



# Tobin Bridge Long-Term Strategic Planning Study Public Informational Meeting #1

La Colaborativa | November 20, 2024 at 6:30 p.m.  
and virtual via Zoom



**TOBIN BRIDGE**  
PLANNING STUDY





# Estudio de Planificación Estratégica a Largo Plazo del Puente Tobin Reunión Pública N.º 1

La Colaborativa | 20 de noviembre de 2024 a las 6:30  
p.m. y virtualmente a través de Zoom



**TOBIN BRIDGE**  
PLANNING STUDY



# Zoom Controls



- Listen in Spanish/**escuchar en Español**



- Drop down menu to check microphone and speakers



- Ask a question and share comments



- Raise your hand



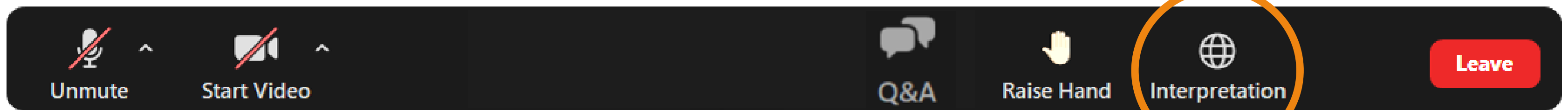
- If you are unable to access the internet or are having technical problems, please call into the meeting at +1 646 931 3860, Webinar ID: 889 7634 6679, Passcode: 994536



If you have trouble with the meeting technology during the presentation, please call:

1-888-799-9666

**Closed captioning automatically generated by Zoom**



# Controles de Zoom



- Escuchar en Español



- Menú desplegable para comprobar micrófono y altavoces



- Hacer preguntas y compartir comentarios



- Levantar la mano



- Si no tiene acceso a Internet o tiene problemas técnicos, por favor póngase en contacto con la reunión llamando al +1 646 931 3860, ID del Webinar: 889 7634 6679, Código de acceso: 994536



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, por favor llame al:

1-888-799-9666

## Subtítulos automáticamente generados por Zoom



# Public Meeting Notes and Procedures

## Notification of recording

- This hybrid public meeting will be recorded. The Massachusetts Department of Transportation may choose to retain and distribute the video, still images, audio, and/or chat transcript.
- By continuing attendance with this virtual public meeting, you are consenting to participate in a recorded event.
- All recordings and chat transcript will be considered a public record.
- If you are not comfortable being recorded, please turn off your camera, keep your microphone muted, and refrain from chatting in the transcript box. Otherwise, you may choose to excuse yourself from the meeting.

## Important notes

- Your microphone and webcam are automatically disabled upon entering the meeting.
- The meeting will be open to questions and answers at the end of the presentation.

**Esta reunión pública híbrida será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el vídeo, las imágenes fijas, el audio y/o la transcripción del chat.**

**All questions and comments are welcome and appreciated, however we do request that you refrain from any disrespectful comments.**

# Notas y Procedimientos de la Reunión Pública

## Notificación de grabación

- Esta reunión pública híbrida será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el vídeo, las imágenes fijas, el audio y/o la transcripción del chat.
- Al continuar asistiendo a esta reunión pública virtual, está dando su consentimiento para participar en un evento grabado.
- Todas las grabaciones y transcripciones de chat se considerarán un registro público.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, por favor apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado, y absténgase de chatear en el cuadro de transcripción. De lo contrario, puede optar por retirarse de la reunión.

## Notas importantes

- Su micrófono y cámara web se desactivan automáticamente al entrar en la reunión.
- La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación.

**Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, pero le pedimos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.**

# Agenda

## 1 Welcome and Introductions

## 2 Study Overview

- Study Process
- Public Involvement Plan
- Study Area

## 3 Draft Goals and Objectives and Evaluation Criteria

## 4 Discussion

- Public Comment

## 5 Schedule and Next Steps

- Future Meetings

## 1 Bienvenida e Introducciones

## 2 Visión General del Estudio

- Proceso del Estudio
- Plan de Participación Ciudadana
- Área del Estudio

## 3 Borrador de Metas, Objetivos y Criterios de Evaluación

## 4 Debate

- Debate del Grupo de Trabajo
- Comentario Público

## 5 Calendario y Próximos Pasos

- Reuniones Futuras

# Study Team



Leading study  
Dirección del estudio



Project Management · Environmental · Transportation Planning · Engineering  
Support Services

Gestión de Proyectos · Medio Ambiente · Planificación del Transporte · Servicios de Apoyo de Ingeniería



Complex Bridge and  
Tunnel Engineering ·  
Equity Analysis · Outreach  
Strategy and Support

Ingeniería de Puentes y  
Túneles Complejos · Análisis  
de Equidad · Estrategia y  
Apoyo de Divulgación



Outreach ·  
Engagement

Divulgación ·  
Compromiso



Constructability ·  
Scheduling ·  
Estimating

Constructibilidad ·  
Programación ·  
Estimación



Urban Design ·  
Placemaking

Diseño Urbano ·  
Creación de Espacios



Land Use · Zoning  
· Socioeconomic  
Analysis

Uso de la Tierra ·  
Zonificación · Análisis  
Socioeconómico



Archeological

Servicios Arqueológicos

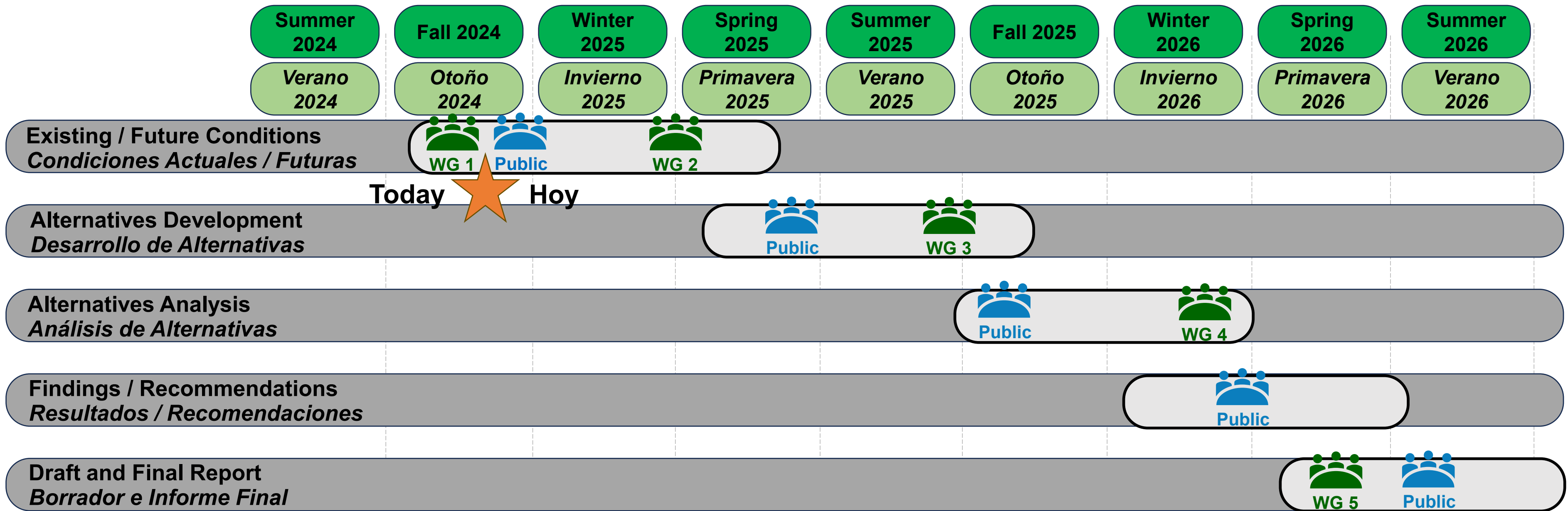


# Meeting With You Today / Reuniéndose Contigo Hoy

- **MassDOT**
  - Patrick Snyder (Project Manager/ Gerente de Proyectos)
- **Consultant Team/Equipo de Consultores**
  - Michael Regan (VHB – Project Manager/ VHB – Gerente de Proyectos)
  - Niki Hastings (VHB – Mobility/ Movilidad)
  - Erica Blonde (HNTB – Public Engagement/ Participación Ciudadana)



# Study Schedule (anticipated)/Cronograma de Estudios (previsto)



5 Working Group meetings and 5 Public meetings across duration of study

5 reuniones de Grupos de Trabajo y 5 reuniones Públicas a lo largo de la duración del estudio



Working Group Meeting  
Reunión del Grupo de Trabajo

Public Meeting  
Reunión Pública





**Study  
Overview**

**Visión  
General del  
Estudio**

## Study Context

- This conceptual planning study will **develop and evaluate long-term replacement options** for the Tobin Bridge connecting Chelsea and Boston
- In addition to exploring replacement alternatives for the Bridge, the study will **focus on ways to reconnect surrounding communities** in Chelsea and Charlestown and **build upon area sustainability goals**

## Contexto del Estudio

- Este estudio de planificación conceptual **desarrollará y evaluará opciones de reemplazo a largo plazo** para el Puente Tobin que conecta Chelsea y Boston.
- Además de explorar alternativas de reemplazo para el Puente, el estudio **se centrará en las formas de reconectar las comunidades periféricas** en Chelsea y Charlestown y **desarrollar los objetivos de sostenibilidad de la zona**

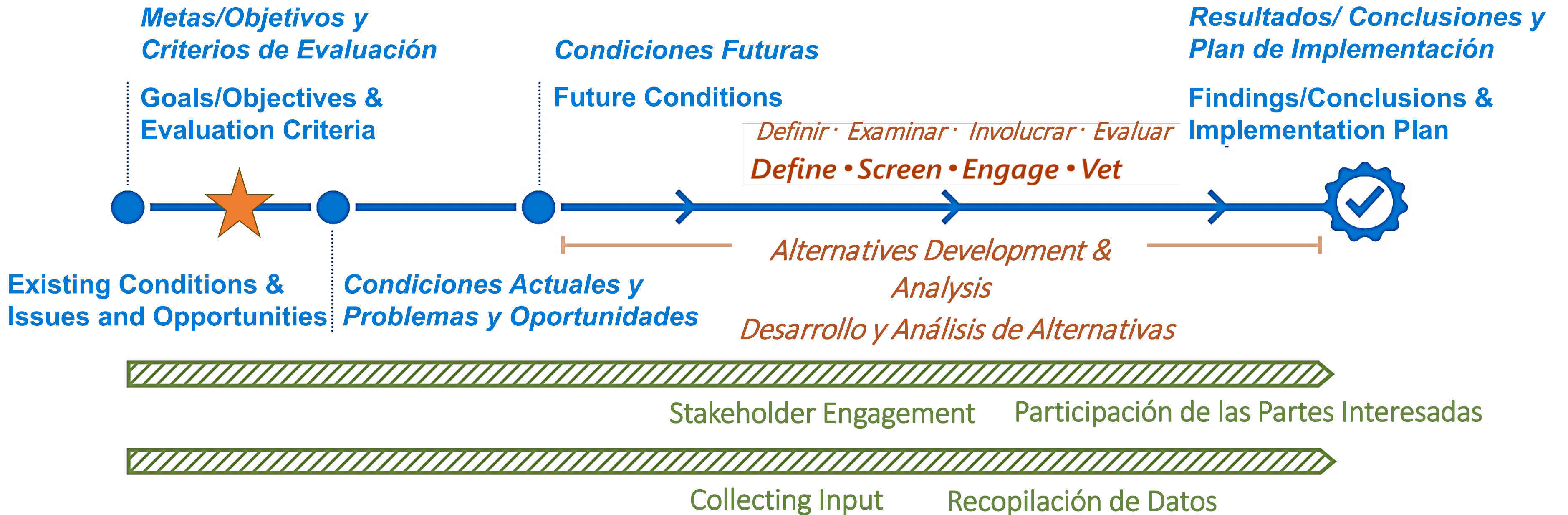
## Study Overview

- **Develop alternatives that incorporate transit priority and multimodal travel**
- **Accommodate existing and future vehicle traffic levels**
- **Incorporate public feedback** to collaborate with local stakeholders and community members
- **Develop recommendations and implementation plan** for next steps

## Visión General del Estudio

- **Desarrollar alternativas que incorporen la prioridad del tránsito y los viajes multimodales**
- **Ajustar los niveles de tráfico vehicular actuales y futuros**
- **Incorporar los comentarios de los ciudadanos** para colaborar con las partes interesadas locales y los miembros de la comunidad
- **Elaborar recomendaciones y un plan de implementación** para los próximos pasos

# Study Process/Proceso del Estudio



## Public Involvement Plan

- Outreach Approach and Methods
- Working Group meetings (5)
- Public Information Meetings (5)
- Equity Focus Group Meetings (3)
- Online engagement
- **Meetings will provide Spanish interpretation/translation services**

### Study Website / Contact Information:

Patrick L. Snyder, Project Manager  
Address: 10 Park Plaza, Suite 4150, Boston,  
MA 02116

Email: [planning@dot.state.ma.us](mailto:planning@dot.state.ma.us)



## Plan de Participación Ciudadana

- Planteamiento y métodos de divulgación
- Reuniones de Grupos de Trabajo (5)
- Reuniones de Información Ciudadana (5)
- Reuniones de Grupos Focales sobre Equidad (3)
- Participación en línea
- **Las reuniones contarán con servicios de interpretación y traducción al idioma español**

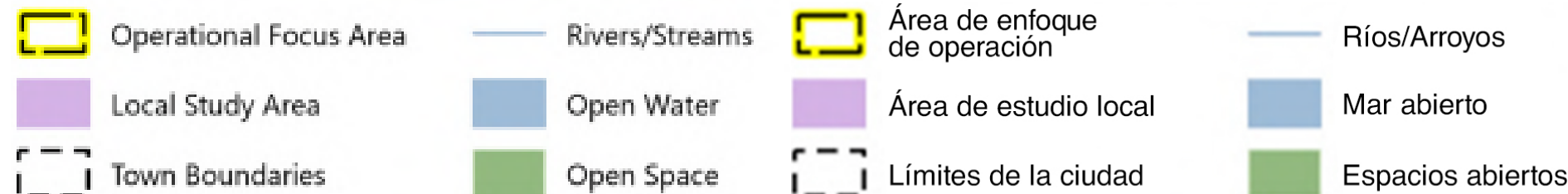
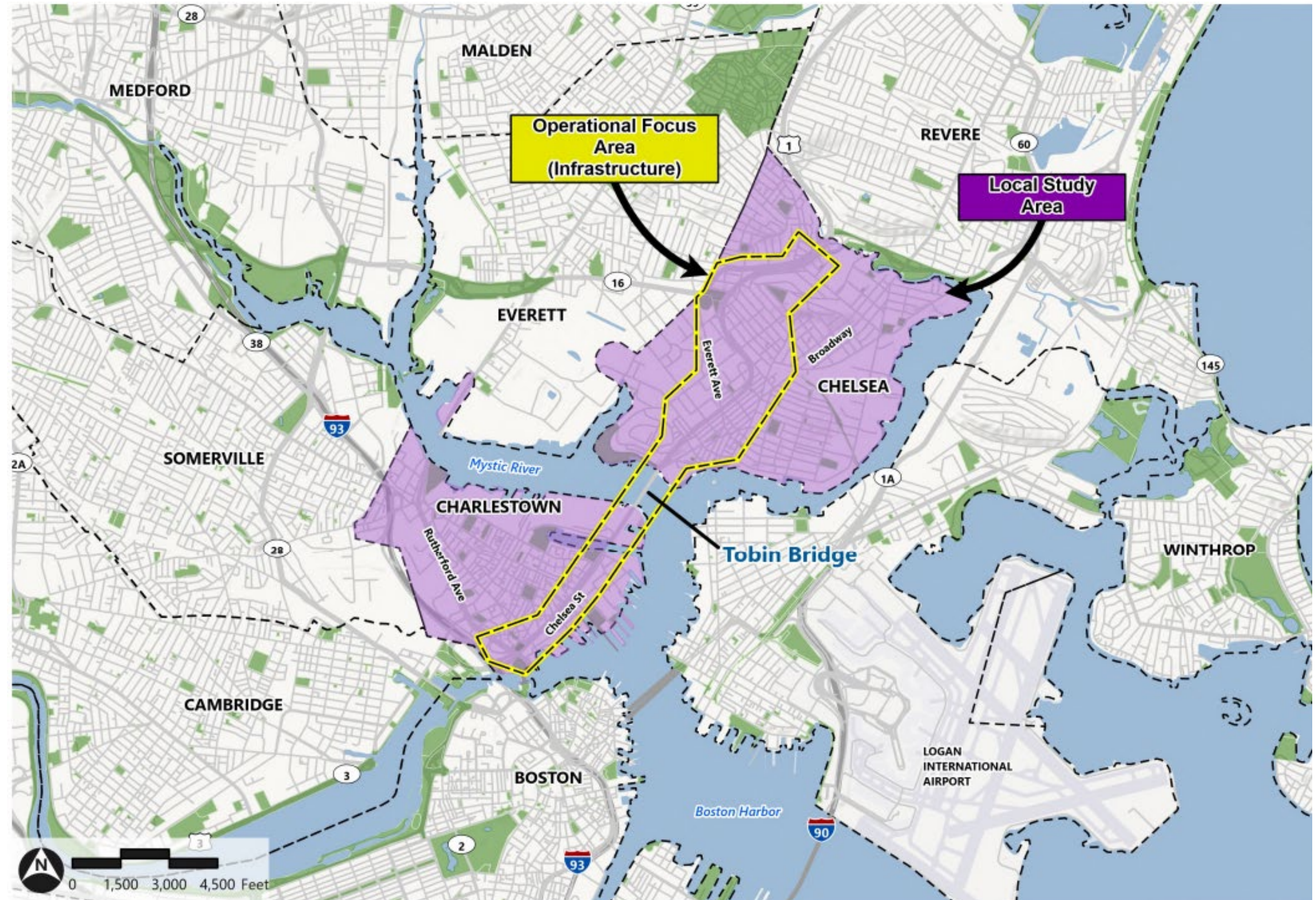
### Sitio Web del Estudio / Información de Contacto:

Patrick L. Snyder, Gerente de Proyectos  
Dirección: 10 Park Plaza, Suite 4150, Boston, MA 02116  
Correo Electrónico: [planning@dot.state.ma.us](mailto:planning@dot.state.ma.us)



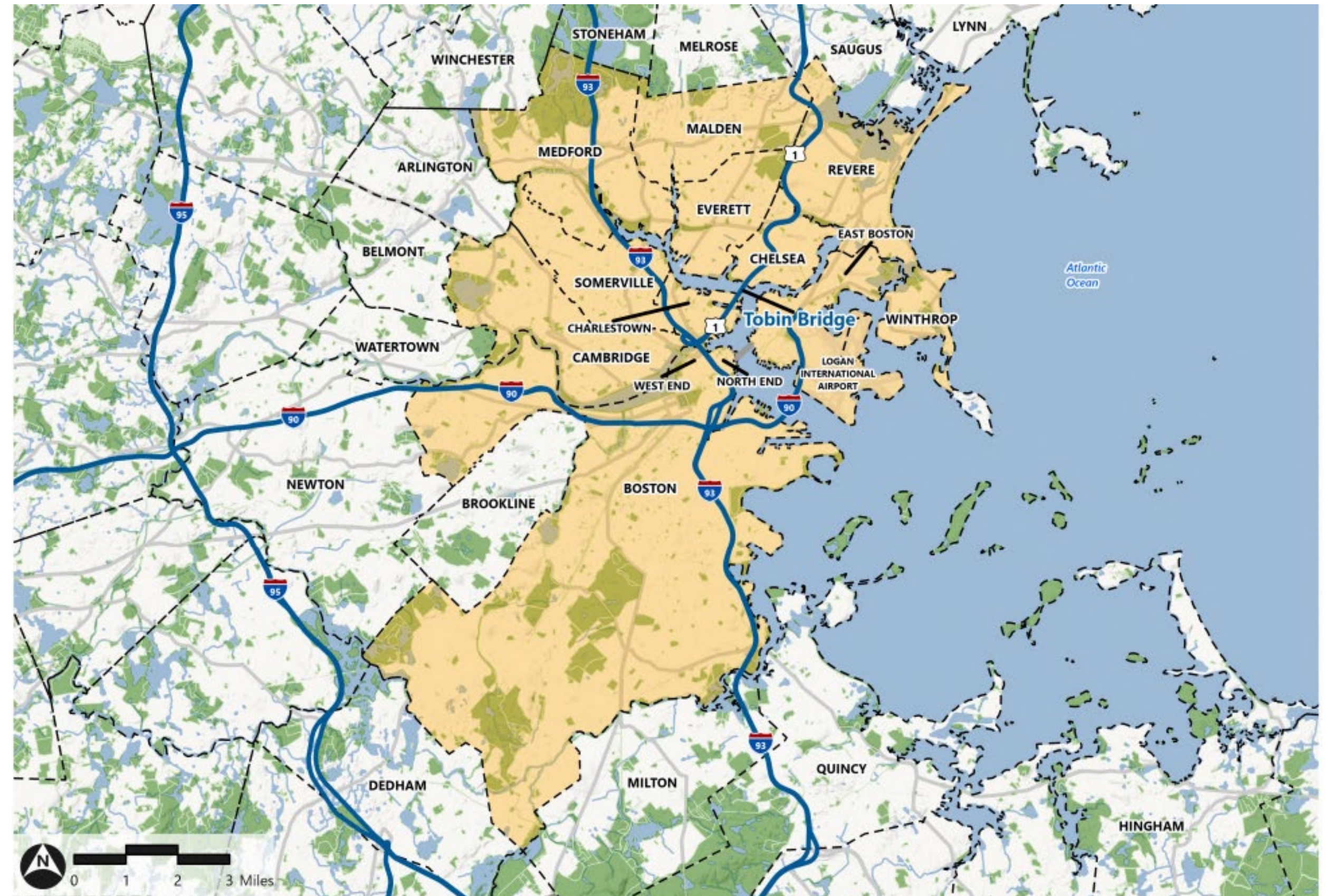
# Local Study Area/Área de Estudio Local

- Focus on Chelsea and Charlestown
- *Centrado en Chelsea y Charlestown*
- Review of existing and future land use, environmental impacts, mobility
- *Revisión del uso actual y futuro de la tierra, impactos medioambientales, movilidad*



# Regional Study Area/ Área de Estudio Regional

- Impacts Boston metro area - adjacent towns and cities
- *Impactos en el Área Metropolitana de Boston, pueblos y ciudades adyacentes*
- Tobin Bridge is a regional connection
- *El Puente Tobin es una conexión regional*





**Draft Goals,  
Objectives,  
and Evaluation  
Criteria**

**Borrador de  
Metas,  
Objetivos y  
Criterios de  
Evaluación**

## Goals and Objectives Overview

- Goals and objectives define the purpose of the study and act as the guiding principles
- Create more detailed aims to support the study purpose
- The evaluation criteria will be used to categorize the benefits and drawbacks of alternatives

## Visión General de Metas y Objetivos

- Las metas y los objetivos definen la finalidad del estudio y actúan como principios rectores
- Crean propósitos más detallados para apoyar la finalidad del estudio
- Los criterios de evaluación se utilizarán para clasificar los beneficios las desventajas de las alternativas

## Draft Study Goals & Objectives

Improve Access, Safety, and Mobility for Local Communities

Enhance Sustainability of Corridor Infrastructure and the Surrounding Area

Improve Regional Connectivity

Develop Actionable Next Steps

## Borrador de Metas y Objetivos del Estudio

Mejorar el Acceso, la Seguridad y la Movilidad de las Comunidades Locales

Mejorar la Sostenibilidad de la Infraestructura del Corredor y sus Alrededores

Mejorar la Conectividad Regional

Desarrollar Próximos Pasos Viables

## Goal: Improve Access, Safety, and Mobility for Local Communities

- **Increase safety, convenience, and comfort** for pedestrians, bicyclists, and transit users.
- **Create new multimodal connections** between neighborhoods, communities, and everyday destinations.
- Enhance **access and connections to transit** options.

## Meta: Mejorar el Acceso, la Seguridad y la Movilidad de las Comunidades Locales

- **Aumentar la seguridad, la conveniencia y la comodidad** de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.
- **Crear nuevas conexiones multimodales** entre vecindarios, comunidades y destinos cotidianos.
- Mejorar **el acceso y las conexiones con** las opciones de transporte público.

## Goal: Enhance Sustainability of Corridor Infrastructure and the Surrounding Area

- Improve the transportation system in the study area to **address gaps in social and economic equity**.
- Align with **local, regional, state, and federal climate mitigation initiatives and associated policies**.
- Develop and examine alternatives that **maximize resilience and minimize long-term maintenance costs**.
- **Minimize public health, environmental, historic, and cultural resource impacts** and identify opportunities to improve outcomes.

## Meta: Mejorar la Sostenibilidad de la Infraestructura del Corredor y sus Alrededores

- Mejorar el sistema de transporte en el área de estudio para **abordar las brechas en la equidad social y económica**.
- Alinearse con las **iniciativas locales, regionales, estatales y federales de mitigación del cambio climático y las políticas asociadas**.
- Desarrollar y examinar alternativas que **maximicen la resiliencia y minimicen los costos de mantenimiento a largo plazo**.
- **Minimizar los impactos en la salud pública, los recursos medioambientales, históricos y culturales e** identificar oportunidades para mejorar los resultados.

## Goal: Improve Regional Connectivity

- Balance needs of **road users and non-vehicle modes** along the Route 1 corridor to improve regional reliability.
- Connect **existing regional pedestrian and bicycle facilities and recreational resources**.
- **Integrate Transportation Systems Management and Operations (TSMO) strategies** to maximize capabilities of the transportation system.
- Incorporate **freight, maritime navigation, and port access** needs in support of the regional economy and future job growth.

## Meta: Mejorar la Conectividad Regional

- Equilibrar las necesidades **de los usuarios de la vía y de los modos no vehiculares** a lo largo del corredor de la Ruta 1 para mejorar la confiabilidad regional.
- Conectar las **instalaciones regionales existentes para peatones y ciclistas y los recursos recreativos**.
- **Integrar las estrategias de Gestión y Operaciones de los Sistemas de Transporte (TSMO por sus siglas en inglés) para** maximizar las capacidades del sistema de transporte.
- Incorporar las necesidades **de transporte de mercancías, la navegación marítima y el acceso a los puertos** en apoyo de la economía regional y el crecimiento futuro del empleo.

## Goal: Develop Actionable Next Steps

- **Develop alternatives with demonstrated support** from the public and host communities.
- Identify long-term alternatives with **permitting and funding strategies and implementation schedules**.
- **Minimize local and regional impacts** during construction.

## Meta: Desarrollar Próximos Pasos Viables

- **Desarrollar alternativas con el apoyo demostrado** del público y de las comunidades anfitrionas.
- Identificar alternativas a largo plazo con **estrategias de obtención de permisos y financiación y calendarios de implementación**.
- **Minimizar los impactos locales y regionales** durante la construcción.

## Draft Evaluation Criteria/Borrador de Criterios de Evaluación

Evaluation criteria are the standards by which the alternatives will be measured against the goals and objectives

Los criterios de evaluación son las normas con las que se compararán las alternativas con las metas y objetivos.

**Safety for Roadway Users**

*Seguridad para Usuarios de la Vía Pública*

**Health Effects/Efectos sobre la Salud**

**Mobility and Accessibility for Transportation Modes**

*Movilidad y Accesibilidad para los Modos de Transporte*

**Environmental Effects**

*Efectos Medioambientales*

**Economic and Land Use Impacts**

*Impactos Económicos y de Uso de la Tierra*

**Cost and Cost Effectiveness**

*Costo y Rentabilidad*

**Feasibility of Construction**

*Viabilidad de Construcción*

**Climate Change Resilience and Mitigation**

*Resiliencia y Mitigación del Cambio Climático*

**Social Equity/ Equidad Social**



**Discussion**

**Debate**

## What is your main source of transportation? ¿Cuál es su medio de transporte principal?

Public transit

Personal Car

Public transportation and walking as much as possible. My husband and I share one car for use as needed

MBTA #111 and Silver Line

MBTA, walk, bike

Bus into Boston. Subway. Car outside Boston area.

Walking public transit.

Walking

# What is your main source of transportation? ¿Cuál es su medio de transporte principal?

Walking

90% driving and 10% cycling

## What do you want us to think about for the future of the Tobin Bridge? ¿En qué deberíamos pensar para el futuro del Puente Tobin?

What are the chances of Replacing it with a tunnel.

If there's a bus lane it should not take away a regular travel lane. Having biking /walking availability would be great

1. Support more than just cars crossing tye Mystic (pedestrians, bikes, bus lanes) 2. Tunnel PLEASE!!! The bridge truck and car traffic is SO LOUD. Need noise mitigation. Tunnel is ideal

Heavy metal composition of paint on the bridge may contain lead and high levels of zinc. Renovation and reconstruction may pose dangers to public health and workers health

Better multimodal connection between the current/future Bunker Hill Housing Redevelopment project with the Chelsea Market Basket over the Tobin bridge. Improves access to afford grocery store

Adding 1 more lane, since there is a dedicated bus lane (so 4 total). Also maybe having 2 bridges.

Tolls Right now those of us on the North Shore & the West of Boston pay tolls Those people who drive north/south on 93 through the former Big Dig pay no toll



**Public  
Comment**

**Comentario  
Público**

## Public Comment: Hybrid Meeting Process

- In-Person and Virtual moderators will work together to ensure that attendees in both spaces can share their questions and comments
- Moderators will take a few comments at a time in one space and then switch throughout the public comment period
- If multiple people ask the same question, moderators will inform the audience how many asked and answer the question once

**Please be advised that all Q&A and comments are subject to disclosure for public records, therefore use these functions for project-related business only**

## Comentario Público: Proceso de Reunión Híbrido

- Los moderadores presenciales y virtuales trabajarán juntos para garantizar que los asistentes de ambos espacios puedan compartir sus preguntas y comentarios
- Los moderadores atenderán algunos comentarios a la vez en un espacio y luego irán cambiando a lo largo del periodo de comentarios públicos
- Si varias personas formulan la misma pregunta, los moderadores informarán a la audiencia de cuántas han sido y responderán a la pregunta una sola vez.

Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto

## Public Comment: In-Person Attendees



- Use Microphone provided and please line up three (3) at a time to allow for virtual audience to participate



- Please state your name before your question or comment



- Please share only **1** question or comment at a time, limited to **2** minutes, to allow others to participate

Please be advised that all Q&A and comments are subject to disclosure for public records, therefore use these functions for project-related business only



## Comentario Público: Participantes Presenciales



- Utilice el micrófono proporcionado y, por favor, alinéese de tres (3) en tres para permitir la participación de la audiencia virtual



- Por favor, diga su nombre antes de hacer su pregunta



- Por favor, comparta solo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen

Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto



## Public Comment: Virtual Attendees



- Submit your questions and comments using the Q&A button



- "Raise your hand" to be unmuted for verbal questions



- Please state your name before your question



- Please share only **1** question or comment at a time, limited to **2** minutes, to allow others to participate



- To ask a question via phone, dial \*9 and the moderator will call out the last digits of your phone number and unmute your audio when it is your turn

**Please be advised that all Q&A and comments are subject to disclosure for public records, therefore use these functions for project-related business only**

## Comentario Público: Participantes Virtuales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el botón de preguntas y respuestas
- "Levante la mano" para que se le active el sonido de las preguntas verbales
- Por favor, diga su nombre antes de hacer su pregunta
- Por favor, comparta solo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen
- Para hacer una pregunta por teléfono, marque \*9 y el moderador dirá los últimos dígitos de su número de teléfono y activará el sonido de su audio cuando sea su turno

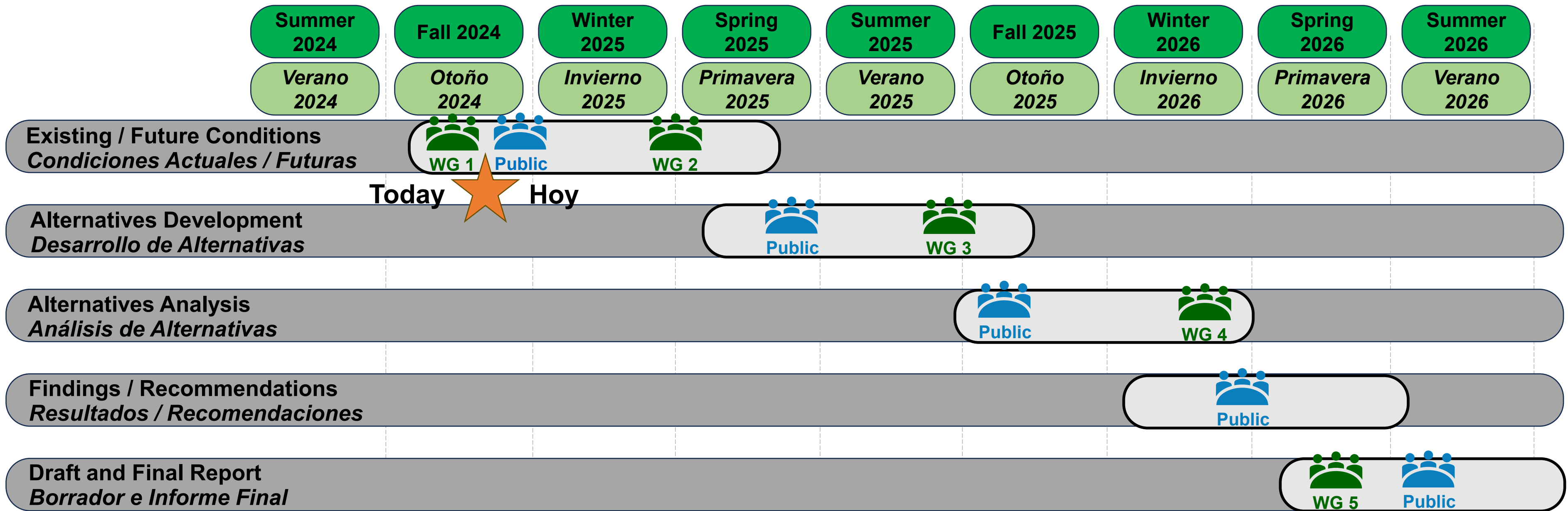
Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto



**Schedule and  
Next Steps**

**Calendario y  
Próximos  
Pasos**

# Study Schedule (anticipated)/Cronograma de Estudios (previsto)



5 Working Group meetings and 5 Public meetings across duration of study

5 reuniones de Grupos de Trabajo y 5 reuniones Públicas a lo largo de la duración del estudio



Working Group Meeting  
*Reunión del Grupo de Trabajo*



Public Meeting  
*Reunión Pública*



## Next Steps

- Refine and Finalize Goals and Objectives based on input
- Continue Existing Conditions Analysis and Documentation
- Equity Focus Group meetings (Winter 2024)
- Public Informational Meeting #2 (Spring 2025)

## Próximos Pasos

- Perfeccionar y finalizar las Metas y Objetivos basándose en los aportes del Grupo de Trabajo
- Continuar con el Análisis y la Documentación de las Condiciones Actuales
- Reuniones del Grupo Focal de Equidad (invierno de 2024)
- Reunión Pública N.º 1 (primavera de 2025)



# *Gracias Thank You*

**Study Website/ Sitio Web del Estudio:**  
<https://www.mass.gov/maurice-j-tobin-bridge-long-term-strategic-planning-study>

**Patrick L. Snyder, Gerente de Proyectos**  
[planning@dot.state.ma.us](mailto:planning@dot.state.ma.us)

