

Proyecto de Rehabilitación del Puente Tobin/Curvas de Chelsea

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Puente Conmemorativo Maurice J. Tobin y el Viaducto de Chelsea (U.S. Ruta 1) están en proceso de rehabilitación con el fin de permanecer seguros y en servicio a través del siglo 21. Por no haber sido sujetos a una rehabilitación importante desde la década de los 70 debido a la preocupación por la movilidad regional, se debe emprender el trabajo ahora para asegurar que este enlace de carretera vital pueda seguir sirviendo a Massachusetts y Nueva Inglaterra. Cuando se complete, este proyecto eliminará el 15% de la cubierta de puente estructuralmente deficiente en el Commonwealth de Massachusetts.

Con el fin de minimizar los impactos a los 63.000 vehículos que utilizan la Ruta 1 a diario, a las rutas de los autobuses de la MBTA que cruzan el viaducto y el puente, y a los residentes de Chelsea, MassDOT está coordinando ambos proyectos, y reequilibrando las fases de construcción de cada proyecto para que se lleve a cabo de manera eficiente, efectiva y oportuna. Estos cambios reducirán el impacto a viajeros y residentes, y reducirá el riesgo de retrasos en los proyectos.

Los residentes de Massachusetts ven estos dos proyectos como uno, y así los ve MassDOT.

CAMBIOS A LA SECUENCIACIÓN DE LOS PROYECTOS

El trabajo en el Puente Tobin/las Curvas de Chelsea ha sido resecuenciado para reducir las operaciones nocturnas y los impactos de viaje a los residentes de Chelsea y los viajeros de la Zona Norte. El nuevo plan de construcción programa el trabajo en el viaducto de Chelsea para el 2019 para que coincida con el manejo de tráfico del Puente Tobin, permitiendo dos carriles de viaje en cada dirección continuamente durante las horas de alto uso por la duración entera del proyecto.

En general, estos cambios acelerarán la construcción, aumentarán la disponibilidad de dos carriles de viaje en cada dirección, reducirán los impactos a los viajeros que utilicen esta ruta y permitirán la finalización del trabajo principal en el 2020.



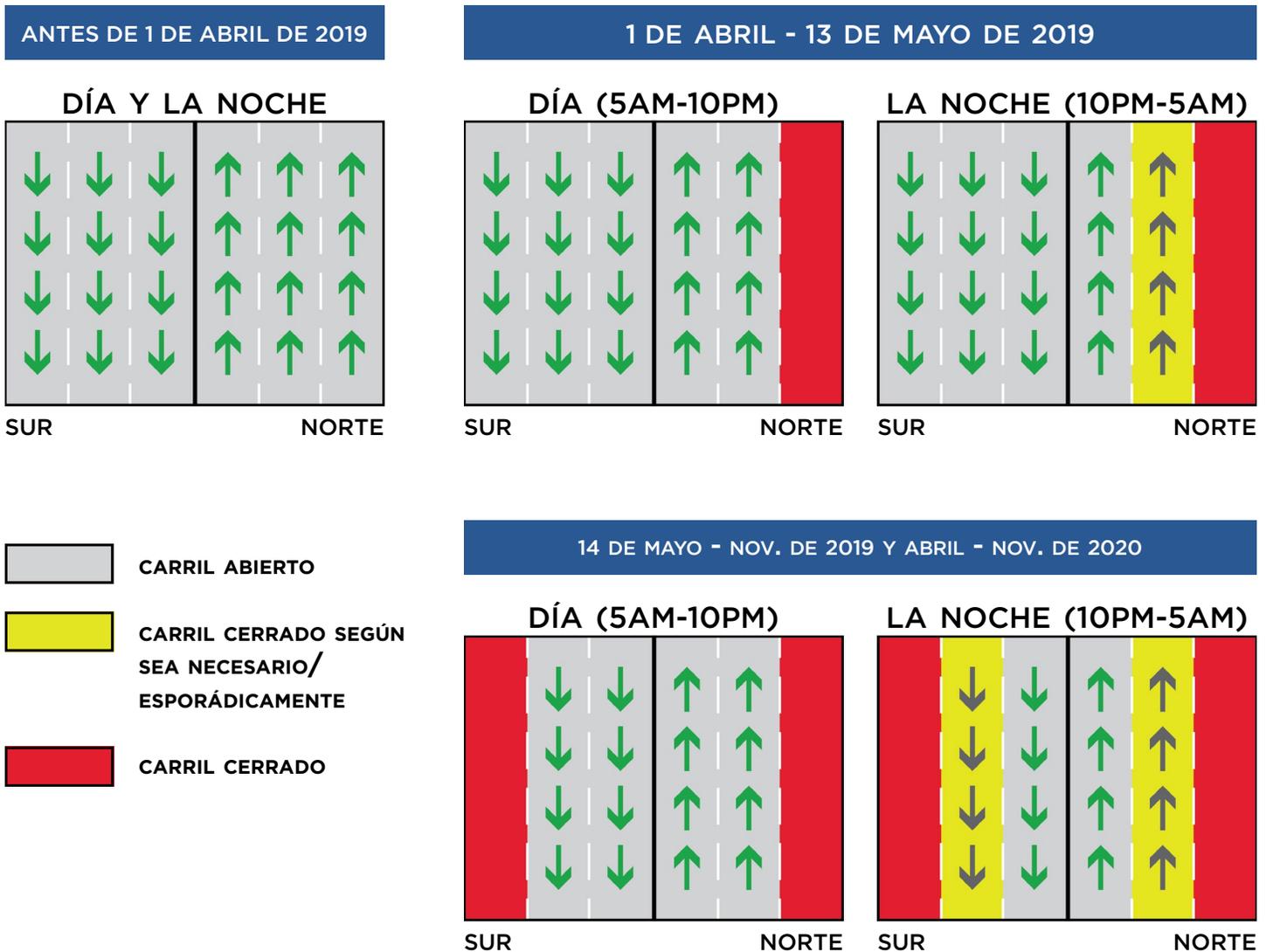
IMPACTOS DE TRÁFICO

MassDOT está tomando medidas para reducir los impactos en el público itinerante, mientras que estas estructuras críticas son reparadas y rehabilitadas. Sin embargo, los viajeros deben esperar impactos al tráfico durante la construcción. Una vez que la zona de trabajo esté completamente establecida, algunas rutas de autobús de MBTA sentirán retrasos de viaje de hasta 20 minutos durante las horas de alto uso.

Porciones de la Ruta 1 en Chelsea serán reducidas de tres carriles en cada dirección a dos carriles en cada dirección durante horas de alto uso a diario a partir de la primavera del 2019 al final de del 2020. Durante algunas noches y fines de semana en el 2019, la Ruta 1 Norte se reducirá a un carril. Durante algunas noches y fines de semana en el 2020, la Ruta 1 Sur se reducirá a un carril. Una vez que la zona de trabajo esté completamente establecida, algunas rutas de autobús del MBTA tendrán retrasos de viaje de hasta 20 minutos durante las horas de alto uso.

Las señales de advertencia avanzadas se colocarán en corredores de toda la región con el fin de informar a los viajeros del proyecto y asegurarse de que tienen información precisa y actualizada sobre los tiempos de viaje y opciones.

CAPACIDAD DE LA RUTA 1 EN PUENTE TOBIN/CURVAS DE CHELSEA



MODOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVOS

MassDOT se compromete a proporcionar a los viajeros opciones de transporte fiables entre sus destinos. La confiabilidad de los trenes, autobuses y la línea morada se vigila continuamente. Vea cuán confiable puede ser su nuevo viaje diario en <http://www.mbtabackontrack.com>.

Visite <https://mbta.com/schedules/commuter-rail> para encontrar un tren de la línea morada que funcione para su horario. Descargue la aplicación MTicket para información de horarios y estacionamiento y para comprar su pasaje en la línea morada.

A las personas de la Costa Norte que viajan diariamente se les anima a considerar las líneas Newburyport/Rockport o Haverhill con destino a la estación Norte. Los más cercanos a Boston pueden optar por el servicio de la Línea Azul; un garaje grande de Estacionar y Viajar está disponible en la estación de Wonderland en Revere. El servicio de la Línea Plateada 3 no se verá afectado por este proyecto, pero las tarifas hacia Boston se ofrecerán gratuitamente en Chelsea, Bellingham Square, Box District y Eastern Avenue SL3 durante la construcción.

OPCIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO

TREN MORADO

A las personas de la Costa Norte que viajan diariamente se les anima a considerar las líneas Newburyport/Rockport o Haverhill con destino a la estación Norte. Los viajeros podrán usar una CharlieCard para viajar entre North Station y Chelsea en el Tren Morado.

La línea Haverhill históricamente tiene capacidad de estacionamiento en las estaciones de Haverhill y Bradford. La línea Newburyport/Rockport históricamente tiene capacidad de estacionamiento en las estaciones de Newburyport, Salem y Lynn.

Visite <https://mbta.com/schedules/commuter-rail> para encontrar un tren morado que funcione con su horario. Descargue la aplicación MTicket para información de horarios y estacionamientos y para comprar sus boletos de tren morado. Los clientes pueden monitorear @MBTA_Parking en Twitter para obtener actualizaciones de capacidad.

Línea Azul de la MBTA

Los más cercanos a Boston pueden optar por el servicio de la Línea Azul; un garaje grande de Estacionar y Viajar está disponible en la estación de Wonderland en Revere. La MBTA va a añadir trenes adicionales a la Línea Azul para aumentar la capacidad de transporte público. El costo adicional de los trenes de la Línea Azul se pagarán con los fondos de proyecto de la División de Carreteras de MassDOT.

Línea Plateada 3 Chelsea (SL3)

El servicio de la Línea Plateada 3 no se verá afectado por este proyecto, pero las tarifas hacia Boston se ofrecerán gratuitamente en Chelsea, Bellingham Square, Box District y Eastern Avenue SL3 durante la construcción. El costo adicional de las tarifas de la Línea Plateada 3 se pagará con los fondos de proyecto de la División de Carreteras de MassDOT.



PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Para obtener más información sobre las opciones de transporte público, visite <https://www.mbta.com/TobinBridge>.

Para obtener más información sobre el proyecto, los impactos de tráfico y cómo involucrarse, puede visitar el sitio web del proyecto en: <https://www.mass.gov/tobin-bridgechelsea-curves-rehabilitation-project> o contactar: Donny Dailey MASSDOT | GOBIERNO Y ASUNTOS PÚBLICOS Tobin-Chelsea@dot.state.ma.us

Línea Directa del Proyecto: 855-201-2614