



Tobin Bridge长期战略规划研究 第1次公开信息会议

La Colaborativa | 2024 年 11 月 20 日下午 6:30

并通过 Zoom 举行网上会议



Zoom控件



- Listen in Spanish/**escuchar en Español**



- Drop down menu to check microphone and speakers



- Ask a question and share comments



- Raise your hand



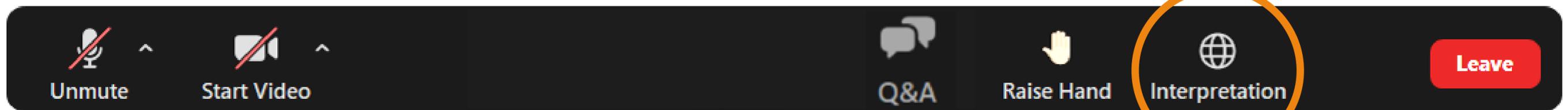
- If you are unable to access the internet or are having technical problems, please call into the meeting at +1 646 931 3860, Webinar ID: 889 7634 6679, Passcode: 994536



如果您在演示过程中遇到会议技术问题，请致电：

1-888-799-9666

Closed captioning automatically generated by Zoom



公开会议记录和程序

Notification of recording

- This hybrid public meeting will be recorded. The Massachusetts Department of Transportation may choose to retain and distribute the video, still images, audio, and/or chat transcript.
- By continuing attendance with this virtual public meeting, you are consenting to participate in a recorded event.
- All recordings and chat transcript will be considered a public record.
- If you are not comfortable being recorded, please turn off your camera, keep your microphone muted, and refrain from chatting in the transcript box. Otherwise, you may choose to excuse yourself from the meeting.

All questions and comments are welcome and appreciated, however we do request that you refrain from any disrespectful comments.

Important notes

- Your microphone and webcam are automatically disabled upon entering the meeting.
- The meeting will be open to questions and answers at the end of the presentation.

议程

1 欢迎和介绍

2 研究概述

- 研究过程
- 公众参与计划
- 研究领域

3 目标和评估标准草案

4 讨论

- 公众意见

5 时间表和后续步骤

未来会议

研究团队



主导研究



项目管理·环境·交通规划·工程支持服务



复杂桥梁和隧道工程·公平性分析·外展策略和支持



外联·参与



可施工性·进度安排·估算



城市设计·场所营造



土地使用·分区·社会经济分析



考古学

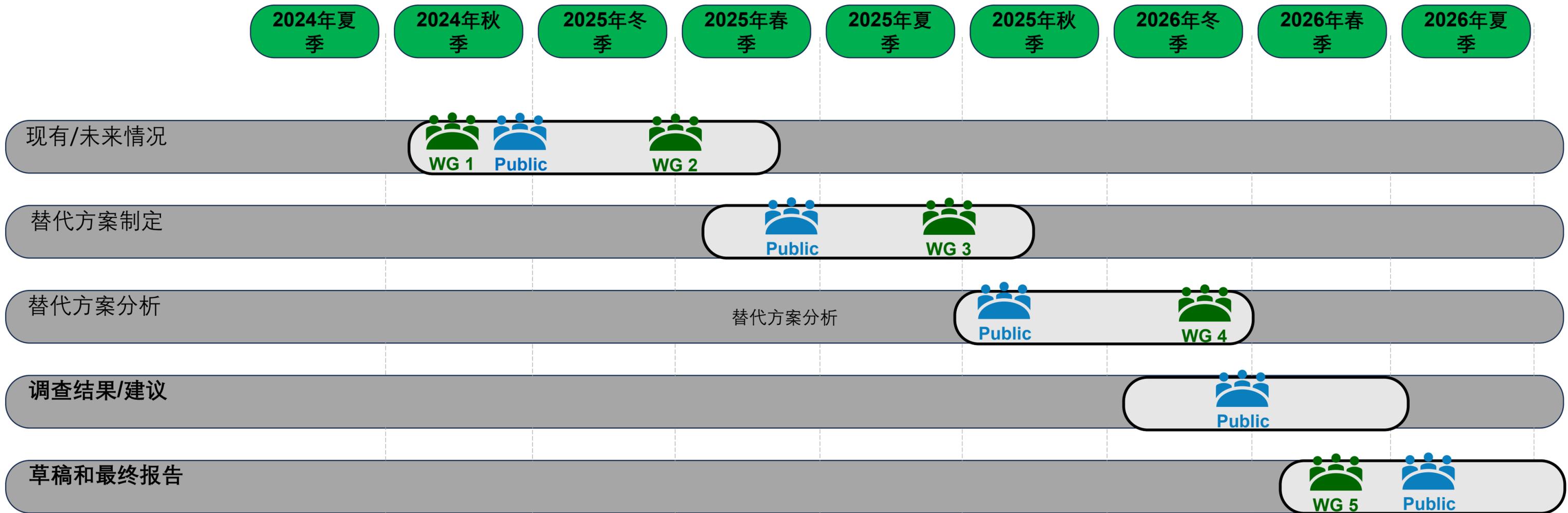


今天与您的会议/

- **MassDOT**
- Patrick Snyder (项目经理)
 - 顾问团队
 - Michael Regan (VHB – 项目经理)
 - Niki Hastings (VHB – 流动性)
 - Erica Blonde (HNTB – 公众参与)



研究日程(预计)



研究期间举行 5 次工作组会议和 5 次公开会议

-  工作组会议
-  公开会议



Study Overview

研究概述

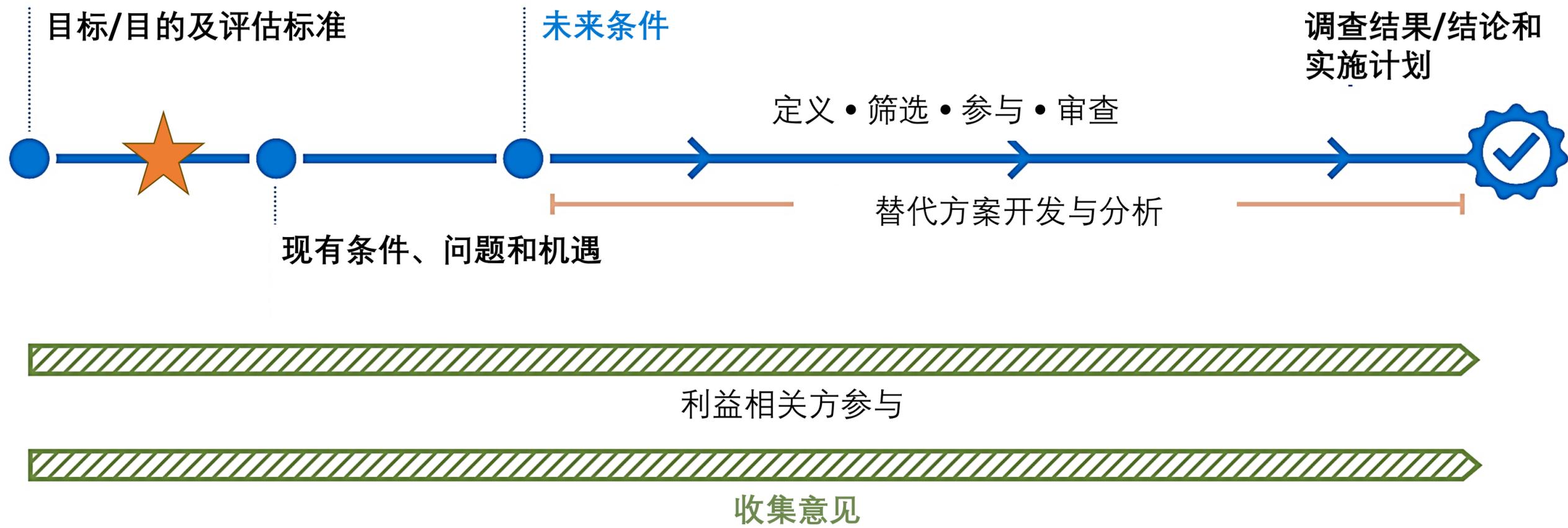
研究背景 Study Context

- 本概念规划研究将制定和评估连接Chelsea和波士顿的Tobin Bridge的长期替代方案
- 除了探索大桥的替代方案外，该研究还将重点研究如何重新连接Chelsea和Charlestown周边社区，并实现区域可持续发展目标

研究概述 Study Overview

- 制定融合公交优先和多式联运的替代方案
- 适应现有和未来的车辆交通水平
- 采纳公众反馈，与当地利益相关者和社区成员合作
- 下一步建议和实施计划

研究过程



公众参与计划 Public Involvement Plan

- 外展方式和方法
- 工作组会议 (5)
- 公共信息会议 (5)
- 公平性焦点小组会议 (3)
- 在线参与
- 会议将根据要求提供中文口笔译服务

研究网站/ 联系方式：

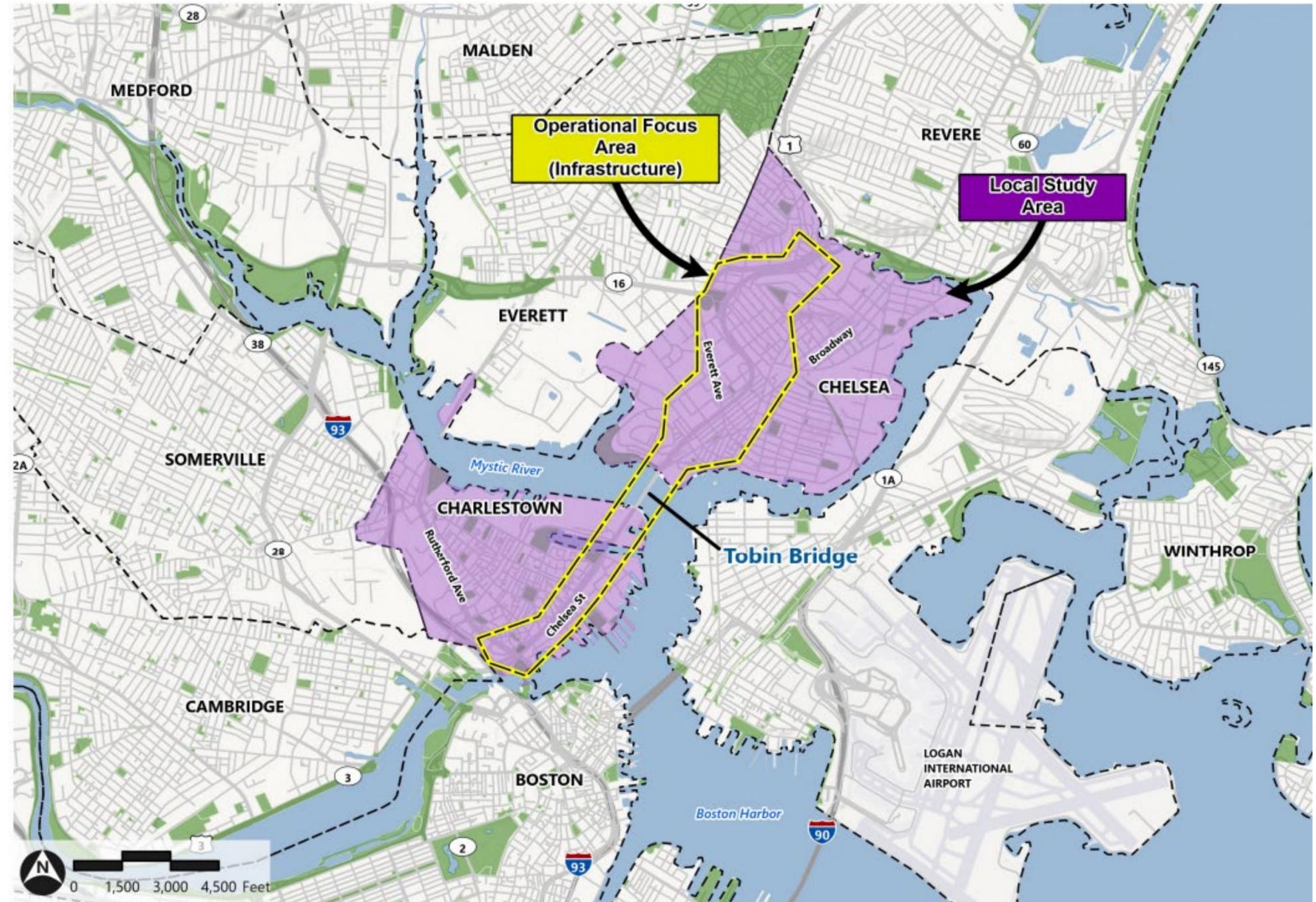
Patrick L. Snyder, 项目经理

地址： 10 Park Plaza, Suite 4150, Boston, MA 02116

电邮： planning@dot.state.ma.us

当地研究领域

- 重点关注Chelsea 和 Charlestown
- 审查现有和未来的土地使用、环境影响、流动性



区域研究领域

- 影响波士顿大都会区 - 邻近城镇和城市
- Tobin Bridge是区域连接方式





Draft Goals, Objectives, and Evaluation Criteria

目的和评估标准
草案

目标和目的概述 **Goals and Objectives**

- 目标和目的定义了研究目的并充当指导原则
- 制定更详细的目标，支持研究目的
- 评估标准将用于对替代方案的优点和缺点进行分类

研究目标和目的草案 Draft Study Goals and Objectives

改善当地社区的交通、安全和流动性

增强走廊基础设施和周边地区的可持续性

改善区域连通性

制定可行的后续步骤

目标：改善当地社区的交通、安全和流动性

- 行人、骑自行车者和公交用户的安全性、便利性和舒适度。
- 在邻里、社区和日常目的地之间创建新的多模式连接。
- 增强交通选择的可达性和连接。

目标：增强走廊基础设施和周边地区的可持续性

- 改善研究区域的交通系统以解决社会和经济公平方面的差距。
- 与地方、地区、本州和联邦气候缓解举措及相关政策保持一致。
- 制定并研究可最大限度提高恢复能力并最大限度降低长期维护成本的替代方案。
- 尽量减少对公共卫生、环境、历史和文化资源的影响，并寻找改善结果的机会。

目标：改善区域连通性

- 平衡1号公路沿线道路使用者和非车辆交通方式的需求，以提高区域可靠性。
- 连接现有的区域行人和自行车设施以及休闲资源。
- 整合运输系统管理和运营 (TSMO) 策略以最大限度地发挥运输系统的能力。
- 整合货运、海上航行和港口通行需求，以支持区域经济和未来就业增长。

目标：制定可行的后续步骤

- 制定得到公众和所在社区明确支持的替代方案。
- 许可和资金策略以及实施计划的长期替代方案。
- 施工期间对当地和区域的影响。

评估标准草案 Draft Evaluation Criteria

评估标准是根据目的和目标衡量替代方案的标准

道路使用者安全

交通方式的机动性和可达性

社会公平

经济和土地利用影响

气候变化适应力和减缓

健康影响

环境影响

成本与成本效益
Effectiveness

施工可行性



Discussion

讨论

您今天如何到这里？

What is your main method of transportation?

您对对Tobin Bridge的未来有何看法？

What do you want us to think about for the future of the Tobin Bridge?



Public
Comment

公众意见

公众意见：混合会议流程 Public Comment: Hybrid Meeting Process

- 现场和网上会议主持人将共同努力，确保两个空间的与会者都能分享其问题和评论
- 主持人将在一个空间内一次处理几条评论，然后在整个公众评论期间进行切换
- 如果有多人问同一个问题，主持人会告知观众多少人提出该问题，并回答一次

请注意，所有问答和评论均将被公开，因此请仅将这些功能用于与项目相关的事务



公众评论：现场出席者 Public Comment: In-Person Attendees



- 使用提供的麦克风，请一次排成三 (3) 排，以便网上会议观众参与
- 请在提问或评论前注明您的姓名



- 请一次仅分享**1** 个问题或评论，时间限制为**2**分钟，以便其他人参与



请注意，所有问答和评论均将被公开，因此请仅将这些功能用于与项目相关的事务



公众评论：网上会议与会者 Public Comment: Virtual Attendees



- 使用问答按钮提交您的问题和评论
- “举手”可解除口头提问时的静音
- 请在提问前说明您的姓名
- 请一次仅分享**1** 个问题或评论，时间限制为**2**分钟，以便其他人参与
- 如要通过电话提问，请拨打 ***9**，主持人将喊出您电话号码的最后几位数字，并在轮到您时取消静音

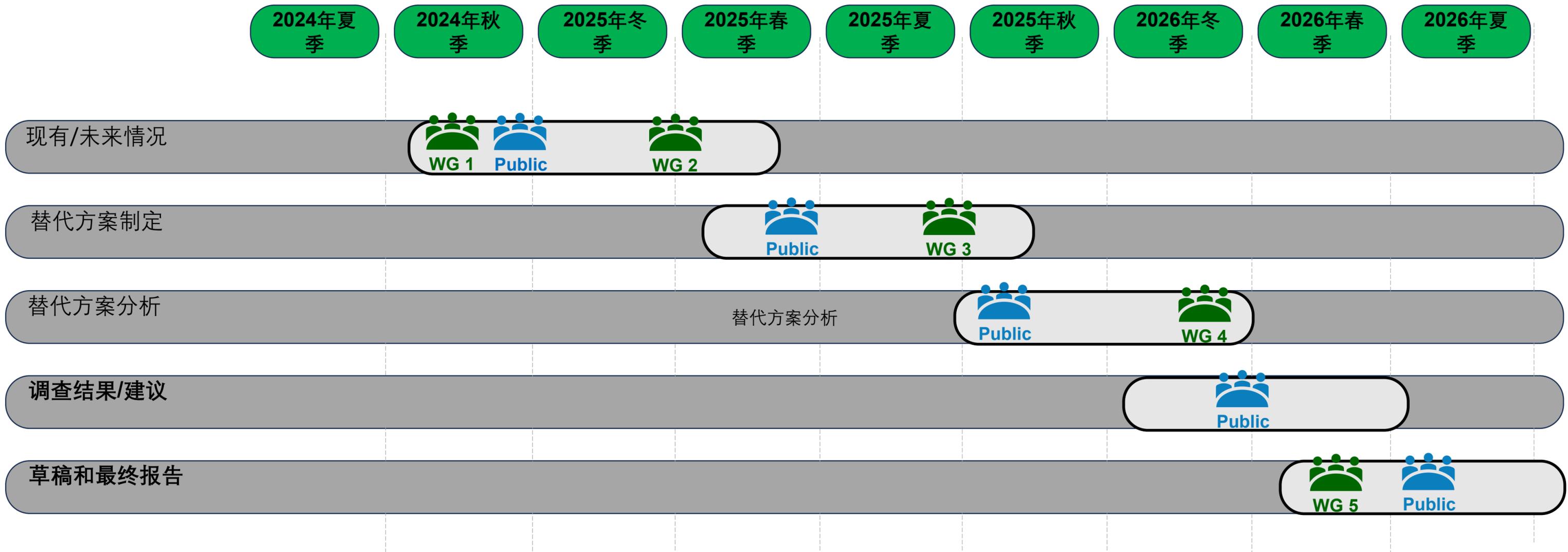
请注意，所有问答和评论均将被公开，因此请仅将这些功能用于与项目相关的事务



Schedule and Next Steps

时间表和后续步骤

研究日程(预计)



研究期间举行 5 次工作组会议和 5 次公开会议

-  工作组会议
-  公开会议

后续步骤 Next Steps

- 根据意见完善并最终确定目标和目的
- 继续现有条件分析和文件编制
- 股权焦点小组会议（2024 年冬季）
- 第2次公共信息会议（2025 年春季）



谢谢

研究网站: <https://www.mass.gov/maurice-j-tobin-bridge-long-term-strategic-planning-study>

Patrick L. Snyder, 项目经理

planning@dot.state.ma.us

