वाहन निरीक्षण FAQs

अवलोकन

मैसाचुसेट्स में रजिस्टर्ड सभी वाहनों के लिए वार्षिक वाहन निरीक्षण पास करना आवश्यक है।

- नए खरीदे गए वाहनों के रजिस्ट्रेशन के 7 दिनों के इनका भीतर निरीक्षण किया जाना आवश्यक है
- अधिकांश वाहनों के लिए निरीक्षण की लागत $35 है। निरीक्षण स्टेशन वाणिज्यिक निरीक्षण के लिए अधिक शुल्क ले सकते हैं।
- मोटरसाइकिल निरीक्षण की लागत $15 है और इसे लाइसेंस प्राप्त क्लास M मोटरसाइकिल निरीक्षण स्टेशन पर किया जाना चाहिए

मान्य निरीक्षण स्टीकर के बिना कोई भी मोटर वाहन चलाना यातायात का उल्लंघन है। यह अर्थदंड के रूप में परिणाम दे सकता है और यह आपके इंश्योरेंस दर को प्रभावित कर सकता है।

जब मैं अपना वाहन निरीक्षण के लिए ले जाता हूं तो क्या होता है?

सबसे पहले, राज्य-लाइसेंस प्राप्त इंस्पेक्टर आपके वाहन का संक्षिप्त विज़ुअल निरीक्षण करेंगे ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि गैसोलीन रिसाव जैसी स्थिति न हो जो इंस्पेक्टर या आम जनता के लिए तत्काल खतरा पैदा करती है। निरीक्षण शुरू करने से पहले ये शर्तें निर्धारित की जानी चाहिए।

एक बार जब आपका वाहन विज़ुअल निरीक्षण में पास हो जाए, तो आपको यह प्रदान करना होगा:

- मान्य वाहन पहचान संख्या (VIN) के साथ वर्तमान (और सक्रिय) रजिस्ट्रेशन दस्तावेज़ जो डैशबोर्ड के बाईं ओर पाए गए से मेल खाता है; और
- $35 निरीक्षण फ़ीस।

अधिक जानकारी के लिए यहाँ जाएँ: https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome

सामान्य निरीक्षण प्रश्न

निकटतम निरीक्षण स्टेशन कहाँ है?

आप हमारे **लोकेटर टूल**का उपयोग करके निकटतम निरीक्षण स्टेशन खोज सकते हैं।

निकटतम रजिस्टर्ड एमिशन रिपेयर फैसिलिटी कहाँ स्थित है?

आप हमारे **लोकेटर टूल** का उपयोग करके निकटतम रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी खोज सकते हैं।

मेरा वाहन निरीक्षण में विफल रहा। अब मैं क्या करूँ?

यदि आपका वाहन सुरक्षा या उत्सर्जन निरीक्षण में विफल हो जाता है, तो इसकी मरम्मत की जानी चाहिए और प्रारंभिक निरीक्षण के 60 दिनों के भीतर इसका पुन: परीक्षण पास करना होगा। आवश्यक मरम्मत को जल्द से जल्द पूरा करना जरूरी है, विशेष रूप से इसलिए क्योंकि सुरक्षा मरम्मत करवाने से पहले अपना वाहन चलाना अमान्य है। जब तक आपके वाहन का दोबारा निरीक्षण नहीं हो जाता, तब तक अपने वाहन में मरम्मत की रसीदें सबूत के तौर पर रखें ताकि यह साबित

हो सके कि आप कानून का अनुपालन कर रहे हैं। यदि आपका वाहन पुन: परीक्षण में पास नहीं होता है और आपको छूट या विस्तार के लिए आवेदन करने की आवश्यकता है, तो उत्सर्जन से संबंधित मरम्मत रसीद रखना एक अच्छी आदत है। अधिक जानकारी के लिए, ब्रोशर डाउनलोड करें, मेरा वाहन अपने निरीक्षण में विफल रहा - अब मैं क्या करूँ?

यदि मेरा वाहन निरीक्षण में विफल रहा, तो क्या मैं अपने वाहन के लिए उत्सर्जन छूट के लिए आवेदन कर सकता हूँ? क्या मैं अपने वाहन के लिए आर्थिक कठिनाई संबंधी विफलता मरम्मत एक्सटेंशन के लिए आवेदन कर सकता हूँ?

हाँ। यदि आपके वाहन की मरम्मत किसी रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत तकनीशियन द्वारा की गई है और यह अपने पुन: परीक्षण में विफल हो जाता है, तो यह एक साल की उत्सर्जन छूट के लिए योग्यता प्राप्त कर सकता है। यदि आपके वाहन को ट्रांसमिशन या इंजन ओवरहाल जैसे किसी बड़ी मरम्मत की आवश्यकता है, तो आप एक साल के गैर-नवीकरणीय आर्थिक कठिनाई संबंधी विफलता मरम्मत एक्सटेंशन के लिए योग्यता प्राप्त कर सकते हैं। उत्सर्जन छूट या एक्सटेंशन प्राप्त करना प्रोग्राम की आवश्यकताओं को पूरा करेगा, लेकिन इसे आपके प्रारंभिक निरीक्षण के 60 दिनों के भीतर पूरा किया जाना चाहिए।

मुझे अपने वाहन को मोटर चालक सहायता केंद्र (MAC) में लाने की आवश्यकता क्यों है? मुझे MAC में अपॉइंटमेंट कैसे मिलेगी?

आपकी वाहन निरीक्षण रिपोर्ट इसका कारण बताती है। कारणों में ऑन-बोर्ड कंप्यूटर "तैयारी" के साथ बार-बार होने वाली समस्याएं शामिल हो सकती हैं जो आपके वाहन के लिए विशिष्ट प्रतीत होती हैं; आपके पास किट कार जैसा विशेष वाहन है; प्रोग्राम मूल्यांकन उद्देश्यों के लिए, या एक उपभोक्ता के रूप में आपके अधिकारों की रक्षा के लिए बेतरतीब चयन। MAC पर अपॉइंटमेंट शेड्यूल करने के लिए, कृपया हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से 1-844-358-0135 पर संपर्क करें।

वाहनों के लिए सुरक्षा निरीक्षण आवश्यकताएँ क्या हैं?

सुरक्षा निरीक्षण में लगभग 12 मिनट लगते हैं जिसके दौरान वाहन की 14 कुंजियों की जाँच की जाती है। अधिक जानकारी के लिए कृपया यहाँ क्लिककरें।

क्या मेरे ट्रेलर के निरीक्षण की आवश्यकता है?

यदि आपके ट्रेलर का उपयोग पैसा कमाने के लिए किया जाता है, तो यदि ट्रेलर में निर्माता की सकल वाहन वजन रेटिंग (GVWR) 3,000 पाउंड से अधिक है, या यदि सकल संयोजन वाहन वजन रेटिंग (GCVWR) 10,000 पाउंड से अधिक है, तो उसे वाणिज्यिक निरीक्षण से गुजरना होगा।

वर्तमान में मेरा वाहन राज्य से बाहर है। मैं इसका निरीक्षण कैसे करवाऊं?

यदि आपका वाहन राज्य से बाहर है, तो आपको एक आउट-ऑफ-स्टेट सत्यापन निरीक्षण फॉर्म(**मोटर चालक** अनुभाग में उपलब्ध) जमा करना होगा, फिर राष्ट्रमंडल में आपकी वापसी के 15 दिनों के भीतर मैसाचुसेट्स वाहन जांच निरीक्षण स्टेशन पर इसका निरीक्षण करना होगा।

मेरा वाहन दूसरे राज्य या क्षेत्राधिकार में पंजीकृत है। क्या मैं मैसाचुसेट्स में इसका निरीक्षण करवा सकता हूँ?

आपका वाहन किस राज्य में रजिस्टर्ड है, इसके आधार पर आपके वाहन का मैसाचुसेट्स वाहन जांच निरीक्षण स्टेशन पर निरीक्षण किया जा सकता है। यह जांचने के लिए कि क्या किसी विशेष राज्य के निरीक्षण की राष्ट्रमंडल के साथ पारस्परिकता है, कृपया हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से 1-844-358-0135 पर संपर्क करें।

मेरी वाहन निरीक्षण रिपोर्ट पर सूचीबद्ध OBD डायग्नोस्टिक ट्रबल कोड (DTCs) क्या हैं?

"OBD DTC" एक अल्फ़ान्यूमेरिक कोड है जो उत्सर्जन-संबंधी समस्या का पता लगने पर आपके वाहन के ऑनबोर्ड डायग्नोस्टिक (OBD) कंप्यूटर सिस्टम में संग्रहित होता है। एक आम ग़लतफ़हमी है कि DTC एक विशिष्ट घटक की पहचान

करता है जो दोषपूर्ण है। हालांकि ऐसा कभी-कभी होता है, ऐसे और भी कई उदाहरण हैं जिनमें यह केवल एक लक्षण की पहचान करता है जिसका उपयोग रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत तकनीशियन समस्या को कम करने और अंततः, समस्या के कारण की पहचान करने के लिए करता है। कुछ DTCs का सभी वाहनों के लिए समान अर्थ होता है, जबकि अन्य निर्माता-विशिष्ट होते हैं। उत्सर्जन संबंधी समस्याएं इंजन, ट्रांसमिशन, एंटी-लॉक ब्रेक, बॉडी कंट्रोल मॉड्यूल और यहां तक कि पावर स्टीयरिंग सिस्टम के कारण भी हो सकती हैं। आपके VIR पर दिए गए "OBD DTCs", " OBD परमानेंट फॉल्ट कोड" और "अतिरिक्त OBD डेटा" के संबंध में विस्तृत जानकारी के लिए ("कोड क्लियरिंग के बाद से मील", "कोड क्लियरिंग के बाद से वॉर्म-अप" और "पिन 16 वोल्टेज") , आपको अपने वाहन को रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी में ले जाना चाहिए।

मैं अपने VIR की दूसरी कॉपी कैसे प्राप्त कर सकता हूं?

आप इस वेबसाइट से स्वयं एक कॉपी प्रिंट कर सकते हैं। आपको अपने वाहन पहचान संख्या (VIN), लाइसेंस प्लेट नंबर और लाइसेंस प्लेट "प्रकार" की आवश्यकता होगी, जो सभी आपके वाहन रजिस्ट्रेशन पर हैं। अपना VIR प्रिंट करने के लिए यहाँ क्लिक करें।

VIR यह कहाँ बताता है कि मेरा वाहन निरीक्षण में विफल क्यों रहा?

यदि आपका वाहन अपने निरीक्षण में विफल हो जाता है, तो आपके वाहन के सुरक्षा निरीक्षण और उत्सर्जन परीक्षण के परिणाम VIR के पृष्ठ दो पर पाए जाते हैं। ये अनुभाग आपके वाहन के विफल होने के विशिष्ट कारणों को सूचीबद्ध करते हैं।

मेरा वाहन खोए और क्षतिग्रस्त लाइसेंस प्लेट के लिए अपने निरीक्षण में विफल रहा। अब मैं क्या करूँ?

यदि आपका वाहन खोए या क्षतिग्रस्त लाइसेंस प्लेट के सुरक्षा निरीक्षण में विफल रहा है, तो आपको प्रतिस्थापन प्लेट का ऑर्डर तुरंत करना चाहिए। Mass.Gov/myRMV पर ऑनलाइन जाकर प्रतिस्थापन प्लेट्स ऑर्डर किए जा सकते हैं। एक बार जब आप अपने प्रतिस्थापन प्लेट (प्लेट्स) को ऑर्डर कर देते हैं, तो आपको इसकी भुगतान रसीद प्राप्त होगी। कामकाज के 5-7 दिनों के भीतर आपको नंबर प्लेट परमिट भी भेज दिया जाएगा। भुगतान रसीद और नंबर प्लेट परमिट दोनों को आपके प्रतिस्थापन प्लेटों की प्राप्ति से पहले आपके निःशुल्क वाहन पुन: निरीक्षण के लिए प्रमाण के रूप में उपयोग किया जा सकता है, बशर्ते कि आप प्रारंभिक निरीक्षण की तारीख से 60 दिनों के भीतर मूल निरीक्षण स्टेशन पर वापस आएँ।

सुरक्षा निरीक्षण

1. विजुअल ओवरव्यू
2. ब्रेक संबंधी परीक्षण
3. एग्जॉस्ट सिस्टम
4. स्टीयरिंग और सस्पेंशन
5. हॉर्न
6. ग्लेज़िंग, ग्लास और विंडशील्ड वाइपर
7. रियर व्यू मिरर
8. लाइटिंग डिवाइसेस
9. टायर और व्हील्स
10. बम्पर, फ़ेंडर और ईंधन टैंक
11. वाहन की ऊंचाई में परिवर्तन
12. सीट बेल्ट्स
13. एयरबैग्स
14. ईंधन टैंक कैप

सुरक्षा निरीक्षण प्रश्न

VIR निर्दिष्ट करता है कि निर्माता ने मेरे वाहन पर एक रिकॉल जारी किया है। मैं क्या करूँ?

रिकॉल मरम्मत की गई है या नहीं यह निश्चित करने के लिए अपने डीलर या वाहन के निर्माता से संपर्क करें। वाहन रिकॉल के बारे में अधिक जानकारी के लिए, यहाँ क्लिक करें और सुरक्षा व उत्सर्जन रिकॉल जानकारी तक नीचे स्क्रॉल करें।

यदि VIR पर रिकॉल मेरे वाहन का स्वामित्व प्राप्त होने से पहले हुआ तो क्या होगा?

रिकॉल के विषय के आधार पर, आपको यह निर्धारित करने की आवश्यकता हो सकती है कि क्या पिछले मालिक ने रिकॉल मरम्मत(मरम्मतों) का ध्यान रखा था। विशिष्ट रिकॉल के संबंध में अधिक जानकारी के लिए कृपया किसी डीलर या निर्माता से संपर्क करें।

अगर मेरे पास सुरक्षा अस्वीकृति स्टिकर है लेकिन पुलिस मुझे पकड़ लेती है, जबकि मैंने मरम्मत के लिए पहले से ही अपॉइंटमेंट निर्धारित कर लिया है, तो ऐसी स्थिति में क्या होगा?

आपको ऐसा वाहन नहीं चलाना चाहिए जो सुरक्षा निरीक्षण में विफल हो गया है और जिसकी अभी तक मरम्मत न की गई है। यदि आप अपना वाहन चलाना जारी रखते हैं, तो पुलिस द्वारा आपको असुरक्षित वाहन चलाने का प्रमाण दिया जा सकता है। सुरक्षा दोष को ठीक करने के बाद, आपका अस्वीकृति प्रमाणपत्र इस अवधि में पुन: निरीक्षण की व्यवस्था करते हुए, आपको 60 दिनों तक अपने वाहन को संचालित करने की अनुमति देता है। जब तक आपके वाहन का दोबारा निरीक्षण नहीं हो जाता, तब तक अपने वाहन में मरम्मत की रसीदें सबूत के तौर पर रखें ताकि यह साबित हो सके कि आप कानून का अनुपालन कर रहे हैं। यह सुरक्षा दोषों के लिए विशेष रूप से महत्वपूर्ण है क्योंकि आपको उन्हें तुरंत ठीक करवाना आवश्यक है।

उत्सर्जन परीक्षण

नीचे सूचीबद्ध वाहनों को सभी रजिस्टर्ड वाहनों के लिए अनिवार्य सुरक्षा परीक्षणों के अतिरिक्त, प्रत्येक वर्ष निम्नलिखित प्रकार के उत्सर्जन परीक्षण प्राप्त करने होंगे:

ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक (OBD) परीक्षण:

- मॉडल वर्ष 2009 और नई यात्री कारें, ट्रक और SUVs
- मॉडल वर्ष 2009 और नए लाइट-ड्यूटी डीजल वाहन (8,500 पाउंड या उससे कम की सकल वाहन वजन रेटिंग या " GVWR" के साथ)
- मॉडल वर्ष 2009 और नए मध्यम-ड्यूटी डीजल वाहन (8,501 से 14,000 पाउंड के GVWR के साथ)
- मॉडल वर्ष 2009 और नए मध्यम-ड्यूटी गैर-डीजल वाहन (8,501 से 14,000 पाउंड के GVWR के साथ)

ऑपैसिटी परीक्षण:

मॉडल वर्ष 1984 और नए, मध्यम और हैवी-ड्यूटी वाले डीजल वाहन (10,001 पाउंड या अधिक के GVWR के साथ) OBD परीक्षण के अधीन नहीं हैं।

OBD परीक्षण

ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक्स (OBD) निरीक्षण मैसाचुसेट्स वाहन जाँच प्रोग्राम का एक महत्वपूर्ण हिस्सा हैं। कोई भी ऐसा वाहन नहीं चलाना चाहता जो ईंधन बर्बाद कर रहा हो या प्रदूषण फैला रहा हो। एक अयोग्य इंजन या उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली हमारे क्षेत्र में हवा में प्रदूषक तत्व जोड़ती है और वाहन की ईंधन अर्थ-प्रबंधन को घटा देती है।

OBD परीक्षण में आमतौर पर लगभग तीन मिनट लगते हैं। इंस्पेक्टर आपके वाहन के ऑन-बोर्ड कंप्यूटर को स्टेशन में विश्लेषक से जोड़ते हैं और फिर इंजन और उत्सर्जन नियंत्रण डेटा डाउनलोड करता है। विश्लेषक वाहन की OBD सिस्टम के कई कार्यों की स्व-जाँच पर आश्रित है:

संचार। क्या आपके वाहन का OBD सिस्टम विश्लेषक के साथ संचार करता है? यदि आपके वाहन का OBD सिस्टम स्टेशन के विश्लेषक के साथ संचार नहीं कर सकता है, तो उत्सर्जन परीक्षण पूरा होने से पहले OBD सिस्टम की मरम्मत की जानी चाहिए।

Readiness। क्या आपके वाहन का OBD सिस्टम परीक्षण के लिए "तैयार" है? जैसे-जैसेआप अपना वाहन चलाते हैं, आंतरिक OBD सिस्टम विभिन्न उत्सर्जन-संबंधित घटकों और प्रणालियों के प्रदर्शन की जांच करती है। यदि OBD सिस्टम ने इनमें से पर्याप्त स्व-जाँच नहीं की है, तो आपका वाहन उत्सर्जन परीक्षण के लिए तैयार नहीं हो सकता है, और विश्लेषक "तैयार नहीं" परिणाम लौटाएगा।

जब कोई वाहन विफल हो जाता है या इसे निरीक्षण से दूर कर दिया जाता है क्योंकि उसका OBD सिस्टम "तैयार नहीं" होता है, तो इसका सीधा अर्थ यह है कि जब इसे निरीक्षण के लिए प्रस्तुत किया गया था, वाहन के OBD सिस्टम में पर्याप्त मान्य डेटा संग्रहित नहीं था जिससे कि वाहन के उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली का सटीक मूल्यांकन किया जा सके। कुछ सामान्य मरम्मत या रखरखाव कार्यविधियाँ वाहन की बैटरी से उसके OBD कंप्यूटर तक पावर को अस्थायी रूप से बाधित कर सकती हैं, जिससे उत्सर्जन परीक्षण के लिए मॉनिटर "तैयार नहीं" हो जाते हैं क्योंकि बिजली के नुकसान ने कंप्यूटर की मेमोरी से सभी डायग्नोस्टिक परिणामों को क्लीयर कर दिया है। बिजली पुनः स्थापित किए जाने के बाद, वाहन को उत्सर्जन परीक्षण के लिए "तैयार" करने के लिए, कंप्यूटर को आवश्यक संख्या में जाँच फिर से निष्पादित करने के लिए विभिन्न ड्राइविंग स्थितियों की निगरानी करने की आवश्यकता होती है, यह निर्धारित करने के लिए कि उत्सर्जन-संबंधित सिस्टम या घटक सही तरीके से कार्य कर रहे हैं या नहीं और एक बार फिर इस जानकारी को उचित रूप से संग्रहित करें।

जब तक वाहन का ऑन-बोर्ड कंप्यूटर OBD उत्सर्जन परीक्षण के लिए "तैयार" नहीं हो जाता, तब तक वाहन अपने प्रारंभिक निरीक्षण में विफल रहेगा या पुनः परीक्षण से दूर कर दिया जाएगा। वाहन में अन्यथा कुछ भी गलत नहीं हो सकता है; कंप्यूटर को केवल अपनी जाँच पूरी करने की जरूरत है। सिस्टम को रीसेट करने और वाहन के प्रदर्शन की सटीक रीडिंग प्रदान करने के लिए आम तौर पर राजमार्ग और शहर में संयुक्त ड्राइविंग का एक सप्ताह पर्याप्त है।

उत्सर्जन परीक्षण पास करने के लिए:

- 2009 और नए मॉडल वर्ष के गैर-डीजल वाहनों में अधिकतम एक "तैयार नहीं" नॉन-कॉन्टीनुअस मॉनिटर हो सकता है।
- 2009 और नए मॉडल वर्ष में OBD परीक्षण प्राप्त करने वाले डीजल वाहनों में अधिकतम एक "तैयार नहीं" नॉन-कॉन्टीनुअस मॉनिटर हो सकता है।
- यदि वाहन कैटलिटिक कनवर्टर-संबंधित डायग्नोस्टिक ट्रबल कोड के साथ उत्सर्जन परीक्षण में विफल रहता है, तो वाहन का कैटलिटिक मॉनिटर पुन: परीक्षण पास करने के लिए "तैयार" होना चाहिए।

डायग्नोस्टिक ट्रबल कोड (DTCs)। OBD सिस्टम चेक इंजन लाइट क्यों चालू करता है? डायग्नोस्टिक ट्रबल कोड यह दर्शाते हैं कि कौन से वाहन सिस्टम या घटक डिज़ाइन के अनुसार प्रदर्शन नहीं कर रहे हैं। इन कोड की समीक्षा करना उत्सर्जन-संबंधी समस्या के निदान का पहला चरण है। ये कोड OBD सिस्टम में अन्य जानकारी के साथ, उत्सर्जन मरम्मत तकनीशियनों को दोषयुक्त हिस्सों का मार्गदर्शन करने में मदद करते हैं और “अनुमान” को कार्यविधि से बाहर करने सहायता करते हैं।

चेक इंजन लाइट I क्या चेक इंजन लाइट (कभी-कभार "जल्द ही सर्विस इंजन" के रूप में लेबल किया जाएगा) चालू है? जब यह लाइट चमकती है, तो यह दर्शाता है कि आपके वाहन के उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली का एक या इससे अधिक घटक कार्य नहीं कर रहे हैं जैसा कि इसे कार्य करने के लिए बनाया गया था और मरम्मत की आवश्यकता है। यदि OBD सिस्टम द्वारा इसे चालू करने का प्रयास करने पर लाइट चालू नहीं होता है, तो इस समस्या को ठीक किया जाना चाहिए।

उत्सर्जन परीक्षण परिणाम। आपके उत्सर्जन परीक्षण के परिणाम वाहन निरीक्षण रिपोर्ट (VIR) पर प्रिंट किए जाते हैं, जो निरीक्षण समाप्त होने पर इंस्पेक्टर आपको देंगे। VIR वह जानकारी प्रदान करता है जिसका उपयोग मरम्मत तकनीशियन हवा में अधिक प्रदूषक तत्व जोड़ने से पहले आपके वाहन का निदान और मरम्मत करने के लिए कर सकता है। यह आपको भविष्य में मरम्मत से संबंधित अधिक महंगे खर्चों से भी बचाएगा।

यदि आपका वाहन अपने OBD उत्सर्जन परीक्षण और इसके सुरक्षा निरीक्षण, दोनों को पास कर लेता है, तो इसे ब्लैक नंबर के साथ एक नया विंडशील्ड स्टिकर जारी किया जाएगा जो समाप्ति महीने का संकेत देगा। यदि OBD परीक्षण के दौरान कोई समस्या पाई जाती है, तो आपका वाहन निरीक्षण में विफल हो जाएगा और उसकी मरम्मत करने की आवश्यकता होगी। इसे ब्लैक R वाला एक विंडशील्ड स्टिकर प्राप्त होगा। जब यह पुन: परीक्षण पास करेगा, तो ब्लैक R स्टिकर को ब्लैक नंबर वाले स्टीकर से प्रतिस्थापित किया जाएगा जो इसके समाप्ति महीने को दर्शाएगा।

सामान्य कारण जिससे वाहन उत्सर्जन परीक्षण में विफल हो जाते हैं

उत्सर्जन परीक्षण विफलताओं के सबसे सामान्य कारणों में शामिल हैं:

- खराब भाग जो ईंधन/वायु अनुपात को नियंत्रित करते हैं, जैसे कि ऑक्सीजन सेंसर
- एग्जॉस्ट गैस रीसर्क्युलेशन (EGR) वॉल्व
- इंजन मिसफायर
- कैटलिटिक कन्वर्टर्स
- वाष्पीकरण नियंत्रण, जिसमें खराब फिटिंग वाले गैस कैप भी शामिल हैं

VIR वह जानकारी प्रदान करता है जिसका उपयोग एक मरम्मत तकनीशियन आपके वाहन का निदान करने और मरम्मत करने के लिए कर सकता है। यह आपको भविष्य में मरम्मत से संबंधित अधिक महंगे खर्चों से भी बचा सकता है।

हैवी-ड्यूटी डीजल वाहनों की ऑपैसिटी परीक्षण

"स्नैप एक्सेलेरेशन ऑपैसिटी " परीक्षणों का उपयोग डीजल ट्रक, बस और अन्य हैवी-ड्यूटी वाले वाहनों (10,001 पाउंड या अधिक के GVWR के साथ) के लिए किया जाता है जो OBD उत्सर्जन परीक्षण के अधीन नहीं हैं।

इस परीक्षण में, इंस्पेक्टर वाहन के निकास पाइप से निकलने वाले धुएँ को मापने के लिए एक ऑपैसिटी मीटर या "स्मोक मीटर" का उपयोग करता है। धुआँ जितना गहरा होगा, वाहन उतना ही अधिक प्रदूषण फैलाएगा और उसकी ऑपैसिटी रीडिंग उतनी ही अधिक होगी।

तीन एक्सेलेरेशन "स्नैप" से रीडिंग औसत किए जाते हैं। अंतिम औसत की तुलना मॉडल वर्ष और वाहन- प्रकार के उत्सर्जन मानक से की जाती है। नए वाहनों में अधिक परिष्कृत उत्सर्जन नियंत्रण होते हैं और उन्हें कठिन मानकों को पूरा करना होता है।

उत्सर्जन परीक्षण प्रश्न

मेरा वाहन गैर-संचार के लिए अपने उत्सर्जन परीक्षण में विफल रहा। मैं क्या करूँ?

यह निर्धारित करने के लिए अपने वाहन को रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी में ले जाएं कि इसका ऑन-बोर्ड कंप्यूटर निरीक्षण स्टेशन के परीक्षण उपकरण के साथ संचार करने में सक्षम क्यों नहीं है।

मेरे इंस्पेक्टर ने मुझे बताया कि मुझे अपनी कार को मोटर चालक सहायता केंद्र (MAC) में ले जाना होगा। जब मैं वहाँ जाऊंगा तो क्या होगा?

MAC तकनीशियन रेफरल के कारण के आधार पर आपके वाहन का अतिरिक्त विश्लेषण करेंगे। वे आपके प्रश्नों का उत्तर देंगे और यह समझाने पाएँगे कि आपका वाहन क्यों भेजा गया था और आपको आगे क्या करने की जरूरत है।

मैं प्रारंभिक निरीक्षण के 60 दिनों के भीतर अपने वाहन को उसके निःशुल्क पुन: परीक्षण के लिए ले गया, लेकिन दूसरे निरीक्षण के लिए मुझसे फ़ीस ली गई। क्यों?

आप उस स्टेशन पर 60 दिनों के भीतर एक नि:शुल्क पुन: परीक्षण के हकदार हैं जिसने शुरू में आपके वाहन का निरीक्षण किया था। यदि आप पुनः परीक्षण के लिए किसी अलग स्टेशन पर जाते हैं, तो आपसे फ़ीस ली जाएगी।

यदि आपको लगता है कि दोबारा परीक्षण के लिए आपसे अनुचित रूप से फ़ीस ली गई है, तो आप रिफंड के योग्य हो सकते हैं। मैसाचुसेट्स वाहन जाँच ग्राहक सेवा कर्मचारी रिफंड कार्यविधि को समझा सकते हैं।

मेरा प्रारंभिक निरीक्षण 60 दिन से अधिक पहले हुआ था। यदि मैं पुनः परीक्षण के लिए वापस जाता हूं, पूरी राशि का भुगतान करता हूं और दोबारा असफल हो जाता हूं, तो क्या मुझे 60 दिन और मिलेंगे या 60 दिन केवल प्रारंभिक निरीक्षण की तारीख से गिने जाएंगे?

60 दिनों की गणना निरीक्षण की मूल तारीख से की जाती है।

मुझे रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी कहाँ मिल सकती है?

यदि आपका वाहन अपने उत्सर्जन परीक्षण में विफल हो जाता है, तो आपको वाहन निरीक्षण रिपोर्ट (VIR) पर रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी की एक सूची मिलेगी जो इंस्पेक्टर आपको देंगे। आप हमारे ग्राहक सेवा केंद्र को 1-844-358-0135 पर भी कॉल कर सकते हैं, या अपने लिए सुविधाजनक स्थान खोजने के लिए RERF लोकेटर टूलका उपयोग कर सकते हैं।

मैं उत्सर्जन छूट या आर्थिक कठिनाई विफलता मरम्मत एक्सटेंशन के लिए आवेदन करना चाहता हूं। पहला चरण क्या है?

आपके वाहन के प्रारंभिक उत्सर्जन निरीक्षण में विफल होने के बाद, हमारे ग्राहक सेवा केंद्र को 1-844-358-0135 पर कॉल करें ताकि यह प्रक्रिया शुरू की जा सके।

मेरे पास रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी थी जिसने मरम्मत संबंधी एक अनुमान तैयार किया था ताकि मैं आर्थिक कठिनाई विफलता मरम्मत एक्सटेंशन के लिए आवेदन कर सकूं। मैं कैसे पता लगा सकता हूं कि सूचीबद्ध राशियां उपयुक्त हैं या नहीं?

आर्थिक कठिनाई विफलता मरम्मत एक्सटेंशन के लिए अपनी योग्यता निर्धारित करने हेतु 1-844-358-0135 पर हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से संपर्क करें।

यदि मेरा वाहन डायग्नोस्टिक ट्रबल कोड (DTCs) में विफल हो जाता है, तो उत्सर्जन छूट के लिए योग्यता प्राप्त करने हेतु मुझे मरम्मत पर कितना पैसा खर्च करने की जरूरत है?

क्योंकि यह विशिष्ट DTCs और आपके वाहन के मॉडल वर्ष के आधार पर भिन्न होता है, आपको हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से 1-844-358-0135 पर संपर्क करना होगा।

रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी में अतिरिक्त मरम्मत कराने से पहले मैंने अपने वाहन की कुछ मरम्मत की और फिर इसे पुन: परीक्षण के लिए मूल निरीक्षण स्टेशन पर वापस ले गया। यदि मैं उत्सर्जन छूट के लिए आवेदन करता हूं, तो क्या मेरे द्वारा की गई मरम्मत की गणना मेरी योग्यता में की जाएगी?

नहीं, केवल रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत फैसिलिटी में रजिस्टर्ड उत्सर्जन मरम्मत तकनीशियन द्वारा की गई मरम्मत को ही उत्सर्जन छूट योग्यता थ्रेशोल्ड पर लागू किया जा सकता है।

अगर मुझे पता है कि मेरा वाहन विफल होने वाला है तो मुझे उत्सर्जन छूट के लिए आवेदन करने से पहले पुन: परीक्षण क्यों करवाना होगा?

पुन: परीक्षण करने से आपके वाहन की मरम्मत द्वारा की जाने वाली प्रभावशीलता का मूल्यांकन करने में मदद मिलती है और यह निर्धारित किया जाता है कि क्या ऐसी कोई स्थिति है जो आपके वाहन को छूट के लिए अयोग्य बना देगी। ऐसे वाहन जिनमें कुछ समस्या होती है जिसके कारण वे अत्यधिक उत्सर्जन करते हैं जैसे कि कैटलिटिक कन्वर्टर की विफलता, छूट मानदंडों को पूरा नहीं करती है।

यदि मेरे 60 दिन समाप्त हो गए हैं तो क्या मैं उत्सर्जन छूट के लिए आवेदन कर सकता हूँ?

यदि आपका वाहन अपने उत्सर्जन परीक्षण में विफल हो जाता है, तो उसे कानूनी रूप से संचालन जारी रखने के लिए, प्रारंभिक निरीक्षण के 60 दिनों के भीतर छूट जारी की जानी चाहिए।