



**KHÔI THỊNH VƯỢNG CHUNG MASSACHUSETTS**  
**SỞ TIỆN ÍCH CÔNG CỘNG**

**MAURA T. HEALEY**  
THỐNG ĐỐC

**KIMBERLEY DRISCOLL**  
Phó Thống Đốc

**REBECCA L. TEPPER**  
GIÁM ĐỐC VĂN PHÒNG QUẢN LÝ  
CÁC VẤN ĐỀ VỀ NĂNG LƯỢNG VÀ  
MÔI TRƯỜNG

ONE SOUTH STATION  
BOSTON, MA 02110  
(617) 305-3500

**JEREMY C. McDIARMID**  
CHỦ TỊCH

**STACI RUBIN**  
ỦY VIÊN

**ELIZABETH A. ANDERSON**  
ỦY VIÊN

Ngày 24 tháng 4 năm 2026

**Sở Tiện Ích Công Cộng Massachusetts (DPU)**  
**Tóm Tắt các Thay Đổi Quy Định Được Đề Xuất đối với các Công Ty Mạng Lưới Vận Tải và Tài Xế**

DPU điều chỉnh hoạt động của các công ty dịch vụ đi chung xe, còn được gọi là các Công Ty Mạng Lưới Vận Tải (TNC) và các tài xế dịch vụ đi chung xe hoạt động cho các công ty này. Để tăng cường sự an toàn cho cả người lái xe và hành khách, DPU đề xuất cập nhật các quy định hiện hành (220 CMR 274). Các quy định được đề xuất sẽ thay đổi Tiêu Chuẩn về Tư Cách của Tài Xế TNC do DPU ban hành nhằm thúc đẩy việc quản lý an toàn, công bằng và hiệu quả trong việc xác định sự phù hợp của tài xế. Ngoài ra, DPU đề xuất cập nhật các quy định đối với Phiên Điều Trần về Tư Cách của Tài Xế, Đánh Giá Việc Ngừng Hoạt Động của TNC và điện khí hóa các phương tiện do tài xế vận hành.

Thông tin chi tiết hơn về những thay đổi quy định được đề xuất có thể được tìm thấy bên dưới, bao gồm cả bảng so sánh các quy định hiện hành với những thay đổi được đề xuất đối với Tiêu Chuẩn về Tư Cách của Tài Xế.

**Quý vị có thể gửi ý kiến bằng văn bản về các quy định được đề xuất. Vui lòng gửi ý kiến đóng góp của quý vị trước ngày 2 tháng 7 năm 2026 qua email đến địa chỉ [dpu.efiling@mass.gov](mailto:dpu.efiling@mass.gov) và [Zachary.Caunter@mass.gov](mailto:Zachary.Caunter@mass.gov).**

**DPU cũng đang tổ chức các phiên điều trần công khai về những thay đổi này:**

- Ngày 8 tháng 6 lúc 10:00 sáng trên Zoom và trực tiếp tại văn phòng DPU.  
1 South Station, 3<sup>rd</sup> Floor Hearing Room,  
Boston, MA 02110
- Ngày 11 tháng 6 lúc 2:00 chiều trên Zoom hoặc trực tiếp tại Lawrence Public Library Sargent Auditorium  
51 Lawrence Street,  
Lawrence, MA 01841

**Thông tin liên lạc được bảo mật, giữ bí mật, được bảo vệ, chỉ dành cho người nhận dự định**

FAX: (617) 345-9101  
[www.mass.gov/dpu](http://www.mass.gov/dpu)

### **Phiên Điều Trần về Tư Cách của Tài Xế và Đánh Giá Việc Ngừng Hoạt Động của TNC**

Các quy định được đề xuất (220 CMR 276.00) sẽ bãi bỏ quyền được tham gia phiên điều trần kháng cáo đối với những cá nhân nộp đơn đăng ký Tài Xế lần đầu—*những người hiện chưa có Giấy Chứng Nhận Xác Minh Lý Lịch*—trong trường hợp họ bị DPU bác bỏ đơn đăng ký do thuộc diện bị truất quyền tham gia mặc định hoặc theo quyết định. Thay vào đó, các quy định sẽ cho phép DPU sử dụng phán đoán dựa trên sự an toàn công cộng và quyền hạn hiện có để xác định đơn kháng cáo nào của người nộp đơn được xem xét. Các quy định được đề xuất cũng sẽ yêu cầu các công ty TNC thiết lập quy trình kháng cáo Việc Ngừng Hoạt Động của Tài Xế, trong đó cung cấp cho tài xế thông báo đầy đủ về lý do bị ngừng hoạt động và cho phép tài xế có cơ hội khiếu nại quyết định này.

DPU nhận thấy rằng nguồn thu nhập chính của nhiều tài xế đến từ các dịch vụ đi chung xe. Do đó, DPU đề xuất những thay đổi này nhằm tạo ra một quy trình khiếu nại công bằng và minh bạch hơn cho các tài xế.

### **Điện Khí Hóa Phương Tiện Giao Thông trong Mạng Lưới Vận Tải**

Luật Massachusetts đã thiết lập các yêu cầu mới đối với các phương tiện được sử dụng cho dịch vụ đi chung xe. Đạo Luật Năng Lượng Sạch năm 2022 yêu cầu một chương trình mới nhằm giảm lượng khí nhà kính (GHG) từ các phương tiện cung cấp dịch vụ đi chung xe. Trong các quy định được đề xuất (220 CMR 277.00) có yêu cầu các công ty TNC phải lập kế hoạch và có chương trình hỗ trợ tài chính để giúp tài xế chuyển đổi sang sử dụng xe điện.

Để giảm bớt gánh nặng tài chính cho các tài xế khi chuyển sang sử dụng xe điện, tiểu bang hiện đang cung cấp nhiều chương trình ưu đãi, bao gồm [chương trình Ride Clean Mass](#) của Trung Tâm Năng Lượng Sạch Massachusetts. Ride Clean Mass cung cấp các khoản giảm giá cho tài xế, giúp giảm đáng kể chi phí ban đầu cho các tài xế dịch vụ đi chung xe khi mua hoặc thuê xe điện. Thông qua chương trình này, các tài xế đủ điều kiện có thể nhận được tối đa \$14.000 để mua xe điện mới, tối đa \$6.500 cho xe điện đã qua sử dụng và tiền để thuê xe điện cung cấp dịch vụ đi chung xe.

### **220 CMR 275.00 Tiêu Chuẩn về Tư Cách của Tài Xế trong Mạng Lưới Vận Tải**

	<u>Quy Định Hiện Hành</u>	<u>Thay Đổi Quy Định Được Đề Xuất</u>
<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Không Được Chỉ Định Cụ Thể.	Bị đình chỉ hoặc thu hồi giấy phép lái xe tại bất kỳ khu vực pháp lý nào của Hoa Kỳ trong thời gian kiểm tra lý lịch
<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Không Được Chỉ Định Cụ Thể.	Giấy phép lái xe chỉ có hiệu lực tạm thời, dành cho tài xế chưa đủ tuổi, bị giới hạn bởi thiết bị kiểm soát nồng độ cồn, bị giới hạn về thời gian vận hành, hoặc các hạn chế tương tự khác trong thời gian kiểm tra lý lịch

**Thông tin liên lạc được bảo mật, giữ bí mật, được bảo vệ, chỉ dành cho người nhận dự định**

<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Không Được Chỉ Định Cụ Thể.	Giấy phép lái xe bị đình chỉ do kết luận “Có lỗi” đối với 3 biên bản vi phạm tốc độ trong vòng 1 năm trước đó
<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Giấy phép lái xe bị đình chỉ do liên quan đến việc điều khiển phương tiện cơ giới trong 5 năm trước đó.	Đình chỉ giấy phép lái xe chở khách vì bất kỳ lý do nào liên quan đến việc điều khiển phương tiện cơ giới trong vòng 1 năm trước đó, trừ trường hợp có quy định khác.
<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Việc cho phép hoặc cố ý cho phép người khác cung cấp Dịch Vụ Mạng Lưới Vận Tải thay mặt cho Tài Xế không thuộc diện bị truất quyền bất buộc.	Việc cho phép hoặc cố ý cho phép người khác cung cấp Dịch Vụ Mạng Lưới Vận Tải thay mặt cho Tài Xế trong vòng 1 năm trước đó.
<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Đình chỉ giấy phép lái xe đối với các Sự Cố Có Thể Tính Phí Phụ Thu, theo định nghĩa của Ban Bảo Hiểm, trong vòng 5 năm trước đó.	Đình chỉ giấy phép lái xe đối với các Sự Cố Có Thể Tính Phí Phụ Thu, theo định nghĩa của Ban Bảo Hiểm, trong vòng 3 năm trước đó.
<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Tài xế được chỉ định tham gia chương trình giáo dục, điều trị hoặc cai nghiện rượu hoặc chất gây nghiện theo lệnh của tòa án trong 7 năm trước đó hiện được xác định theo luật: MGL c. 159A½, § 4(b)(vii).	Bổ sung vào Tiêu Chuẩn về Tư Cách: Tài xế được chỉ định tham gia chương trình giáo dục, điều trị hoặc cai nghiện rượu hoặc chất gây nghiện theo lệnh của tòa án trong vòng 7 năm trước đó.
<u>Truất Quyền Mặc Định, Ban Bảo Hiểm có thể tiến hành đánh giá riêng biệt đối với từng trường hợp</u>	Các phán quyết thay thế hoặc tạm hoãn (chẳng hạn như án treo sau khi nhận tội nhưng chưa kết án, gọi tắt là "CWOFF") đối với các tội danh nghiêm trọng không được đề cập trong Tiêu Chuẩn về Tư Cách, trong vòng 7 năm trước đó, thì không bị truất quyền.	Các phán quyết thay thế hoặc tạm hoãn (chẳng hạn như án treo sau khi nhận tội nhưng chưa kết án, gọi tắt là "CWOFF") đối với bất kỳ tội danh nghiêm trọng nào không được đề cập trong Tiêu Chuẩn về Tư Cách, trong vòng 7 năm trước đó.
<u>Truất Quyền Bất Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Các bản án kết tội đối với: sử dụng hoặc tàng trữ vũ khí trái phép; tội bẻ khóa và đột nhập nghiêm trọng vào ban đêm (G.L. c. 266, § 16) hoặc ban ngày (G.L. c. 266, § 18); hành vi phơi bày thân thể thiếu văn hóa và làm phiền hoặc gạ gẫm người khác (G.L. c. 272, § 53), trong vòng 7 năm trước đó.	Các bản án kết tội đối với: sử dụng hoặc tàng trữ vũ khí trái phép; tội bẻ khóa và đột nhập nghiêm trọng vào ban đêm (G.L. c. 266, § 16) hoặc ban ngày (G.L. c. 266, § 18); hành vi phơi bày thân thể thiếu văn hóa và làm phiền hoặc gạ gẫm người khác (G.L. c. 272, § 53), trong vòng 10 năm trước đó.

**Thông tin liên lạc được bảo mật, giữ bí mật, được bảo vệ, chỉ dành cho người nhận dự định**

<u>Truất Quyền Bắt Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	Các bản án kết tội đối với: Cướp không dùng vũ khí (G.L. c. 265, § 19); thực hiện hành vi tình dục để đổi lấy tiền (G.L. c. 272, § 53A(b)); Gạ gẫm mai dâm (G.L. c. 272, § 8); gây nguy hiểm cho trẻ em (G.L. c. 265, § 13L); bám đuôi (G.L. c. 265, § 43); vi phạm giao thông nhiều lần (220 CMR 274.21), tại bất kỳ thời điểm nào trong cuộc đời của cá nhân đó.	Các bản án kết tội đối với: Cướp không dùng vũ khí (G.L. c. 265, § 19); thực hiện hành vi tình dục để đổi lấy tiền (G.L. c. 272, § 53A(b)); Gạ gẫm mai dâm (G.L. c. 272, § 8); gây nguy hiểm cho trẻ em (G.L. c. 265, § 13L); bám đuôi (G.L. c. 265, § 43); vi phạm giao thông nhiều lần (220 CMR 274.21), trong vòng 10 năm trước đó.
<u>Truất Quyền Bắt Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	<u>Không được chỉ định cụ thể.</u>	Các bản án kết tội đối với: siết cổ hoặc làm ngạt thở (theo G.L. c. 265, § 15D(b)); hành hung và gây thương tích bằng vũ khí nguy hiểm (theo G.L. c. 265, § 15A(b)), trong vòng 10 năm trước đó.
<u>Truất Quyền Bắt Buộc, từ chối cấp chứng nhận</u>	<u>Không được chỉ định cụ thể.</u>	Phán quyết vô tội do mất khả năng nhận thức hoặc việc bác bỏ vụ án do không đủ năng lực hành vi đối với bất kỳ tội danh nào, tại bất kỳ thời điểm nào trong cuộc đời của cá nhân đó.
Truất Quyền Mặc Định, Ban Bảo Hiểm có thể tiến hành đánh giá riêng biệt đối với từng trường hợp	<u>Không Được Chỉ Định Cụ Thể</u>	Phán quyết thay thế hoặc hoãn thi hành án (chẳng hạn như CWOFF) đối với một hành vi phạm tội, nếu đã quá 10 năm kể từ khi phán quyết xử phạt thay thế hoặc hoãn thi hành án được ban hành.
<u>Không Bị Truất Quyền</u>	<u>Không được chỉ định cụ thể.</u>	Ban Bảo Hiểm sẽ không xem xét phán quyết đối với người chưa thành niên phạm pháp như một yếu tố để truất quyền.