karatulang ito na ang kanang lane ay nakasara at dapat lumipat ang trapiko sa kaliwa



Nangangahulugan ang karatula na ang mga lane ay lumilipat sa kanan

Ang ilang partikular na device (gaya ng mga drum, cone, at tubular marker) ay ginagamit upang idirekta ang trapiko palayo sa isang lugar ng trabaho kung saan sarado ang shoulder o daanan ng paglalakbay. Ang mga ito ay karaniwang nakapila sa isang angular na paraan upang ilipat ang trapiko mula sa simula ng isang linya ng pagbiyahe sa kaliwa o kanan. Dapat kang maingat na sumanib sa katabing linya ng pagbiyahe kapag nakita mo ang mga device na ito sa daanan. Kapag ang isang lane ay sarado sa trapiko, ang isang barikada ay kadalasang ginagamit upang harangan ang pag-access sa lugar na iyon.



Drum



Mga Cone



Tubular Marker



Barikada

Sa ilang mga kaso, ang trabaho sa kalsada ay nangangailangan ng ganap na pagsasara ng mga daanan ng paglalakbay sa isang direksyon, o isang buong pagsasara ng kalsada. Sa mga kasong ito, naka-post ang mga palatandaan ng detour. Nagbibigay sila ng direksyon sa pag-bypass sa work zone at pagkatapos ay bumalik sa orihinal na kalsada.



Detour na karatulang ginamit sa detour



Detour na karatulang ginamit sa simula ng detour

Sa maraming lane na kalsada, ginagamit ang mga portable na arrow board para magbigay ng paunawa na sarado ang shoulder o lane at kung aling lane ang bukas para sa paglalakbay. Ang mga device na ito ay matatagpuan bago ang lugar ng trabaho sa loob ng saradong lane upang bigyan ka ng abiso na i-merge ang iyong sasakyan kapag ligtas.



Pagsara sa kanang lane – mag-merge sa kaliwa



Pagsara sa gitnang lane – mag-merge sa kanan o kaliwa

Marami pang uri ng mga traffic control device na maaari mong makaharap. Magkaroon ng kamalayan, maging maingat, maging mapagmasid, at gumamit ng sentido komun kapag nagmamaneho sa mga lugar ng trabaho. May mga kalalakihan at kababaihan na nagtatrabaho upang pahasayin ang mga kalsada para sa pampublikong paggamit at ang mga karatula at kagamitan sa sona ng trabaho ay naroroon upang gabayan ang mga motorista at protektahan ang mga manggagawang ito.

Kapag papalapit sa isang lugar ng trabaho, ang UNANG bagay na dapat mong gawin ay BAGALAN at maghanap ng gabay kung paano ligtas na maglakbay sa lugar.

Ang Highway Division ay mayroong 511 na serbisyo sa telepono. Magagamit mo ito upang makakuha ng up-to-date na impormasyon tungkol sa trapiko at kondisyon ng panahon at mga proyektong konstruksyon. Maaari ka ring mag-ulat ng mga problema sa kalsada. Available ang serbisyo 24/7.

I-dial ang 511 mula sa iyong cell phone o 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Central Mass), o 413-754-5511 (Western Mass) mula sa isang landline.

Para sa karagdagang impormasyon, bisitahin ang Mass.Gov/Traffic-Information

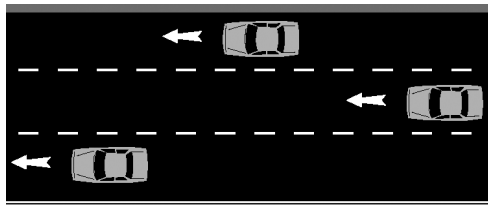
Mga Marka sa Semento

Ang mga linya, simbolo, at salita ay kadalasang pinipintura sa isang kalsada upang makatulong sa pagdirekta sa mga tsuper at kontrolin ang trapiko. Dapat mong malaman kung ano ang ibig sabihin ng iba't ibang linya at kulay at sundin ang mga ito.

Ang mga puti at dilaw na linya ay ginagamit sa mga gilid ng semento at sa pagitan ng mga linya upang panatilihin nasa linya ang mga sasakyan. Ang mga linya ay maaaring solido o putol (mahabang gitling), isa o doble. Ang solidong puti o solidong dilaw na linya na nagiging tuldok-tuldok na linya (maiikling gitling) ay isang pagpapatuloy ng linya sa pamamagitan ng intersection o highway interchange.

Maliban na lang kung liliko ka, lalabas sa highway, o papalit-palit ng lane, palaging manatili sa pagitan ng mga linya ng lane.

Mga Puting Linya ng Lane



Ang mga putol-putol na puting linya ay naghihiwalay sa mga lane sa parehong direksyon.

direksyon. Kapag nakapagsignal ka na, at ligtas nang gawin ito, maaari kang tumawid sa linyang ito kapag nagpapalit ng mga lane.

Ang mga linya ng puting lane ay naghihiwalay ng mga lane ng trapiko na gumagalaw sa **parehong** direksyon. Ang mga solong puting linya ay maaari ding markahan ang kanang gilid ng semento.

Putol-putol na Puting Linya

Ang mga putol-putol na puting linya ay naghihiwalay sa mga lane sa parehong

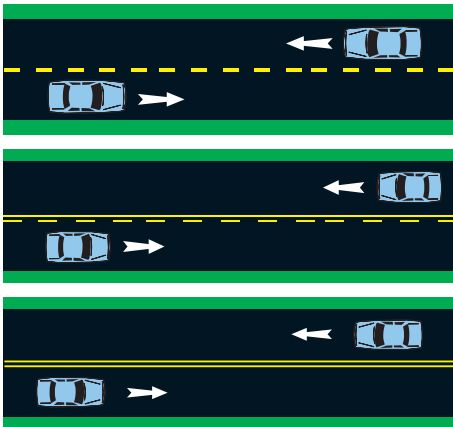
Solidong Puting Linya

Ang isang solidong puting linya ay nagmamarka sa kanang gilid ng daanan o naghihiwalay sa mga linya ng trapiko na naglalakbay sa parehong direksyon, kabilang ang mga daanan ng bisikleta. Maaari kang pumunta sa parehong direksyon sa magkabilang panig ng linyang ito (maliban sa shoulder), ngunit hindi ka dapat tumawid maliban kung kailangan mong iwasan ang panganib.

Dobleng Solidong Puting Linya

Ang dobleng solidong puting linya ay naghihiwalay sa dalawang linya ng trapiko na papunta sa parehong direksyon. Hindi pinapayagan ang pagtawid sa dobleng solidong puting linya.

Mga Dilaw na Linya ng Lane



Ang mga linyang dilaw na lane ay naghihiwalay ng mga lane ng trapiko na gumagalaw sa **magkasalungat** na direksyon. Ang mga solong dilaw na linya ay maaari ding markahan ang kaliwang gilid ng semento sa mga nahahati na highway at one-way na mga kalye.

Putol-putol na Dilaw na Linya

Ang isang putol-putol na dilaw na linya ay naghihiwalay sa mga linya ng trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon. Manatili sa kananng linya, maliban kung dadaan ka sa isang sasakyan sa harap mo. Kapag sumisingit, maaari kang pansamantalang tumawid sa linyang ito kapag ligtas na gawin ito.

Do *not* cross a double yellow line unless turning left.

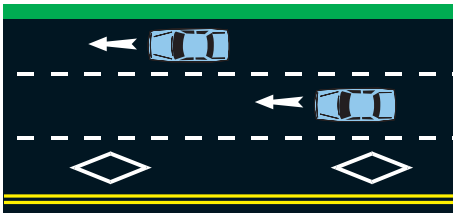
Mga Dobleng dilaw na Linta: Isang Solido, Isang Putol-putol

Ang isang solidong dilaw na linya at ang isang putol-putol na dilaw na linya ang naghihiwalay sa magkabilang linya ng trapiko. Kung ang *solidong* dilaw na linya ay mas malapit sa iyo, hindi ka maaaring tumawid sa mga linya. Kung ang putol-putol na linya ay mas malapit sa iyo, maaari ka lamang tumawid sa linya para singitan ang isa pang sasakyan kapag ligtas na gawin ito.

Mga Dobleng Dilaw na Linta: Solido Pareho

Ang dalawang solidong dilaw na linya ay nagbabawal sa mga sasakyan na tumawid dito para singitan ang isa pang sasakyan. Hindi ka maaaring tumawid sa mga linyang ito maliban kung kumakaliwa kapag ligtas na gawin ito.

Mga Marka ng Nakabahaging Lane (Mga Sharrow)



Sa nasa itaas na tatlong-lane na diagram, ang malayong kaliwang lane ng pagbiyahe ay nakareserba sa mga high-occupancy vehicle (HOVs), tulad ng mga ginagamit para sa mga carpool, o para sa mga bus.

Ang mga salita o simbolo ay maaaring ipinta sa mga ibabaw ng kalsada upang makatulong na gabayan, bigyan ng babala, o ayusin ang mga nagmamaneho. Ang mga salita o simbolo ay kadalasang ginagamit kasama ng mga palatandaan ng trapiko, senyales, at iba pang mga marka ng pavement. Ang mga puting arrow ay nagpapakita ng mga direksyon ng lane o mga restriksiyon.

Ang ibig sabihin ng puting diyamanteng simbolo ay may espesyal na restriksiyon ng lane, tulad ng “high occupancy vehicle (HOV) lang” o “bus lang.”

Mga Marka ng Nakabahaging Lane (Mga Sharrow)

Ang Mga Nakabahaging Marka ng Lane (kilala rin bilang Sharrow) ay tumutulong sa mga nagbibisikleta na iposisyon ang kanilang mga sarili sa tamang lokasyon at sa tamang direksyon sa isang lane na pinagsasaluhan ng mga sasakyang de-motor. Sa pamamagitan ng pagsunod sa mga markang ito, maiiwasan ng mga nagbibisikleta na matamaan ng bukas na pinto ng isang nakaparadang sasakyan o maipit sa tabi ng isang sasakyang de-motor sa isang makitid na daanan. Kapag nakakita ka ng Nakabahaging Marka ng Lane, dapat mong bantayan ang presensya ng mga nagbibisikleta at siguraduhing mag-iwan ka sa kanila ng sapat na espasyo kapag dumadaan. Ang mga Nakabahaging Marka ng Lane ay hindi katulad ng mga simbolo ng bisikleta na ginagamit upang markahan ang mga daanan ng bisikleta.



Mga Lane ng Bisikleta

Ang mga daanan ng bisikleta ay mga bahagi ng kalsada na nilayon para sa paggamit ng mga nagbibisikleta at karaniwang minarkahan ng mga solidong puting linya, kasama ng mga marka ng semento at mga palatandaan. Limang talampakan ang lapad nila. Ang mga sasakyang de-motor ay maaari lamang magmaneho sa mga lane na ito kapag lumiliko o bumababa sa kalsada. Bago tumawid sa isang daanan ng bisikleta, dapat mong tingnang mabuti ang mga nagbibisikleta, at dapat kang tumawid nang may pag-iingat.



Mga Paunawang Lane ng Bisikleta

Nagiging karaniwan na ang mga paunawang lane ng bisikleta sa mga kalye na masyadong makitid para sa isang buong lane ng bisikleta, ngunit marami pa ring trapiko ng bisikleta. Ang mga ito ay pinuputol sa isa o magkabilang gilid upang ipahiwatig na ang mga sasakyang de-motor ay maaaring gumamit ng espasyo ng lane kung kinakailangan, ngunit dapat silang palaging sumuko sa mga nagbibisikleta muna.

Green Pavement

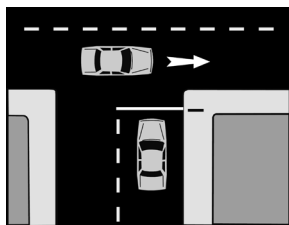
Ginagamit ang green pavement sa mga lugar kung saan maaaring magkaroon ng mga salungatan sa pagbabahagi ng kalsada sa pagitan ng mga sasakyang de-motor at mga bisikleta. Dapat mong bigyang pansin at tingnan kung may mga nagbibisikleta bago tumawid sa green pavement. Sa pulang ilaw, hindi ka dapat huminto sa green pavement. Tingnan ang seksyong *Mga Batas para sa mga Bisikleta at Motorista sa Presensya ng mga Nagbibisikleta* sa bandang huli ng tsapter na ito para sa karagdagang impormasyon sa green pavement.

Mga Linya sa Paghinto, Mga Linya sa Pagbibigayan, at Mga Tawiran

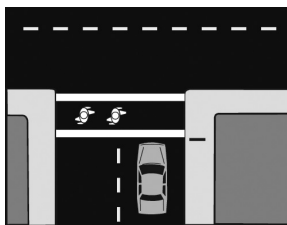
Ang intersection o tawiran ng taong tumatawid na may karatula sa paghinto o senyales ng trapiko ay maaaring may puting **STOP** line na nakapinta sa kabila nito. Ang intersection na may yield sign ay maaaring may **YIELD** line na nakapinta sa kabuuan nito. Ang isang **YIELD** line ay mukhang isang serye ng mga tatsulok na ipininta sa tabi ng bawat isa.

Ang tawiran ay isang pares ng mga puting linya, o iba pang mga natatanging marka o materyales sa semento, na pininturahan sa isang lane upang gabayan ang mga naglalakad mula sa isang gilid ng kalsada patungo sa isa pa. Ang pininturahan na tawiran ay nagbabala rin sa mga tsuper na ang mga naglalakad ay maaaring tumatawid sa kalsada. Ang mga tawiran ay maaaring may dayagonal o patayong mga linya na ipininta sa pagitan ng dalawang pangunahing linya. Ang mga tawiran ay madalas na matatagpuan sa mga intersection, ngunit maaari ding matagpuan sa iba pang mga lugar, tulad ng mga hintuan ng bus, paaralan, trail crossings, komersyal na distrito, at mga lugar na may maraming taong naglalakad.

Dapat kang huminto sa *likod* ng mga stop line, yield line, at crosswalk line kung inaatas ng stop/yield sign, traffic signal, o pedestrian sa tawiran.



Stop line



Crosswalk



Yield line

Mga Channelizing Island

Ang channelizing island ay isang traffic island o marka sa semento na gumagabay sa trapiko sa ilang partikular na daanan at pumipigil sa operasyon sa mga lugar ng kalsada. Hindi ka maaaring magmaneho o magparada ng sasakyang de-motor sa anumang channelizing island, maliban kung ipinagawa ito ng isang pulis.

Mga Bantay sa Tawiran

Sa mga kamakailang taon, ang ilang bantay sa tawiran sa Massachusetts ang namatay o nasugatan habang naka-duty kapag nabangga ng mga sasakyan. Bilang isang tsuper, dapat kang maghanap ng mga palatandaan ng babala na ang mga bantay sa tawiran at mga bata ay maaaring nasa kalsada at maging handa na huminto. Ang mga bantay sa tawiran ay umaasa na ang mga tsuper ay magkaroon ng kabatiran at sumunod sa kanilang mga senyales. Mag-ingat kapag nakita mo ang sumusunod:

- Mga Karatula sa Tawiran / Tawiran ng Taong Naglalakad - Ito ay mga puting tawiran na pininturahan sa kalye, o karatula ng tawiran ng taong naglalakad na nakalagay sa gitna o gilid ng kalsada.
- Mga Reflective Vest – Ang mga bantay sa tawiran ay nagsusuot ng may matingkad na kulay at napaka-reflective na damit para madali silang makita.
- Mga Stop Paddle – Ito ay mga hakaw sa kamay na mga karatula sa paghinto na itinataas ng mga bantay sa tawiran habang naglalakad palabas sa kalye para balaan ang mga tsuper ng mga batang tumatawid.

Mga Lane, Intersection, at Likuan

Ipinapaliwanag ng seksyong ito ang mga panuntunan sa pagmamaneho na nalalapat sa anumang kalsada o intersection. Bilang karagdagan sa mga karaniwang daanan sa paglalakbay, mayroong...

- Mga espesyal na lane sa pagliko
- Mga restricted na lane para sa mga bus, car pool, at bisikleta
- Mga breakdown lane sa kanang shoulder ng mga highway at expressways

Pagsenyas

Kapag nagmamaneho ka sa isang kalsada, inaasahang magmaneho ka nang diretso, maliban kung iba ang ipapakita mo. Ito ang dahilan kung bakit kailangan mong gumamit ng mga senyas sa tuwing hihinto ka o gagawa ng anumang galaw sa trapiko. Ang iyong mga senyas ay nag-aalerto sa mga taong naglalakad at motorista sa iyong ginagawa at binibigyan sila ng oras upang mag-react.

Anuman ang uri ng sasakyan na iyong minamaneho, dapat kang gumamit ng mga senyas. Kung ang mga electronic signal sa iyong sasakyan ay hindi gumagana, dapat mong gamitin ang tatlong senyales ng kamay na ipapakita. Dapat gawin ang mga senyales sa pamamagitan ng bintana sa gilid ng tsuper. Dapat alam mo ang mga senyales na ito upang makapasa sa pagsusulit sa kalsada.

Dapat kang sumenyas sa ilang mga sitwasyon:

- Lumilipat ng mga lane
- Lumiliko sa intersection o sa driveway
- Umaalis sa kurbada
- Tumatabi sa gilid ng kalsada
- Pumapasok o kumalabas sa expressway o freeway



Kakaliwa



Kakanan



Bagalan o huminto

Kapag nakumpleto mo na ang iyong paglipat, dapat mong patayin ang iyong signal. Anumang oras na gusto mong lumiko, mag-merge, sumali sa trapiko mula sa isang nakahintong posisyon, o magpalit ng mga lane, kailangan mong...

1. Tingnan ang mga salamin mo para sa trapiko sa likod mo at tingnan ang iyong blind spot sa gilid kung saan ka papunta o lilikuan.
2. Isenyas ang paglalayon mong gumalaw.
3. Gumalaw.

Maaaring gamitin ng mga siklista ang alinmang braso para sumenyas.

Paggamit ng Mga Lane

Palaging gumamit ng mga lane ng trapiko dahil ang mga ito ay tinutukoy ng mga marka ng semento at mga karatula sa kalsada. Maraming intersection ang may mga espesyal na lane na minarkahan para sa mga pagliko. Sundin ang mga patakaran ng kalsada, gamit ang tamang mga lane para sa pagliko at pagmamaneho sa unahan.

Sa mga kalsadang may dalawa o higit pang lane sa direksyon ng iyong paglalakbay, gamitin ang kanang lane para sa pagmamaneho maliban kung...

- Sumisingit ka sa ibang sasakyan.
- Kakaliwa ka.
- May harang sa kanang lane.

Narito ang ilan pang mga pangkalahatang patakaran sa tamang paggamit ng mga lane:

- Huwag kailanman magpalit ng mga lane sa gitna ng intersection. Ito ay ilegal at mapanganib.
- Bilang pangkalahatang patakaran, huwag gumamit ng highway breakdown lane sa pagbiyahe o pagsingit. Sa ilang mga highway, subalit, dapat mong gamitin ang breakdown lane sa pagbiyahe sa mga partikular na oras.
- Kapag dumating ka sa kurbada sa kalye at hindi makakita sa harapan, manatili sa kanan at bagalan.

Ang paggamit ng mga breakdown lane bilang mga lane ng pagbiyahe ay masyadong may limitasyon, at ang mga oras ng paggamit ay malinaw na nakapaskil.

Mga espesyal na patakaran para sa mga motorsiklo:

- Huwag umandar sa mga linya ng semento, sa pagitan ng mga lane ng trapiko.
- Umandar nang hindi mahigit sa dawalang magkatabi (side-by-side).
- Maliban kung ang motorsiklo mo ay maaaring ligtas na mamamaneho sa mga pinakamababang nakapaskil na tulin, huwag tumakbo sa mga highway o expressway.

Mga May Limitasyong Lane

Hindi ka dapat magmaneho sa mga lane na nakapaskil bilang may limitasyon, maliban kung naghahanda sa pagliko. Maghanap ng mga karatula na tulad ng mga nasa kanan.



Pagmamaneho sa Highway

Ang isang nahahati na highway ay may hiwalay na mga kalsada para sa trapiko sa magkasalungat na direksyon. Kadalasan mayroong maraming lane sa bawat panig. Ang mga limitasyon sa bilis sa highway ay karaniwang nasa pagitan ng 45 hanggang 65 mph.

Ang ilang mga highway ay tumatawid sa ibang mga kalsada at kinokontrol ng mga karatula ng trapiko. Ang iba ay "kontrolado ang pag-access," na nangangahulugang wala silang mga karatula o intersection.

Papasok ka at lalabas sa mga highway na ito gamit ang mga rampa. Ang mga highway na ito ay tinatawag na "mga expressway" o "mga freeway," at papasok o lalabas ka sa mga highway na ito sa "mga interchange." Sa Massachusetts, ang mga interstate na Route 90 at 495 at State Highway 128 ay mga halimbawa ng mga expressway.

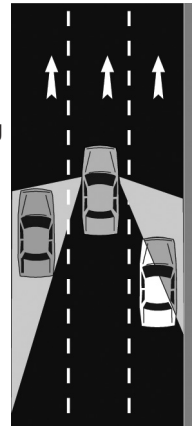
Ang pagmamaneho sa highway ay maaaring magpakaba sa sinumang bagong tsuper. Ang sumusunod ay ilang kapaki-pakinabang na tip para sa pagmamaneho sa mga highway:

Pagpasok at Paglabas sa Highway

- Tiyaking nasa tamang daan ka nang maaga para ligtas kang makapasok o makalabas sa highway,
- Ibigay ang right-of-way sa mga tsuper na nasa highway na.
- Kapag pumasok ka sa isang highway, pabilisin upang tumugma sa mga sasakyang nasa kalsada na.
- **Kung lumampas ka sa labasan mo, huwag huminto. Huwag kailanman aatras sa highway.** Lumabas sa highway sa **susunod** na labasan at maghanap ng mga karatula na nagpapakita sa iyo kung paano muling sasama sa kalsada sa kabilang direksyon.
- Siguraduhing isenyas ang iyong paglabas nang hindi bababa sa 500 talampakan bago ka makarating sa lalabasang rampa.
- Sa mga abalang oras, maaaring mabarahan ang mga labasang rampa. Maging mas alerto sa pagbagal o paghinto ng trapiko sa paligid ng mga rampa.
- Habang papalabas ka sa highway at nagmamaneho sa labasang rampa, bagalan hanggang sa nakapaskil na limitasyon sa tulin sa labasang rampa.

Pagmamaneho sa Highway

- Siguraduhin na ang iyong sasakyan ay umaandar nang maayos at maaaring magmamaneho sa tulin ng highway.
- Manatili sa kanan at gamitin lamang ang kaliwang lane para sumingit. Sa isang expressway na may tatlo o higit pang lane sa iyong direksyon, gamitin ang dulong kanang lane para sa mas mabagal na pagmamaneho, ang gitnang lane para sa mas mabilis na pagmamaneho, at ang dulong kaliwang lane para sa pagsingit.
- Magmamaneho sa gitna ng iyong lane, manatili sa pagitan ng mga linya.
- Gamitin ang iyong rearview mirror, tingnan ang iyong mga blind spot, at gamitin ang iyong mga pangdireksyong signal kapag nagpapalit ng mga lane. Tandaan ang tatlong hakbang na ito: **(1) tumingin, (2) sumenyas, (3) lumipat.**
- Huwag magmamaneho sa blind spot ng ibang tsuper. Kung ikaw ay nasa blind spot ng isa pang tsuper, ligtas na magmamaneho sa blind spot nang mabilis hangga't maaari.
- Mag-ingat sa mga sasakyang papasok sa highway at anumang sasakyan o naglalakad sa breakdown lane.
- Huwag maghabi sa loob at labas ng trapiko.
- Magkaroon ng kamalayan sa mga karatula sa konstruksyon ng kalsada, mga tauhang nagtatrabaho, at mga karatula na nangangailangan na bawasan mo ang bilis o magpalit ng mga lane.
- Iwasan ang "highway hypnosis." Kung matagal ka nang nagmamaneho at nakakaramdam ng pagod, dapat kang bumaba sa highway sa susunod na labasan, hintuan sa pagpapahinga, o lugar ng serbisyo.



Ang kasamang diagram ay nagpapakita ng mga "blind spot" sa paligid ng iyong sasakyan, kung saan hindi ka mo makikita sa mga salamin ng iyong sasakyan.

Mag-ingat kapag lalabas sa isang highway na gumagamit ng mga breakdown lane bilang mga travel lane. Tumingin sa iyong kanan at tingnan ang iyong kanang blind spot bago lumabas.

- Kung balak mong magmaneho nang malayo, huminto at mag-inat tuwing dalawang oras o tuwing 100 milya.
- Kung masira ang iyong sasakyan, ilipat ito sa breakdown lane o shoulder at malayo mula sa travel lane hangga't maaari. Manatili sa iyong sasakyan. Huwag tumayo nang malapit sa travel lane o sa breakdown lane. Maraming tao ang napatay kapag nakatayo nang malapit o kinukumpuni ang isang sasakyan.

Ang Highway Division ay mayroong 511 na serbisyo sa telepono. Magagamit mo ito upang makakuha ng up-to-date na impormasyon tungkol sa trapiko at kondisyon ng panahon at mga proyektong konstruksyon. Maaari ka ring mag-ulat ng mga problema sa kalsada. Available ang serbisyo 24/7.

I-dial ang 511 mula sa iyong cell phone o 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Central Mass), o 413-754-5511 (Western Mass) mula sa isang landline.

Para sa karagdagang impormasyon, bisitahin ang Mass.Gov/Traffic-Information

Mga Intersection

Ang mga intersection ay kung saan nagtatagpo ang dalawa o higit pang daan. Ang daloy ng trapiko sa mga intersection ay kadalasang kinokontrol ng mga senyas, karatula, at/o mga marka ng semento. Ang susunod na dalawang seksyon sa tsapter na ito, *Mga Pagliko at Mga Patakaran sa Right-of-Way*, ay naglalarawan ng mga tuntunin at pamamaraan na dapat mong sundin sa mga interseksyon.

Some roads have multiple turning lanes. While on these roads, you should follow the applicable road signs or markings.

Napakahalaga ng mga intersection sa daloy at kaligtasan ng trapiko. **Illegal ang pagharang sa isang intersection gamit ang iyong sasakyan.** Kapag nagmamaneho sa isang intersection, dapat mong sundin ang lahat ng mga karatula o senyas ng trapiko. **Maaari ka lamang pumasok sa isang intersection o magmaneho sa isang tawiran kung may sapat na lugar para sa iyo na madaanan nang ligtas. Ang pagharang sa mga daanan ng iba pang mga sasakyan o taong naglalakad sa isang intersection o isang tawiran ay mapanganib. Nagdudulot ito ng mga traffic jam at lumalabag sa batas trapiko.**

Kapag nagmamaneho sa isang intersection, maging alerto lalo na para sa mga nagbibisikleta. Bigyan sila ng maraming espasyo at palaging suriin ang paglapit sa mga nagbibisikleta bago magpatuloy. Kung liliko ka, dapat kang magbigay-daan sa mga nagbibisikleta na dumeretso sa isang intersection. Huwag kailanman singitan ang harap ng isang nagbibisikleta.

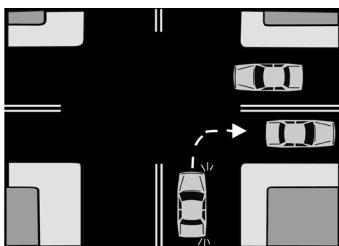
Mga Pagliko

Maraming banggaan ng mga sasakyang de-motor ay dulot ng mga maling pagliko. Gawin ang mga sumusunod na hakbang para ligtas na lumiko.

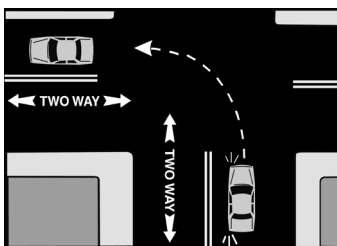
1. Planuhin ang pagliko. Huwag biglang lumiko.
2. Isenyas ang iyong pagliko nang 100 talampakan man lang bago lumiko. Sa isang highway, magsenyas ng 500 talampakan man lang bago lumiko. Pinakamabuting magsenyas bago mo ilapat ang iyong preno, upang ipaalam mo ang iyong mga intensyon sa ibang mga tsuper.
3. Bagalan ang takbo mo.
4. Tingnan ang mga salamin mo para sa trapiko sa likod mo at suriin ang blind spot sa gilid na lilikuan mo.
5. Magbigay ng right-of-way kapag angkop (tingnan ang seksiyon ng *Mga Patakaran sa Right-of-Way*).
6. Maingat na kumpletuhin ang pagliko, siguruhin na lumiko ka sa tamang lane.

Ang mga diagram ng kalsada sa ibaba ay nagpapakita ng tamang pagliko. Napakahalaga na lumiko kamula sa at lumiko papunta sa tamang lane. Maghanap ng dilaw o puting mga linya ng semento na nagmamarka sa kalsadang iyong dadaanan. Kung kailangan mong lumipat ng lane, gawin ito pagkatapos mong lumiko. Narito ang ilang panuntunan:

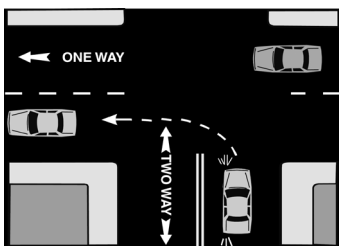
- Lumiko mula sa lane na pinakamalapit sa lane na gusto mong pasukin. Para sa isang pagliko sa kanan, lumiko mula sa pinakakanang lane. Para sa kaliwa, lumiko mula sa linyang pinakamalapit sa gitnang daanan.
- Huwag ilipat ang iyong sasakyan palabas ng iyong lane kapag liliko o pumasok nang malawak sa intersection. Panatilihing nakasentro ang iyong sasakyan sa gitna ng mga lane na iyong aalisang at papasukan.
- Kapag nagsimula ka nang lumiko sa isang intersection, dapat kang sumunod. Huwag huminto sa kalagitnaan ng pagliko at magpalit ng direksyon. Kung magpasya kang hindi mo gustong lumiko, magmaneho lang papunta sa susunod na intersection at bumalik.



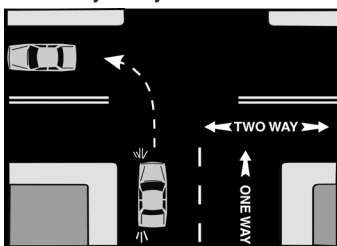
Kakanan



Kakaliwa mula sa two-way na kalye papunta sa two-way na kalye



Kakaliwa mula sa two-way na kalye papunta sa one-way na kalye



Kakaliwa mula sa one-way na kalye papunta sa two-way na kalye

Mga Pagkakanan sa Pula

Dapat kang ganap na huminto sa isang pulang traffic light. Pagkatapos ay maaari kang kumanan maliban kung may nakalagay na **NO TURN ON RED** na karatula. Dapat mo munang ibigay ang right-of-way sa mga taong naglalakad at iba pang sasakyan. Maaari ka lang kumaliwa sa pula kung ikaw ay liliko mula sa isang one-way na kalye papunta sa isa pang one-way na kalye. Ang parehong mga panuntunan na nalalapat sa mga pagliko sa kanan ay nalalapat sa mga pagliko sa kaliwa.

Mga U-Turn

Ang U-turn ay mahigpit na pagkaliwa na nilalagay ka sa kabilang direksyon.

Makakapag-U-turn ka kung malinaw ang daanan at ligtas na gawin ito, Hindi ka maaaring mag-U-turn kung nakapaskil ang NO U-TURN na karatula.

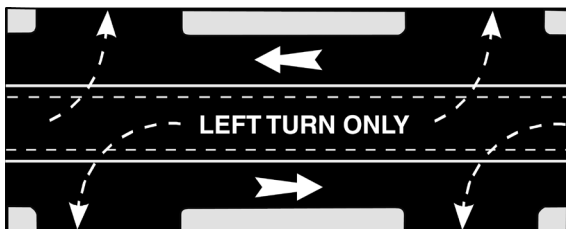
- Maaari ka lang mag-U-turn mula sa lane na pinakamalapit sa gitnang linya.



- Tiyaking mayroon kang sapat na espasyo upang makumpleto ang pagliko. Huwag lumikha ng panganib para sa mga paparating na sasakyan.
- Huwag gumawa ng U-turn sa tuktok ng isang burol, malapit sa isang kurbada, o saanmang lugar kung saan hindi mo makita o ng ibang mga tsuper ang 500 talampakan ang layo.

Mga Pagkaliwa mula sa Mga Gitnang Lane

Sa ilang mga two-way na kalsada, ang isang gitnang lane ay maaaring markahan bilang isang karaniwang left turn lane na gagamitin ng mga sasakyan sa magkabilang direksyon. Hindi ka maaaring maglakbay sa isang center turning lane.



Mga Three-Point Turn

Kapag walang sapat na puwang para sa isang U-turn, maaari mong pag-isipan ang isang three-point turn. Ilalagay ka nito sa kabaligtaran na direksyon. Dapat lang gamitin ang pagliko na ito kapag natugunan ang lahat ng sumusunod na kundisyon:

- Makitid ang kalye
- May magandang visibility
- Walang mga pampublikong driveway na dadaanan
- Magaan ang trapiko
- Legal ang pagliko
- Walang ibang pagpipilian

Ang mga sumusunod ay ang mga hakbang ng isang three-point turn.

1. Iposisyon ang iyong sarili nang mas malapit hangga't maaari sa kanang gilid ng bangketa. Sumenyas ng kaliwa. Tingnan kung may trapiko at mga taong naglalakad sa parehong direksyon (kabilang ang iyong blind spot). Maghintay hanggang magkaroon ka ng 20-30 segundong agwat upang makumpleto ang pagliko.
2. Dahan-dahang kumilos at pihitin ang manibela sa kaliwa. Dadalhin nito ang sasakyan na perpendicular sa kalye mga dalawang talampakan mula sa gilid ng bangketa. Huminto.
3. Pihitin nang buo ang iyong manibela sa kanan. Tingnan kung may trapiko sa parehong direksyon (kabilang ang iyong blind spot). Lumipat sa paatras at simulan ang pag-atras, habang nakatingin sa iyong kanang balikata.
4. Bumalik sa tapat ng gilid ng bangketa, huminto bago ang gilid ng bangketa.
5. Tingnan muli para sa trapiko sa parehong direksyon (kabilang ang iyong blind spot). Sumenyas ng kaliwa. Lumipat sa drive (o para sa mga manuwal na kotse, unang gear) at umandar sa tamang bilis.

Mga Patakarang sa Right-of-Way

Tinutulungan ng “mga patakarang sa right-of-way” ang mga tsuper na pangasiwaan ang mga sitwasyon ng trapiko na hindi kontrolado ng mga karatula o senyales. Ang mga patakarang ito ay batay sa kaligtasan at kagandahang-loob. Hindi ka nila binibigyan ng anumang “mga karapatan.” Tandaan, ang right-of-way ay isang bagay na ibinibigay mo, hindi kinukuha. Kung ang isa pang tsuper ay hindi sumusunod sa mga patakarang ito, dapat mong palaging ibigay ang right-of-way.

Ang seksyong ito ay naglalarawan ng maraming panuntunan sa right-of-way. Ang iba pang mga patakarang, tulad ng pagbibigay ng right-of-way sa mga sasakyang pang-emergency, ay saklaw sa bandang huli ng tsapter na ito.

Mga Taong Naglalakad

Lagi ka dapat magbigay sa mga taong naglalakad na nasa kalsada. Tandaan din ang mga patakarang ito tungkol sa mga taong naglalakad:

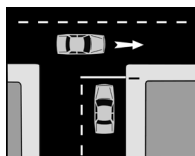
- Kung ikaw ay huminto sa isang ilaw ng trapiko na nagiging berde, dapat kang magbigay-daan sa mga taong naglalakad na nasa tawiran na.
- Kapag lumiliko, hanapin ang mga naglalakad. May right-of-way ang mga naglalakad kung gagamit ng bangketa o tumatawid sa driveway o eskinita.
- Palaging magbigay sa mga taong may kapansanan sa paningin (bulag) na tumatawid sa isang kalye. Dapat kang manatiling nakahinto hanggang ang tao ay ligtas na tumawid. Huwag bumusina o wagaywagan ang tao. Huwag kailanman singitan ang ibang sasakyan na nakahinto. Maaaring gumamit ng puting tungkod o gabay na aso ang mga bulag na naglalakad. Ang White Cane Law ay nagsasaad na ang isang tsuper ay dapat huminto kapag ang isang bulag na naglalakad ay tumatawid sa isang kalye.
- Sa isang daanan ng maraming lane, huwag na huwag nang singitan ang ibang sasakyang huminto sa isang tawiran nang hindi muna tinitingnan ang mga naglalakad.



Mga Interseksiyong Hindi Kontrolado ng Mga Karatula o Senyales

Magdahan-dahan sa isang hindi makontrol na intersection. Tumingin sa kaliwa at kanan para sa paparating na trapiko at magpatuloy kung malinaw ang daan. Gayunpaman:

- Dapat kang magbigay ng right-of-way sa anumang sasakyan na pumasok sa intersection mula sa iyong kanan o mula sa kanan mo.
- Tingnan ang trapiko mula sa kaliwa. Kahit na maaari kang magkaroon ng legal na right-of-way, siguraduhin na ang ibang tsuper ay nagbigay-daan bago ka magpatuloy.



Four-Way na Paghinto

Sa isang intersection na may mga karatula sa paghinto sa lahat ng direksiyon, dapat kang magbigay ng right-of-way sa...

- Ibang sasakyan na ganap **nang** huminto
- Ang sasakyan na direktang nasa kanan mo na huminto **kasabay** mo

Ang four-way na paghinto na mga interseksyon ay maaaring magdulot ng kalituhan. Subukang tingnan ang mata ng mga tsuper ng mga ibang sasakyan para mahusgahan ang mga intensiyon nila at iwasang mabangga.



Sa four-way na paghinto, dapat umandar ang mga sasakyan sa pagkakasunod-sunog ng paghinto nila. Ang unang huminto ay ang susunod na aandar. Kung may duda, ibigay ang right-of-way sa tsuper sa kanan mo.

Pagkaliwa

Kapag gumagawa ng anumang pagkaliwa, dapat ka munang magbigay ng right-of-way sa anumang...

- Paparating na sasakyan
- Sasakyang nasa interseksyon na
- Mga taong naglalakad o mga siklistang tumatawid sa nilalayon mong dadaanan

Mga Pribadong Kalye, Driveway, at Mga Hindi Nakasementong Kalsada

Kapag pumapasok sa isang sementadong lansangan mula sa isang pribadong kalsada, isang driveway, o isang hindi sementadong kalsada, dapat kang huminto. Dapat mong ibigay ang right-of-way sa mga naglalakad, nagbibisikleta, o mga sasakyan sa daan na iyong papasukan.

Mga Throughway

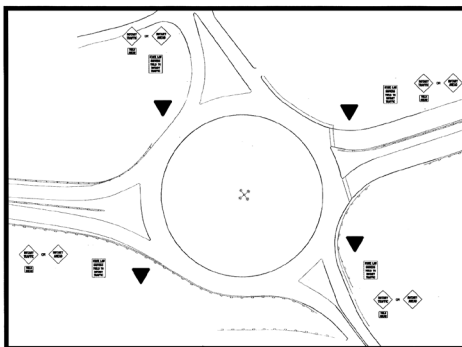
Sa designadong throughway, dapat kang magbigay ng right-of-way sa trapiko sa throughway bago ka lumiko.

Interseksyon ng Single o Two-Lane na Kalsada at Multiple-Lane na Kalsada

Kung ikaw ay nasa isa o dalawang lane na kalsada at makarating sa isang intersection na may nahahati na highway o isang kalsada na may tatlo o higit pang lane, dapat kang magbigay ng right-of-way.

Mga Rutonda

Ang mga rutonda ay mas karaniwan sa Massachusetts kaysa sa ibang bahagi ng bansa. Ang rutonda ay isang intersection ng mga kalsadang nagsasama-sama mula sa iba't ibang direksyon. Pinapayagan ka nitong magpatuloy nang hindi humihinto sa isang STOP sign o isang senyales ng trapiko. May mga senyales ng bigayan sa pasukan sa isang rutonda. Mayroong pisikal na hadlang (ang Central Island) sa gitna na pumipilit sa trapiko na maglakbay sa paligid nito. Ang malalaking rutonda ay idinisenyo upang pangasiwaan ang trapiko na bumibiyahe nang hanggang 40 milya kada oras.



Ang trapiko sa rutonda ay bumibiyahe ng counter-clockwise.

Mga Patakarán sa Trapiko sa Rutonda

Ang trapiko ay umaandar nang counter-clockwise sa isang rutonda. Palaging ibigay ang right-of-way sa mga sasakyan na nasa rutonda na (maliban kung iba ang sinasabi ng mga karatula o opisyal ng pulisya) at sa mga naglalakad. Gamitin ang iyong mga panglikong senyas sa parehong paraan tulad ng anumang iba pang intersection. Maglakbay sa rutonda at, kapag handa ka nang lumabas, gamitin ang iyong pakanang senyales.

Pagpili ng Lane

Kung ang rutonda ay may isang solong lane, dapat kang pumasok mula sa kanang lane ng kalsada na iyong pinanggalingan. Dapat kang lumabas sa kanang lane ng kalsadang balak mong tahakin.

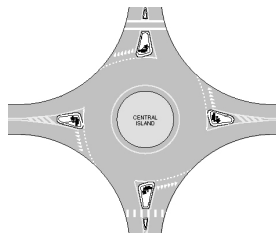
Kung maraming lane ang rutonda, maghanap ng mga senyales na makakatulong sa iyong piliin ang tamang lane. Kung walang mga palatandaan, dapat mong gawin ang mga sumusunod:

- Para sa quarter-turn, o upang magpatuloy nang direktso, pumasok sa rutonda mula sa kanang lane. Manatili sa lane na iyon, at lumabas sa kanang lane.
- Para sa tatlong quarter-turn, o isang U-turn, pumasok sa rutonda mula sa kaliwang lane. Maglakbay sa gitna o inner lane. Lumabas sa kanang lane. Kung nagmumula sa isang kalsada na may iisang lane, dapat kang manatili sa kanang lane para sa buong pagliko.

Sa isang multiple-lane na rutonda, maaaring may trapiko sa magkabilang panig ng iyong sasakyan. Huwag subukang umalis sa iyong lane hanggang sa ligtas na gawin ito. Kung lumampas ka sa labasan mo, huwag mainis. Suriin ang trapiko sa paligid mo. Kung ligtas na gawin ito, umikot muli at iposisyon ang iyong sasakyan upang maayos at ligtas na lumabas sa rutonda. **Huwag huminto sa rutonda.**

Mga Roundabout

Ang mga roundabout ay katulad ng mga rutonda. Ang mga ito sa pangkalahatan ay mas maliit kaysa sa mga rutonda at may mas maliit na gitnang hadlang. Karamihan sa mga roundabout ay may mga yield line sa semento at tawiran para sa mga naglalakad. Ang mga roundabout ay ginagamit sa mga abalang kalye at ang kanilang maliit na sukat ay nangangailangan na ang mga sasakyan na bawasan ang bilis sa 25 milya bawat oras o mas mabagal. Binabawasan ng mga roundabout ang pangangailangang magpalit ng mga lane. Maghanap ng mga senyales habang papalapit ka sa isang roundabout upang matukoy kung aling lane ang dapat mong puntahan. Kapag pumapasok sa isang roundabout at pumipili ng isang lane, dapat mong sundin ang parehong mga patakaran tulad ng para sa isang rutonda. Ang mabagal na takbo sa mga roundabout ay ginagawa itong ligtas para sa mga nagbibisikleta.



Mga Kortesiyang Banggaan

Minsan, ang mga tsuper na nagsisikap na maging mabait ay maaaring magdulot ng kalituhan na nagreresulta sa "Kortesiyang Banggaan".

Ang pagwagayway sa mga tao sa natigil na trapiko, o pagmamaneho sa trapiko kapag may kumaway sa iyo, ay lumilikha ng isang mapanganib na sitwasyon at madaling magresulta sa isang banggaan. Ang pagliko ay dapat depende sa trapiko at visibility. Kung nakikita mong walang paparating na trapiko, o na ang lahat ng paparating na trapiko ay huminto, maaari kang ligtas na lumiko. Tandaan na ang paparating na trapiko ay may right-of-way, hindi alintana kung may kumakaway sa iyo.

Mga Patakaran sa Pagsingit

Sa pangkalahatan, inaatasan ka ng batas na magmaneho sa kanang bahagi ng kalsada. Kapag pinapayagan ang pagsingit, dapat kang dumaan sa kaliwa. Ang pagsingit sa kanan ay pinapayagan lamang sa ilang mga sitwasyon.

Dapat kang sumingit sa isang naglalakad, nagbibisikleta, o sasakyang de-motor lamang kapag ito ay kinakailangan at ligtas na gawin ito. **Hindi ka maaaring lumampas sa limitasyon ng tulin kapag sumisingit.** Kung mayroon kang anumang pagdududa, huwag sumingit.

Huwag gumamit ng breakdown lane, shoulder ng kalsada, o bangketa para sumingit sa ibang sasakyan.

Pagsingit sa Kaliwa

Sa isang daanan ng maraming lane na maraming lane sa isang direksyon, dapat mong gamitin ang gitna at kaliwang daanan para dumaan. Ang isang putol-putol na dilaw na linya sa isang two-way na kalsada ay nagpapahintulot sa iyo na tumawid sa paparating na daanan pansamantala upang sumingit sa isang sasakyan, **kung ligtas na gawin ito.**

Ang mga sumusunod na hakbang ay kasama ng diagram sa kanan:

1. Panatilihin ang isang ligtas na distansya sa pagitan mo at ng sasakyan na gusto mong singitan. Suriin ang lane ng pagsingit upang matiyak na ito ay malinaw. Kung ikaw ay tumatawid sa isang putol-putol na dilaw na linya upang sumingit, dapat ay malinaw mong nakikita ang **hindi bababa sa 400 talampakan** sa harap mo. Tingnan ang iyong salamin at ang iyong blind spot.
2. Sumenyas na pakaliwa at unti-unting lumipat sa lane ng pagsingit.
3. Panatiliin ang tulin mo hanggang ligtas na malampasan ang bang sasakyan, pagkatapos ay sumenyas pakanan.
4. Tiyaking may sapat na distansya sa pagitan mo at ng iba pang sasakyan bago bumalik sa kanang lane. Maghintay man lang hanggang sa makita mo ang mga headlight ng sasakyan sa iyong salamin
5. Dapat kang bumalik sa kanang lane bago dumating ang anumang paparating na sasakyan sa loob ng 200 talampakan mula sa iyo. Patayin ang iyong senyas kapag nakabalik ka na sa tamang lane.

Pagsingit sa Kanan

Ang pagsingit sa kanan ay pinapayagan lamang sa ilang mga pangyayari. Magagawa lamang ito kapag malinaw ang kalsada at sapat na ang lapad para sa dalawa o higit pang lane ng mga sasakyang de-motor. Maaari kang dumaan sa kanan sa mga sumusunod na sitwasyon:

- Ang sasakyang sinisingitan mo ay gumagawa, o papagawa ng pagkaliwa.
- Nagmamaneho ka sa one-way na kalye.
- Nagmamaneho ka sa kalsada kung saan gumagalaw ang trapiko sa isang direksyon (tulad ng maraming lane na highway).



Kung nagpapatakbo ka ng motorsiklo, maaari ka lang sumingit nang single file.

Sinisingitan

Kung sinisingitan ka ng isa pang sasakyan, dapat mong bagalan at manatili sa kanan. Payagan ang ibang tsuper na ligtas na sumingit. Huwag tulinan.

Ang “move-over law” (Tsapter 418 ng Batas ng 2008) ay nag-aatas na kung ikaw ay papalapit sa isang nakatigil na sasakyang pang-emerhensiya at ito ay nagpapakita ng mga kumukutitap na ilaw nito, dapat kang magpatuloy nang may pag-iingat at bawasan ang iyong bilis sa isang makatwiran at ligtas na bilis para sa mga kondisyon ng kalsada. Kung ikaw ay nasa highway na may hindi bababa sa apat na lane (kahit dalawa sa mga ito ay nagpapahintulot sa paglalakbay sa parehong direksyon na iyong tinatahak), ibigay ang right-of-way sa pamamagitan ng ligtas na “paglipat” sa isang lane na wala sa tabi ng lane na inookupa ng sasakyang pang-emerhensiya, highway, o pang-recover.

Sa madaling salita, mag-iwari ng bukas na lane sa pagitan ng iyong sasakyan at ng humintong sasakyang pang-emerhensiya. Depende sa kung saan nakaparada ang sasakyang pang-emerhensiya, maaaring kailanganin mong lumipat sa kanan o sa kaliwa. Kung ang “moving-over” ay hindi posible, kailangan mo pa ring magpatuloy nang may pag-iingat at bawasan ang iyong bilis sa isang makatwiran at ligtas na tulin para sa mga kondisyon ng kalsada.

Pagsingit sa Mga Nakahintong Sasakyan

Huwag singitan ang mga sasakyang huminto o lumiliko (kapwa sa mga intersection at sa hindi intersection). Maaaring nakahinto ang mga ito para sa ibang sasakyan, tao, o hayop na hindi mo nakikita.

Respeto sa Kalye/Pagbabahagi sa Kalsada

Ang mga kalsada ay inilaan para sa mga tsuper, nagbibisikleta, at mga naglalakad. Ang kagandahang-loob ay inaasahan ng lahat ng gumagamit ng kalsada. Ang mga motorista ay dapat mag-ingat lalo na dahil mas maraming mahihina na gumagamit ang maaaring malubhang masugatan o mapatay. Hinihiling namin na magpakita ka ng paggalang sa mga taong kasama mo sa daan. Huwag hayaan ang iyong galit na makuha ang pinakamahusay sa iyo.

Paano Mo Makikilala ang Mga Agresibong Tsuper?

Madalas Ginagawa ng Mga Agresibong Tsuper ang sumusunod:

- Sumisingit sa mga tao
- Nilalagpasan ang limitasyon sa tulin
- Lumilipat ng lane nang hindi sumesenyas
- Tailgate
- Nilalagpasan ang mga pulang ilas
- Pinipigilan ang mga ibang motorista na singitan sila

Ano ang Magagawa Mo Kapag kinompronta ng Agresibong Tsuper?

- Magtangkang umalis sa dadaanan nila.
- Huwag hamunin ang taong iyon.
- Iwasang magtinginan sa mata.
- Iwasan ang mga bastos na kumpas.
- Isuot ang iyong sinturong pangkaligtasan. Pananatiliin ka nitong may kontrol sa sasakyan mo at protektahan ka sakaling mabangga.

Huwag maging Agresibong Tsuper!

Kontrolin ang iyong galit at huwag hayaang lumala ang sitwasyon. Huwag tanungin kung gaano ka-agresibo ang ibang tsuper. Kung mayroon kang cell phone, tawagan ang State Police sa 911 upang mag-ulat ng isang sitwasyong pang-emerhensiya.

Nagpapatrolya ang State Police sa mga highway sa mga sasakyang walang marka. Naghahanap sila ng mga agresibong tsuper na naglalagay sa panganib sa lahat. Kung ikaw ay inaresto dahil sa agresibong pagmamaneho, maaaring suriin ng RMV ang iyong kaso. Maaaring suspindiin ng RMV ang iyong lisensya at pagpaparehistro bago ang petsa ng korte kung ikaw ay banta sa kaligtasan ng publiko.

Maging isang ligtas na tsuper, maging magalang, at palaging tratuhin ang iba pang mga tsuper na gusto mong tratuhin. Bilang tsuper ng pampasaherong sasakyan, van, maliit na truck, o motorsiklo, dapat mong patuloy na ibahagi ang daan sa ibang tao at iba pang sasakyan.

Mga School Bus

Ang mga dilaw na school bus ay may mga kumukutitap na pulang ilaw at mga stop sign na nakatiklop sa gilid ng tsuper. Ang mga sasakyang pang-transportasyon ng mga mag-aaral sa paaralan, tulad ng mga van, station wagon, o mga sedan ng pamilya, ay may mga kumukutitap na pulang ilaw at mga karatula ng SCHOOL BUS sa itaas. Ginagamit ng mga tsuper ang mga senyales na ito bilang babala kapag sumasakay at bumababa ang mga mag-aaral.

Kung ang isang school bus o isang school pupil transport vehicle ay may mga ilaw na kumukutitap at isang stop sign na nakalabas, dapat kang huminto. Ito ay ang batas. Hindi mahalaga kung aling bahagi ng kalsada ang iyong tinatahak. Manatiling nakahinto hanggang sa huminto ang pagkukutitap ng mga ilaw o ang stop sign ay tumiklop pabalik.



Sundin ang mga senyales ng school bus mula sa alinmang panig ng kalsada.

Ang unang paglabag sa batas na ito ay maaaring magdulot ng pagsususpende ng lisensya at \$250 na multa.

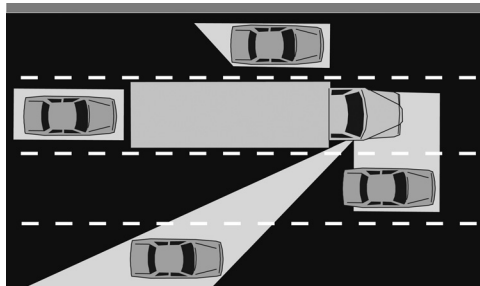
Kahit na huminto ang mga senyales ng babala, dapat kang magpatuloy nang dahan-dahan at patuloy na maghanap ng mga bata.

Ang tanging pagbubukod sa batas na ito ay kung huminto ang isang school bus sa kabilang panig ng isang nahahati na highway na may hadlang sa pagitan ng mga direksyon sa paglalakbay. Sa kasong ito, hindi mo kailangang huminto.

Mga Truck at Mga Ibang Malalaking Sasakyan

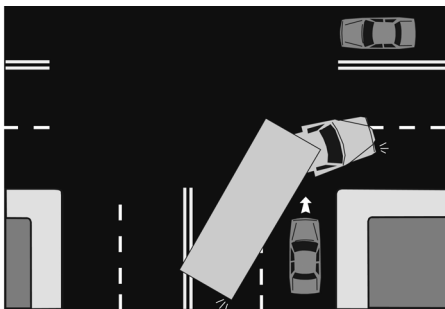
Ang isa sa pinakamatinding problema sa "sharing-the-road" ay sa pagitan ng malalaking sasakyan, tulad ng mga truck at bus, at mas maliliit, tulad ng mga kotse at motorsiklo. Ang sumusunod ay ilang panuntunan para sa ligtas na pagmamaneho sa mga truck, tractor-trailer, at bus:

- Mga Blind Spot** — Madaling maitago ang kotse o motorsiklo sa blind spot ng malaking sasakyan. Samakatuwid, **huwag** sumunod nang malapit sa likod ng truck o bus. Kapag nagmamaneho malapit sa isang malaking sasakyan, alamin ang mga blind spot ng tsuper sa kanan, kaliwa, harap, at likod.
- Tailgating** — Kung hindi mo makita ang rearview mirror ng isang truck, ikaw ay bumubuntot. Mapanganib ang pag-tailgating. Sa sobrang pagsunod, nawawala ang pangkaligtasan cushion na kailangan mo kung huminto ang sasakyan sa harap mo.



Pinapakita ng diagram na ito ang iba't ibang blind spot para sa tractor-trailer

- Cutting in Front** — Sinisikap ng mga tsuper ng malalaking sasakyan na panatilihin ang isang pangkaligtasan cushion ng espasyo sa kanilang paligid. Maaaring kailanganin ng isang malaking truck ang dalawang beses na mas malayong distansya para huminto kaysa sa isang sasakyan o isang motorsiklo, lalo na kapag ang mga kalsada ay basa o nagyeyelo. Huwag agad na magmaneho papunta sa espasyong nakapalibot sa isang malaking sasakyan. Huwag huminto sa harap ng isang malaking sasakyan at bumagal o huminto bigla. Ang tsuper ay magkakaroon ng masyadong maliit na puwang upang huminto at makakabangga sa iyo o maaaring ipagsapalaran ang "jackknifing" sa pamamagitan ng pagsubok na biglaang huminto sa bilis ng highway.



Kung iniisip mong sumingit, tandaan na maaaring mahigit sa isang trailer ang hinahatak ng tractor.

Ang mga pag-aaral ng National Safety Council at ng Insurance Institute para sa Highway Safety ay nagpapakita na ang isang punong trailer ng tractor ay maaaring dalawang beses ang tagal ng paghinto kaysa sa isang pampasaherong sasakyan.

- **Masyadong Mabagal na Paghinto** — Sa isang multiple-lane highway, ang mga truck at bus ay maaari lamang magmaneho sa dalawang kanang lane. Ginagamit nila ang dulong kanang lane para sa normal na paglalakbay at ang pangalawang lane para sa pagdaan. Kung maglalakbay ka sa pangalawang lane, manatili sa daloy ng trapiko at huwag magmaneho nang mas mababa sa minimum na limitasyon ng bilis.
Ang pagmamaneho ng masyadong mabagal sa lane na ito ay maaaring lumikha ng bottleneck ng malalaking sasakyan. Maaari nitong mapataas ang mga panganib sa trapiko sa highway. Kung gustong lampasan ka ng tsuper ng truck o bus, lumipat kapag ligtas nang gawin ito at hayaang dumaan ang sasakyan.
- **Pagsingit sa Kaliwa** — Mas matagal singitan ang tractor-trailer o bus kaysa sa ibang kotse o motorsiklo. Alamin na ang mga malalaking sasakyan at mas mabagal umakyat sa burol at mas mabilis pababa ng burol.
- **Pagsingit sa Kanan** — Huwag singitan ang isang truck o bus sa kanan maliban kung ito ay talagang kinakailangan. Ang mga malalaking sasakyan ay lumiliko nang malapad, at kung minsan ay dapat silang lumipat sa kaliwa bago gumawa ng malawak na pagliko sa kanan. Kung nasa tabi ka ng truck o bus, malamang ay nasa blind spot ka. Mag-abang ng mga posibleng pagliko sa kanan, at manatiling ligtas sa likod hanggang sa malaman mo kung ano ang ginagawa ng tsuper.
- **Paparating na Truck o Bus** — Kung ang isang malaking sasakyan ay papunta sa iyo sa isang hindi nahahati na kalsada, manatili sa kanan. Maiiwasan mong matamaan o maalog ng air turbulence. Sa mga intersection, mag-ingat sa paghusga sa bilis ng paparating na sasakyan. Ang mga truck at bus ay hindi madaling bumagal kung tatawid ka sa harap nila para lumiko.

Mga Bus at Trolleys

Maging napakaingat malapit sa mga pampublikong sasakyang bus at trolley. Madalas humihinto ang mga bus. Maging magalang at payagan ang mga nagsenyas na bus na huminto mula sa mga hintuan ng bus. Maging maingat sa mga naglalakad na pumapasok o lumalabas sa mga bus o trolley.

Napakaparitikular ng batas ng estado tungkol sa pagmamaneho nang malapit sa mga trolley at riles nito:

- Hindi ka dapat magmaneho nang mas malapit sa walong talampakan ng hakbangan ng pasahero ng isang trolley kapag pinababa ng trolley ang mga pasahero.
- Tumingin sa mga paparating na trolley bago tumawid sa anumang riles. Huwag lumiko sa harap ng isang trolley kung may papalapit.
- Panatilihin ang isang ligtas na distansya sa pagitan ng iyong sasakyan at isang trolley kung ang trolley ay nakikibahagi sa daanan ng kalsada.

Tandaan, ang landas ng trolley ay limitado sa mga riles. Ang isang tsuper ng trolley ay hindi maaaring lumihis upang maiwasan ka.

Mga Mababagal na Sasakyan

Karamihan sa mga sasakyang pang-bukid, construction rig, at iba pang mabagal na gumagalaw na sasakyan ay may kulay kahel na mga karatula ng babala na nakakabit sa likod. Kung lalapit ka sa isa, bagalan ang tulin mo at mag-ingat. Tratuin sila katulad ng mga nagbibisikleta at naglalakad. Mag-iwan ng maraming espasyo sa paligid ng sasakyan kung plano mong sumingit.

Mga Prusesyon ng Libing

Ang prusisyon ng libing ay dalawa o higit pang sasakyan, kabilang ang isang lead o escort na sasakyan, na naglalakbay sa oras ng liwanag ng araw kasama ang bangkay o cremated na labi ng isang namatay na tao. Ang mga patakaran para sa pagpapatakbo sa loob at paligid ng isang prusisyon ng libing ay itinakda ng M.G.L. Ch. 85, Seksyon 14A.



May right-of-way sa mga intersection ang mga prusisyon ng libing, kasama ang EXCEPTION na dapat silang magbigay sa mga sasakyang pang-emerhensiya na may mga kumukutitap na ilaw o sirena o kapag itinuro ng tagapagpatupad ng batas. Kung ang nangunguna na sasakyan sa isang prusisyon ng libing (na maaaring isang bangkay o sasakyan ng pulisya) ay legal na nagmamaneho sa isang intersection, lahat ng sasakyan sa prusisyon ay maaari ding dumaan sa intersection, kahit na magbago ang ilaw ng trapiko o may stop sign.

Kung nagmamaneho bilang bahagi ng prusisyon ng libing, dapat kang:

- Magmaneho nang maingat sa lahat ng oras. Maaari mong sundan ang sasakyan sa unahan nang mas malapit hangga't ligtas.
- Mag-ingat sa mga naglalakad o iba pang sasakyan kapag pumapasok sa isang intersection. Hangga't ligtas na gawin ito, maaari mong sundan ang nangungunang sasakyan sa isang intersection, anuman ang ilaw ng trapiko o stop sign.
- Huwag magmaneho nang mas mabilis kaysa sa 55 MPH sa isang highway na may limitasyon ng tulin na 55 MPH o mas mataas. Hindi ka rin dapat lumampas sa 5 MPH na mas mabagal kaysa sa limitasyon ng bilis sa anumang iba pang pampublikong paraan.
- I-on ang iyong mga headlight at taillights.
- I-on ang iyong hazard lights, kung ikaw ang una o huling sasakyan sa prusisyon.

Kung ang sasakyan mo ay hindi bahagi ng prusisyon ng libing:

- Hindi ka maaaring magmaneho sa pagitan ng mga sasakyang prusisyon maliban kung itinuro ng tagapagpatupad ng batas o nagpapatakbo ka ng isang pang-emerhensiyang sasakyan na nakabukas ang sirena at mga kumukutitap na ilaw.
- Maaaring hindi ka sumama sa prusisyon.
- Hindi ka maaaring sumingit sa isang prusisyon sa maraming lane highway sa kanan ng prusisyon, maliban kung ang prusisyon ay nasa dulong kaliwang lane.
- Hindi ka maaaring tumawid sa isang intersection, kahit na mayroon kang berdeng ilaw habang ang isang prusisyon ng libing ay dumadaan sa isang pulang ilaw, maliban kung magagawa mo ito nang hindi tumatawid sa landas ng prusisyon.

Ang isang sasakyan na pagmamay-ari ng isang punerarya o isang direktor ng punerarya ay maaaring magpakita ng kumukutitap na lilang ilaw (ngunit walang ibang kulay) kapag pinaandar ng may-ari o isang empleyado o kontratista ng punerarya sa panahon ng prusisyon ng libing.

Mga Trabahador sa Kalsada at Mga Tauhang Nagkukumpuni

Pambansa sa 2020, 857 tao ang napatay sa mga banggaan na nangyari sa mga sona ng trabaho.

Bagama't ang mga lugar ng konstruksyon at pagpapanatili ng kalsada ay madalas na maayos na naka-post na may mga palatandaan ng babala, dapat kang mag-ingat upang matiyak ang kaligtasan ng sinumang nagtatrabaho sa isang kalsada. Ang mga kulay kahel na babala at kagamitan sa trabaho ay karaniwang nangangahulugan na ang mga tao ay naglalakad sa malapit. Maingat na sundin ang mga karatula ng trabaho sa kalsada, at manatiling alerto. Maghanap ng mga biglaang pagbabago sa direksyon o kundisyon ng kalsada. Maging handa na huminto. **Kung ikaw ay binanggit para sa pagmamadali sa isang "lugar ng trabaho", ang multa ay madodoble.**

Mga Hayop at Mga Sasakyang Hinahatak ng Kabayo

Laging ibigay ang right-of-way sa isang hayop na pinangungunahan, sinasakyan, o minamaneho ng isang tao. Ang mga hayop ay madaling matakot sa mga sasakyang de-motor. Kapag malapit ka sa isang hayop o sasakyang hinihila ng kabayo, mag-ingat at gawin ang sumusunod.

**ROAD WORK
NEXT 5 MILES**

- Bagalan.
- Huminto kung ang hayop o sasakyan ay papunta sa iyo o tumatawid sa iyong landas. Hayaang dumaan ang hayop.
- Kung ang hayop o sasakyan ay naglalakbay sa parehong direksyon tulad ng sa iyo, magbigay ng maraming puwang para sa ligtas na pagsingit. Magmaneho sa isang makatwirang tulin.
- Huwag bumusina o gumawa ng malakas na ingay.
- Kung mukhang natatakot ang hayop na nadadaan mo, dapat mong hilahin ang iyong sasakyan sa gilid at huminto.
- Magpatuloy lamang kapag ito ay ligtas.
- Dapat kang huminto kung sininyasan ka ng isang nakasakay o tsuper na gawin ito.



Ang batas ay para sa mga kabayo, baka, at anumang ibang mga draft na hayop.

Sa mga rural na lugar, mag-ingat kapag sinisingitan ang mga hay ride. Ang mga ito ay karaniwang hatak ng mga hayop at puno ng mga pasahero.

Paradahan

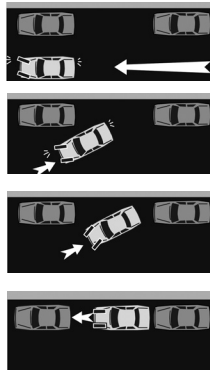
Ang paghinto at pagparada ng iyong sasakyan ay kinokontrol. Mahalagang matiyak ang kaligtasan at maayos na daloy ng trapiko. Dapat kang magsanay ng mga maniobra sa paradahan at alamin ang mga batas sa pagparada.

Narito ang ilang pangkalahatang tuntunin tungkol sa paghinto at pagparada:

- Hindi ka dapat lumikha ng panganib sa trapiko habang nakaparada o habang nakahinto ang iyong sasakyan.
- Dapat mong palaging tiyakin na umalis ka ng hindi bababa sa 12-talampakan ang lapad, malinaw na daanan para dumaan ang trapiko.
- Kapag iniwan mo ang iyong sasakyan nang mag-isa, hinihiling sa iyo ng batas ng estado na ihinto ang motor, paganahin ang parking brake, tiyaking naka-lock ang ignition, alisin ang iyong susi, at i-lock ang pinto.
- Kapag lumayo ka sa gilid ng bangketa, kailangan mong hintayin na dumaan ang mga sasakyan sa travel lane. Pagkatapos ay dapat kang magsenyas na ikaw ay aalis at dahan-dahang lumipat sa trapiko.
- Kung pumarada ka sa isang distrito ng negosyo o residensiyal, ang iyong sasakyan ay dapat na hindi hihigit sa 12 pulgada mula sa gilid ng bangketa. Ang tanging exception ay kung naka-anggulon pagparada ay pinapayagan.

Parallel na Pagparada

1. Pumili ng espasyo na sapat ang haba para sa iyong sasakyan. Tiyaking legal ang paradahan.
2. Huminto sa tabi ng sasakyan sa harap ng espasyo. Mag-iwan ng mga dalawa o tatlong talampakan sa pagitan ng iyong sasakyan at ng nakaparada. Iposisyon ang iyong sasakyan upang ang iyong likurang bumper o mga upuan sa harap ay nakahanay sa likurang bumper o mga upuan sa harap ng kabilang sasakyan.
3. Tumingin sa likod mo sa parehong direksyon upang tingnan kung may mga naglalakad at iba pang trapiko.
4. Dahan-dahang umatras at pihitin ang manibela hanggang sa gilid ng bangketa. Ipatong ng bahagya ang iyong paa sa preno. Direktang tumingin sa iyong likurang bintana. Huwag gamitin ang iyong mga salamin.



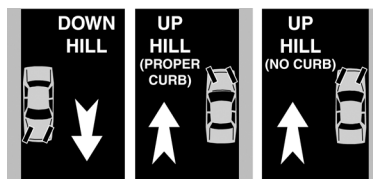
Ang mga hakbang sa parallel parking

- Kapag dumaan ang iyong harapan sa bumper sa likuran ng nakaparadang sasakyan, pihitin ang iyong manibela sa tapat na daan at ipagpatuloy ang pag-atras. Huwag tamaan ang sasakyan sa likod mo.
- Kapag sapat na ang layo mo, idiretso ang mga gulong mo at umabante. Siguruhin na magpanatili ka ng sapat na espasyo sa harap at likod mo para makalabas ang mga ibang sasakyan.

Pagparada sa Mga Buroi

Palaging itakda ang iyong pamparadang brake at iwanan ang iyong sasakyan na nakakakmbiyo kapag pumarada sa isang buroi kung gumagamit ka ng manual transmission. Kung gumagamit ka ng awtomatikong transmission, gamitin ang iyong pamparadang brake at lumipat sa park. Dapat mong pihitin ang iyong mga gulong sa harap sa tamang direksyon upang pigilan ito sa paggulong pababa kung hindi gumana ang preno.

- Walang Kurbada** — Pihitin ang mga gulong mo *papasok*, papunta sa gilid ng kalsada.
- Paakyat ng Buroi Laban sa Kurbada** — Pihitin *palabas* ang mga gulong mo, papunta sa travel lane.
- Pababa ng Buroi Laban sa Kurbada** — Pihitin *papasok* ang mga gulong mo, papunta sa kurbada.



Mga Regulasyon sa Pagparada

Ang mga regulasyon sa pagparada ay karaniwang tinutukoy ng batas ng estado at ipinapatupad ng mga lokal na lungsod at bayan. Kapag ang mga regulasyong ito ay pinagtibay ng mga munisipalidad, ang mga ito ay madalas, ngunit hindi palaging, katulad ng mga regulasyon ng estado. Ang mga paradahan ay madalas na minarkahan ng mga puting linya ng kalsada. Dapat mong iparada ang iyong sasakyan sa pagitan ng mga linyang ito. Hindi ka maaaring maging bahagi ng dalawang puwang. Sa Massachusetts, hindi mo maaaring iparada ang iyong sasakyan sa ilang partikular na lugar:

- Sa isang sona na naka-post na may NO PARKING, NO STANDING, o NO STOPPING na karatula
- Sa isang lane ng bisikleta
- Sa isang hintuan ng bus (ang parusa para sa pagparada sa isang naka-post na hintuan ng bus ay \$100)
- Sa isang taxi stand
- Sa isang sona at sa isang oras na naka-post para sa paglilinis ng kalye
- Sa isang naka-post na sona ng sakayan
- Sa loob ng 20 talampakan ng isang intersection
- Sa isang tawiran, sa harap ng isang driveway, o sa harap ng isang handicap-access ramp
- Sa isang sona na naka-post para sa HP-DV na paradahan lamang (maliban kung mayroon kang disabled person na mga plaka o mga placard, o disabled veteran na mga plaka). Ang multa para sa unang paglabag ay \$300. Ang multa para sa maling paggamit ng plaka ng isang taong may kapansanan o beterano o placard ay hindi bababa sa \$500.
- Sa isang striped crosshatch area sa tabi ng isang HP-DV na espasyo, kahit na mayroon kang mga disability plate o isang placard
- Sa loob ng sampung talampakan ng fire hydrant o fire lane
- Sa isang bangketa, gilid ng bangketa, gitnang isla ng trapiko, o median
- Sa panahon ng emerhensiya sa panahon o emergency sa kalsada
- Nakaharap sa maling daan laban sa trapiko
- Sa isang estado o isang interstate highway, maliban kung pinahintulutan
- Sa Massachusetts Turnpike (ang mga multa ay mula \$15 - \$100)

- Sa isang kalsada sa isang rural na lugar o sa labas ng isang distrito na maraming nakatira
- Sa isang traffic lane sa tabi ng isang hilera ng mga nakaparadang sasakyan (“double parked”)
- Upang gumawa ng hindi emergency na pag-aayos sa iyong sasakyan

Maaari kang makakuha ng pagsipi na may multa para sa paglabag sa isang regulasyon sa paradhan. Ang mga multa para sa karamihan ng mga paglabag na nakalista sa itaas ay itinakda ng ordinansa ng lungsod o bayan at mag-iiba depende sa lungsod o bayan. Maaaring pigilan ka ng hindi bayad na mga tiket sa paradhan sa pag-renew ng iyong lisensya o pagpaparehistro ng sasakyan.



Mga Metro sa Pagparada

Maraming pampublikong paradhan ang pinapatakbo ng mga coin-fed meter. Karaniwang nalalapat ang mga panuntunan at limitasyon sa oras sa mga araw at oras na nai-post.

Kung pumarada ka nang mas mahaba kaysa sa pinapayagan o hindi nabayaran ang bayad sa metro, maaari kang mabigyan ng sipi sa pagparada.

Mga Pahintulot sa Pagparada

Maraming mga lungsod at bayan ang nagbibigay ng mga espesyal na pahintulot sa paradhan sa mga residente. Ang ilang mga kalye ay may **RESIDENT PERMIT PARKING ONLY** na karatula. Kung wala kang pahintulot o isang espesyal na placard ng bisita, maaaring hindi ka pumarada doon. Makipag-ugnayan sa iyong lokal na lungsod o bayan upang malaman kung paano makakuha ng pahintulot.

Mga Samu't Saring Patakarang ng Kalsada

Nakalista sa ibaba ang mga batas na hindi pa saklaw. **Illegal na...**

- Magmaneho dahil sa pusta o taya
- Drag race
- May itapong kahit na ano sa labas ng bintana habang nagmamaneho
- Magtapon ng basura o salamin sa kalsada o sa pampubliko o pribadong lupa
- Maghagis ng nakasinding sigarilyo o anuman na maaaring magdulot ng apoy malapit sa gubat o bukas na field
- I-bypass o alisin ang sistema ng tambutso ng sasakyang de-motor

Dapat mong ibalik ang ginamit na langis ng motor, transmission fluid, at iba pang mga mapanganib na materyales sa lugar na binili mo sa kanila. Ang garahe o tindahan na nagbebenta nito sa iyo ang may pananagutan sa pagtatapon nito.

Mga Patakarang para sa Mga Naglalakad

Dapat tandaan ng mga naglalakad ang mga sumusunod na patakarang:

- Ang batas ng estado ay nag-aatas sa iyo na gumamit ng isang tawiran kapag mayroon. Kung may signal ng trapiko ang isang intersection, pindutin ang button at hintayin ang **WALK** signal. Awtomatikong nagbibigay ng **WALK** signal ang mga intersection na walang push button. Habaan ang pasensiya!

- Huwag tumawid kapag sinasabi ng signal na **DON'T WALK**.
- Bago ka tumawid sa isang kalsada, huminto sa gilid ng bangketa, tumingin sa kaliwa, tumingin sa kanan, at tumingin muli sa kaliwa para sa trapiko. Gawin ito kahit sa isang one-way na kalye. Maging alerto habang tumatawid. Maging lalo na alerto sa mga interseksyon na nagbibigay-daan sa mga sasakyang de-motor na kumanaan sa pula
- Kung kailangan mong pumasok sa kalye mula sa pagitan ng mga nakaparadang sasakyan, huminto at tumingin bago tumawid.
- Dapat kang gumamit ng bangketa kapag mayroon. Kapag walang magagamit na bangketa, dapat kang maglakad sa shoulder na nakaharap sa trapiko.
- Huwag kailanman maglakad sa o tumawid sa mga expressway, interstate highway, o mga turnpike.
- Magsuot ng dami na matingkad ang kulay o mga reflective strips, lalo na sa gabi.



Mga Batas para sa Mga Siklista at Mga Motorista sa Presensiya ng Mga Siklista (ayon sa inamyenda ng Tsapter 525 ng Batas ng 2008)

Ang mga siklista ay may karapatan na gamitin ang lahat ng pampublikong daan sa estadong ito maliban sa limitadong pag-access o express state highway kung saan ang mga karatula na partikular na nagbabawal sa mga bisikleta ay nai-post. Kapag dumaan sa mga pampublikong daan, ang mga siklista ay dapat sumunod sa parehong mga pangunahing batas trapiko at regulasyon na naaangkop sa mga operator ng sasakyang de-motor. Ang mga patakaran para sa mga bisikleta (kabilang ang mga pagbabago) ay nakalista dito.

Bilang siklista: (mula sa Tsap. 85, Seksyon 11B)

- Maaari mong gamitin ang **buong lane** kahit saan, anumang oras, at sa anumang kalye (maliban sa limitadong pag-access o express state highway kung saan may mga karatulang partikular na nagbabawal sa mga bisikleta), kahit na mayroong bike lane.
- Dapat kang magbisikleta sa parehong direksyon tulad ng trapiko maliban kung iba ang ipinahiwatig ng mga palatandaan o marka.
- Dapat kang huminto sa mga pulang ilaw at mga palatandaan ng paghinto.
- Maaari kang manatili sa kanan kapag dumadaan sa isang sasakyang de-motor na gumagalaw sa travel lane.
- Dapat mong ipahiwatig ang iyong layunin sa pamamagitan ng alinmang kamay na huminto o lumiko. Gayunpaman, ang signal ay hindi kailangang tuluy-tuloy o gawin kung ang parehong mga kamay ay kailangan para sa ligtas na operasyon ng bisikleta.
- Maaari kang dumaan sa mga bangketa sa labas ng mga distrito ng negosyo para sa kaligtasan maliban kung ipinagbawal nang lokal.
- Kung nasa bangketa o daanan ng pinagsasaluhan gamit, dapat kang magbigay-daan sa mga naglalakad at magbigay ng naririnig na senyales bago sumingit o dumaan (walang mga sirena o sipol).
- Hindi hihigit sa dalawang bisikleta ang maaaring paandarin nang magkatabi. Sa isang daanan na may mahigit sa isang lane sa direksyon ng paglalakbay, ang mga nagbibisikleta na magkatabi ay dapat manatili sa isang lane at hindi kinakailangang paghigpitan ang kakayahan ng dumadaang sasakyan na singitan ka.
- Dapat mong panatilihin ang isang ligtas na distansya mula sa iba pang mga nagbibisikleta, lalo na kapag papalapit sa mga interseksyon.

- Dapat kang bumagal kapag papalapit sa mga tawiran, lalo na sa panahon ng matinding trapiko.
- Dapat kang sumakay o umupo sa isang permanenteng upuan na nakakabit sa bisikleta. Ang isang pasahero ay dapat ding sumakay sa isang permanenteng upuan na nakakabit sa bisikleta o sa isang trailer na hinila ng bisikleta.
- Hindi mo maaaring dalhin ang isang tao na nasa pagitan ng isa at apat na taong gulang o may bigat na 40 lbs. o mas magaan maliban sa isang "baby seat" na nakakabit sa bisikleta. Ang tao ay dapat na nasa harness, nakaupo sa isang tuwid na posisyon, at ang kanilang mga kamay at paa ay dapat na protektado mula sa pagtama sa mga spokes ng gulong. Ang isang tao ay maaaring sumakay o umupo sa isang upuan sa isang tandem na bisikleta kung maabot ng tao ang mga pedal at manibela. Hindi mo maaaring dalhin ang isang bata na wala pang isang taon sa isang bisikleta.
- Ang helmet ng bisikleta na inaprubahan ng U.S. Consumer Product Safety Commission ay dapat isuot ng isang nagpapatakbo ng bisikleta o pasaherong wala pang 16 taong gulang. Dapat itong ilagay sa ulo ng tao kapag ang bisikleta ay pinaandar sa pampublikong daan o daanan ng bisikleta, maliban kung ang pasahero ay naka-secure sa isang nakapaloob na trailer na nagpoprotekta sa kanilang ulo.
- Dapat kang magbigay ng naririnig na babala (maliban sa isang sirena o sipol) kung kinakailangan upang matiyak ang ligtas na operasyon.
- Maaari mong iparada ang iyong bisikleta sa isang daan o bangketa, ngunit kung hindi ito makahahadlang sa trapiko ng sasakyan o naglalakad.
- Hindi mo maaaring hayaang hilahin ang bisikleta ng ibang sasakyan at maaari lamang hilahin ang trailer ng bisikleta.
- Hindi ka maaaring magdala ng anumang bagay na makahahadlang sa ligtas na operasyon ng bisikleta at dapat panatilihin ang isang kamay sa mga manibela sa lahat ng oras.
- Dapat ay mayroon kang maayos na sistema ng preno upang huminto mula sa 15 MPH sa loob ng 30 talampakan.
- Mula kalahating oras pagkatapos ng paglubog ng araw hanggang kalahating oras bago sumikat ang araw, dapat ay mayroon kang puting lamp sa harap na nakikita mula hanggang 500 talampakan at nakaharap sa likurang pulang ilaw o reflector na nakikita hanggang 600 talampakan.
- Mula sa kalahating oras pagkatapos ng paglubog ng araw hanggang kalahating oras bago sumikat ang araw, dapat ay mayroon kang reflector sa bawat pedal o iyong mga bukung-bukong, o reflective material sa iyong sarili o sa bisikleta. Ang mga reflector ay dapat na nakikita hanggang 600 talampakan mula sa lahat ng panig.
- Ang iyong mga manibela ay hindi maaaring itakda sa taas na mas mataas sa iyong mga balikat habang hawak ang mga ito at hindi mo maaaring pahabain ang tinidor mula sa orihinal nitong disenyo ng tagagawa.
- Dapat mong iulat ang anumang pag-crash na kinasasangkutan ng personal na pinsala at anumang pag-crash na kinasasangkutan ng pinsala sa ari-arian na lampas sa \$100 sa pulisya sa munisipyo kung saan ito nangyari.

Bilang karagdagan sa mga batas na nakalista sa itaas, dapat ding gawin ng mga nagbibisikleta ang sumusunod:

- Sumakay sa isang tuwid na linya para malaman ng mga tsuper at naglalakad kung saan ka aasahan.
- Sumakay sa naaangkop na bilis sa magkabahaging mga landas at kalye. Kung dumadaan ka sa isang bangketa kung saan ito ay legal, kailangan mong sumakay sa bilis ng paglalakad at magbigay-daan sa mga naglalakad.
- Itabi ang iyong telepono kapag nagbibisikleta. Huwag mag-text at magbisikleta.
- Magbigay sa mga naglalakad. Maging alerto at handa na huminto para sa kanila.
- Mag-dahan-dahan habang lumalapit ka sa mga tawiran.
- Sumakay sa labas ng "door zone" (hindi bababa sa tatlong talampakan mula sa mga nakaparadang sasakyan) at panoorin ang pagbubukas ng mga pinto ng kotse.
- Bigyan ng lugar ang iba pang nagbibisikleta. Singitan ang ibang nagbibisikleta sa kaliwa, hindi sa kanan. Huwag sumingit sa harap ng ibang mga nagbibisikleta na huminto sa isang intersection.

- Sa mga intersection, ipagpalagay na hindi ka nakikita ng mga tsuper. Dahan-dahan at subukang makipag-eye contact sa tsuper. Asahan kung kailan maaaring lumiko ang mga tsuper. Huwag subukang makipagkarera sa pagitan ng isang tsuper sa isang intersection. Panatilihin ang ligtas na tulin.
- Bigyan ng daan ang mga bus, truck, at iba pang malalaking sasakyan at iwasang sumakay sa tabi o singitan sila. Gumagawa sila ng malalawak na pagliko, kailangan ng oras para makahinto, at may malalaking blind spot. Mag-ingat lalo na sa blind spot sa likuran at huwag ipagpalagay na nakikita ka ng tsuper. Huwag kailanman singitan ang isang gumagalaw na trailer ng traktor sa kanan.
- Huwag singitan ang mga bus sa kanan. Maaari kang makabangga ng taong papalabas ng bus o maipit sa gilid ng bangketa. Kung dadaan ang isang bus sa kaliwa, bigyang pansin at asahan itong muling papasok sa lane.
- Huwag magsuot ng headphone o earbuds sa magkabilang tainga habang nagbibisikleta.

Ang pagsusuot ng wastong helmet ng bisikleta ay makabuluhang nakakabawas sa panganib ng mga pagkamatay na nauugnay sa bisikleta at mga pinsalang napinsala..

Bilang motorista sa presensiya ng mga bisikleta:

- **Huwag Singitan Matapos Daanan:** Kapag dumadaan sa isang bisikleta na naglalakbay sa parehong direksyon na nasa iyong kanan, hindi ka dapat bumalik sa kanan hanggang sa ligtas mong nalampasan ang naabutan na bisikleta. (Tsap. 89, Sek. 2)
- **Huwag Biglang Lumiko Matapos Daanan:** Kapag dumadaan sa isang bisikleta malapit sa isang intersection o driveway kung saan mo gustong lumiko sa kanan, hindi ka maaaring lumiko maliban kung ikaw ay nasa isang ligtas na distansya mula sa nagbibisikleta at maaari kang lumiko sa isang makatwirang at tamang bilis. (Tsap. 90, Sek 14)
- **Huwag Isingit ang Mga Bisikleta sa Makipot na Lane:** Kung masyadong makipot ang lane para daanan ang bisikleta sa ligtas na layo, maging **PASENSIYOSO** hanggang sa ligtas kang makagamit ng isang katabing lane o **MAGHINTAY** hanggang ligtas itong dumaan sa lane na pinagsasaluhan mo. (Tsap. 89, Sek. 2) Dapat kang manatili ng hindi bababa sa apat na talampakan ang layo kapag dumadaan.
- **Huwag Mabigong Magbigay Kapag Kumakaliwa:** Kapag kumaliwa sa isang intersection o papunta sa isang eskinita, pribadong kalsada, o driveway, dapat kang magbigay sa kanan ng daan patungo sa isang sasakyan na papalapit mula sa kabilang direksyon, kabilang ang isang bisikleta, kung ito ay nasa intersection o sapat na malapit upang maging isang agarang panganib. (Tsap. 90, Sek 14)
- **Mag-ingat sa Mga Bisikleta sa Kanan Mo:** Ang mga bisikleta ay maaaring legal na dumaan sa kanan ng trapiko ng sasakyang de-motor. Sinasabi ng batas na hindi depensa para sa isang motorista na nagdudulot ng pagbanga sa isang bisikleta na ang bisikleta ay nasa kanan ng ibang trapiko. (Tsap. 85, Sek 11B)
- **Huwag Buksan ang Pintuan Nang Hindi Muna Tumitingin:** Pwedeng pagmultahin ang mga tsuper at pasahero ng hanggang \$100 para sa pagbubukas ng pintuan ng sasakyan sa paparating na bisikleta. (Tsap. 90, Sek 14) Bago buksan ang iyong pintuan, dapat mong palaging suriin ang iyong likuran upang matiyak na walang mga nagbibisikleta na lumalapit.
- **Alamin na ang mga siklista ay maaaring sumakay nang dalawang bisikletang magkatabi.** Gayunpaman, sa isang kalsada na may higit sa isang lane sa direksyon ng paglalakbay, dapat silang manatili sa isang lane. (Tsap. 85, Sek. 11B)
- **Alamin na ang mga siklista at Hindi Laging Kailangan Magsenyas ng mga Pagliko!** Dapat isenyas ng mga nagbibisikleta ang kanilang layunin sa alinmang kamay na huminto o lumiko. Gayunpaman, ang senyas ay hindi kailangang tuluy-tuloy o gawin kung ang parehong mga kamay ay kailangan para sa ligtas na operasyon ng bisikleta. (Tsap. 85, Sek. 11B)



Ang Peligro ng Mga Bukas na Pintuan sa Mga Siklista

Ang mga bukas na pintuan ng sasakyan ay nagdudulot ng napakaseryosong banta sa mga nagbibisikleta. Kapag nagbubukas ng pinto ng sasakyan, dapat gawin ng mga tsuper at pasahero ang sumusunod:

1. Tingnan ang iyong rear-view mirror.
2. Tingnan ang iyong side-view mirror.
3. Buksan ang pintuan gamit ang malayo mong kamay (ang kamay na mas malayo sa pintuan).

Tinatawag itong pamamaraang "Dutch Reach" dahil nagmula ito sa Netherlands. Pinipilit nitong lumiko ang iyong katawan, na mas magbibigay-daan sa iyong makita ang papalapit na mga nagbibisikleta. Pinipigilan din nito ang pagbukas ng pintuan ng sasakyan nang napakabilis. Hindi lamang nito pinoprotektahan ang mga nagbibisikleta, ngunit mapipigilan din nito ang iyong pintuan na masira o mapunit ng paparating na sasakyang de-motor.

Ang mga nagbibisikleta ay dapat umandar ng hindi bababa sa tatlong talampakan mula sa mga nakaparadang sasakyan upang maiwasan ang mga pintuan, kapwa sa mga kalye na may at walang bike lane. Ito ay magpapanatili sa mga nagbibisikleta sa labas ng "door zone" at protektahan sila mula sa pagtama sa pamamagitan ng pagbubukas ng mga pinto ng sasakyan.



Ang paraang "Dutch Reach" sa pagbubukas ng mga pintuan ng sasakyan.

Mga Bicycle Box

Ang mga bicycle box ay mga marka sa semento na nakalagay sa mga intersection upang payagan ang mga nagbibisikleta ng ligtas na paraan upang lumiko kapag papalapit sa pulang ilaw. Ang mga kahon ng bisikleta ay berde at may larawan ng isang nagbibisikleta. Sa mga intersection, ang mga ito ay pininturahan sa semento bago ang tawiran at tinatakpan nila ang buong daanan ng paglalakbay.

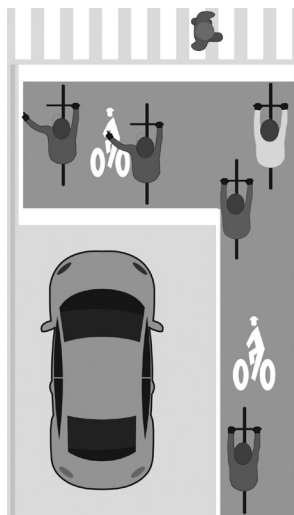
Ang mga tsuper ay dapat huminto sa likod ng kahon ng bisikleta (kahit na walang laman) at maghintay ng berdeng ilaw.

Ang mga nagbibisikleta na kumaliwa ay dapat huminto sa kahon ng bisikleta, lumipat sa kaliwang bahagi ng kahon, magsenyas ng pagliko, at maghintay para sa berdeng ilaw. Ang mga nagbibisikleta na dumiretso o kumanan ay dapat manatili sa kanan sa kahon ng bisikleta, sa isang kalat na formation, at maghintay para sa berdeng ilaw.

Ang mga kahon ng bisikleta ay maaari ding gamitin ng mga nagbibisikleta upang gumawa ng dalawang yugto na pagkaliwa. Ang dalawang yugto na pagkaliwa ay nagbibigay-daan sa mga nagbibisikleta na lumiko pakaliwa sa dalawang magkahiwalay na hakbang, sa halip na tumawid sa maraming linya ng trapiko:

Hakbang 1: Tumawid nang direktso sa intersection sa berdeng ilaw at huminto sa kahon ng bisikleta para sa kalsadang dadaanan mo.

Hakbang 2: Hintayin ang berdeng ilaw at dumiretso sa intersection.



Halimbawa ng bicycle box

Separated Bicycle Lanes

Ang mga nakahiwalay na mga daanan ng bisikleta, na kilala rin bilang mga cycle track at protektadong daanan ng bisikleta, pisikal na nakahiwalay sa trapiko ng bisikleta mula sa trapiko ng sasakyan. Kung saan ang mga daanan ng bisikleta ay tumatawid sa isang intersection, kadalasang ipinapahiwatig ang mga ito ng berdeng semento na may larawan ng isang nagbibisikleta. Ang mga daanan ng bisikleta ay hindi inilaan para sa mga naglalakad, na dapat manatili sa bangketa.

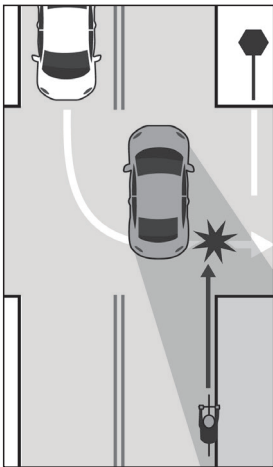
Sa mga intersection, ang mga tsuper ay dapat huminto sa stop line upang payagan ang mga naglalakad at mga nagbibisikleta na tumawid nang ligtas. Kapag kumanan, ang mga tsuper ay dapat sumuko sa mga taong naglalakad at siklista na tumatawid.

Dapat palaging suriin ng mga tsuper ang mga paparating na nagbibisikleta kapag lumiliko sa isang bike lane. Maaaring kailanganin nito ang pagtingin sa gilid at likod ng sasakyan.

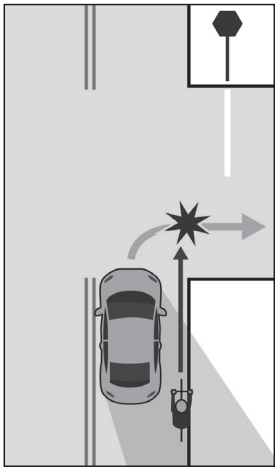
Ang mga siklista ay dapat sumakay sa tamang direksyon sa mga daanan ng bisikleta. Sa mga intersection, ang mga nagbibisikleta ay dapat sumakay sa lane sa pagitan ng intersection, habang tumitingin sa mga lumiliko na sasakyan.

Mga Karaniwang Senaryo ng Pag-crash ng Bisikleta

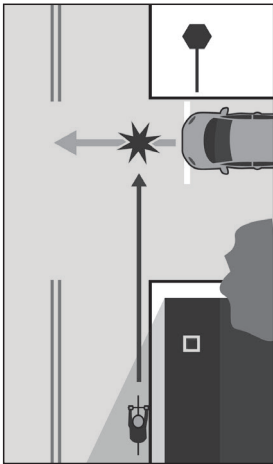
Ang mga larawan sa ibaba ay nagpapakita ng mga karaniwang senaryo ng pagbangga sa pagitan ng mga sasakyang de-motor at nagbibisikleta. Ang de-motor na sasakyan ang may kasalanan sa lahat ng mga pag-crash na ito at ang mga tsuper ay dapat palaging alerto para sa mga bisikleta na maaaring nakatago sa ibang mga sasakyan o gusali. Dapat ding maging maingat ang mga tsuper na huwag maliitin ang bilis ng isang nagbibisikleta o ang dami ng espasyong kailangan para makadaan. Sa lahat ng mga sitwasyong ito, maaaring pataasin ng mga nagbibisikleta ang kanilang visibility at bawasan ang panganib ng pag-crash sa pamamagitan ng pagsakay sa mas malayong kaliwa sa lane.



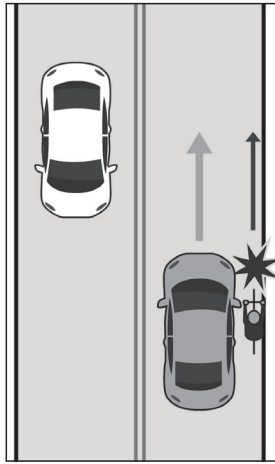
Kaliwang Cross



Kanang Hook



Drive Out



Sideswipe

Mga Espesyal na Sitwasyon sa Pagmamaneho

Sa pagsasanay at karanasan lamang maaaring maging mahusay na tsuper. Humigit-kumulang 40 porsiyento ng mga banggan sa highway ay kinasasangkutan ng mga tsuper na wala pang 25 taong gulang (RMV Crash Data Department). Karamihan sa mga banggan na ito ay sanhi ng kawalan ng karanasan ng tsuper. Upang maging isang mahusay na tsuepr, dapat mong sundin ang mga patakarang ito.

- Bigyan ang pagmamaneho ng iyong buong atensyon. Huwag magambala habang nagmamaneho. Ang pakikipag-usap sa mga pasahero, pagsasaayos ng stereo ng kotse, o pagkain ay maaaring maging mapanganib.
- Magmaneho nang depensibo, at ituon ang iyong mga mata sa daan. Sa pamamagitan ng pananatiling alerto, makikita mo ang mga panganib at magkakaroon ka ng oras upang maiwasan ang mga ito.
- Matutong magmaneho sa iba't ibang sitwasyon. Magsanay sa pagmamaneho sa highway, pagmamaneho sa gabi, at paghawak ng sasakyang de-motor sa iba't ibang kondisyon ng panahon.
- Alamin kung paano pangasiwaan ang mga sitwasyong pang-emerhensiya, tulad ng pagdulas o pagsabog ng gulong.
- Alamin, unawain, at sundan ang mga patakaran ng kalsada.

Ipinapaliwanag ng tsapter na ito ang depensibong pagmamaneho at kung paano pangasiwaan ang mga espesyal na sitwasyon sa pagmamaneho. Sinasabi rin nito sa iyo kung ano ang gagawin kung may banggaan, kahit na ikaw ay saksi lamang.

Gumagalaw na Pang-emergency na Sasakyan

- Palaging ibigay ang right-of-way sa mga fire engine, ambulansya, sasakyan ng pulis, at iba pang-emergency na sasakyan na gumagamit ng sirena at/o emergency na kumukutitap na mga ilaw.
- Kung ang isang sasakyang pang-emerhensiya ay nagmumula sa anumang direksyon, dapat kang tumabi nang mas malapit hangga't maaari sa kanang bahagi ng kalsada. Huminto hanggang sa makadaan ang sasakyan. Ang dahan-dahang paggulong ay hindi katanggap-tanggap.
- Tingnan ang iyong mga salamin at humanap ng isang ligtas na lugar upang huminto sa kanan. Hindi mo dapat itabi ang iyong sasakyan sa kaliwa o apakan nang bigla ang iyong preno. Wag biglaan. Gamitin ang iyong pakanang signal.
- HUWAG titigil sa gitna ng isang intersection. Magmaneho sa intersection at huminto kaagad kapag ligtas na ito.
- Kapag nakadaan na ang sasakyang pang-emergency, gamitin ang iyong pakaliwang signal at tiyaking malinaw ang lane. Tiyaking walang paparating na mga sasakyang pang-emerhensiya. Pagkatapos ay maaari kang sumanib pabalik sa trapiko.
- Labag sa batas na sundan ng mas malapit sa 300 talampakan sa likod ng isang pang-emergency na sasakyan na tumutugon sa isang alarma.

Hindi Gumagalaw na Emergency at Maintenance na Sasakyan

- Dapat kang bumagal at manatiling alerto kapag nakita mong huminto sa unahan mo ang isang "sasakyan para sa pagtugon sa emergency" na kumukutitap ang mga emergency na ilaw. Kabilang dito ang mga truck ng bumbero, sasakyan ng pulisya, ambulansya, at "mga sasakyang pang-sakuna" (karaniwan ay bilang suporta sa iba pang mga sasakyang pang-emergency at serbisyo). Kasama rin dito ang mga highway maintenance vehicle o recovery vehicle (tow truck, ramp truck, atbp.) na may kumukutitap na emergency lights. Dapat kang maging maingat para sa kaligtasan ng iyong sarili at ng iba.
- Ang **"move-over law"** (Tsapter 418 ng Batas ng 2008) ay nag-aatas sa iyo na maging maingat at bawasan ang iyong tulin sa bilis na makatwiran at ligtas para sa mga kondisyon ng kalsada kapag lumalapit ka sa isang nakatigil na sasakyang pang-emerhensiya na may mga kumukutitap na ilaw. Sa isang highway na may hindi bababa sa apat na lane (hindi bababa sa dalawa sa parehong direksyon na iyong tinatahak), ibigay ang right-of way sa pamamagitan ng ligtas na "paglipat" sa isang lane na wala sa tabi ng lane kung saan naroroon ang sasakyang pang-emergency. sa madaling salita, mag-iwan ng bukas na lane sa pagitan ng iyong sasakyan at ng huminto na sasakyang pang-emergency. Depende sa kung saan nakaparada ang sasakyang pang-emergency, maaaring kailanganin mong lumipat sa kanan o sa kaliwa. Kung hindi posible ang "moving-over", dapat ka pa ring maging maingat at bawasan ang iyong tulin sa isang makatwiran at ligtas na bilis.
- Laging maging handa na huminto kung kinakailangan kapag dumadaan sa isang sasakyang pang-emergency.
- Sa gabi, siguraduhing diliman ang iyong mga high beam.
- Kung kailangan mo ng tulong, hilahin sa harap ng police cruiser at humingi ng tulong. Huwag kailanman huminto sa likod ng isang cruiser ng pulisya. (*Huwag lumapit sa isang pulis na nakikipag-usap sa isang tumigil na motorista.* Tumayo sa tabi ng iyong sasakyan sa shoulder hanggang sa matapos ang pulis.)
- Iligal na magmaneho o pumarada sa loob ng 800 talampakan mula sa sunog. Huwag sagasaan ang isang hindi protektadong fire hose maliban kung pinagawa ng isang bumbero o opisyal ng kaligtasan ng publiko.

Mga Pangkalahatang Patnubay kung Pinahinto ka ng Opisyal ng Pulis

Inaatasan ka ng batas ng estado na huminto sa gilid ng kalsada at huminto kapag sinenyasan ng isang pulis. Dapat kang huminto kung ang opisyal ay nasa kotse ng pulisya o naglalakad. Ang pagtabi ay maaaring magdulot ng pagkabalisa para sa iyo at sa opisyal ng pulisya. Maaaring nababalisa ka tungkol sa pagkuha ng tiket o hindi mo alam kung bakit ka pinahinto. Bihirang alam ng mga pulis kung ano ang asahan mula sa isang tsuper o pasahero. Dahil dito, maaaring nababalisa sila tungkol sa kanilang sariling kaligtasan.

Ang iyong mga pagkilos sa panahon ng paghinto ng trapiko ay maaaring matukoy ang reaksiyon ng pulis. Ang pagtatalo, pagwawalang-bahala sa mga tagubilin o kahilingan ng opisyal, na nagmumungkahi na ang opisyal ay maaaring maging mas produktibo sa pamamagitan ng pagpapahinto sa ibang mga tsuper, o biglang pagpunta sa ilalim ng upuan o sa hindi nakikitang mga lugar ng kompartamento ng pasahero ay hindi angkop. Ang mga pagkilos na ito ay maaaring magpapataas ng pagkabalisa ng opisyal.

Ang pagpapatupad ng batas trapiko ay isa sa pinakamahalagang tungkulin ng isang pulis. Tumutulong sila upang matiyak ang maayos na daloy ng trapiko at maiwasan ang mga pagkamatay at pinsala sa ating mga pampublikong kalsada. May malinaw na pangangailangan para sa patuloy na pagpapatupad. Mas maraming tao ang namatay at nasugatan sa mga pagbangga ng sasakyan sa buong U.S. bawat taon kaysa sa lahat ng iba pang anyo ng karahasan na pinagsama. Noong 2020 (ang huling taon kung saan available ang mga numero), 35,766 katao (mga tsuper, pasahero, naglalakad, at nagbibisikleta) ang namatay at mahigit 1,593,000 ang nasugatan sa U.S. sa mga banggaan (National Highway Traffic Safety Administration-NHTSA). Noong 2020, ang Massachusetts ay nagkaroon ng 327 pagkamatay at 24,313 pinsala mula sa mga pag-crash (RMV Crash Data Department).

May dahilan ang mga pulis na mag-alala tungkol sa kanilang kaligtasan sa panahon ng pagpapatupad ng trapiko. Bawat taon sa Estados Unidos, maraming pulis ang pinapatay at libu-libo pa ang sinasalakay. Noong 2019 lamang, 9 na pulis ang napatay at 4,687 iba pa ang sinalakay sa pagtugis at paghinto ng trapiko (Federal Bureau of Investigation-Uniform Crime Reports).

Upang makatulong na mabawasan ang mga antas ng pagkabalisa, dapat mong gawin ang mga sumusunod habang humihinto sa trapiko.

- Huwag pansinin ang hudyat ng opisyal o magkunwaring hindi mo ito nakita.
- I-on ang naaangkop na turn signal at tingnan ang iyong mga salamin. Maingat at dahan-dahang ilipat ang iyong sasakyan sa gilid ng kalsada. Kung dumaan ang opisyal at hindi huminto, bumalik sa travel lane kapag ito ay ligtas.
- Huwag ihinto ang iyong sasakyan sa isang intersection, sa harap ng isang driveway, o sa isang travel lane. Kung inutusan ka ng opisyal na huminto sa isang tiyak na lugar, huminto kung saan itinuro.
- Ilagay ang kotse sa park (kung automatic transmission) o neutral na naka-on ang parking brake (kung standard transmission). Patayin ang makina at radyo.
- Manatili sa sasakyan (kapwa ikaw at ang iyong mga pasahero). Lumabas lamang kung inuutusan ng opisyal. Kung hihilingin na lumabas ng sasakyan, manatiling ligtas na malayo sa trapiko at panatiliing nakikita ang mga kamay.
- Kung madilim, iwanang nakabukas ang iyong mga headlight at i-on ang interior overhead light.
- Ibaba ang iyong bintana habang naglalakad ang opisyal patungo sa iyo.
- Karaniwang ipapaliwanag ng opisyal kung bakit ka pinahinto. Kung hindi naka-uniporme, ipapakita sa iyo ng opisyal ang kanilang mga kredensyal o maaari mong hilingin na makita ito.

- Maghintay hanggang hingin ng opisyal ang iyong lisensya at pagpaparehistro bago ka (o isang pasahero) umabot glove compartment. Huwag biglang umabot sa damit habang lumalapit o naroroon ang opisyal. Bagama't alam mong inaabot mo lamang ang naaangkop na mga dokumento, ang iyong mga paggalaw ay maaaring makatwirang makita ng opisyal bilang isang pagtatangka na abutin ang isang armas o upang itago ang isang bagay. Maaaring makaramdam ng pananakot ang opisyal at maaaring mag-react sa paraang hindi mo inaasahan. Ibigay ang mga dokumento sa opisyal kapag hiniling at huwag ipakita ang mga dokumento sa isang pitaka o lalagyan. Ang Tsapter 90, Seksyon 11 ng Mga Pangkalahatang Batas ay nag-aatas sa iyo na magkaroon ng iyong lisensya at pagpaparehistro na madaling gamitin kapag nagpapatakbo ng sasakyan. Mayroong \$35 na multa para sa unang pagkakasala para sa hindi paggawa ng alinmang dokumento. Kung wala kang lisensya at rehistrasyon, maaaring itanong ng opisyal ang iyong pangalan at tirahan at, kung hindi mo pagmamay-ari ang sasakyan, ang pangalan at tirahan ng may-ari. Kung hindi ka sumunod, o magbigay ng maling pangalan o address, maaari kang pagmultahin ng \$100 (Kabanata 90, Seksyon 25). Maaari ka ring arestuhin at harapin ang mga kasong kriminal kung tumanggi ka.
- Sa labas ng Massachusetts, ang isang opisyal ay maaari ding humiling ng "patunay ng insurance" (batay sa mga batas ng hurisdiksyon na iyon). Ang iyong pagpaparehistro ay kinikilala ang iyong insurance carrier at ipinapaliwanag na ang isang insurance card ay hindi inisyu sa ilalim ng batas ng Massachusetts.
- **Panatiliing nakikita ang iyong mga kamay at sabihin sa iyong mga pasahero na gawin din ito.**
- Ibigay ang iyong buong atensyon sa opisyal at huwag gumamit ng cell phone habang nakahinto.
- Huwag gumawa ng anumang biglaang paggalaw o kilos na tila nagbabanta. Ang mga halimbawa nito ay ang pag-abot sa ilalim ng mga upuan o sa mga lugar na walang ilaw ng sasakyan. Tiyaking hindi rin ito gagawin ng iyong mga pasahero.
- Manatili sa iyong sasakyan kapag bumalik ang opisyal sa sasakyan ng pulis. Kung mayroon kang tanong, maghintay hanggang sa bumalik ang opisyal. Kung makakita ka ng isang bagay na hiniling ng opisyal, hawakan ito sa labas ng bintana at hintaying bumalik ang opisyal.
- Sagutin nang naaangkop kung tatanungin ng opisyal kung mayroong anumang armas sa sasakyan.
- Maging magalang kapag ibinalik ng opisyal ang iyong lisensya at pagpaparehistro. Kung bibigyan ka ng opisyal ng tiket, huwag makipagtalos. Sa sandaling maibigay ang isang pagsipi, ang opisyal ay kinakailangang ihain ito at hindi na ito maaaring bawiin. May karapatan kang hamunin ang pagsipi sa korte. Kung mayroon kang mga katanungan tungkol sa pagsipi, maaari mong hilingin sa opisyal na linawin. **Hindi** hinihiling sa iyo ng Massachusetts na pumirma ng isang pagsipi, ngunit ginagawa ng ilang iba pang mga hurisdiksyon. Magbasa ng pagsipi bago pumirma. Ang iyong lagda ay dapat lamang kumpirmahin ang pagtanggap ng pagsipi, hindi patunay ng isang paglabag.
- Kapag sinabihan ka ng opisyal na maaari kang pumunta, ilagay ang iyong turn signal, tingnan ang iyong mga salamin, at bumalik sa travel lane. Kung nasa highway ka, bumilis sa ligtas na bilis sa breakdown lane bago sumanib sa trapiko.

Tandaan na hindi alam ng isang pulis kung ano ang aasahan kapag pinahinto ang isang tsuper. Huwag hayaang magdulot ng higit na pagkabalisa ang iyong mga emosyon o biglaang hindi maipaliwanag na paggalaw (o ang iyong mga pasahero). Ang opisyal ay maaaring mas malamang na makinig sa iyo at mas malamang na makaramdam ng pagbabanta kung susundin mo ang mga alituntuning ito.

MAHALAGA: Kung naniniwala kang pinigilan ka ng isang pulis dahil sa iyong lahi o kasarian, o kung naniniwala kang hindi naaangkop ang kilos ng opisyal habang humihinto, maaari mong iulat ito sa pamamagitan ng pakikipag-ugnayan sa departamento ng pulisya o ahensyang nagpapatupad ng batas ng opisyal na humarang sa iyo.

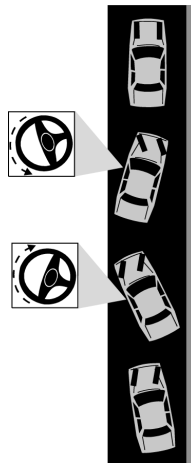
Mga Emerhensiya sa Pagmamaneho

Sa anumang sitwasyong pang-emergency, napakahalagang mag-isip nang malinaw at huwag mag-panic. Madalas kaunti lang ang oras mo para mag-react. Basahin ang seksyong ito upang malaman kung ano ang gagawin kapag may nangyaring emergency. Maaari itong magligtas ng isang buhay.

Pag-skid

Dapat mong pamahalaan ang isang skid na pareho para sa mga sasakyan sa harap at likurang gulong:

- Dahan-dahang alisin ang iyong paa mula sa pedal ng gas at lumipat sa neutral.
- Huwag pumreno. Palalalain mo ang skid.
- Pihitin ang manibela mo **sa direksiyon ng skid**. Kung nag-i-skid ang mga gulong mo sa likod sa kaliwa, pihitin ang manibela mo sa kaliwa. Kung nag-i-skid silang pakanan, kumanan.
- Maaaring kailangan mong pumihit pakaliwa at pakanan nang ilang beses hanggang ganap mong makontrol ang kotse mo.



Kapag nag-skid ang sasakyan mo, laging pihitin ang manibela mo sa direksiyon ng skid.

Pagtakbo Palayo sa Semento

Kung nagmamaneho ka sa semento at papunta sa shoulder ng kalsada:

- Hawakan nang mahigpit ang manibela at dahan-dahang alisin ang iyong paa sa pedal ng gas.
- Dahan-dahang ilapat ang preno upang bawasan ang iyong bilis.
- Suriin kung may trapiko sa likod mo, pagkatapos ay dahan-dahang bumalik sa kalsada.

Flat na Gulong, Pumutok, o Nawalan ng Gulong

Kung na-flat ang gulong mo, pumutok ang iyong gulong, o nawalan ka ng gulong:

- Hawakan ng mahigpit ang manibela at dahan-dahang alisin ang iyong paa sa pedal ng gas.
- Dahan-dahang ilapat ang preno.
- Kung magsisimula kang mag-skid, pihitin ang manibela **sa direksiyon ng skid**.
- Dahan-dahang ituwid ang sasakyan. Huwag gamitin ang preno hangga't hindi mo kontrolado ang sasakyan.
- Itabi ang iyong sasakyan sa kalsada sa sandaling ito ay ligtas.

Pagpalya ng Prenos

Kung ang iyong sasakyan ay may antilock na preno at ang mga preno ay hindi tumugon kapag ganap mong inapakan ang pedal ng preno, dapat mong gawin ang sumusunod:

- I-downshift sa mas mababang gear, at bumaba sa pinakamababang gear, kung kinakailangan.
- Dahan-dahang ilapat ang parking brake. Hawakan ang release ng preno kung sakaling magsimulang mag-skid ang iyong sasakyan.
- Kung hindi mo mapabagal ang iyong sasakyan, bumusina at i-flash ang iyong mga ilaw upang bigyan ng babala ang mga tsuper o naglalakad sa paligid mo.

Kung ang iyong sasakyan ay walang mga antilock na preno, dapat mong i-bomba ang pedal ng preno nang maraming beses nang mabilis upang madagdagan ang presyon ng brake fluid. **Huwag magbomba ng mga antilock na preno.** Kung hindi ito gumana, dapat mong sundin ang mga hakbang na nakalista sa itaas.

Matutukoy mo kung anong uri ng preno ang mayroon ka sa pamamagitan ng pagsuri sa indicator sa iyong dashboard o pagsuri sa user manual ng iyong sasakyan.

Naipit na Gas Pedal

Kung naiipit ang iyong gas pedal:

- Ilagay ang iyong sasakyan sa neutral at apakan ang pedal ng preno upang bumagal.
- Subukang palayain ang pedal ng gas gamit ang iyong paa.
- Kung hindi bumitaw ang pedal ng gas, muling ilapat ang preno.
- Itutok ang iyong mga mata sa kalsada.
- Kapag ligtas, hilahin ang iyong sasakyan sa gilid ng kalsada at ihinto ito.

Sasakyang Paparating sa Harapan

Kung ang isang sasakyan ay nagmamaneho patungo sa iyo, dumiretso sa iyong linya:

- Bagalan at humatak sa kanan.
- Patunugin ang busina mo para alertuhin ang kabilang tsuper.

Pagpalya ng Headlight

Kung biglang mamatay ang headlights mo:

- I-on ang iyong mga pamparadang ilaw, emergency flasher, o turn signal.
- Subukan ang switch ng headlight ng ilang beses.
- Tumabi sa kalsada nang mabilis hangga't maaari at hayaang naka-on ang iyong mga pang-emergency na flasher.

Pagtigil sa Mga Riles

Kung huminto ang iyong sasakyan sa riles ng tren at may paparating na tren:

- Ilabas AGAD ang lahat sa sasakyan at ilipat sa malayo sa mga riles hangga't maaari.
- Upang maiwasang matamaan ng wreckage, tumakbo sa 45 degree na anggulo palayo mula sa mga riles sa direksyon kung saan paparating ang tren, pagkatapos ay tumawag kaagad sa 911.

Kung ang iyong sasakyan ay huminto sa riles ng tren at HINDI paparating ang tren:

- Ibaba ang iyong bintana o buksan ang iyong pinto at makinig sa tren.
- Subukang simulan ang iyong makina.
- Kung ayaw magstart ng iyong sasakyan, lumipat sa neutral at subukang itulak ang sasakyan paalis sa riles.
- Kung hindi mo maigalaw ang iyong sasakyan mula sa mga riles, tawagan ang walang bayad na numero ng Emergency Notification System (ENS) na matatagpuan sa gitna ng crossbuck o sa metal box malapit sa grade crossing. Ibigay sa dispatcher ng riles ang DOT grade crossing locator number na nasa karatula din. Siguraduhing tukuyin na ang isang sasakyan ay nasa riles at sundin ang mga tagubilin ng dispatcher.

Dapat mo ring tawagan ang numero ng ENS kung makakita ka ng anumang kahina-hinala (tulad ng pakikialam sa mga switch ng riles) sa kahabaan ng riles.

Mga Nasiraan

- Ilipat ang iyong sasakyan sa gilid ng kalsada. Huwag kailanman pumarada sa burol o kurba kung saan hindi ka nakikita ng iba. Kung hindi mo maialis ang iyong sasakyan sa semento, palabasin ang lahat ng mga pasahero sa sasakyan at sa kalsada.
Sa isang highway na may breakdown lane o shoulder, ilipat ang iyong sasakyan sa malayo sa travel lane hangga't maaari. Manatili sa iyong sasakyan. Huwag tumayo malapit sa travel lane o sa breakdown lane. Maraming tao ang napatay kapag nakatayo malapit o nagtatrabaho sa isang sasakyan.
- I-on ang iyong mga emergency warning lights (flashers). Sa gabi, buksan din ang mga ilaw sa loob ng iyong sasakyan.
- Magtali ng puting tela sa iyong antenna o hawakan ng pinto (gumamit ng pulang tela kapag umuulan ng niyebe). Itaas ang hood ng iyong sasakyan.
- Kung mayroon kang mga flare o reflective sign, ilagay ang mga ito sa 200 talampakan sa harap at likod ng iyong sasakyan upang bigyan ng babala ang ibang mga tsuper.

Ang Highway Assistance Patrol (HAP) ay nagbibigay ng tulong sa mga stranded na tsuper. Ito ay pinamamahalaan ng MassDOT-Highway Division at itinataguyod ng MAPFRE | Commerce Insurance.

Para sa karagdagang impormasyon, bisitahin ang [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx](https://www.mass.gov/info-details/emergency-roadside-assistance)

Nasunog ang Kotse

Kung makakita ka ng usok na nagmumula sa ilalim ng hood ng iyong sasakyan:

- Tumabi sa kalsada, patayin ang ignition, at lumayo sa sasakyan.
- Tumawag sa departamento ng bumbero o mga serbisyong pang-emerhensiya.
- Huwag subukang labanan ang apoy maliban kung mayroon kang pamatay.

Napunta ang Sasakyan sa Tubig

Kapag napunta sa sasakyan sa tubig:

- Tanggalin ang iyong sinturong pangkaligtasan at tumakas sa bintana.
- Kung mayroon kang mga power window, buksan ang mga ito nang mabilis bago mapahinto ng tubig ang paggana nito.
- Huwag magbukas ng pintuan. Magdudulot ito ng pagbuhos ng tubig at maaaring bumaligtad ang iyong sasakyan.

Kung lumubog ang iyong sasakyan bago ka makalabas, umakyat sa likurang upuan. Maaaring magkaroon ng air pocket doon. Kapag umayos na ang sasakyan, huminga ng malalim at tumakas sa bintana.

Pagmamaneho sa Mga Tunnel

Prioridad ang Public Safety sa MassDOT. Mangyaring sundin ang mahahalagang tip sa kaligtasan na ito kapag naglalakbay sa aming mga tunnel.

Kung Ikaw ay nasa isang Banggaan o isang Disabled na Sasakyan sa isang Tunnel:

Karamihan sa mga pangunahing tunnel sa Massachusetts ay sinusubaybayan ng Highway Operations Center. Ang mga tauhan ng State Police at MassDOT ay matatagpuan sa buong sistema ng tunnel upang tumugon sa mga insidente sa lalong madaling panahon.

- Gumilid, kung pwede.
- Paganahin ang iyong hazard na kumukutitap na ilaw.

- Tumawag sa 911 at sundin ang mga tagubilin.
- Manatili sa sasakyan mo kung ligtas gawin ito.
- Hintayin ang pang-emergency na tauhan para sa tulong.

Kapag Pumapasok sa Tunnel:

- Manatiling alerto!
- I-on ang iyong mga headlight.
- Sundin ang lahat ng mga palatandaan at senyales.
- Makinig sa radyo para sa mga update sa trapiko.
- Huwag pumasok kung may napansin kang usok malapit sa pasukan o kung umuusok o nasusunog ang iyong sasakyan.
- Panatilihin ang isang ligtas na distansya sa pagmamaneho.
- Ang mga Mapanganib na Materyales ay ipinagbabawal, kabilang ang propane.

Sa Mabigat na Trapiko:

- Makinig sa radyo para sa mga update.
- Panatilihin ang isang ligtas na distansya mula sa iba pang mga sasakyan, kahit na ang trapiko ay gumagalaw nang mabagal.
- Tandaan ang lokasyon ng mga emergency exit.
- Sundin ang mga tagubilin ng mga opisyal ng MassDOT, Pulisya ng Estado, at mga palatandaan ng mensahe.

Kung May Sunog:

- Huminto, patayin ang makina, at lumabas sa iyong sasakyan.
- Para matulungan ang mga emergency personnel, iwanan ang iyong mga susi sa sasakyan.
- Para sa iyong kaligtasan, iwanan ang iyong mga gamit sa sasakyan.
- Tumawag sa 911.
- Sundin ang mga tagubilin ng Fire Department, State Police, MassDOT officials, at message signs.
- Lumabas sa pinakamalapit na pasukan ng tunnel, maliban kung iba ang direksyon.
- Tumulong sa iba, kung kaya mo.

Mangyaring tandaan: Ang apoy at usok ay maaaring pumatay. Iligtas ang iyong buhay, hindi ang iyong sasakyan.

Mga Banggaan sa Trapiko

Bawat taon, mayroong higit sa 100,000 banggaan ng sasakyan sa Massachusetts. Maaari mong babaan ang iyong mga pagkakataong mabangga sa pamamagitan ng pagsunod sa mga patakaran ng kalsada, pagsunod sa mga tagubilin sa manwal na ito, at pag-aaral na magmaneho nang dependsibo. Kung ikaw ay nasasangkot o nakasaksi ng anumang banggaan, hinihiling sa iyo ng batas ng estado na gawin ang mga sumusunod.

Kung Naugnay Ka sa Banggaan

Kapag nasangkot ka sa isang pagbangga, kahit na maliit, dapat mong ihinto ang iyong sasakyan.

Huwag kailanman umalis sa pinangyarihan ng isang banggaan. Ito ay labag sa batas. Maaari kang makasuhan ng paglabag sa "hit and run".

Pinsala sa Pag-aari Lamang

1. Alisin ang iyong sasakyan sa kalsada, kung maaari. Kung walang mga pinsala, ang Driver Removal Law ay nag-aatas na ang mga sasakyan ay ilipat sa labas ng mga travel lane patungo sa isang ligtas na lokasyon.
2. Magpalitan ng pangalan, address, numero ng lisensya sa pagmamaneho, pagpaparehistro ng sasakyan, at impormasyon ng insurance sa lahat ng tsuper o may-ari ng ari-arian na sangkot. Dapat mong ipakita ang iyong lisensya sa pagmamaneho at pagpaparehistro, kung hihilingin.
3. Kung nasira mo ang isang nakaparadang sasakyan o iba pang ari-arian, **dapat mong subukang hanapin ang may-ari upang iulat ang banggaan o abisuhan ang lokal na pulisya.**
4. Sa loob ng limang araw ng banggaan, dapat kang maghain ng ulat ng pag-crash sa RMV at sa lokal na departamento ng pulisya. Dapat mong iulat ang anumang banggan na may \$1,000 o higit pa sa pinsala sa ari-arian.
5. Kung nasaktan mo ang isang pusa, aso, o anumang iba pang hayop, **abisuhan ang lokal na pulisya at, kung maaari, ang may-ari ng hayop.**

Kung mayroon kang cellular phone, maaari kang makipag-ugnayan sa pulisya ng estado upang mag-ulat ng anumang emergency sa pamamagitan ng pagtawag sa 911.

Mga Banggaang Kaugnay ang Mga Pinsala

1. Tingnan kung may napinsala.
2. Tumawag sa pulisya at humiling ng ambulansya o EMT, kung kinakailangan.
3. Kung maaari, alisin ang iyong sasakyan sa kalsada.
4. Magpalitan ng pangalan, address, numero ng lisensya sa pagmamaneho, pagpaparehistro ng sasakyan, at impormasyon ng insurance sa sinumang nasugatan at sa sinumang iba pang tsuper na kasangkot. Dapat mong ipakita ang iyong lisensya sa pagmamaneho at pagpaparehistro, kung hihilingin.
5. Sa loob ng limang araw ng banggaan, dapat kang maghain ng ulat ng banggaan sa RMV at sa lokal na departamento ng pulisya. Dapat mong iulat ang anumang banggaan na nagdulot ng pinsala o pagkamatay o nagdulot ng \$1,000 o higit pa sa pinsala sa ari-arian.
6. Ipaalam sa iyong kompanya ng seguro.

Mga Payo sa Pang-Emergency na Paunang Lunas

- Huwag ilipat ang isang napinsalang tao maliban kung talagang kinakailangan. Kung kailangan mong ilipat ang isang tao dahil sa isang sitwasyong nagbabanta sa buhay, ganap na suportahan ang ulo at gulugod ng tao.
- Suriin upang makita kung ang tao ay humihinga. Kung ang tao ay hindi humihinga at ikaw ay sertipikado sa cardiopulmonary resuscitation (CPR), simulan kaagad ang pagsasagawa ng CPR.
- Kung dumudugo ang tao, direktang diinang sugat. Panatilihin ang presyon hanggang sa dumating ang tulong.
- Takpan ang napinsala ng kumot o amerikana upang magbigay ng init at maiwasan ang shock.

Mga Hit and Run na Banggaan (Umalis sa Eksena ng Pagbangga Nang Hindi ka Nakikilala)

Noong 2020, mayroong 9,164 na "hit & run" na banggaan sa Massachusetts kung saan ang mga tsuper ay umalis sa eksena nang hindi humihinto at nagpapakilala sa kanilang sarili.

Ang pag-alis sa pinangyarihan ng isang banggaan ay maaaring magresulta sa malubhang kahihinatnan, kapwa para sa tsuper (minsan nahuli), at para sa sinumang biktima na naiwan sa pinangyarihan.

Kapag nasangkot ka sa isang banggaan, kahit na maliit, dapat mong ihinto ang iyong sasakyan. **Huwag kailanman umalis sa pinangyarihan ng isang banggaan na kinasasangkutan ng kamatayan, mga personal na pinsala, at/o pagkasira ng ari-arian nang hindi humihinto at nagpapakilala ng iyong sarili. Dapat kang manatili sa eksena, kilalanin nang maayos ang iyong sarili, magbigay ng tulong kung maaari, at tumawag para sa emergency na tulong kung kinakailangan.**

Kung aalis ka sa pinangyarihan pagkatapos ng banggaan nang hindi pinakikilala nang maayos ang iyong sarili, maaari kang kasuhan ng kriminal ng paglabag sa "pag-alis sa eksena" at harapin ang mga sumusunod na pinakamataas na parusa.

- Hanggang \$200 o hanggang dalawang taong pagkakakulong, o pareho, para sa pag-alis sa pinangyarihan pagkatapos ng pagbangga na nagdulot ng pinsala sa isa pang sasakyan o iba pang ari-arian (M.G.L. c.90, Seksyon 24 (2) (a))
- Hanggang \$1000 at pagkakulong ng hanggang dalawang taon para sa pag-alis sa pinangyarihan pagkatapos ng pagbangga na nagdulot ng personal na pinsala sa sinumang tao (hindi nagreresulta sa kamatayan) (Seksyon 2 (a ½) (1))
- Hanggang \$5000 at pagkakulong ng hanggang 2 ½ taon sa bilangguan o hanggang 10 taon sa bilangguan ng estado para sa pag-alis sa pinangyarihan pagkatapos ng pagbangga na nagdulot ng personal na pinsala sa sinumang tao na nagreresulta sa kamatayan (Seksyon 2 (a ½) (2))

Kung sinaktan at nasaktan o napatay mo ang isang pusa o aso at hindi ipaalam sa may-ari ng hayop o sa lokal na pulis, maaari kang pagmultahin sa ilalim ng M.G.L. Kabanata 272, Seksyon 80H.

Ang anumang paghatol na kriminal ay maaaring magresulta sa mga gastos sa probasyon at maaari kang sumailalim sa hanggang anim na taon ng mga surcharge sa insurance. Maaari ding masuspinde ang iyong lisensya sa pagmamaneho. Tingnan ang mga panahon ng pagsususpende ng lisensya at mga bayarin sa muling pagbabalik sa "Criminal Offenses and Suspensions Chart" sa Ikatlong Tsapter ng Manwal na ito.

Kung Nakasaksi Ka ng Banggaan

Kung nagmamaneho ka sa isang banggaan at may mga sasakyang pang-emerhensya at pulis doon, gumamit ng mabuting paghuhusga. Bagalan ang iyong tulin at magmamaneho nang maingat. Mag-ingat sa mga tao at kagamitan sa kalsada. Huwag huminto o magdahan-dahan sa "pasyalan." Delikado ito at magdudulot ng problema sa trapiko.

Kung makakita ka ng banggaan at walang pulis o pang-emergency na sasakyan:

1. Iparada ang iyong sasakyan sa labas ng kalsada. I-on ang iyong mga pang-emergency na flasher upang bigyan ng babala ang iba pang mga tsuper.
2. Tingnan kung may napinsala.
3. Kung mayroon kang cellular phone, tumawag sa pulis. Kung wala kang cellular phone, sabihin sa susunod na tao na huminto gamit ang isang telepono na tumawag sa pulisya, o subukang i-flag down ang isang dumadaang sasakyan at hilingin sa tsuper na humingi ng tulong.
4. Kung ang sinuman ay may mga flare, emergency triangle, o reflector, ilagay ang mga ito sa 200 talampakan o higit pa sa harap at likod ng pagbangga upang bigyan ng babala ang ibang mga tsuper.
5. Sundin ang mga tip sa pang-emergency na pangunang lunas na nakalista sa nakaraang pahina.
6. Kung maaari, ilipat sa gilid ng kalsada ang lahat ng sasakyang nasasangkot sa pagbangga.
7. I-off ang ignition ng lahat ng sasakyang sangkot sa pagbangga.

Huwag lumapit sa anumang mga kable ng kuryente na nahulog dahil sa isang banggaan. Kung ang mga kable ng kuryente ay dumapo sa isang sasakyan, sabihin sa mga tao sa loob na manatili sa loob hanggang sa dumating ang mga pang-emergency na tauhan. Huwag hawakan ang sasakyan.

Pag-ulat ng Banggaan

Dapat mong ulat ang anumang pagbanga ng sasakyang de-motor na nararanasan mo na nagdudulot ng kamatayan o pinsala sa isang tao, o nagdudulot ng \$1,000 o higit pa sa pinsala sa ari-arian. Dapat kang maghain ng nakasulat na ulat sa RMV sa loob ng limang araw pagkatapos ng banggaan. Kung kailangan mong maghain ng ulat ng banggaan, ngunit hindi mo ginawa, maaari kang pagmultahin at maaaring masuspinde o mabawi ang iyong lisensya.

Ang pag-ulat lamang ng banggaan sa iyong kompanya ng seguro ay hindi sapat. Dapat mong sundin ang lahat ng mga tagubilin sa seksyong ito.

Maaari kang makakuha ng Motor Vehicle Crash Operator Report sa iyong lokal na istasyon ng pulisya, isang RMV Service Center, o sa pamamagitan ng pagtawag sa Contact Center ng RMV. Maaari mo ring i-download ang ulat mula sa aming website sa Mass.Gov/RMV.

Saan magpapadala ng mga nakumpletong ulat:

1. Ipadala o ihatid ang isang kopya sa lokal na departamento ng pulisya sa lungsod o bayan kung saan nangyari ang banggaan.
2. Magpadala ng isang kopya sa iyong Insurance Company.
3. Ipadala ang isang kopya sa RMV sa address sa ibaba.

**Crash Records, Registry of Motor Vehicles,
P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889**

Dapat kang magtago ng kopya ng ulat para sa sarili mong mga file.

Maaari kang humiling ng kopya ng ulat ng banggaan na kinumpleto ng tagapagpatupad ng batas online sa Mass.Gov/RMV sa halagang \$20.

Magmaneho nang Smart at Makatipid – Mga “Green Driving” Tip

Maraming paraan upang makatipid ka sa gas at mabawasan ang iyong carbon footprint, at magagawa mo ito sa anumang sasakyan! Ang mga simpleng tip na ito (mula sa commute.com/commuter-options/drive-smart-and-save) ay makakatipid sa iyo ng pera.

- **Magmaneho ng Mas Kaunti** - Subukang sumakay ng pampublikong transportasyon, paglalakad o pagbibisikleta, o pag-carpool. Ang mga maiikling biyahe sa partikular ay mainam para sa paglalakad o pagbibisikleta - makakapag-ehersisyo ka, makakatipid ng gasolina, makakabawas ng pagkasira sa iyong makina, at masisiyahan ka sa tanawin. At, kung marami kang kailangang gawin, subukang "i-chain" ang iyong mga biyahe nang magkasama para makatipid ng oras at gas - kapag marami kang hinto, pumunta muna sa iyong pinakamalayang destinasyon para mas mabilis na painitin ang iyong makina para sa mas mahusay na fuel economy.
- **Itakda ito sa 60** - Tumataas ang pagkonsumo ng gasolina ng humigit-kumulang limang porsyento para sa bawat limang milya bawat oras na hinihimok nang higit sa 60 mph. Ito ay tulad ng pagbabayad ng karagdagang 30 sentimo kada galon! Itakda ang cruise control sa 60 at simulan ang pagdaragdag ng mga matitipid.
- **Hinay-hinay sa Mga Pedal** - Ang mabilis na pagsisimula at hard stop ay maaaring tumaas ng 40 porsyento ang paggamit ng gasolina, ngunit bawasan ang oras ng paglalakbay ng apat na porsyento lamang. Pabilisin nang paunti-unti. Panatilihin ang isang pare-pareho ang bilis. Baybayin kung kaya mo. At huwag kalimutang kunin ang iyong E-ZPass transponder para maiwasan ang traffic sa mga toll- makakatipid ito ng maraming oras, gayundin sa gasolina.

- **I-off Ito** - Ang pag-idle ay nagbibigay sa iyo ng zero milya bawat galon. Kaya kapag huminto ka, patayin ang makina. Makakatipid ito ng gasolina, at ito ang batas - ipinagbabawal ng batas ng estado ng Massachusetts ang pag-idle nang higit sa limang minuto. Kung talagang kailangan mong idle, lumipat sa neutral, para hindi gumana ang makina laban sa iyong preno at kumonso ng mas maraming gasolina.
- **I-click ang Cap** - Ang maluwag, nasira, o nawawalang mga takip ng tangke ng gasolina ay nagiging sanhi ng pag-evaporate ng 147 milyong galon ng gasolina bawat taon. Tiyaking masikip ang takip at makakatipid ka ng humigit-kumulang \$120 bawat taon.
- **Suriin ang Presyon** - Bilyun-bilyong galon ng gasolina ang nasasayang sa pamamagitan ng pagmamaneho sa mga gulong na kulang sa pagtaas. Ang wastong presyur ng gulong ay mas ligtas, nagpapahaba ng buhay ng gulong, at maaaring magbigay ng hanggang 3% na benepisyo sa bawat tangke ng gasolina.



massDOT
Massachusetts Department of Transportation