



Tobin Bridge Long-Term Strategic Planning Study Public Informational Meeting #1

La Colaborativa | November 20, 2024 at 6:30 p.m.
and virtual via Zoom



TOBIN BRIDGE
PLANNING STUDY





Estudio de Planificación Estratégica a Largo Plazo del Puente Tobin Reunión Pública N.º 1

La Colaborativa | 20 de noviembre de 2024 a las 6:30
p.m. y virtualmente a través de Zoom



TOBIN BRIDGE
PLANNING STUDY



Zoom Controls



- Listen in Spanish/**escuchar en Español**



- Drop down menu to check microphone and speakers



- Ask a question and share comments



- Raise your hand



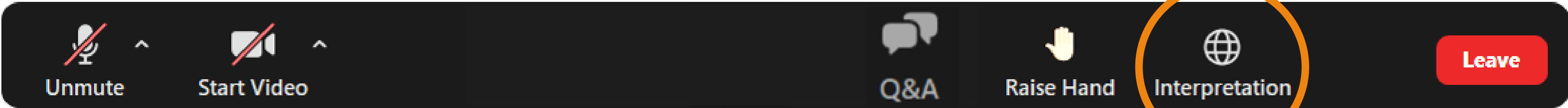
- If you are unable to access the internet or are having technical problems, please call into the meeting at +1 646 931 3860, Webinar ID: 889 7634 6679, Passcode: 994536



If you have trouble with the meeting technology during the presentation, please call:

1-888-799-9666

Closed captioning automatically generated by Zoom



Controles de Zoom



- Escuchar en Español



- Menú desplegable para comprobar micrófono y altavoces



- Hacer preguntas y compartir comentarios



- Levantar la mano



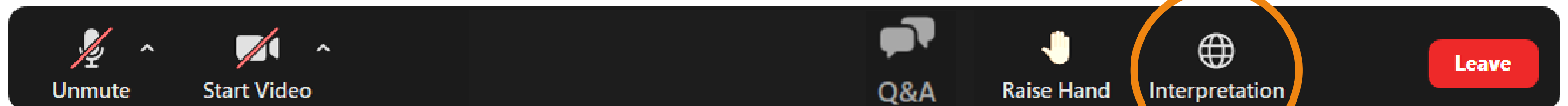
- Si no tiene acceso a Internet o tiene problemas técnicos, por favor póngase en contacto con la reunión llamando al +1 646 931 3860, ID del Webinar: 889 7634 6679, Código de acceso: 994536



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, por favor llame al:

1-888-799-9666

Subtítulos automáticamente generados por Zoom



Public Meeting Notes and Procedures

Notification of recording

- This hybrid public meeting will be recorded. The Massachusetts Department of Transportation may choose to retain and distribute the video, still images, audio, and/or chat transcript.
- By continuing attendance with this virtual public meeting, you are consenting to participate in a recorded event.
- All recordings and chat transcript will be considered a public record.
- If you are not comfortable being recorded, please turn off your camera, keep your microphone muted, and refrain from chatting in the transcript box. Otherwise, you may choose to excuse yourself from the meeting.

Important notes

- Your microphone and webcam are automatically disabled upon entering the meeting.
- The meeting will be open to questions and answers at the end of the presentation.

Esta reunión pública híbrida será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el vídeo, las imágenes fijas, el audio y/o la transcripción del chat.

All questions and comments are welcome and appreciated, however we do request that you refrain from any disrespectful comments.

Notas y Procedimientos de la Reunión Pública

Notificación de grabación

- Esta reunión pública híbrida será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el vídeo, las imágenes fijas, el audio y/o la transcripción del chat.
- Al continuar asistiendo a esta reunión pública virtual, está dando su consentimiento para participar en un evento grabado.
- Todas las grabaciones y transcripciones de chat se considerarán un registro público.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, por favor apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado, y absténgase de chatear en el cuadro de transcripción. De lo contrario, puede optar por retirarse de la reunión.

Notas importantes

- Su micrófono y cámara web se desactivan automáticamente al entrar en la reunión.
- La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación.

Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, pero le pedimos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Agenda

1 Welcome and Introductions

2 Study Overview

- Study Process
- Public Involvement Plan
- Study Area

3 Draft Goals and Objectives and Evaluation Criteria

4 Discussion

- Public Comment

5 Schedule and Next Steps

- Future Meetings

1 Bienvenida e Introducciones

2 Visión General del Estudio

- Proceso del Estudio
- Plan de Participación Ciudadana
- Área del Estudio

3 Borrador de Metas, Objetivos y Criterios de Evaluación

4 Debate

- Debate del Grupo de Trabajo
- Comentario Público

5 Calendario y Próximos Pasos

- Reuniones Futuras

Study Team



Leading study
Dirección del estudio



Project Management · Environmental · Transportation Planning · Engineering
Support Services

Gestión de Proyectos · Medio Ambiente · Planificación del Transporte · Servicios de Apoyo de Ingeniería



Complex Bridge and
Tunnel Engineering ·
Equity Analysis · Outreach
Strategy and Support

Ingeniería de Puentes y
Túneles Complejos · Análisis
de Equidad · Estrategia y
Apoyo de Divulgación



Outreach ·
Engagement

Divulgación ·
Compromiso



Constructability ·
Scheduling ·
Estimating

Constructibilidad ·
Programación ·
Estimación



Urban Design ·
Placemaking

Diseño Urbano ·
Creación de Espacios



Land Use · Zoning
· Socioeconomic
Analysis

Uso de la Tierra ·
Zonificación · Análisis
Socioeconómico



Archeological

Servicios Arqueológicos

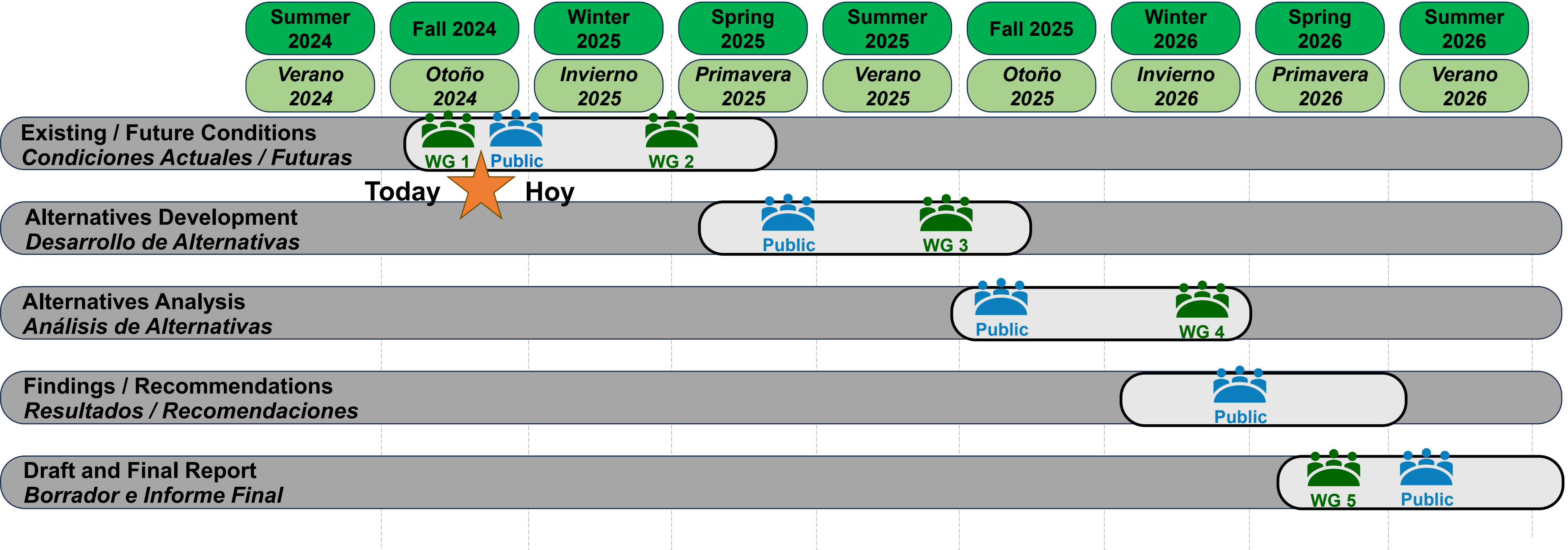


Meeting With You Today / Reuniéndose Contigo Hoy

- **MassDOT**
 - Patrick Snyder (Project Manager/ Gerente de Proyectos)
- **Consultant Team/Equipo de Consultores**
 - Michael Regan (VHB – Project Manager/ VHB – Gerente de Proyectos)
 - Niki Hastings (VHB – Mobility/ Movilidad)
 - Erica Blonde (HNTB – Public Engagement/ Participación Ciudadana)



Study Schedule (anticipated)/Cronograma de Estudios (previsto)



5 Working Group meetings and 5 Public meetings across duration of study
5 reuniones de Grupos de Trabajo y 5 reuniones Públicas a lo largo de la duración del estudio



- Working Group Meeting
Reunión del Grupo de Trabajo
- Public Meeting
Reunión Pública





Study
Overview

Visión
General del
Estudio

Study Context

- This conceptual planning study will **develop and evaluate long-term replacement options** for the Tobin Bridge connecting Chelsea and Boston
- In addition to exploring replacement alternatives for the Bridge, the study will **focus on ways to reconnect surrounding communities** in Chelsea and Charlestown and **build upon area sustainability goals**

Contexto del Estudio

- Este estudio de planificación conceptual **desarrollará y evaluará opciones de reemplazo a largo plazo** para el Puente Tobin que conecta Chelsea y Boston.
- Además de explorar alternativas de reemplazo para el Puente, el estudio **se centrará en las formas de reconectar las comunidades periféricas** en Chelsea y Charlestown y **desarrollar los objetivos de sostenibilidad de la zona**

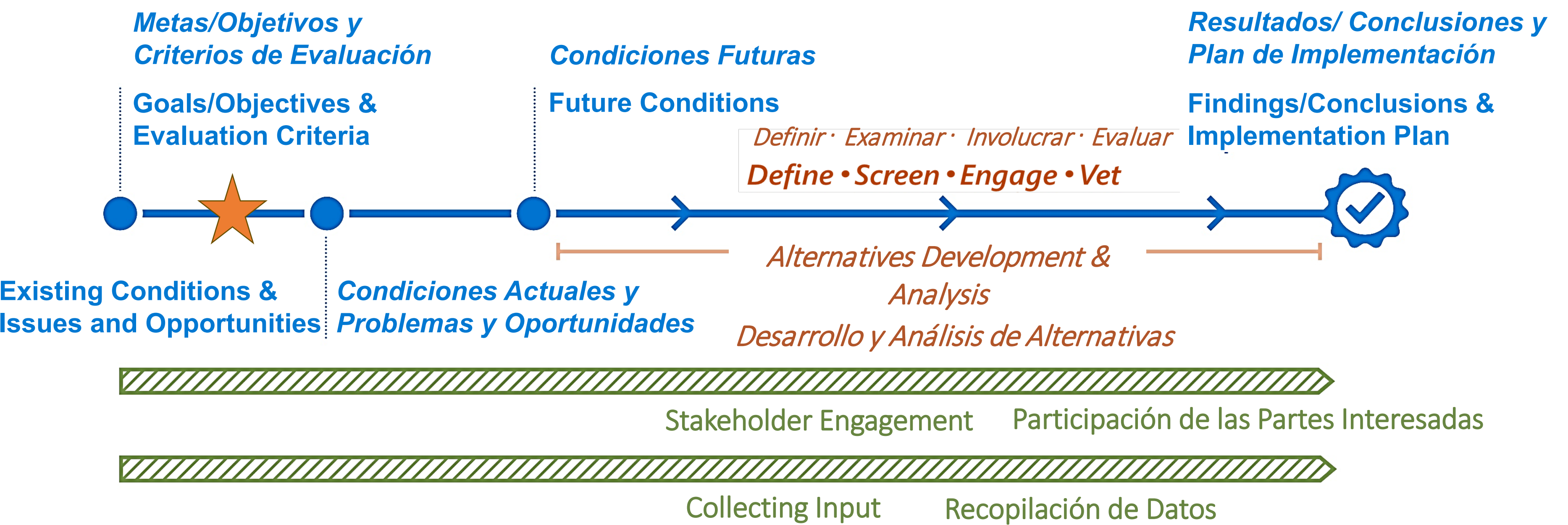
Study Overview

- **Develop alternatives that incorporate transit priority and multimodal travel**
- **Accommodate existing and future vehicle traffic levels**
- **Incorporate public feedback** to collaborate with local stakeholders and community members
- **Develop recommendations and implementation plan** for next steps

Visión General del Estudio

- **Desarrollar alternativas que incorporen la prioridad del tránsito y los viajes multimodales**
- **Ajustar los niveles de tráfico vehicular actuales y futuros**
- **Incorporar los comentarios de los ciudadanos** para colaborar con las partes interesadas locales y los miembros de la comunidad
- **Elaborar recomendaciones y un plan de implementación** para los próximos pasos

Study Process/Proceso del Estudio



Public Involvement Plan

- Outreach Approach and Methods
- Working Group meetings (5)
- Public Information Meetings (5)
- Equity Focus Group Meetings (3)
- Online engagement
- **Meetings will provide Spanish interpretation/translation services**

Study Website / Contact Information:

Patrick L. Snyder, Project Manager
Address: 10 Park Plaza, Suite 4150, Boston,
MA 02116

Email: planning@dot.state.ma.us



Plan de Participación Ciudadana

- Planteamiento y métodos de divulgación
- Reuniones de Grupos de Trabajo (5)
- Reuniones de Información Ciudadana (5)
- Reuniones de Grupos Focales sobre Equidad (3)
- Participación en línea
- **Las reuniones contarán con servicios de interpretación y traducción al idioma español**

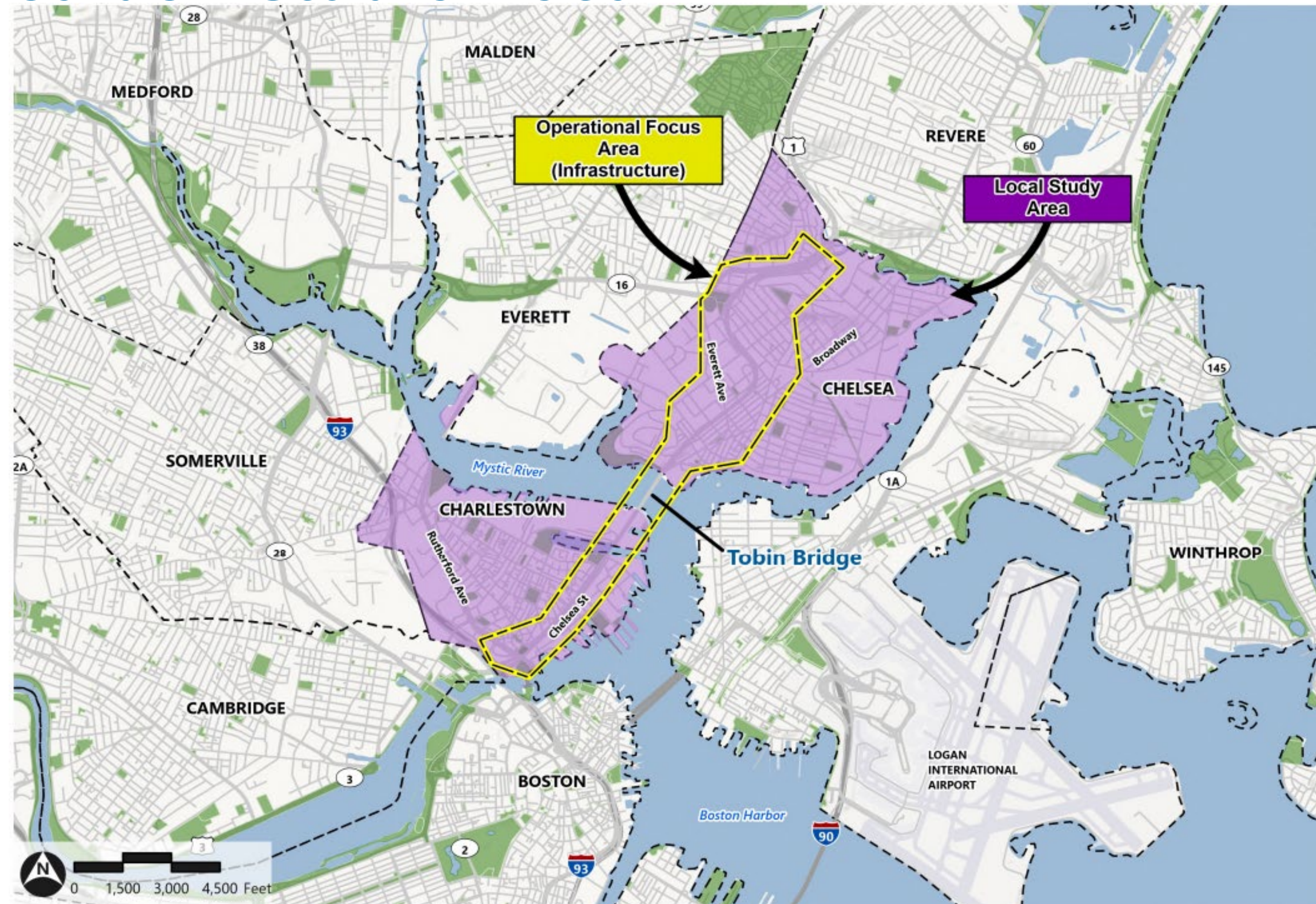
Sitio Web del Estudio / Información de Contacto:

Patrick L. Snyder, Gerente de Proyectos
Dirección: 10 Park Plaza, Suite 4150, Boston, MA 02116
Correo Electrónico: planning@dot.state.ma.us



Local Study Area/Área de Estudio Local

- Focus on Chelsea and Charlestown
- *Centrado en Chelsea y Charlestown*
- Review of existing and future land use, environmental impacts, mobility
- *Revisión del uso actual y futuro de la tierra, impactos medioambientales, movilidad*



Operational Focus Area

Local Study Area

Town Boundaries

Rivers/Streams

Open Water

Open Space

Área de enfoque de operación

Área de estudio local

Límites de la ciudad

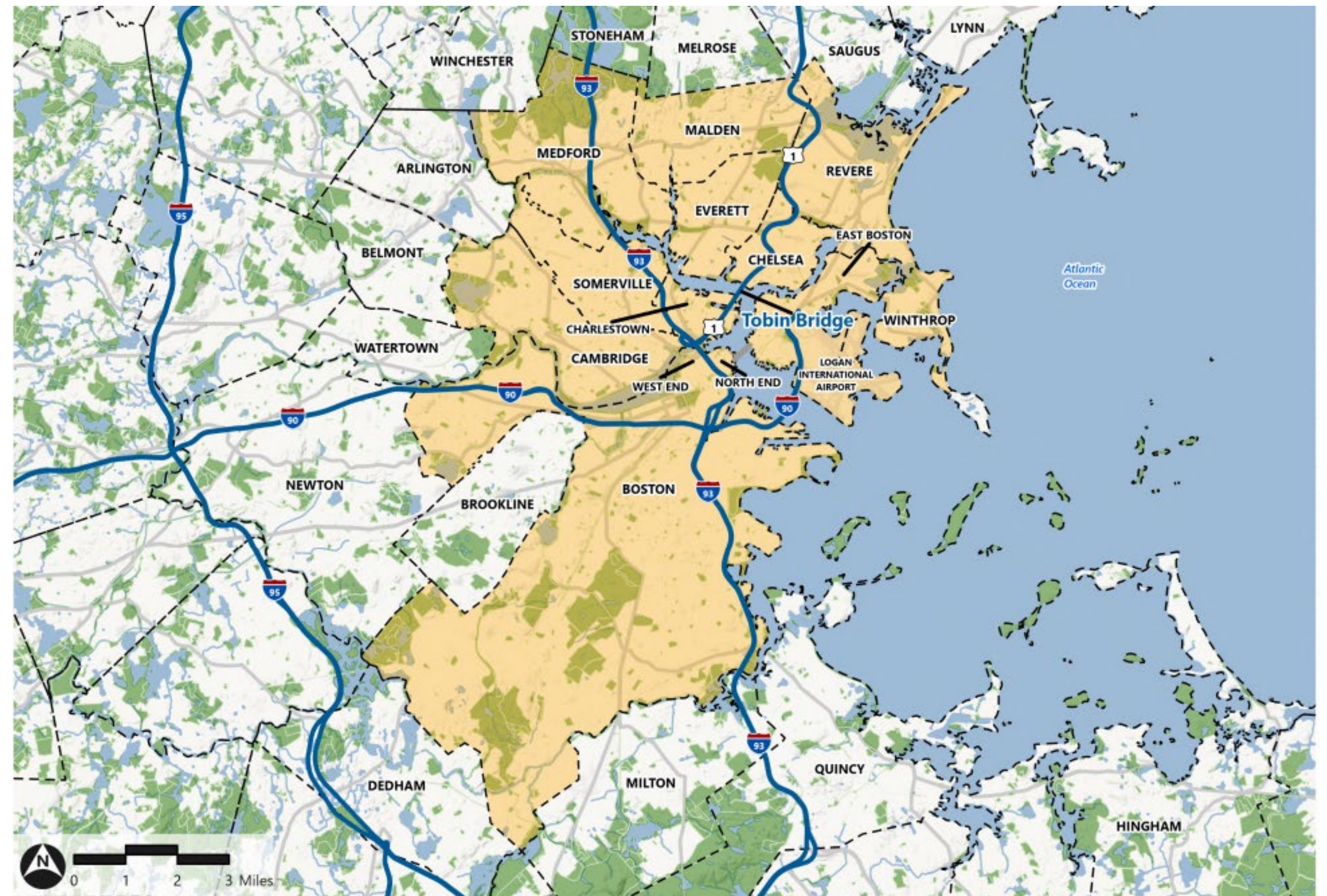
Ríos/Arroyos

Mar abierto

Espacios abiertos

Regional Study Area/ Área de Estudio Regional

- Impacts Boston metro area - adjacent towns and cities
- *Impactos en el Área Metropolitana de Boston, pueblos y ciudades adyacentes*
- Tobin Bridge is a regional connection
- *El Puente Tobin es una conexión regional*





**Draft Goals,
Objectives,
and Evaluation
Criteria**

**Borrador de
Metas,
Objetivos y
Criterios de
Evaluación**

Goals and Objectives Overview

- Goals and objectives define the purpose of the study and act as the guiding principles
- Create more detailed aims to support the study purpose
- The evaluation criteria will be used to categorize the benefits and drawbacks of alternatives

Visión General de Metas y Objetivos

- Las metas y los objetivos definen la finalidad del estudio y actúan como principios rectores
- Crean propósitos más detallados para apoyar la finalidad del estudio
- Los criterios de evaluación se utilizarán para clasificar los beneficios las desventajas de las alternativas

Draft Study Goals & Objectives

Improve Access, Safety, and Mobility for Local Communities

Enhance Sustainability of Corridor Infrastructure and the Surrounding Area

Improve Regional Connectivity

Develop Actionable Next Steps

Borrador de Metas y Objetivos del Estudio

Mejorar el Acceso, la Seguridad y la Movilidad de las Comunidades Locales

Mejorar la Sostenibilidad de la Infraestructura del Corredor y sus Alrededores

Mejorar la Conectividad Regional

Desarrollar Próximos Pasos Viables

Goal: Improve Access, Safety, and Mobility for Local Communities

- **Increase safety, convenience, and comfort** for pedestrians, bicyclists, and transit users.
- **Create new multimodal connections** between neighborhoods, communities, and everyday destinations.
- Enhance **access and connections to transit** options.

Meta: Mejorar el Acceso, la Seguridad y la Movilidad de las Comunidades Locales

- **Aumentar la seguridad, la conveniencia y la comodidad** de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.
- **Crear nuevas conexiones multimodales** entre vecindarios, comunidades y destinos cotidianos.
- Mejorar **el acceso y las conexiones con** las opciones de transporte público.

Goal: Enhance Sustainability of Corridor Infrastructure and the Surrounding Area

- Improve the transportation system in the study area to **address gaps in social and economic equity**.
- Align with **local, regional, state, and federal climate mitigation initiatives and associated policies**.
- Develop and examine alternatives that **maximize resilience and minimize long-term maintenance costs**.
- **Minimize public health, environmental, historic, and cultural resource impacts** and identify opportunities to improve outcomes.

Meta: Mejorar la Sostenibilidad de la Infraestructura del Corredor y sus Alrededores

- Mejorar el sistema de transporte en el área de estudio para **abordar las brechas en la equidad social y económica**.
- Alinearse con las **iniciativas locales, regionales, estatales y federales de mitigación del cambio climático y las políticas asociadas**.
- Desarrollar y examinar alternativas que **maximicen la resiliencia y minimicen los costos de mantenimiento a largo plazo**.
- **Minimizar los impactos en la salud pública, los recursos medioambientales, históricos y culturales e** identificar oportunidades para mejorar los resultados.

Goal: Improve Regional Connectivity

- Balance needs of **road users and non-vehicle modes** along the Route 1 corridor to improve regional reliability.
- Connect **existing regional pedestrian and bicycle facilities and recreational resources**.
- **Integrate Transportation Systems Management and Operations (TSMO) strategies** to maximize capabilities of the transportation system.
- Incorporate **freight, maritime navigation, and port access** needs in support of the regional economy and future job growth.

Meta: Mejorar la Conectividad Regional

- Equilibrar las necesidades **de los usuarios de la vía y de los modos no vehiculares** a lo largo del corredor de la Ruta 1 para mejorar la confiabilidad regional.
- Conectar las **instalaciones regionales existentes para peatones y ciclistas y los recursos recreativos**.
- **Integrar las estrategias de Gestión y Operaciones de los Sistemas de Transporte (TSMO por sus siglas en inglés) para** maximizar las capacidades del sistema de transporte.
- Incorporar las necesidades **de transporte de mercancías, la navegación marítima y el acceso a los puertos** en apoyo de la economía regional y el crecimiento futuro del empleo.

Goal: Develop Actionable Next Steps

- **Develop alternatives with demonstrated support** from the public and host communities.
- Identify long-term alternatives with **permitting and funding strategies and implementation schedules**.
- **Minimize local and regional impacts** during construction.

Meta: Desarrollar Próximos Pasos Viables

- **Desarrollar alternativas con el apoyo demostrado** del público y de las comunidades anfitrionas.
- Identificar alternativas a largo plazo con **estrategias de obtención de permisos y financiación y calendarios de implementación**.
- **Minimizar los impactos locales y regionales** durante la construcción.

Draft Evaluation Criteria/Borrador de Criterios de Evaluación

Evaluation criteria are the standards by which the alternatives will be measured against the goals and objectives

Los criterios de evaluación son las normas con las que se compararán las alternativas con las metas y objetivos.

Safety for Roadway Users
Seguridad para Usuarios de la Vía Pública

Health Effects/*Efectos sobre la Salud*

Mobility and Accessibility for Transportation Modes
Movilidad y Accesibilidad para los Modos de Transporte

Environmental Effects
Efectos Medioambientales

Cost and Cost Effectiveness
Costo y Rentabilidad

Economic and Land Use Impacts
Impactos Económicos y de Uso de la Tierra

Feasibility of Construction
Viabilidad de Construcción

Climate Change Resilience and Mitigation
Resiliencia y Mitigación del Cambio Climático

Social Equity/*Equidad Social*



Discussion Debate

¿Cuál es su medio de transporte principal?

What is your main method of transportation?

¿En qué deberíamos pensar para el futuro del Puente Tobin?

What do you want us to think about for the future of the Tobin Bridge?



**Public
Comment**

**Comentario
Público**

Public Comment: Hybrid Meeting Process

- In-Person and Virtual moderators will work together to ensure that attendees in both spaces can share their questions and comments
- Moderators will take a few comments at a time in one space and then switch throughout the public comment period
- If multiple people ask the same question, moderators will inform the audience how many asked and answer the question once

Please be advised that all Q&A and comments are subject to disclosure for public records, therefore use these functions for project-related business only

Comentario Público: Proceso de Reunión Híbrido

- Los moderadores presenciales y virtuales trabajarán juntos para garantizar que los asistentes de ambos espacios puedan compartir sus preguntas y comentarios
- Los moderadores atenderán algunos comentarios a la vez en un espacio y luego irán cambiando a lo largo del periodo de comentarios públicos
- Si varias personas formulan la misma pregunta, los moderadores informarán a la audiencia de cuántas han sido y responderán a la pregunta una sola vez.

Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto

Public Comment: In-Person Attendees



- Use Microphone provided and please line up three (3) at a time to allow for virtual audience to participate



- Please state your name before your question or comment



- Please share only **1** question or comment at a time, limited to **2** minutes, to allow others to participate

Please be advised that all Q&A and comments are subject to disclosure for public records, therefore use these functions for project-related business only



Comentario Público: Participantes Presenciales



- Utilice el micrófono proporcionado y, por favor, alinéese de tres (3) en tres para permitir la participación de la audiencia virtual



- Por favor, diga su nombre antes de hacer su pregunta



- Por favor, comparta solo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen

Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto



Public Comment: Virtual Attendees



- Submit your questions and comments using the Q&A button



- "Raise your hand" to be unmuted for verbal questions



- Please state your name before your question



- Please share only **1** question or comment at a time, limited to **2** minutes, to allow others to participate



- To ask a question via phone, dial *9 and the moderator will call out the last digits of your phone number and unmute your audio when it is your turn

Please be advised that all Q&A and comments are subject to disclosure for public records, therefore use these functions for project-related business only



Comentario Público: Participantes Virtuales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el botón de preguntas y respuestas
- "Levante la mano" para que se le active el sonido de las preguntas verbales
- Por favor, diga su nombre antes de hacer su pregunta
- Por favor, comparta solo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen
- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador dirá los últimos dígitos de su número de teléfono y activará el sonido de su audio cuando sea su turno

Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto

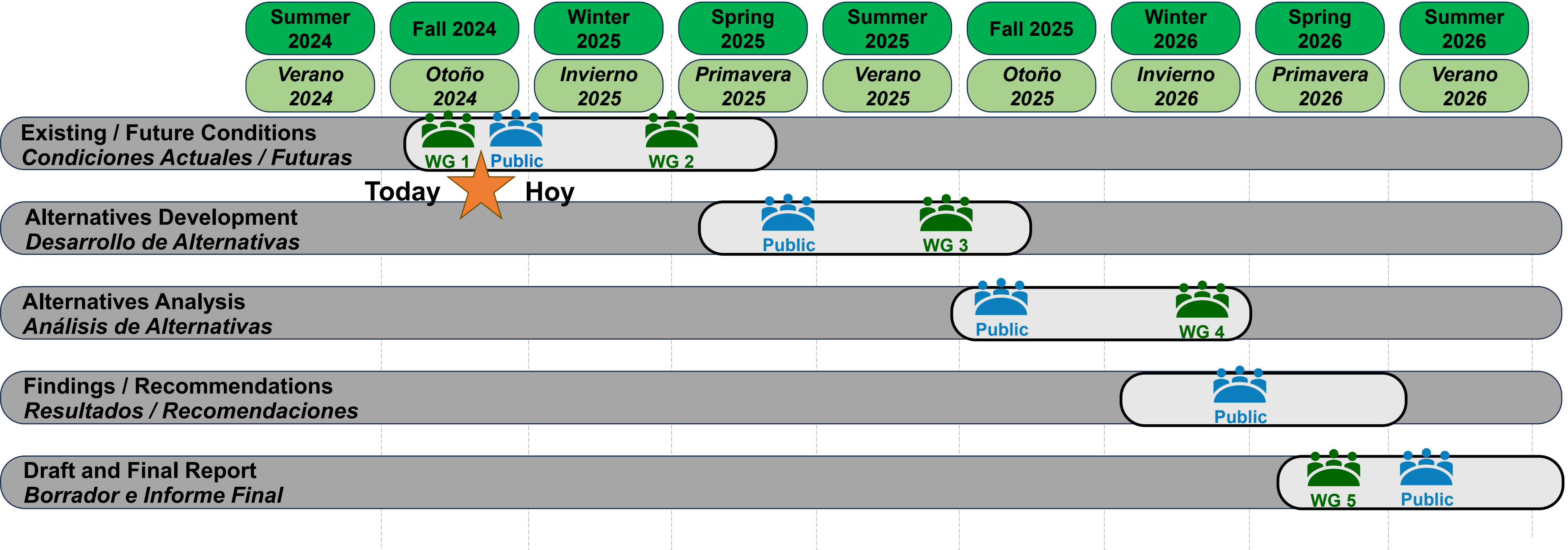




**Schedule and
Next Steps**

**Calendario y
Próximos
Pasos**

Study Schedule (anticipated)/Cronograma de Estudios (previsto)



5 Working Group meetings and 5 Public meetings across duration of study
5 reuniones de Grupos de Trabajo y 5 reuniones Públicas a lo largo de la duración del estudio



-  Working Group Meeting
Reunión del Grupo de Trabajo
-  Public Meeting
Reunión Pública



Next Steps

- Refine and Finalize Goals and Objectives based on input
- Continue Existing Conditions Analysis and Documentation
- Equity Focus Group meetings (Winter 2024)
- Public Informational Meeting #2 (Spring 2025)

Próximos Pasos

- Perfeccionar y finalizar las Metas y Objetivos basándose en los aportes del Grupo de Trabajo
- Continuar con el Análisis y la Documentación de las Condiciones Actuales
- Reuniones del Grupo Focal de Equidad (invierno de 2024)
- Reunión Pública N.º 1 (primavera de 2025)



Gracias Thank You

Study Website/ Sitio Web del Estudio:
<https://www.mass.gov/maurice-j-tobin-bridge-long-term-strategic-planning-study>

Patrick L. Snyder, Gerente de Proyectos
planning@dot.state.ma.us

