



MASSACHUSETTS EYALETİ  
KAMU HİZMETLERİ BAKANLIĞI

MAURA T. HEALEY  
VALİ

KIMBERLEY DRISCOLL  
VALİ YARDIMCISI

REBECCA L. TEPPER  
ENERJİ VE ÇEVRE  
İŞLERİ BAKANI

ONE SOUTH STATION  
BOSTON, MA 02110  
(617) 305-3500

JEREMY C. McDIARMID  
BAŞKAN

STACI RUBIN  
KOMİSYON ÜYESİ

ELIZABETH A. ANDERSON  
KOMİSYON ÜYESİ

24 Nisan 2026

**Massachusetts Kamu Hizmetleri Bakanlığı (DPU)  
Ulaşım Ağı Şirketleri ve Sürücüler İçin Önerilen  
Mevzuat Değişikliklerinin Özeti**

DPU, Ulaşım Ağı Şirketleri (TNC) olarak da bilinen araç paylaşım şirketlerini ve bu şirketler adına faaliyet gösteren araç paylaşım sürücülerini denetler. Hem sürücülerin hem de yolcuların güvenliğini artırmak amacıyla, DPU mevcut yönetmeliklerini (220 CMR 274) güncellemeyi önermektedir. Önerilen düzenlemeler, sürücü uygunluk değerlendirmelerinin güvenli, adil ve verimli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla DPU'nun TNC Sürücülerini İçin Uygunluk Standardını değiştirecektir. Buna ek olarak, DPU, Sürücü Uygunluk Duruşmaları, TNC Devre Dışı Bırakma İncelemesi ve sürücüler tarafından kullanılan araçların elektrikleştirilmesine ilişkin yönetmeliklerini güncellemeyi önermektedir.

Önerilen yönetmelik değişiklikleri hakkında daha fazla bilgiye, mevcut kuralları Sürücü Uygunluk Standardında önerilen değişikliklerle karşılaştıran bir tablo da dahil olmak üzere, aşağıda ulaşabilirsiniz.

**Önerilen yönetmeliklerle ilgili yazılı görüşlerinizi bize göndermenizi memnuniyetle bekliyoruz. Lütfen görüşlerinizi 2 Temmuz 2026 tarihine kadar [dpu.efiling@mass.gov](mailto:dpu.efiling@mass.gov) ve [Zachary.Caunter@mass.gov](mailto:Zachary.Caunter@mass.gov) adreslerine e-posta yoluyla gönderiniz.**

**DPU ayrıca bu değişikliklerle ilgili olarak halka açık duruşmalar düzenliyor:**

- 8 Haziran saat 10:00'da Zoom üzerinden ve DPU ofislerinde yüz yüze  
1 South Station, 3. Kat Duruşma Salonu,  
Boston, MA 02110
- 11 Haziran saat 14:00'de Zoom üzerinden veya Lawrence Halk Kütüphanesi Sargent Tiyatro'sunda yüz yüze  
51 Lawrence Street,  
Lawrence, MA 01841

**Bu, yalnızca alıcıya yönelik, özel, gizli ve korunan bir yazışmadır**

FAKS: (617) 345-9101

[www.mass.gov/dpu](http://www.mass.gov/dpu)

### **Sürücü Uygunluk Duruşmaları ve TNC Devre Dışı Bırakma İncelemesi**

Önerilen yönetmelikler (220 CMR 276.00), DPU tarafından varsayımsal veya takdir yetkisine dayalı bir diskalifiye nedeniyle diskalifiye edilenler (halihazırda Arka Plan Kontrolü Onay Belgesi bulunmayan) ilk kez sürücü belgesi başvurusunda bulunanların temyiz duruşmasına hak kazanma imkânını ortadan kaldıracaktır. Bunun yerine, yönetmelikler DPU'nun kamu güvenliği temelinde karar vermesine ve mevcut yetkisi dahilinde hangi başvuru sahiplerinin itirazlarının duruşmaya alınacağını belirleme konusunda takdir yetkisini kullanmasına olanak tanıyacaktır. Önerilen yönetmelikler ayrıca, TNC'lerin sürücülere hesaplarının devre dışı bırakılma nedeni hakkında yeterli bilgi veren ve sürücülere bu karara itiraz etme imkânı tanıyan bir “Sürücü Hesabı Devre Dışı Bırakma” itiraz süreci oluşturmasını zorunlu kılacaktır.

DPU, birçok sürücünün ana gelir kaynağının araç paylaşım hizmetleri olduğunu kabul etmektedir. Bu nedenle, DPU sürücüler için daha adil ve şeffaf bir itiraz süreci oluşturmak amacıyla bu değişiklikleri önermektedir.

### **Ulaşım Ağı Araçlarının Elektriklendirilmesi**

Massachusetts yasaları, araç paylaşım hizmetleri için yeni gereklilikler belirlemiştir. 2022 Temiz Enerji Yasası, araç paylaşımı araçlarından kaynaklanan sera gazı (GHG) emisyonlarını azaltmayı amaçlayan yeni bir programın oluşturulmasını öngörmektedir. Önerilen yönetmeliklere (220 CMR 277.00) dahil edilen hükümler arasında, TNC'lerin sürücülerin elektrikli araç kullanımına geçişine yardımcı olmak üzere planlar ve mali destek programları oluşturmalarına yönelik şartlar yer almaktadır.

Elektrikli araçlara geçiş yapan sürücülerin mali yükünü hafifletmek amacıyla, eyalet şu anda Massachusetts Temiz Enerji Merkezi'nin “[Ride Clean Mass](#)” programı da dahil olmak üzere çeşitli teşvik programları sunmaktadır. Ride Clean Mass, araç paylaşımı sürücülerinin elektrikli araç satın alırken veya kiralarken ödedikleri ilk maliyetleri önemli ölçüde azaltan indirimler sunmaktadır. Bu program kapsamında, şartları karşılayan sürücüler yeni bir elektrikli araç satın alırken 14.000 dolara kadar, ikinci el bir elektrikli araç satın alırken 6.500 dolara kadar destek alabilir ve araç paylaşımı hizmetleri sunmak üzere kullanılacak bir elektrikli aracı kiralamak için de fon alabilirler.

### **220 CMR 275.00 Ulaşım Ağı Sürücülerini için Uygunluk Standartları**

	<u>Mevcut Kurallar</u>	<u>Kurallarda Önerilen Değişiklikler</u>
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Belirtilmemiştir.	Arka plan kontrolü sırasında herhangi bir ABD yargı alanında askıya alınmış veya iptal edilmiş sürüş yetkileri
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Belirtilmemiştir.	Ehliyet, geçici, acemi sürücü ehliyeti, ateşleme kilidi şartına tabi, kullanım saatlerine ilişkin kısıtlamalara tabi veya geçmiş

**Bu, yalnızca alıcıya yönelik, özel, gizli ve korunan bir yazışmadır**

		kontrolü süresince diğer benzer kısıtlamalara tabidir
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Belirtilmemiştir.	Önceki 1 yıl içinde 3 hız ihlali nedeniyle "Sorumlu" bulunması nedeniyle sürücü belgesinin askıya alınması
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Önceki 5 yıl içinde motorlu araç kullanımıyla ilgili bir nedenle sürücü belgesinin askıya alınması.	Aksi belirtilmedikçe, son 1 yıl içinde motorlu taşıt kullanımıyla ilgili herhangi bir nedenle yolcu taşıma ehliyetinin askıya alınması.
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Başka bir kişinin sürücü adına Ulaşım Ağı Hizmetleri sunmasına izin vermek veya buna teşebbüs etmek, zorunlu olarak diskalifiye edilme sebebi değildir.	Son 1 yıl içinde başka bir kişinin Sürücü adına Ulaşım Ağı Hizmetleri sunmasına izin verilmesi veya buna teşebbüs edilmesi.
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Sigorta Dairesi tarafından tanımlanan, son 5 yıl içinde meydana gelen ek ücret gerektiren olaylar nedeniyle ehliyetin askıya alınması	Sigorta Dairesi tarafından tanımlanan, son 3 yıl içinde meydana gelen ek ücret gerektiren olaylar nedeniyle ehliyetin askıya alınması
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Son 7 yıl içinde mahkeme kararıyla alkol veya uyuşturucu madde eğitim, tedavi veya rehabilitasyon programına yönlendirilmiş sürücüler, mevcut mevzuata göre şu şekilde tanımlanmaktadır: M.G.L. c. 159A½, § 4(b)(vii).	Uygunluk Standardına eklendi: Sürücü, son 7 yıl içinde mahkeme kararıyla alkol veya uyuşturucu madde konusunda eğitim, tedavi veya rehabilitasyon programına yönlendirilmiş.
<u>Varsayımsal Diskalifiye, Bölüm diskalifiye durumunu bireysel olarak değerlendirebilir</u>	Uygunluk Standartlarında başka şekilde ele alınmayan ağır suçlarla ilgili olarak son 7 yıl içinde verilen alternatif veya ertelenmiş hükümler (örneğin, karar verilmeden erteleme veya "CWOFF"), diskalifiye edici nitelikte değildir.	Uygunluk Standartlarında başka şekilde ele alınmayan herhangi bir ağır suçla ilgili olarak, son 7 yıl içinde verilen alternatif veya ertelenmiş hükümler (örneğin, karar verilmeden erteleme veya "CWOFF").
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Şu suçlardan verilen hükümler: son 7 yıl içinde silahın yasadışı kullanımı veya bulundurulması; gece (G.L. c. 266, § 16) veya gündüz (G.L. c. 266, § 18) saatlerinde işlenen ağır haneye tecavüz suçu; müstehcen teşhir ve	Şu suçlardan verilen hükümler: son 10 yıl içinde silahın yasadışı kullanımı veya bulundurulması; gece (G.L. c. 266, § 16) veya gündüz (G.L. c. 266, § 18) saatlerinde işlenen ağır haneye tecavüz suçu; müstehcen teşhir ve

	bir başkasını rahatsız etme veya taciz etme (G.L. c. 272, § 53).	bir başkasını rahatsız etme veya taciz etme (G.L. c. 272, § 53).
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	Şu suçlardan verilen hükümler: Kişinin yaşamı boyunca herhangi bir zamanda; silahsız soygun (G.L. c. 265, § 19); ücret karşılığında cinsel ilişki (G.L. c. 272, § 53A(b)); Fuhuşa teşvik (G.L. c. 272, § 8); çocuğu tehlikeye atma (G.L. c. 265, § 13L); taciz (G.L. c. 265, § 43); çok sayıda trafik suçu (220 CMR 274.21)	Şu suçlardan verilen hükümler: Son 10 yıl içinde; silahsız soygun (G.L. c. 265, § 19); ücret karşılığında cinsel ilişki (G.L. c. 272, § 53A(b)); Fuhuşa teşvik (G.L. c. 272, § 8); çocuğu tehlikeye atma (G.L. c. 265, § 13L); taciz (G.L. c. 265, § 43); çok sayıda trafik suçu (220 CMR 274.21)
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	<u>Belirtilmemiş.</u>	Şu suçlardan verilen hükümler: son 10 yıl içinde boğma veya nefes kesme (G.L. c. 265, § 15D(b)); tehlikeli silahla saldırı ve darp (G.L. c. 265, § 15A(b)).
<u>Zorunlu Diskalifiye, sertifika reddi</u>	<u>Belirtilmemiş.</u>	Akıl hastalığı nedeniyle beraat veya bireyin yaşamı boyunca herhangi bir suç için yetersizlik nedeniyle bir düşürme kararı.
Varsayımsal Diskalifiye, Bölüm diskalifiye durumunu bireysel olarak değerlendirebilir	<u>Belirtilmemiş</u>	Bir suç için alternatif veya ertelenmiş bir karar (örneğin bir CWOFF), alternatif veya ertelenmiş kararın verilmesinden itibaren 10 veya daha fazla yıl geçmişse.
<u>Diskalifiye Yok</u>	<u>Belirtilmemiş.</u>	Bölüm, bir genç suçluluk kararını yetersizlik için bir faktör olarak dikkate almayacaktır.