

Actualización sobre los fragmentos de pintura del Puente Tobin Reunión comunitaria

13 de abril de 2023

Historial de uso y eliminación del plomo

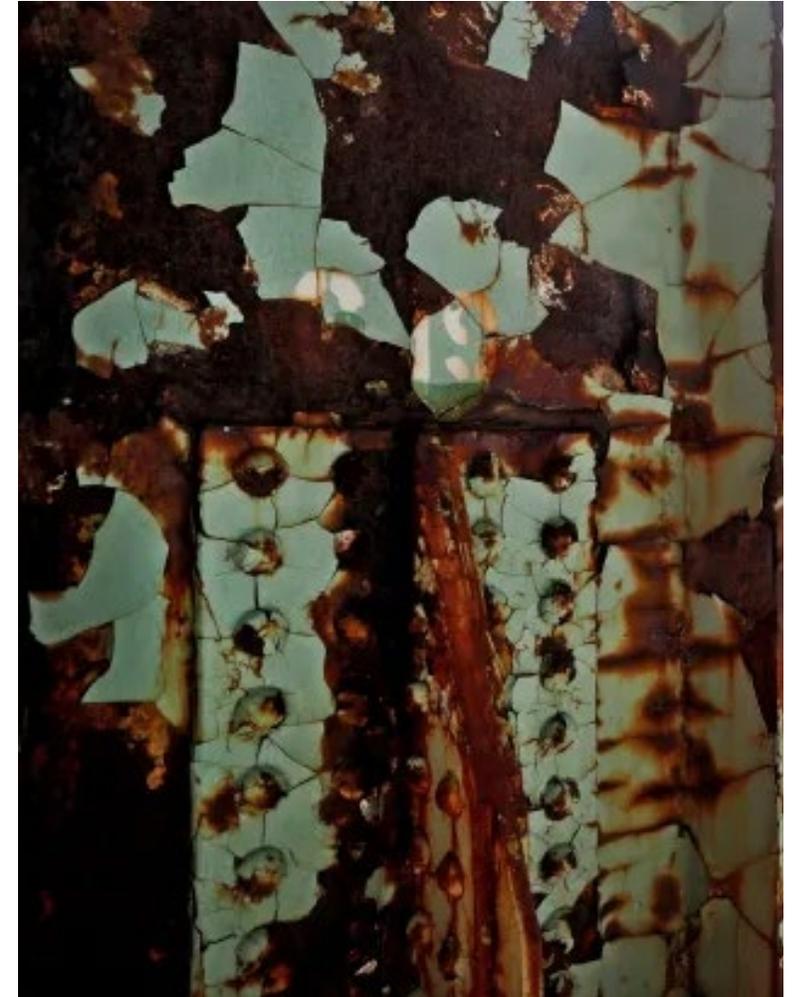
¿Por qué el Tobin está pintado con pintura a base de plomo?

- Era el estándar de la industria para todas las estructuras de acero en los Estados Unidos: puentes, torres de radio, etc. que se pintaran con pintura a base de plomo durante décadas
- Esto no es exclusivo del Puente Tobin: se estima que el 30% de todas las estructuras de acero en los Estados Unidos y Massachusetts todavía tienen pintura a base de plomo.
- La pintura a base de plomo se suspendió en los EE. UU. para uso residencial en 1978, pero se permitió para aplicaciones comerciales e industriales.
- La pintura a base de plomo para la mayoría de las estructuras de acero, incluidos los puentes, se suspendió en gran medida en 1992 en los Estados Unidos y Massachusetts.



¿Por qué se caen fragmentos de pintura?

- El Puente Tobin tiene más de 75 años y ha sido pintado varias veces; por lo cual, esa pintura vieja se ha vuelto quebradiza.
- Los inviernos de Massachusetts durante los últimos años, específicamente, este último ciclo de congelación y descongelación el año pasado, ha causado más delaminación que los inviernos típicos, haciendo que la pintura se desprenda y caiga al suelo.
- Todos los estados de Nueva Inglaterra experimentaron problemas similares con la pintura a base de plomo este invierno.



Historial de uso y eliminación del plomo

Eliminación de desechos de plomo a través del trabajo del proyecto

- Se elimina la pintura a base de plomo cuando los puentes se reparan, se limpian o se vuelven a pintar.
- La eliminación de plomo ahora implica colocar un sistema de contención alrededor del puente para evitar la liberación al medio ambiente y luego eliminar y desechar sistemáticamente toda la pintura a base de plomo.
- Se han eliminado aproximadamente 4,980 toneladas de desechos de plomo a través de proyectos MassDOT entre 2011 y 2022. Esto incluye residuos de pintura a base de plomo y material de explosión.
- En promedio, MassDOT elimina 415 toneladas de desechos de pintura a base de plomo más material de explosión por año (2011-2022).



Muestreo de partículas de pintura/suelo y coordinación de LSP



El LSP de MassDOT se ha puesto en contacto con el LSP de la ciudad de Chelsea, BETA, para analizar las muestras de pintura y suelo. Los resultados del último muestreo de BETA realizado el 20 de marzo de 2023 son:

- Se encontró que las muestras de los fragmentos de pintura contenían un total de plomo que oscilaba entre 50,200 y 80,300 mg/kg.
- Los trabajadores que manipulan este material deben estar debidamente capacitados para limpiar, manejar y desechar este material de acuerdo con las reglamentaciones aplicables de OSHA (29 CFR 1926.62).
- Se recolectaron muestras de suelo en las 6 pulgadas superiores y no se identificó plomo elevado en el suelo superficial. Por lo general, cualquier impacto del plomo en el suelo es bastante superficial, a menos que esté allí durante mucho tiempo. Las muestras de suelo poco profundas recolectadas para plomo debajo del puente estaban por debajo del estándar RCS-1 para plomo de 200 mg/kg. Las posibles concentraciones de plomo en el relleno más profundo no se deberían a los pedazos de pintura del puente, sino al relleno histórico en el área.

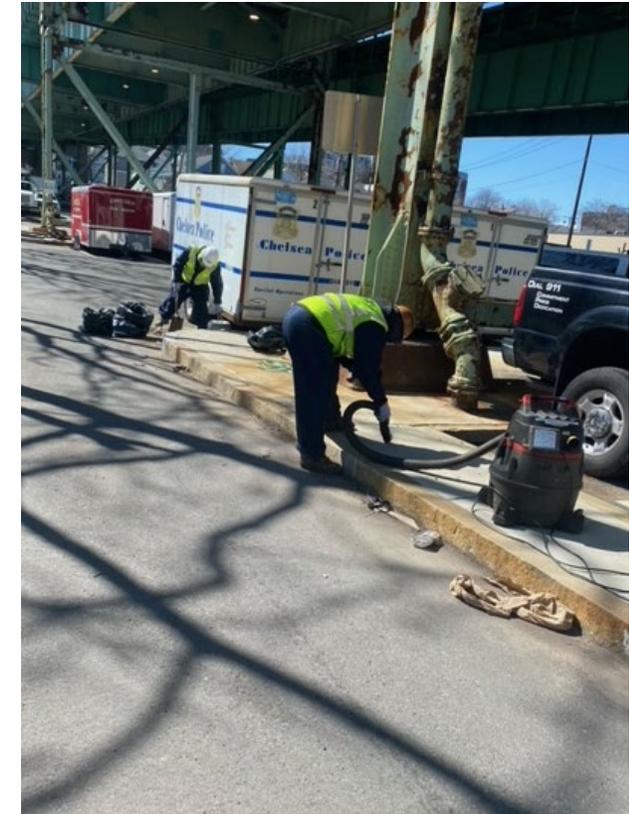
No hay acuíferos de agua potable en esta zona de Chelsea. Chelsea obtiene su agua potable del sistema MWRA, cuya fuente principal es el embalse de Quabbin.

Los fragmentos de pintura del Puente Tobin no tienen impacto en el agua potable.

Recolección actual de los fragmentos de pintura

- MassDOT ha estado trabajando en el área durante las últimas semanas aspirando los fragmentos de pintura que se han caído del puente. Luego, los fragmentos de pintura se eliminan fuera del sitio.
- Las principales actividades de limpieza están programadas para concluir el 18 de abril (sujeto a cambios según el clima).
- MassDOT continúa coordinándose con los funcionarios de la ciudad y brindándoles actualizaciones varias veces a la semana sobre el progreso de la eliminación.
- El Contratista tiene 2 equipos, 8 trabajadores más 1 operador de Camión de Vacío por día en la operación de remoción.
- Las inspecciones periódicas y la eliminación de manchas continuarán durante varios meses hasta que el proyecto de pintura del puente más grande esté en marcha.
- Línea directa comunitaria establecida (inglés y español) para preguntas/inquietudes:

857-492-0221



Proyecto futuro planificado: preservación del Puente Tobin (US Route 1 sobre las calles locales de Chelsea)



Último de los 4 principales proyectos de seguridad de Tobin en Chelsea para reparar el acero estructural, eliminar la pintura vieja y volver a pintar.

\$100M + proyecto que se anunciará este otoño.

Alcance:

- Erigir plataformas de trabajo/blindaje protector temporal según sea necesario para realizar el trabajo de la Etapa 1.
- Limpiar el acero existente y eliminar la pintura vieja en la línea principal del nivel inferior (US 1 NB), la rampa de Beacon Street y la línea principal del nivel superior (US 1 SB).
- Reparar los elementos de la superestructura de acero existentes y los elementos de la pasarela de seguridad en la línea principal del nivel inferior, la rampa de Beacon Street y la línea principal del nivel superior.
- Al finalizar las reparaciones de acero, pintar el acero existente. Realizar reparaciones a los elementos de la subestructura.



Mitigación del proyecto futuro

- MassDOT administrará un programa de subvenciones de \$1 millón directamente a los colindantes del área de trabajo
- Los objetivos del programa de subvenciones aún se están desarrollando y estamos abiertos a la opinión del público
- Los objetivos anticipados son similares al programa de mitigación anterior para el proyecto Chelsea Curves – Tobin Bridge que proporcionó unidades de aire acondicionado, purificadores de aire y unidades de ruido blanco para los colindantes afectados
- Potencial para mezclar nuevos fondos con el saldo del programa de mitigación MassDOT anterior administrado por la Ciudad para la última fase



Participación en el piloto de impactos acumulativos de la EPA



- La Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. está convocando a un grupo estatal/federal para revisar el impacto acumulativo de los problemas ambientales en Chelsea
- Participarán MassDOT, EEA y otras agencias estatales
- La propuesta tiene dos objetivos principales:
 1. Poner a prueba un enfoque coherente impulsado por la comunidad para abordar los impactos acumulativos en el área de Chelsea, y
 2. Avanzar en el desarrollo de la EPA de un marco nacional para considerar y abordar los impactos acumulativos. El piloto involucrará a las comunidades, los correguladores y las partes interesadas.



¿Preguntas?