



Estudio de Planificación Estratégica a Largo Plazo del Puente Tobin

Reunión del Grupo de Trabajo #1

Biblioteca Pública de Chelsea | 13 de noviembre de
2024 a las 2:00 p.m. y virtualmente a través de Zoom



TOBIN BRIDGE
PLANNING STUDY



Controles de Zoom



- Escuchar en Español



- Menú desplegable para comprobar micrófono y altavoces



- Hacer preguntas y compartir comentarios



- Levantar la mano



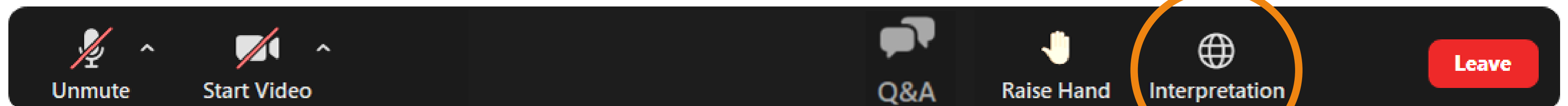
- Si no tiene acceso a Internet o tiene problemas técnicos, por favor póngase en contacto con la reunión llamando al +1 312 626 6799, ID del Webinar: 865 5930 1377, Código de acceso: 712533



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, por favor llame al:

1-888-799-9666

Subtítulos automáticamente generados por Zoom



Notas y Procedimientos de la Reunión Pública

Notificación de grabación

- Esta reunión pública híbrida será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el vídeo, las imágenes fijas, el audio y/o la transcripción del chat.
- Al continuar asistiendo a esta reunión pública virtual, está dando su consentimiento para participar en un evento grabado.
- Todas las grabaciones y transcripciones de chat se considerarán un registro público.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, por favor apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado, y absténgase de chatear en el cuadro de transcripción. De lo contrario, puede optar por retirarse de la reunión.

Notas importantes

- Su micrófono y cámara web se desactivan automáticamente al entrar en la reunión.
- La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación.

Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, pero le pedimos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Agenda

1 Bienvenida e Introducciones

- Función del Grupo de Trabajo

2 Visión General del Estudio

- Proceso del Estudio
- Plan de Participación Ciudadana
- Área del Estudio

3 Borrador de Metas, Objetivos y Criterios de Evaluación

4 Debate

- Debate del Grupo de Trabajo
- Comentario Público

5 Calendario y Próximos Pasos

- Reuniones Futuras



MAURICE J. TOBIN MEMORIAL BRIDGE

LONG-TERM STRATEGIC PLANNING STUDY

Equipo de Estudio



Dirección del estudio



Gestión de Proyectos · Medio Ambiente · Planificación del Transporte ·
Servicios de Apoyo de Ingeniería



Ingeniería de Puentes y Túneles
Complejos · Análisis de Equidad ·
Estrategia y Apoyo de Divulgación



Divulgación ·
Compromiso



Constructibilidad ·
Programación ·
Estimación



Diseño Urbano ·
Creación de
Espacios



Uso de la Tierra ·
Zonificación ·
Análisis Socioeconómico



Servicios
Arqueológicos

Reuniéndose Contigo Hoy

- **MassDOT**
 - Patrick Snyder (Gerente de Proyectos)
- **Equipo de Consultores**
 - Michael Regan (VHB – Gerente de Proyectos)
 - Don Cooke (VHB – Director a Cargo)
 - Niki Hastings (VHB – Movilidad)
 - Erica Blonde (HNTB – Participación Ciudadana)



Miembros Invitados del Grupo de Trabajo

Presentaciones de cada miembro y organización

- **Funcionarios Federales Electos**
 - Oficina del Senador Edward J. Markey
 - Oficina de la Senadora Elizabeth Warren
 - Oficina de la Representante Katherine Clark
 - Oficina de la Representante Ayanna Pressley
 - Oficina del Representante Stephen Lynch
 - **Funcionarios Estatales Electos**
 - Oficina del Senador Estatal Sal DiDominico
 - Oficina de la Representante Estatal Judith García
 - Oficina del Representante Estatal Daniel Ryan
- **Representantes Locales**
 - Oficina de la Alcaldesa de Boston, Michelle Wu
 - Oficina del Administrador de la Ciudad de Chelsea, Fidel Maltez
 - Oficina de la Concejala de la Ciudad de Boston por el Distrito 1, Gabriela Coletta
 - Oficina de la Presidenta del Consejo Municipal de la Ciudad de Chelsea, Norieliz DeJesus
 - Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario de la Ciudad de Chelsea
 - MAPC
 - Gestión de Emergencias de la Ciudad de Boston
 - Gestión de Emergencias de la Ciudad de Chelsea
 - Departamento de Planificación de la Ciudad de Boston
 - Asociación de la Cuenca del Río Mystic
- **Representación de Agencias Federales y Estatales**
 - División de Carreteras del MassDOT
 - MBTA
 - Autoridad Portuaria de Massachusetts
 - Distrito 6 de autopistas de MassDOT
 - Guardia Costera de EE.UU.
 - Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU.
 - Grupos de Defensa
 - Cámara de Comercio del Gran Boston
 - Cámara de Comercio (Chelsea)
 - MassBike
 - WalkMassachusetts
 - Comisión de Discapacidad de la Ciudad de Boston
 - Comisión de Discapacidad de la Ciudad de Chelsea
 - La Colaborativa (Chelsea)
 - GreenRoots
 - Consejo Vecinal de Charlestown
 - Coalición Charlestown

Función del Grupo de Trabajo

Propósito del Grupo de Trabajo

- Proporcionar conocimientos, perspectivas y experiencias locales
- Compartir información con las comunidades y organizaciones representadas
- Revisar la información y compartir opiniones

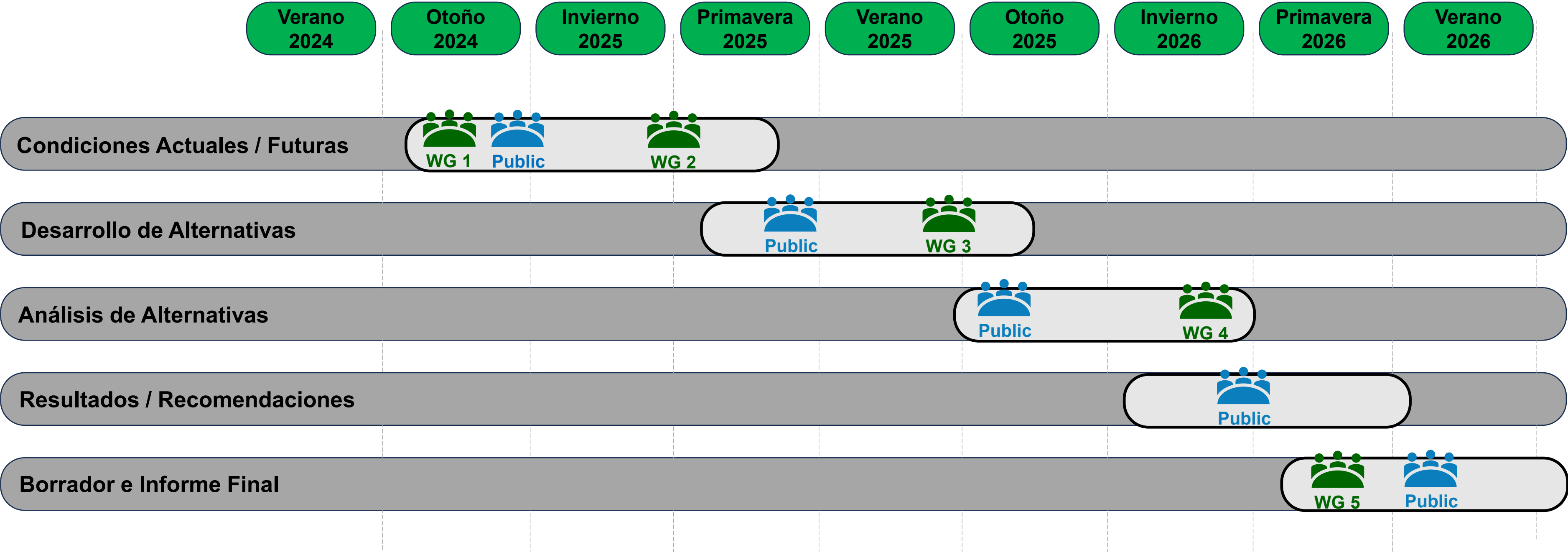
Logística del Grupo de Trabajo

- Las reuniones servirán para revisar el planteamiento, el análisis y los resultados, compartir recursos e información y recabar opiniones.
- Los documentos y recursos se publicarán periódicamente en el sitio web del estudio y se enviarán notificaciones por correo electrónico de las reuniones.

Reglas Básicas del Grupo de Trabajo

- Asistir a las reuniones y participar en ellas con regularidad, si es posible
- Si los miembros no pueden asistir, por favor comunicar al equipo de estudio si participará un representante suplente
- Escuchar las opiniones de los demás para garantizar un debate constructivo y productivo

Cronograma de Estudios (previsto)



5 reuniones de Grupos de Trabajo
y 5 reuniones Públicas a lo largo
de la duración del estudio



Reunión del Grupo de Trabajo



Reunión Pública



Visión General del Estudio

Contexto del Estudio

- Este estudio de planificación conceptual **desarrollará y evaluará opciones de reemplazo a largo plazo** para el Puente Tobin que conecta Chelsea y Boston.
- Además de explorar alternativas de reemplazo para el Puente, el estudio **se centrará en las formas de reconectar las comunidades periféricas** en Chelsea y Charlestown y **desarrollar los objetivos de sostenibilidad de la zona**

Ejemplos de Iniciativas Relacionadas

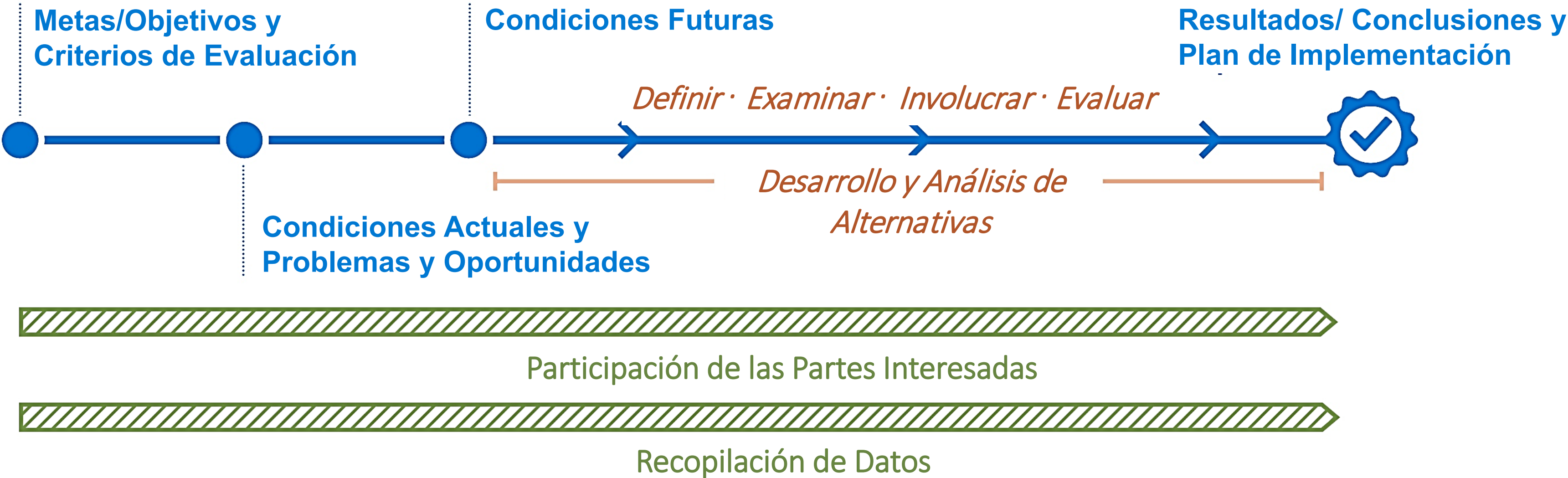
- Más Allá de la Movilidad
- Plan de Capital para el Puente Tobin Memorial CY2016-CY2035
- Proyecto de Diseño de la Avenida Rutherford/Sullivan Square del Departamento de Transporte de Boston
- Plan de Acción de «Cero Emisiones de Carbono» de Chelsea
- Proyecto «Better Bus» de la MBTA, Rediseño de la Red de Autobuses
- Preparación Climática de Charlestown y Soluciones de Resiliencia Costera para el Este de Boston y Charlestown
- Estrategia Regional de Adaptación Climática del MAPC
- Proyecto de Rehabilitación del Puente Tobin y las Curvas de Chelsea
- Hoja de Ruta para la Descarbonización de Massachusetts

Visión General del Estudio

- **Desarrollar alternativas que incorporen la prioridad del tránsito y los viajes multimodales**
- **Ajustar los niveles de tráfico vehicular actuales y futuros**
- **Incorporar los comentarios de los ciudadanos para colaborar con las partes interesadas locales y los miembros de la comunidad**
- **Elaborar recomendaciones y un plan de implementación para los próximos pasos**



Proceso del Estudio



Plan de Participación Ciudadana

- Planteamiento y métodos de divulgación
- Reuniones de Grupos de Trabajo (5)
- Reuniones de Información Ciudadana (5)
- Reuniones de Grupos Focales sobre Equidad (3)
- Participación en línea
- **Las reuniones contarán con servicios de interpretación y traducción al idioma español**



Sitio Web del Estudio / Información de Contacto:

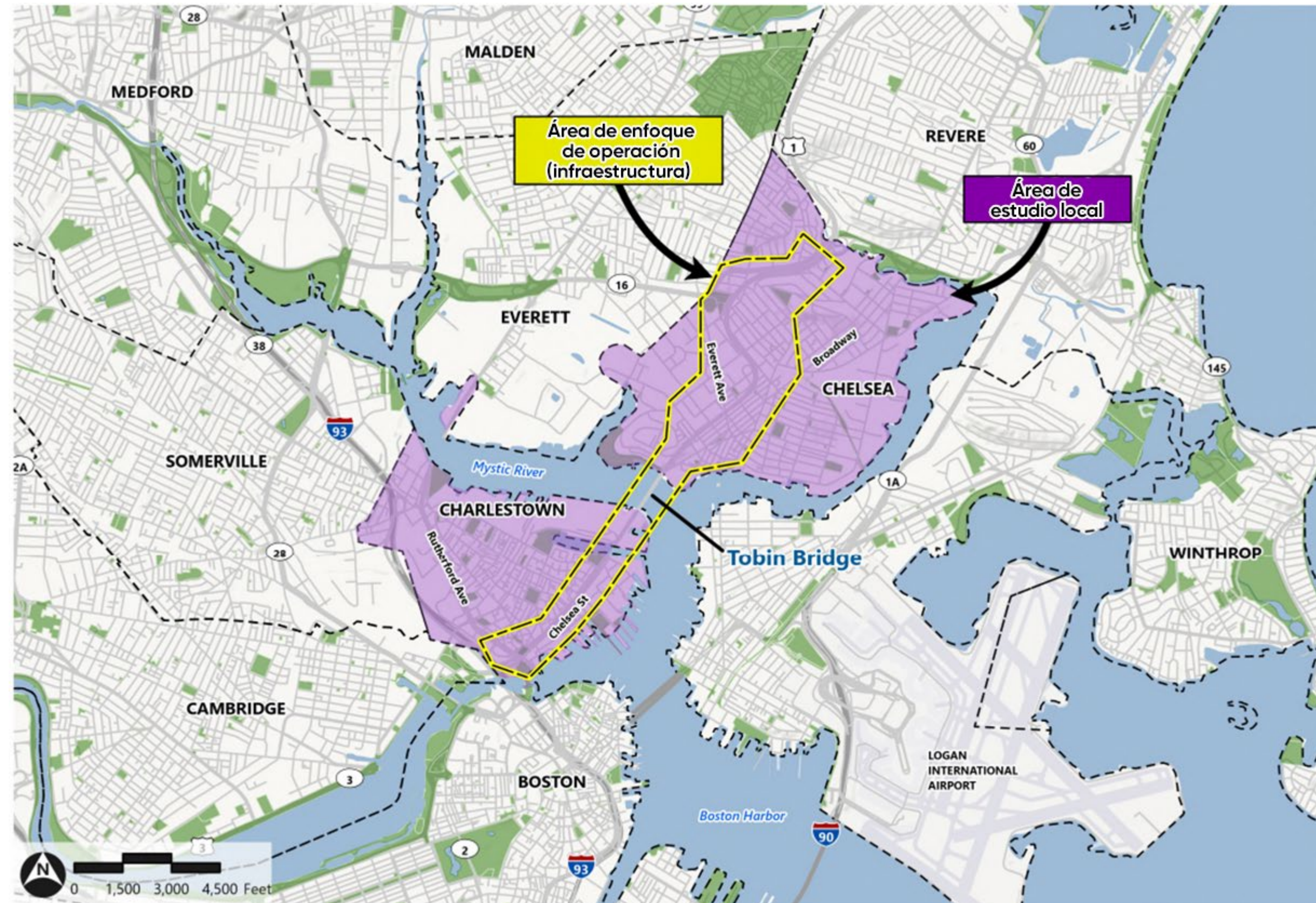
Patrick L. Snyder, Gerente de Proyectos

Dirección: 10 Park Plaza, Suite 4150, Boston, MA 02116

Correo Electrónico: planning@dot.state.ma.us

Área de Estudio Local

- Centrado en Chelsea y Charlestown
- Revisión del uso actual y futuro de la tierra, impactos medioambientales, movilidad



Área de enfoque de operación

Área de estudio local

Límites de la ciudad

Ríos/Arroyos

Mar abierto

Espacios abiertos

Área de Estudio Regional

- Impactos en el Área Metropolitana de Boston, pueblos y ciudades adyacentes
- El Puente Tobin es una conexión regional





Borrador de Metas, Objetivos y Criterios de Evaluación

Visión General de Metas y Objetivos

- Las metas y los objetivos definen la finalidad del estudio y actúan como principios rectores
- Crean propósitos más detallados para apoyar la finalidad del estudio
- Los criterios de evaluación se utilizarán para clasificar los beneficios las desventajas de las alternativas

Borrador de Metas y Objetivos del Estudio

Mejorar el Acceso, la Seguridad y la Movilidad de las Comunidades Locales

Mejorar la Sostenibilidad de la Infraestructura del Corredor y sus Alrededores

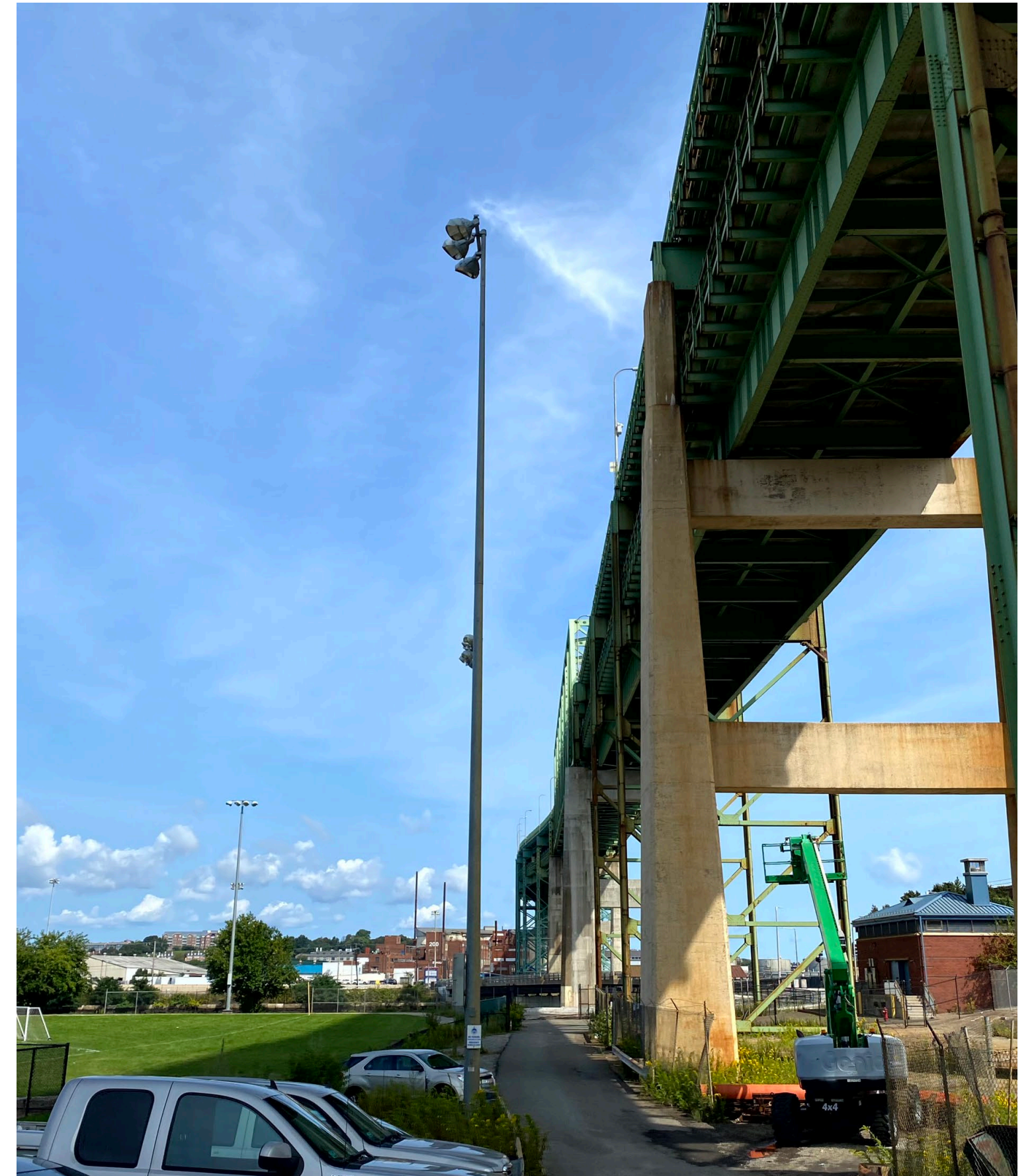
Mejorar la Conectividad Regional

Desarrollar Próximos Pasos Viables



Meta: Mejorar el Acceso, la Seguridad y la Movilidad de las Comunidades Locales

- **Aumentar la seguridad, la conveniencia y la comodidad** de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.
- **Crear nuevas conexiones multimodales** entre vecindarios, comunidades y destinos cotidianos.
- Mejorar **el acceso y las conexiones con** las opciones de transporte público.



Meta: Mejorar la Sostenibilidad de la Infraestructura del Corredor y sus Alrededores

- Mejorar el sistema de transporte en el área de estudio para **abordar las brechas en la equidad social y económica.**
- Alinearse con las **iniciativas locales, regionales, estatales y federales de mitigación del cambio climático y las políticas asociadas.**
- Desarrollar y examinar alternativas que **maximicen la resiliencia y minimicen los costos de mantenimiento a largo plazo.**
- **Minimizar los impactos en la salud pública, los recursos medioambientales, históricos y culturales e identificar oportunidades para mejorar los resultados.**



Meta: Mejorar la Conectividad Regional

- Equilibrar las necesidades **de los usuarios de la vía y de los modos no vehiculares** a lo largo del corredor de la Ruta 1 para mejorar la confiabilidad regional.
- Conectar las **instalaciones regionales existentes para peatones y ciclistas y los recursos recreativos**.
- Integrar las estrategias de Gestión y Operaciones de los **Sistemas de Transporte (TSMO por sus siglas en inglés)** para maximizar las capacidades del sistema de transporte.
- Incorporar las necesidades **de transporte de mercancías, la navegación marítima y el acceso a los puertos** en apoyo de la economía regional y el crecimiento futuro del empleo.



Meta: Desarrollar Próximos Pasos Viables

- **Desarrollar alternativas con el apoyo demostrado** del público y de las comunidades anfitrionas.
- Identificar alternativas a largo plazo con **estrategias de obtención de permisos y financiación y calendarios de implementación.**
- **Minimizar los impactos locales y regionales** durante la construcción.



Borrador de Criterios de Evaluación

Los criterios de evaluación son las normas con las que se compararán las alternativas con las metas y objetivos.

Seguridad para Usuarios de la Vía Pública

Movilidad y Accesibilidad para los Modos de Transporte

Equidad Social

Impactos Económicos y de Uso de la Tierra

Resiliencia y Mitigación del Cambio Climático

Efectos sobre la Salud

Efectos Medioambientales

Costo y Rentabilidad

Viabilidad de Construcción



Debate del Grupo de Trabajo



Comentario Público

Comentario Público: Proceso de Reunión Híbrido

- Los moderadores presenciales y virtuales trabajarán juntos para garantizar que los asistentes de ambos espacios puedan compartir sus preguntas y comentarios
- Los moderadores atenderán algunos comentarios a la vez en un espacio y luego irán cambiando a lo largo del periodo de comentarios públicos
- Si varias personas formulan la misma pregunta, los moderadores informarán a la audiencia de cuántas han sido y responderán a la pregunta una sola vez.

Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto



Comentario Público: Participantes Presenciales



- Utilice el micrófono proporcionado y, por favor, alinéese de tres (3) en tres para permitir la participación de la audiencia virtual



- Por favor, diga su nombre antes de hacer su pregunta



- Por favor, comparta solo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen

Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto



Comentario Público: Participantes Virtuales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el botón de preguntas y respuestas
- "Levante la mano" para que se le active el sonido de las preguntas verbales
- Por favor, diga su nombre antes de hacer su pregunta
- Por favor, comparta solo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir que otros participen
- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador dirá los últimos dígitos de su número de teléfono y activará el sonido de su audio cuando sea su turno

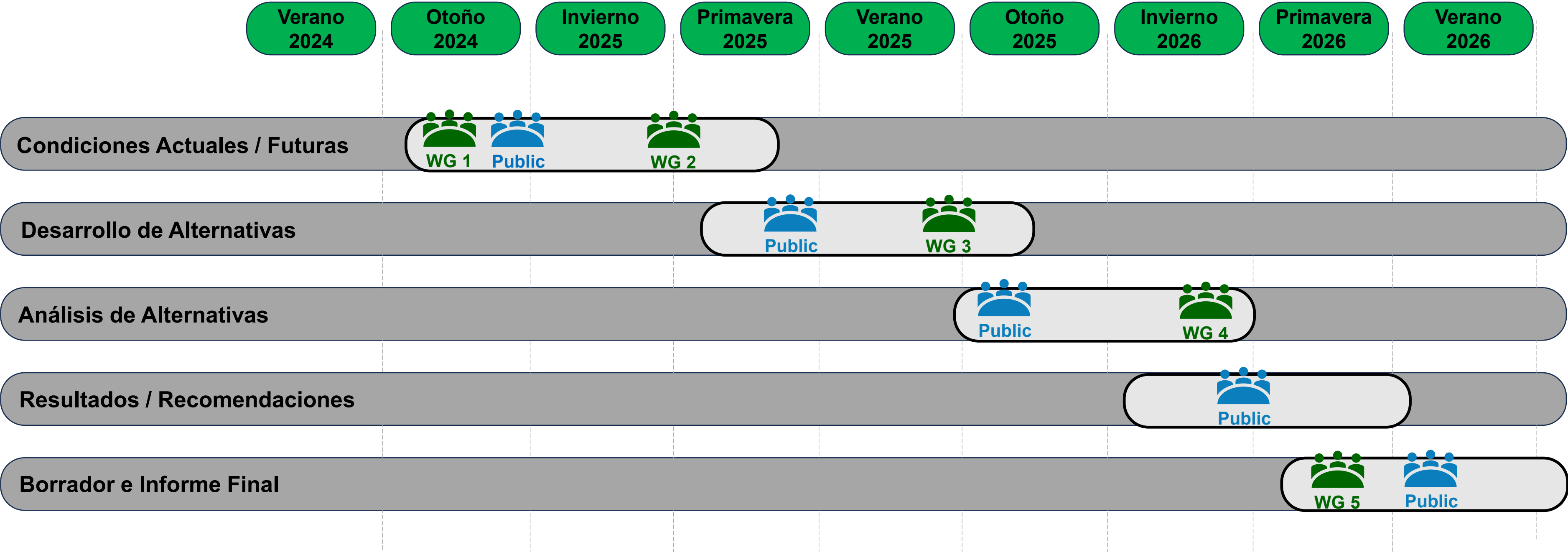
Por favor, tenga en cuenta que todas las Preguntas y Respuestas y los comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto





Calendario y Próximos Pasos

Cronograma de Estudios (previsto)



5 reuniones de Grupos de Trabajo
y 5 reuniones Públicas a lo largo
de la duración del estudio



Reunión del Grupo de Trabajo



Reunión Pública

Próximos Pasos

- Perfeccionar y finalizar las Metas y Objetivos basándose en los aportes del Grupo de Trabajo
- Reunión Pública N.º 1 (noviembre de 2024)
- Continuar con el Análisis y la Documentación de las Condiciones Actuales
- Reuniones del Grupo Focal de Equidad (invierno de 2024)
- Reunión del Grupo de Trabajo N.º 2: Planificación de Escenarios de Condiciones Actuales y Condiciones Futuras (invierno de 2025)

Horarios / Calendario de Reuniones Futuras

¿Qué días y/u horarios suelen funcionar mejor para futuras reuniones del Grupo de Trabajo?



Gracias



Sitio Web del Estudio:

<https://www.mass.gov/maurice-j-tobin-bridge-long-term-strategic-planning-study>

Patrick L. Snyder, Gerente de Proyectos

planning@dot.state.ma.us

