

Техосмотр транспортных средств: вопросы и ответы



Общие сведения

Все транспортные средства, зарегистрированные в штате Массачусетс, должны проходить ежегодный техосмотр.

- После приобретения транспортного средства необходимо пройти техосмотр в течение 7 дней с момента регистрации
- Стоимость техосмотра для большинства транспортных средств составляет 35 долл. США. Пункты техосмотра могут взимать больше за осмотр коммерческих транспортных средств.
- Техосмотр мотоциклов стоит 15 долл. США, и он должен проводиться на лицензированном пункте техосмотра мотоциклов класса «М»

Вождение любого транспортного средства без действующего талона техосмотра является нарушением правил дорожного движения. Это может привести к наложению штрафа и повлиять на ваш страховой тариф.

Как происходит техосмотр транспортного средства?

Сначала инспектор, имеющий лицензию штата, проведет краткий визуальный осмотр вашего транспортного средства, чтобы убедиться в отсутствии видимых проблем, таких как утечка бензина, которые представляют собой непосредственную опасность для инспектора и общества. При обнаружении проблем их необходимо будет устранить.

После того как ваше транспортное средство пройдет визуальную проверку, вам необходимо будет предъявить:

- Текущий (и действительный) регистрационный документ с действительным идентификационным номером транспортного средства (vehicle identification number, VIN), который совпадает с номером, расположенным на левой передней стороне приборной панели; и
- Плату за техосмотр в размере 35 долл. США.

С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте:

<https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

Общие вопросы по техосмотру

Где находится ближайший пункт техосмотра?

Вы можете [найти ближайший к вам пункт техосмотра, воспользовавшись нашим инструментом для определения местоположения](#).

Где находится ближайший зарегистрированный пункт по ремонту, связанному с выбросами?

Вы можете [найти ближайший к вам зарегистрированный пункт по ремонту, связанному с выбросами, воспользовавшись нашим инструментом для определения местоположения](#).

Мое транспортное средство не прошло техосмотр. Что мне делать в этом случае?

Если ваше транспортное средство не прошло проверку безопасности или выбросов, необходимо устранить выявленные нарушения и пройти повторный техосмотр в течение 60 дней с момента первоначального техосмотра. Важно завершить необходимый ремонт как можно скорее, тем более что управлять транспортным средством до завершения ремонтных работ, связанных с безопасностью, незаконно. Пока ваше транспортное средство не пройдет повторный техосмотр, обязательно сохраняйте квитанции о ремонте как доказательство того, что вы соблюдаете закон. Также полезно сохранять квитанции о ремонте, связанном с выбросами, на случай, если ваше транспортное средство не пройдет повторную проверку и вам придется подавать заявление на освобождение от требования или продление в связи с выбросами. Для получения дополнительной информации скачайте брошюру: [«Мое транспортное средство не прошло техосмотр. Что мне делать в этом случае?»](#)

Если мое транспортное средство не прошло проверку, могу ли я подать заявление на освобождение от требования в связи с выбросами? Могу ли я подать заявление на продление срока ремонта в связи с финансовыми трудностями для моего транспортного средства?

Да. Если ваше транспортное средство было отремонтировано зарегистрированным специалистом по ремонту, связанному с выбросами, и не прошло повторную проверку, то вы можете претендовать на освобождение от требования в связи с выбросами сроком на один год. Если вашему транспортному средству требуется капитальный ремонт — например, трансмиссии или двигателя, то вы можете претендовать на разовое продление срока ремонта в связи с финансовыми трудностями сроком на один год. Получение освобождения от требования или продления в связи с выбросами соответствует требованиям программы, но должно быть завершено в течение 60 дней с момента прохождения первоначального техосмотра.

Почему мне необходимо пригнать мое транспортное средство в Центр помощи автомобилистам (Motorist Assistance Center, MAC)? Как записаться на прием к специалисту MAC?

Причины этого указаны в вашем отчете о техосмотре. Они могут включать в себя повторяющиеся проблемы, связанные с «готовностью» бортового компьютера, уникальные для вашего автомобиля; наличие у вас специального автомобиля, такого как «автомобиль-конструктор»; случайный отбор в целях оценки программы или защита ваших потребительских прав. Чтобы записаться на прием в MAC, пожалуйста, свяжитесь с нашим Центром обслуживания клиентов по номеру 1-844-358-0135.

Какие требования к проверке безопасности для транспортных средств?

Проверка безопасности занимает около 12 минут, в течение которых проверяются 14 основных узлов транспортного средства. Для получения дополнительной информации [перейдите по ссылке](#).

Нужно ли проходит техосмотр прицепа?

Если вы используете прицеп в коммерческих целях, то он должен пройти коммерческий техосмотр в том случае, если разрешенная максимальная масса прицепа (GVWR), указанная производителем, превышает 3000 lbs (1360 кг) или если разрешенная совокупная максимальная масса транспортного средства вместе с прицепом (GCVWR) превышает 10 000 lbs (4535 кг).

Мое транспортное средство в настоящий момент находится за пределами штата. Как мне пройти техосмотр?

Если ваше транспортное средство находится за пределами штата, вы должны подать форму контрольного техосмотра за пределами штата (доступна в разделе [«Ресурсы автомобилиста»](#)), а затем пригнать ваше транспортное средство на проверку на массачусетский пункт техосмотра транспортных средств в течение 15 дней после вашего возвращения на территорию Содружества штатов.

Мое транспортное средство зарегистрировано в другом штате или юрисдикции. Могу ли я пройти техосмотр в Массачусетсе?

В зависимости от штата, в котором зарегистрировано ваше транспортное средство, вы можете пройти техосмотр на массачусетском пункте техосмотра транспортных средств. Для того чтобы проверить, действует ли в отношении техосмотра на территории конкретного штата принцип взаимности с другими штатами Содружества, позвоните в наш Центр обслуживания клиентов по номеру 1-844-358-0135.

Что такое «диагностические коды неисправностей» (Diagnostic Trouble Codes, DTCs) OBD, указанные в отчете о техосмотре моего транспортного средства?

«OBD DTC» — это буквенно-цифровой код, который хранится в бортовой диагностической системе (onboard diagnostic, OBD) вашего транспортного средства, когда она обнаруживает проблему, связанную с выбросами. Существует распространенное заблуждение, что DTC указывает на конкретный неисправный компонент. Хотя иногда это и так, в большинстве случаев он лишь указывает на симптом, который зарегистрированный специалист по ремонту, связанному с выбросами, использует, чтобы сузить круг поиска и в конечном счете выявить причину проблемы. Некоторые DTCs имеют одинаковое значение для всех транспортных средств, а другие различаются в зависимости от производителя. Проблемы, связанные с выбросами, могут быть вызваны неполадками в двигателе, трансмиссии, антиблокировочной системе тормозов, блоке управления бортовыми системами и даже усилителях рулевого управления. Для получения более подробной информации о «OBD DTCs», «кодах постоянных неисправностей OBD» и «дополнительных данных о OBD», представленных в вашем отчете о техосмотре транспортного средства (Vehicle Inspection Report, VIR) («Мили с момента снятия кода», «Прогревы с момента снятия кода» и «Напряжение на выводе 16»), вам следует пригнать ваше транспортное средство на зарегистрированный пункт по ремонту, связанному с выбросами.

Как мне получить еще один экземпляр VIR?

Вы можете сами распечатать экземпляр отчета о техосмотре транспортного средства с этого сайта. Вам понадобится идентификационный номер вашего транспортного средства (VIN), номерной

знак и «тип» номерного знака — все эти данные были указаны при регистрации транспортного средства. [Щелкните здесь, чтобы распечатать VIR.](#)

Где в VIR объясняется, почему мое транспортное средство не прошло техосмотр?

Если ваше транспортное средство не прошло техосмотр, то вы можете ознакомиться с результатами проверки безопасности и проверки выбросов на второй странице VIR. В этих разделах указаны конкретные причины, по которым ваше транспортное средство не прошло техосмотр.

Мое транспортное средство не прошло техосмотр из-за утерянного или поврежденного номерного знака. Что мне делать в этом случае?

Если ваше транспортное средство не прошло проверку безопасности из-за утерянного или поврежденного номерного знака, вам следует немедленно заказать замену номерного знака (номерных знаков). Замену номерных знаков можно заказать через Интернет на сайте Mass.Gov/myRMV. После того как вы закажете замену номерного знака (номерных знаков), вам придет платежная квитанция. В течение 5-7 рабочих дней вам также будет отправлено по почте разрешение на использование номерного знака. Платежную квитанцию и разрешение на использование номерного знака можно использовать в качестве подтверждения для бесплатного повторного техосмотра вашего транспортного средства до получения замененных номерных знаков, при условии, что вы вернетесь на первоначальный пункт техосмотра в течение 60 дней с даты первоначальной проверки.

Проверки безопасности

1. Визуальный обзор
2. Испытания тормозов
3. Выхлопная система
4. Рулевое управление и подвеска
5. Клаксон
6. Остекление, стекла и стеклоочистители
7. Зеркало заднего обзора
8. Световые приборы
9. Шины и колеса
10. Бампер, крылья и топливный бак
11. Измененная высота транспортного средства
12. Ремни безопасности
13. Подушки безопасности
14. Крышка топливного бака

Вопросы о проверке безопасности

В VIR говорится, что производитель отозвал мое транспортное средство. Что мне делать в этом случае?

Свяжитесь с вашим дилером или производителем транспортного средства, чтобы выяснить, был ли выполнен ремонт в связи с отзывом. Для получения более подробной информации об отзывах

транспортных средств [щелкните здесь](#) и прокрутите вниз до раздела «Информация об отзывах в связи с безопасностью и выбросами».

Что, если отзыв в VIR произошел раньше, прежде чем я стал(-а) владельцем транспортного средства?

В зависимости от предмета отзыва, вам может потребоваться определить, позаботился ли предыдущий владелец о ремонте (ремонтах) в связи с отзывом. Для получения более подробной информации о конкретном отзыве свяжитесь с дилером или производителем.

Что произойдет, если меня остановит полиция, когда на моем транспортном средстве имеется наклейка о не пройденной проверке безопасности, но уже была запланирована дата ремонта?

Вам не следует управлять транспортным средством, которое не прошло проверку безопасности и не было отремонтировано. Если вы продолжите движение, полиция может выписать вам штраф за управление небезопасным транспортным средством. После устранения проблем, связанных с безопасностью, при наличии сертификата о не пройденной проверке вы можете управлять транспортным средством в течение срока до 60 дней, пока готовитесь к повторному техосмотру. До прохождения повторного техосмотра обязательно храните квитанции о ремонте в вашем транспортном средстве как доказательство того, что вы соблюдаете закон. Это особенно важно в случае проблем, связанных с безопасностью, поскольку вы обязаны сразу же их устранить.

Проверки выбросов

Нижеперечисленные транспортные средства должны каждый год проходить следующие типы проверки выбросов, в дополнение к обязательным проверкам безопасности для всех зарегистрированных транспортных средств:

Проверка бортовой диагностической системы (OBD):

- Легковые автомобили, грузовики и городские внедорожники с годом выпуска модели, начиная с 2009 года и позже
- Грузовые дизельные автомобили малой грузоподъемности с годом выпуска модели, начиная с 2009 года и позже (с разрешенной максимальной массой — Gross Vehicle Weight Rating, GVWR — 8500 lbs (3855 кг) и меньше)
- Грузовые дизельные автомобили средней грузоподъемности с годом выпуска модели, начиная с 2009 года и позже (с GVWR 8501–14 000 lbs (3856–6350 кг))
- Грузовые недизельные автомобили средней грузоподъемности с годом выпуска модели, начиная с 2009 года и позже (с GVWR 8501–14 000 lbs (3856–6350 кг))

Тест на дымность:

Грузовые дизельные автомобили средней и большой грузоподъемности с годом выпуска модели, начиная с 1984 года и позже (с GVWR от 10 001 lbs (4536 кг) и больше) не проходят проверку OBD.

Проверка OBD

Проверки бортовой диагностической системы (OBD) являются важной частью массачусетской

программы проверки транспортных средств. Никто не захочет ездить на автомобиле, который тратит слишком много топлива или загрязняет окружающую среду. Неэффективный двигатель или система контроля выхлопных газов выбрасывают дополнительные загрязняющие вещества в воздух вашего района и увеличивают расход топлива.

Проверка OBD обычно занимает около трех минут. Инспектор подключает бортовой компьютер вашего автомобиля к анализатору на пункте техосмотра, а затем загружает данные о двигателе и системе контроля выхлопных газов. Анализатор полагается на данные самодиагностики OBD-системы транспортного средства в отношении ряда функций:

Связь. Устанавливается ли связь OBD-системы транспортного средства с анализатором?

Если OBD-система вашего транспортного средства не может установить связь с анализатором пункта техосмотра, то ее необходимо отремонтировать до прохождения проверки выбросов.

Готовность. «Готова» ли OBD-система вашего транспортного средства к проверке? Когда вы управляете транспортным средством, внутренняя OBD-система проверяет работу различных компонентов и систем, связанных с выбросами. Если OBD-система не проводит такую самодиагностику в достаточном объеме, то ваше транспортное средство может быть не готово к проверке выбросов, и анализатор в таком случае выдаст результат «не готова».

В случае непрохождения техосмотра или недопущения транспортного средства к техосмотру по причине того, что его OBD-система «не готова», это означает, что на момент предъявления транспортного средства на проверку в его OBD-системе не было сохранено достаточно достоверных данных для точной оценки системы контроля выхлопных газов. Некоторые распространенные виды ремонта или техобслуживания могут привести к временному перебою в подаче питания от аккумулятора транспортного средства к компьютеру его OBD, в результате чего устройства оказываются «не готовы» к проверке выбросов, поскольку из-за перебоя в подаче питания все результаты диагностики были удалены из памяти компьютера. После восстановления подачи питания, для того чтобы транспортное средство было «готово» к проверке выбросов, компьютеру нужно достаточно долго отслеживать различные условия движения, чтобы снова выполнить необходимое количество проверок, определить, правильно ли работают системы или компоненты, связанные с выбросами, и снова правильно сохранить полученную информацию.

До тех пор пока бортовой компьютер транспортного средства не будет «готов» к проверке выбросов OBD, транспортное средство не пройдет первоначальный техосмотр или не будет допущено к повторному техосмотру. Возможно, с транспортным средством все в порядке; просто компьютеру нужно завершить проверки. Одной недели совмещенной езды по автомагистралям и городу обычно достаточно для сброса системы и получения точных данных о работе транспортного средства.

Для того чтобы пройти проверку выбросов:

- У недизельных автомобилей с годом выпуска модели, начиная с 2009 года и позже, может быть не более одного устройства периодического контроля со статусом «не готов».

- У дизельных автомобилей с годом выпуска модели, начиная с 2009 года и позже, проходящих проверку OBD, может быть не более одного устройства периодического контроля со статусом «не готов».
- Если транспортное средство не прошло проверку выбросов с диагностическим кодом неисправности, связанным с каталитическим конвертером, то для прохождения повторной проверки каталитическое устройство должно быть в состоянии «готово».

Диагностические коды неисправностей (Diagnostic Trouble Codes, DTCs). Почему OBD-система включает сигнал о возможной неисправности двигателя? Диагностические коды неисправностей указывают, какие системы или компоненты транспортного средства работают не так, как задумано. Рассмотрение этих кодов является первым шагом в диагностике проблемы, связанной с выбросами. Эти коды, наряду с другой информацией, содержащейся в OBD-системе, помогают специалистам по ремонту, связанному с выбросами, найти неисправные детали и устранить «догадки» из рабочего процесса.

Сигнал о возможной неисправности двигателя. Горит ли сигнал о возможной неисправности двигателя (иногда помеченный как «Необходимо срочно отремонтировать двигатель»)? Когда загорается этот сигнал, то это означает, что один или несколько компонентов системы контроля выхлопных газов вашего транспортного средства работают не так, как было задумано, и требуется ремонт. Если этот сигнал не загорается, когда OBD-система пытается его включить, то эту проблему необходимо устранить.

Результаты проверки выбросов. Результаты проверки выбросов будут указаны в отчете о техосмотре транспортного средства (Vehicle Inspection Report, VIR), который инспектор выдаст вам по окончании проверки. В VIR содержится информация, которую специалист по ремонту может использовать для диагностики и ремонта вашего транспортного средства, чтобы оно не выбрасывало в воздух лишние загрязняющие вещества. Это также убережет вас от дорогостоящего ремонта в будущем.

Если ваше транспортное средство пройдет обе проверки — выбросов OBD и безопасности, то вам будет выдан новый талон на лобовое стекло с черным номером, обозначающим месяц, когда истекает срок его действия. Если в ходе проверки OBD будет выявлена проблема, то ваше транспортное средство не пройдет проверку, и его необходимо будет отремонтировать. В таком случае вам выдадут талон на лобовое стекло с черной буквой «R». После прохождения повторного техосмотра талон с черной буквой «R» будет заменен на талон с черным номером, обозначающим месяц, когда истекает срок его действия.

Наиболее распространенные причины, по которым транспортные средства не проходят проверку выбросов

Наиболее распространенные причины, по которым транспортные средства не проходят проверку выбросов, включают следующие:

- Неисправные компоненты, которые регулируют соотношение топлива и воздуха, такие как датчики кислорода
- Клапаны рециркуляции отработавших газов (exhaust gas recirculation, EGR)
- Пропуски в зажигании двигателя

- Каталитические конвертеры
- Системы контроля испарения, включая плохо сидящие пробки бензобака

В VIR содержится информация, которую специалист по ремонту может использовать для диагностики и ремонта вашего транспортного средства. Это также может уберечь вас от дорогостоящего ремонта в будущем.

Тест на дымность грузовых дизельных автомобилей большой грузоподъемности

Тесты на «дымность при резком ускорении» используются для дизельных грузовиков, автобусов и других автомобилей большой грузоподъемности (с GVWR от 10 001 lbs (4536 кг) и больше), которые не проходят проверку OBD.

В этом тесте инспектор использует измеритель непрозрачности выбросов, или «измеритель дыма», чтобы измерить уровень дыма из выхлопной трубы транспортного средства. Чем темнее дым, тем больше автомобиль загрязняет окружающую среду, и тем выше показатель непрозрачности.

Показания, полученные в результате трех тестов на «дымность при резком ускорении», усредняются. Итоговое среднее значение сравнивается с нормой выбросов для года выпуска модели и типа транспортного средства. Новые автомобили имеют более сложные системы контроля выбросов и должны соответствовать более строгим стандартам.

Вопросы по проверке выбросов

Мое транспортное средство не прошло проверку выбросов из-за невозможности установить связь. Что мне делать в этом случае?

Пригоните ваше транспортное средство в зарегистрированный пункт по ремонту, связанному с выбросами, чтобы определить, почему бортовой компьютер не смог установить связь с оборудованием для тестирования на пункте инспектора.

Инспектор сказал мне, что мне нужно отвезти машину в Центр помощи автомобилистам (Motorist Assistance Center, MAC). Что произойдет, когда я пригоню туда свой автомобиль?

Специалисты MAC проведут дополнительный анализ вашего транспортного средства в зависимости от причины, по которой вас к ним направили. Они ответят на ваши вопросы и объяснят, почему ваш автомобиль был направлен к ним и что вам нужно делать дальше.

Я пригнал(-а) свое транспортное средство на бесплатный повторный техосмотр в течение 60 дней с момента первоначального техосмотра, но с меня взяли плату за новый техосмотр. Почему так произошло?

Вы имеете право на один бесплатный повторный техосмотр в течение 60 дней на том пункте, где проводился первоначальный техосмотр вашего транспортного средства. Если вы привезете ваше транспортное средство для повторного техосмотра в другой пункт, то с вас будет взиматься плата.

Если вы считаете, что с вас неправомерно взяли плату за повторный техосмотр, вы можете получить возмещение. Сотрудники клиентской службы поддержки массачусетской программы проверки транспортных средств разъяснят вам процедуру возмещения денежных средств.

Я прошел(-ла) первоначальный техосмотр более 60 дней назад. Если я приду на повторный техосмотр, заплачу полную стоимость и снова не пройду его, то дадут ли мне еще 60 дней, или срок в 60 дней отсчитывается только с даты первоначального техосмотра?

Срок в 60 дней отсчитывается с даты первоначального техосмотра.

Где я могу найти зарегистрированный пункт по ремонту, связанному с выбросами?

Если ваше транспортное средство не пройдет проверку выбросов, вы найдете список зарегистрированных пунктов по ремонту, связанному с выбросами (RERF), в отчете о техосмотре транспортного средства (Vehicle Inspection Report, VIR), который вам даст инспектор. Вы также можете позвонить в наш Центр обслуживания клиентов по номеру 1-844-358-0135, либо [воспользоваться инструментом для определения местоположения RERF](#), чтобы найти удобный для вас пункт.

Я хочу подать заявление на освобождение от требования в связи с выбросами или продление срока ремонта в связи с финансовыми трудностями. Каким должен быть мой первый шаг?

Позвоните в наш Центр обслуживания клиентов по номеру 1-844-358-0135 после того, как ваше транспортное средство не пройдет первоначальную проверку выбросов, чтобы начать этот процесс.

Я обратился(-ась) в зарегистрированный пункт по ремонту, связанному с выбросами, с просьбой подготовить смету ремонта, чтобы я мог(-ла) подать заявление на продление срока ремонта в связи с финансовыми трудностями. Как я могу узнать, соответствуют ли указанные суммы требуемым критериям?

Позвоните в наш Центр обслуживания клиентов по номеру 1-844-358-0135, чтобы определить, имеете ли вы право на продление срока ремонта в связи с финансовыми трудностями.

Сколько денег я должен(-на) потратить на ремонт, чтобы получить право на освобождение от требования в связи с выбросами, если мое транспортное средство не прошло проверку по причине диагностических кодов неисправностей (diagnostic trouble codes, DTCs)?

Поскольку это зависит от конкретных DTCs и года выпуска модели вашего транспортного средства, вам нужно позвонить в наш Центр обслуживания клиентов по номеру 1-844-358-0135.

Мое транспортное средство было несколько раз отремонтировано, а затем оно прошло дополнительный ремонт в зарегистрированном пункте по ремонту, связанному с выбросами; после чего я пригнал(-а) его на первоначальный пункт техосмотра для повторной проверки. Если я подам заявление на освобождение от требования в связи с выбросами, то будет ли в мою пользу учитываться тот ремонт, который я самостоятельно выполнил(-а)?

Нет, для определения соответствия критериям для такого освобождения будет учитываться только тот ремонт, который был выполнен специалистом в зарегистрированном пункте по ремонту, связанному с выбросами.

Почему необходимо проходить повторный техосмотр, прежде чем подавать заявление на освобождение от требования в связи с выбросами, если я знаю, что мое транспортное средство все равно не пройдет техосмотр?

Повторный техосмотр помогает оценить эффективность проведенного ремонта вашего транспортного средства и определить наличие любых условий, из-за которых ваше транспортное средство может не соответствовать критериям для такого освобождения. Транспортные средства с определенными проблемами, которые приводят к излишним выбросам (такими как неисправность каталитического конвертера), не соответствуют критериям для освобождения от требования в связи с выбросами.

Могу ли я подать заявление на освобождение от требования в связи с выбросами по прошествии установленного срока в 60 дней?

Если ваше транспортное средство не прошло проверку выбросов, то для продолжения законной эксплуатации на него должно быть выдано такое освобождение в течение 60 дней с даты первоначального техосмотра.