

Reemplazo de Puentes de Fitchburg

Número de Archivo de Proyecto 608189

Reunión de Información Pública

22 septiembre de 2020 at 6:30pm



Panel de Control de Zoom



- Hablar
- Revise su micrófono y la configuración de sonido



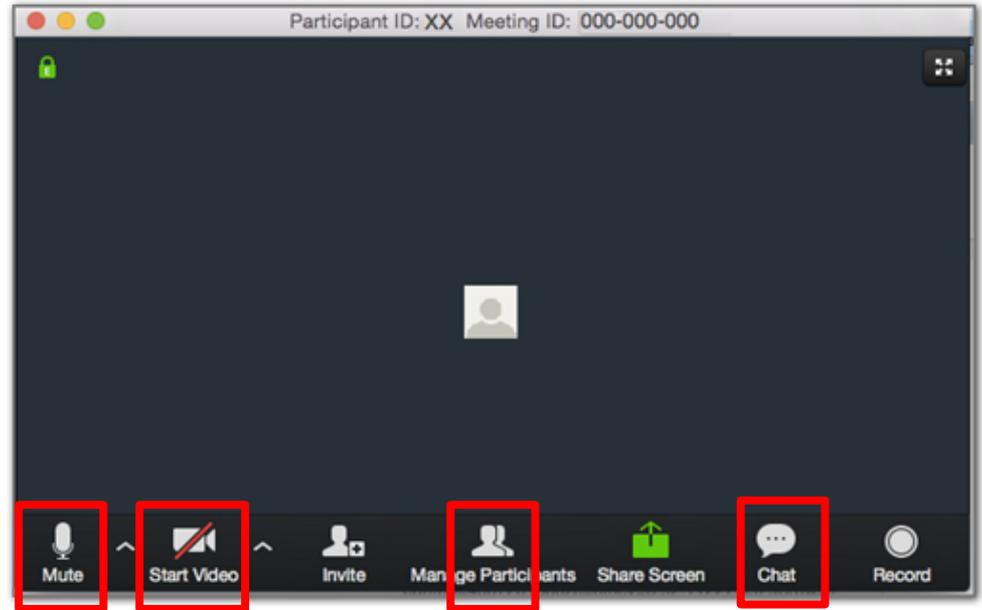
- Levanta tu mano



- Enciende/ apaga tu camara



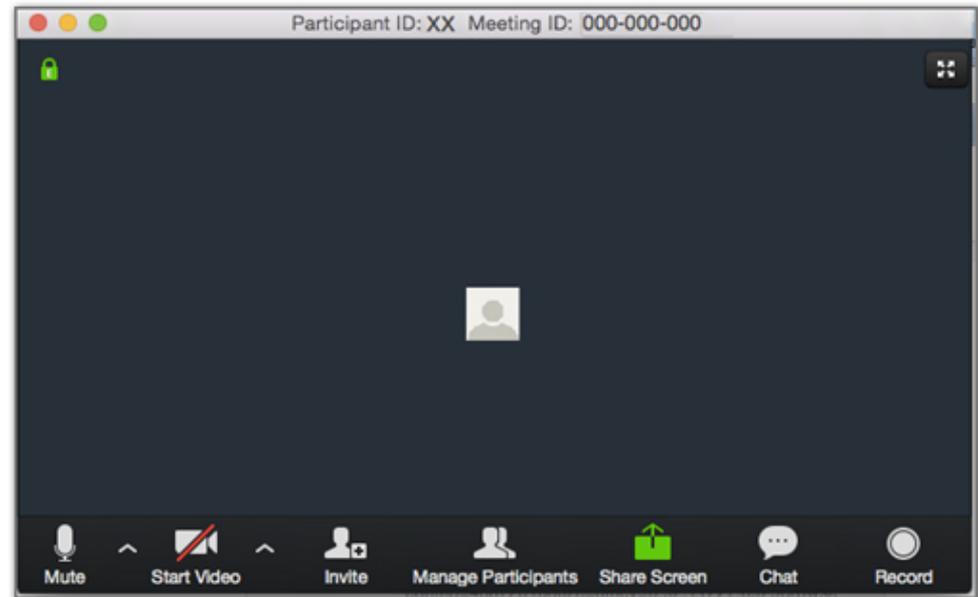
- Charla/ hace una pregunta



Nota: La presentación de hoy está siendo grabada..

Diapositiva de Detalles

- Por favor envíe sus preguntas y comentarios por texto utilizando el panel Preguntas
- Por favor, levante la mano para que no esté silenciado por hacer preguntas verbales al final de la presentación.
- Por favor, indique su nombre antes de su pregunta
- Preguntas y comentarios se añadirán al registro público



Nota: La presentación de hoy está siendo grabada..

- Bienvenida e Introducciones
- Visión general del proyecto
- Alcance del proyecto
- Fases e Impactos de la Construcción
- Cronología y Próximos Pasos
- Preguntas y Respuestas

División de Carreteras MassDOT

Proponente del proyecto

HNTB

Diseñador de Proyectos y líder del equipo de consultores,
incluyendo Howard Stein Hudson

Ciudad de Fitchburg

Project Goals

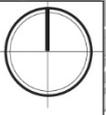
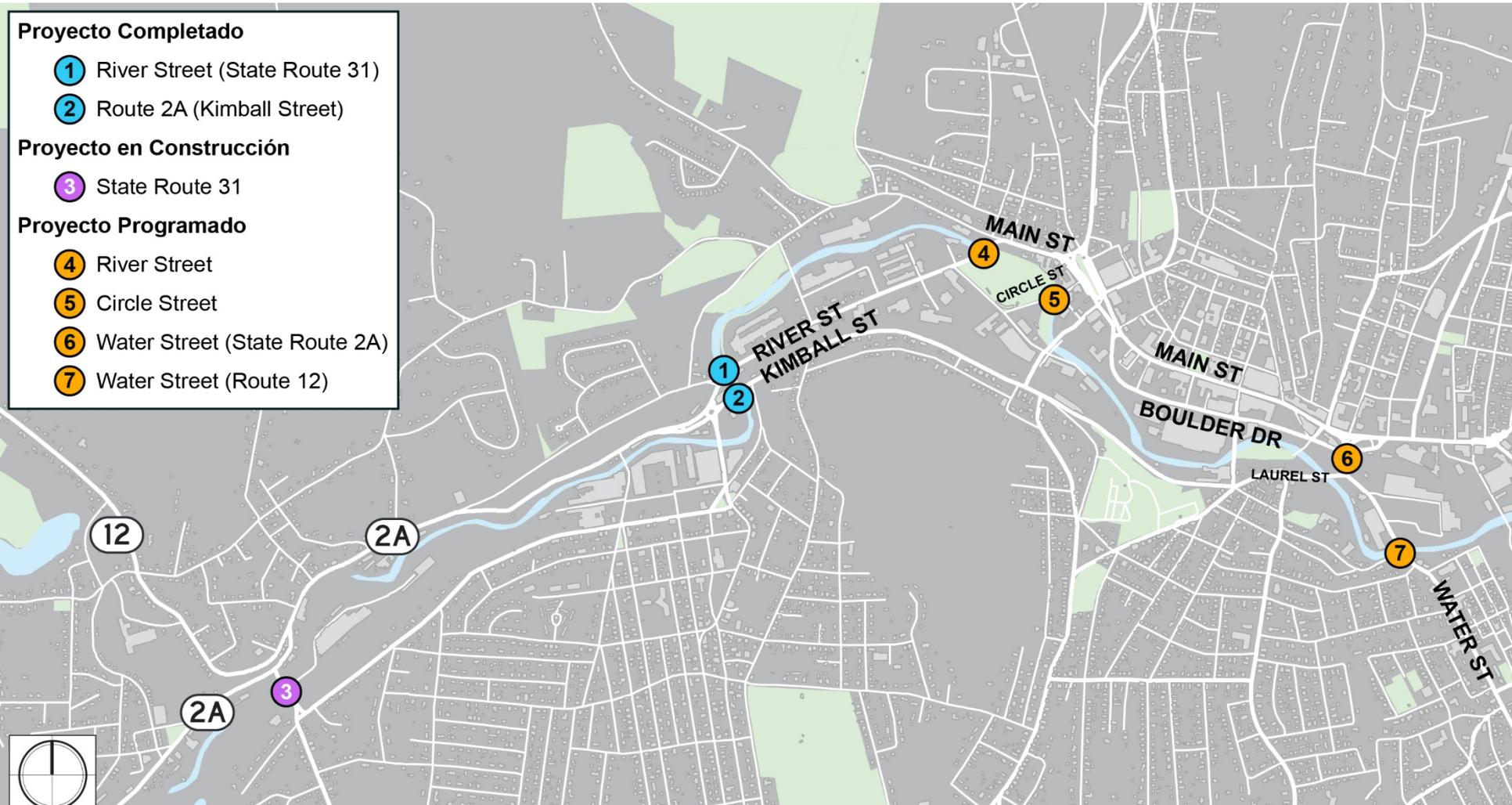
- Reemplazar puentes deficientes
- Diseñar un plan de construcción que minimice los impactos de la construcción
- Mejorar la estética del puente
- Presupuesto estimado del proyecto: \$18 millones

Puente por encima de Boulder Drive y Ferrocarril Pan Am



Antecedentes del Proyecto

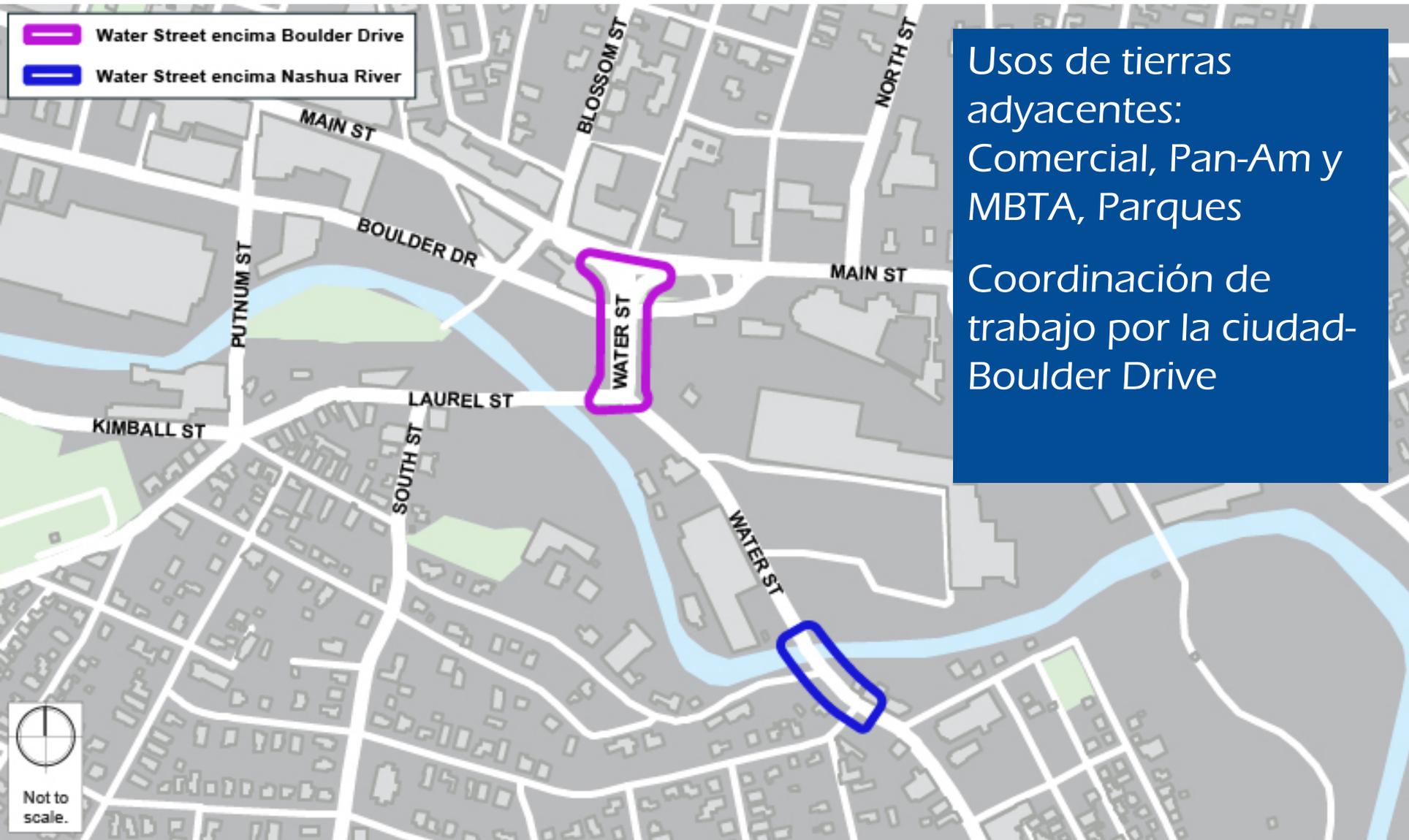
- Proyecto Completado**
- 1 River Street (State Route 31)
 - 2 Route 2A (Kimball Street)
- Proyecto en Construcción**
- 3 State Route 31
- Proyecto Programado**
- 4 River Street
 - 5 Circle Street
 - 6 Water Street (State Route 2A)
 - 7 Water Street (Route 12)



Not to scale.

4 puentes que se sustituirán en Fitchburg antes de 2026

Zono de Proyecto



Usos de tierras adyacentes:
Comercial, Pan-Am y MBTA, Parques

Coordinación de trabajo por la ciudad-
Boulder Drive

Puente de Water Street por encima de Boulder Drive

9

- El puente fue construido en el 1900 y rehabilitado en el 1953.



Puente por encima de Boulder Drive y Ferrocarril Pan Am

Vehículos que pasan por el puente cada día

Route 12	Más de 20.000
Route 2A	Más de 20.000
Boulder Drive	Más de 5.000

Puente por encima del Río Nashua

- El puente fue construido en el 1937, rehabilitado en el 1967..



**Vehículos que pasan por el
puente cada día**

Route 12

Más de 20.000

Condiciones Estructurales Existentes



Puente por encima de Boulder Drive y Ferrocarril Pan Am

Existing Structural Conditions (2)

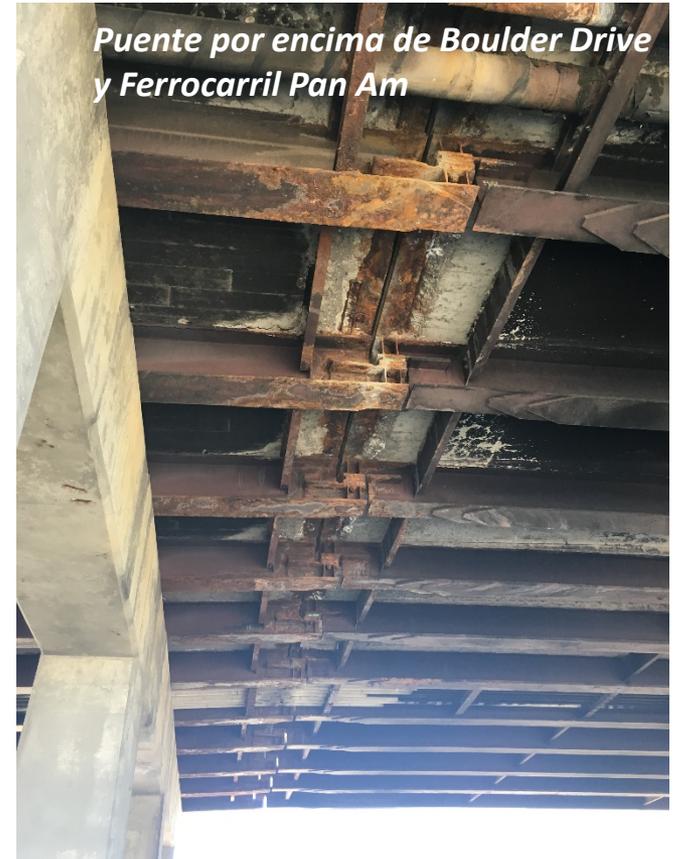


Condiciones Estructurales Existentes (3)

Puente por encima del Río Nashua



Puente por encima de Boulder Drive y Ferrocarril Pan Am



Condiciones Estructurales Existentes(4)

14



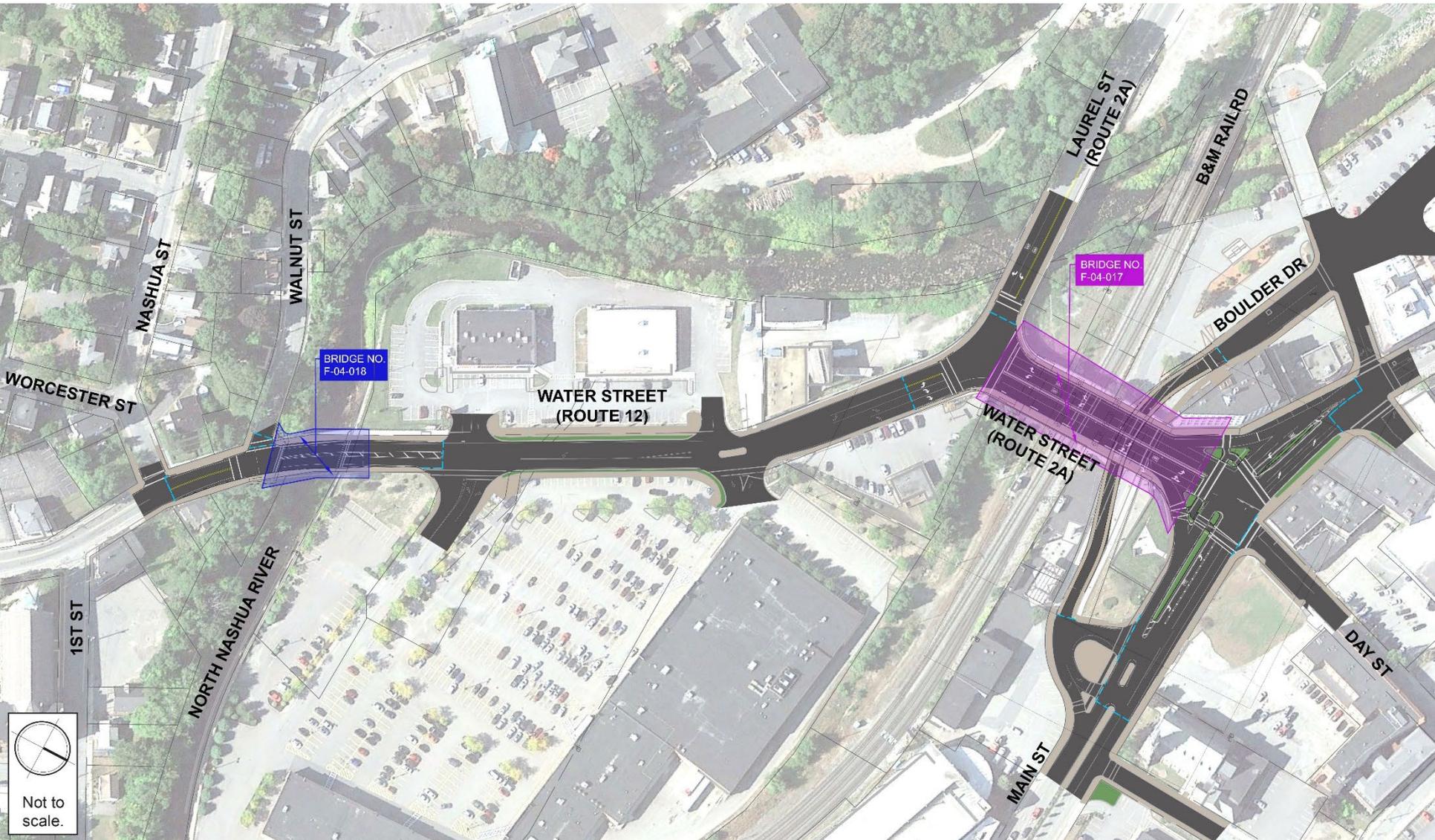
Puente por encima del Río Nashua



Puente por encima de Boulder Drive y Ferrocarril Pan Am

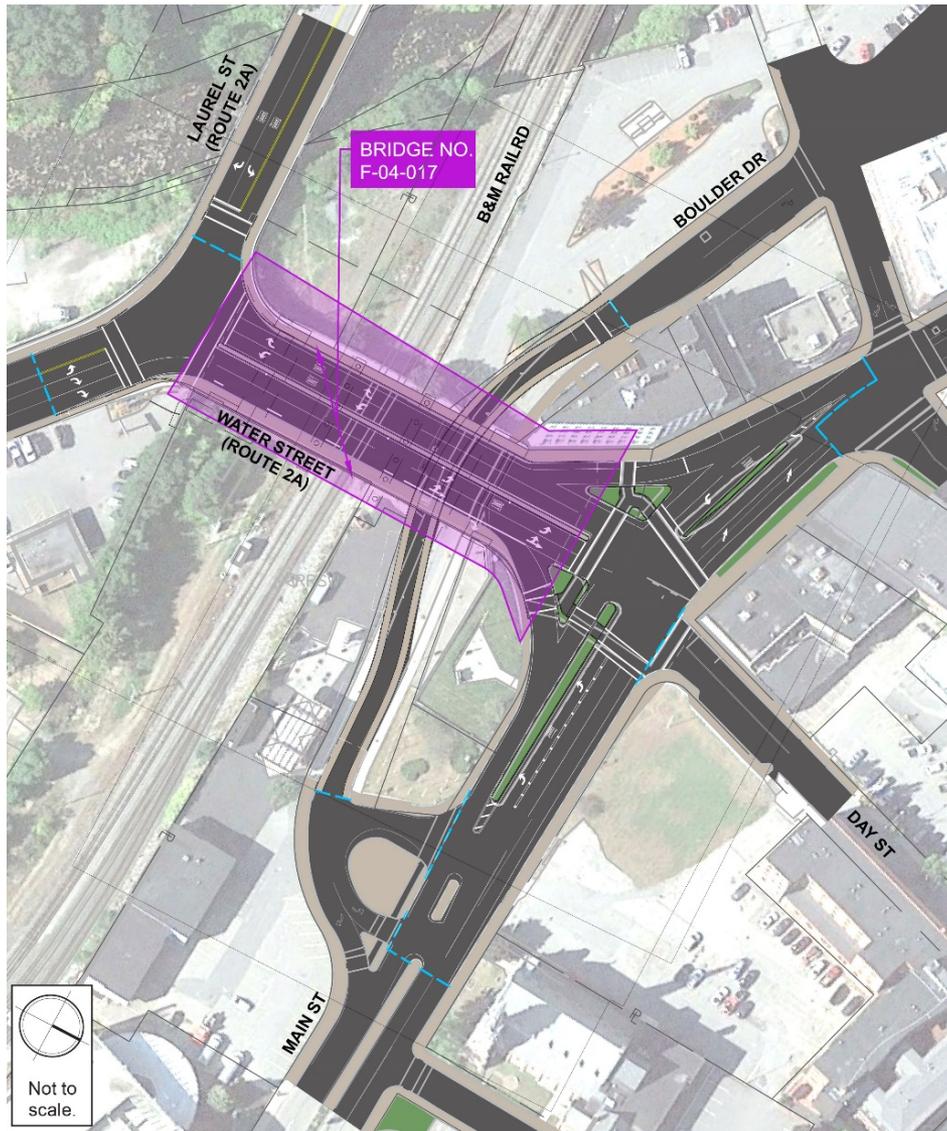
- Barreras, acera

Alcance del Proyecto



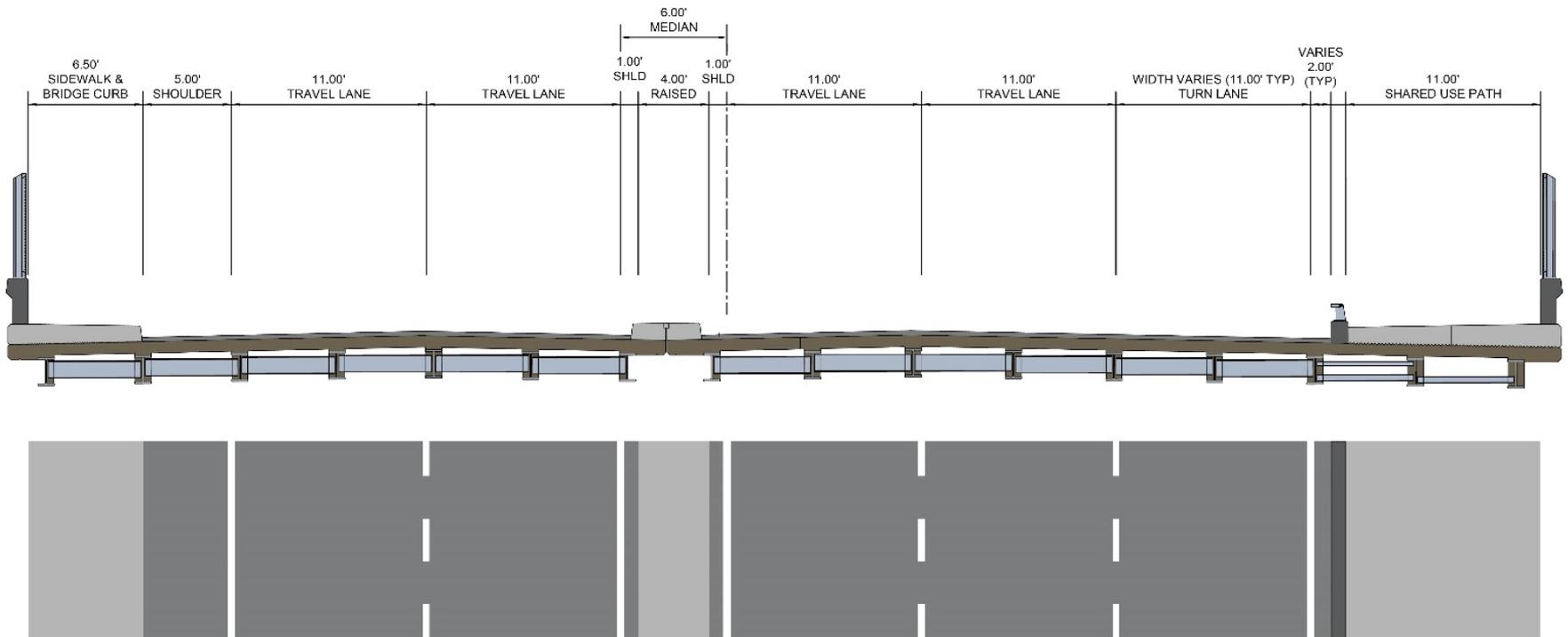
Puente de Water Street por encima de Boulder Drive

16



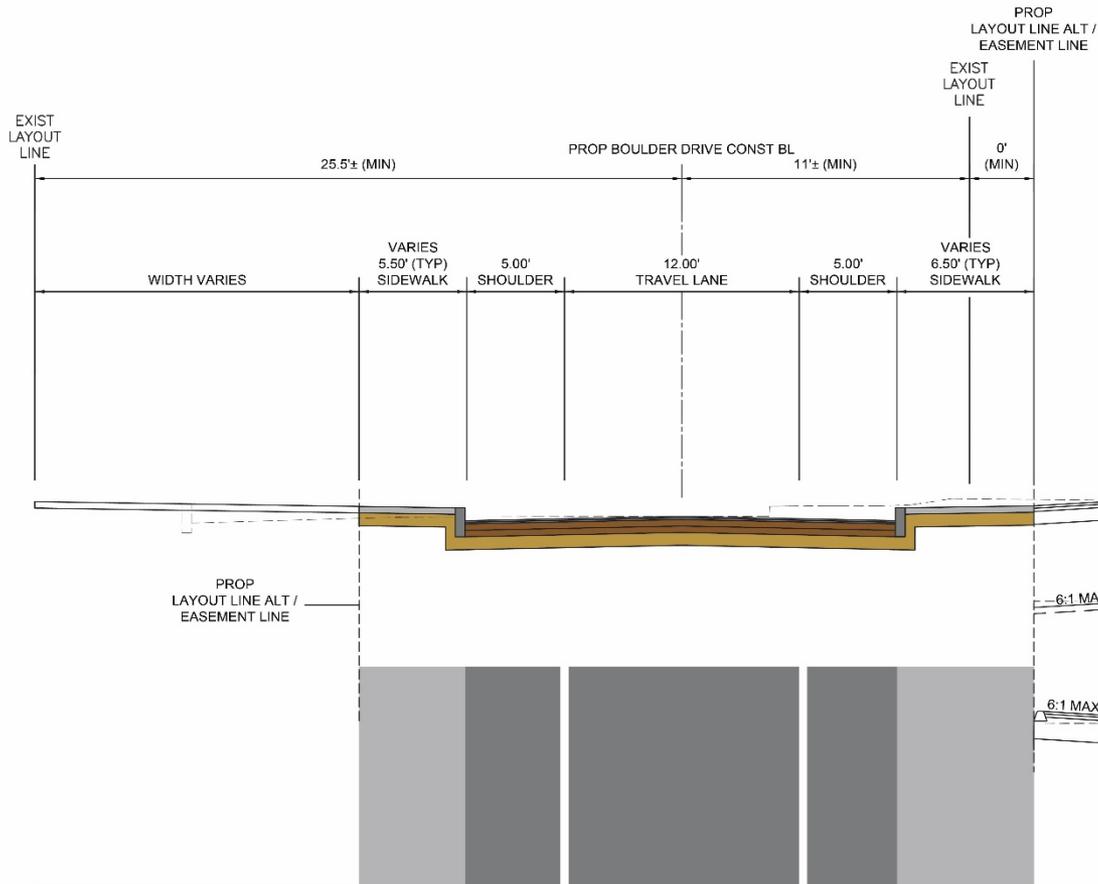
- Reemplazo de puente completo de F-04-017
- Huella más amplia
- Boulder Drive cambiado

Puente de Water Street por encima de Boulder Drive (2) 17



- Orillas que acomodan Bicicletas • Ruta de uso compartido

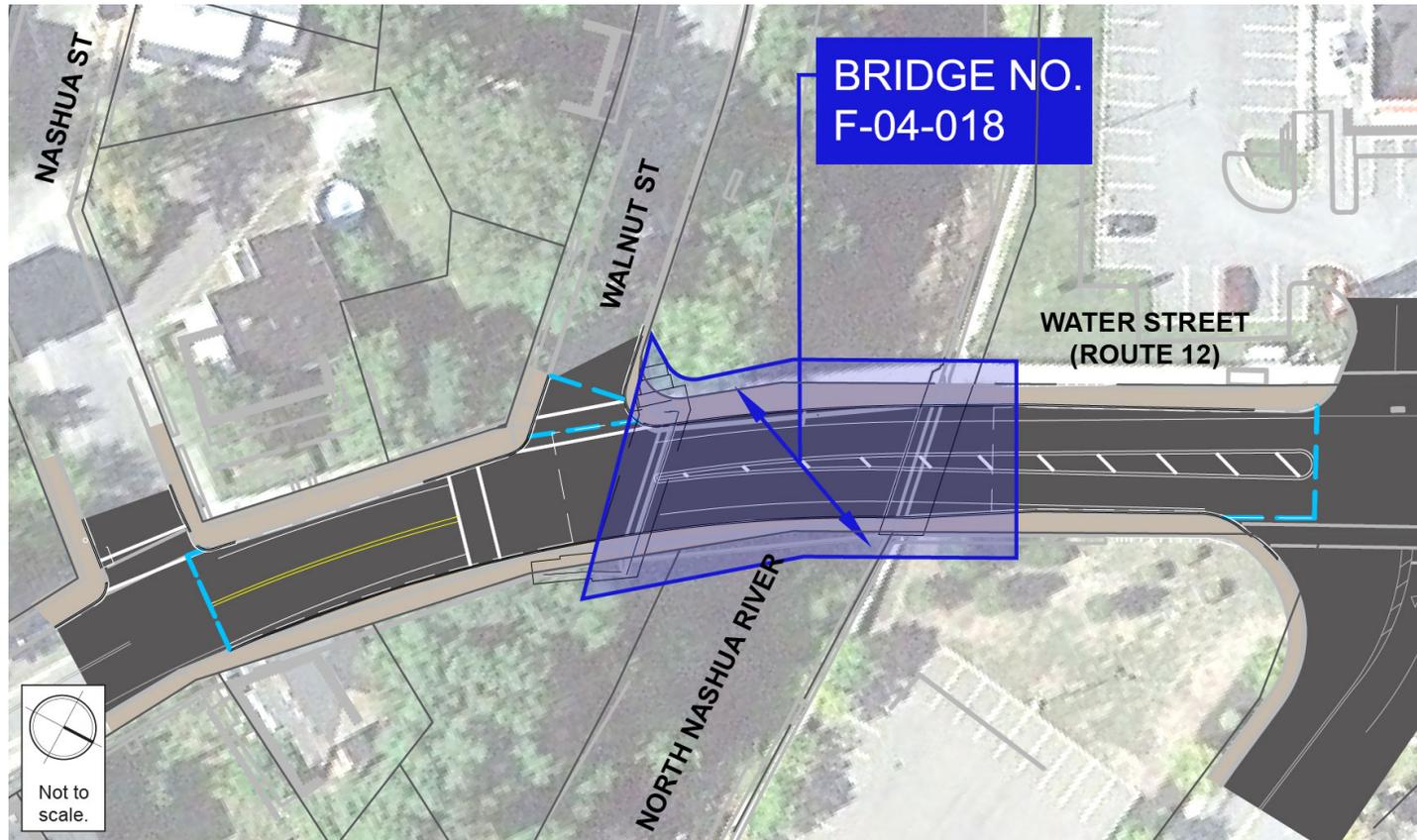
Boulder Drive



- Cambio de carretera
- Orillas de Carreteras que acomodan Bicicletas
- Calle bidireccional en discusión

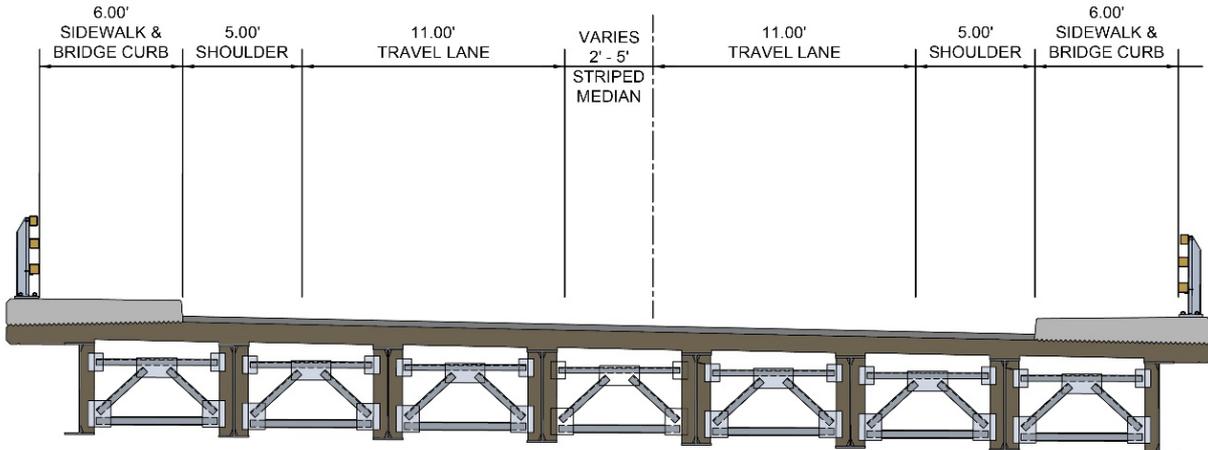
Puente de Water Street por encima del Río Nashua

19



- Reemplazo de superestructura
 - Vigas, cubierta
- Huella más amplia

Puente de Water Street por encima del Río Nashua (2)



- Paso de uso compartido lado Este (Water Street encima de Boulder Drive)
- Mejoras en la rampa de bordillo
- Mejoras en las aceras
- Definición de carriles con rayado
- Orillas más anchas
- Iluminación por debajo del puente (Water Street encima de Boulder Drive)



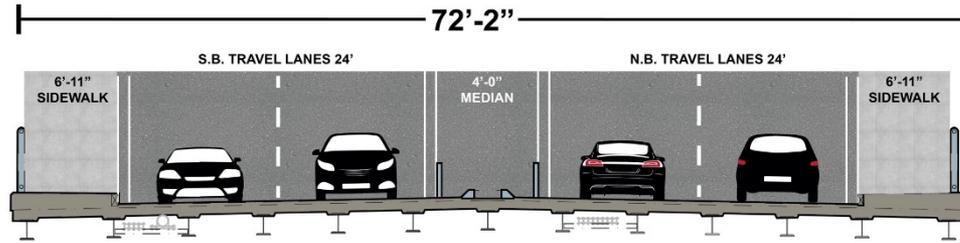
Estéticas (2)



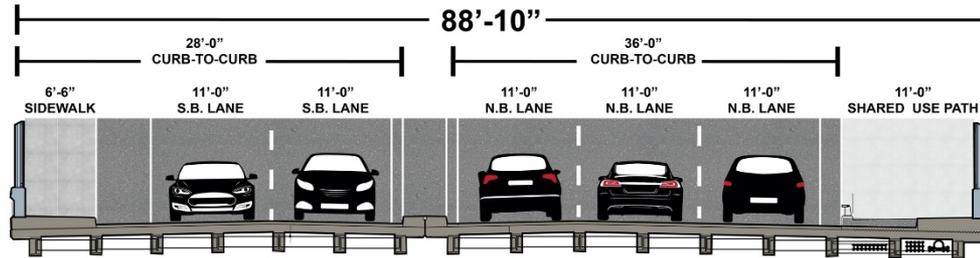
- Impactos modestos de derecho al paso en el lado sur de Boulder Driver and Heritage Park
- Puente de Water Street por encima de Boulder Drive
 - Construcción escalonada
 - Cambio de carril
 - Un carril de viaje hacia el sur, dos carriles de viaje hacia el norte
 - Acceso peatonal mantenido
- Puente de Water Street por encima del Río Nashua
 - Construcción escalonada
 - Tráfico alternado unidireccional, con señal de tráfico temporario
 - Acceso peatonal mantenido

Etapas de Puente de Water Street por encima de Boulder Drive

EXISTENTE

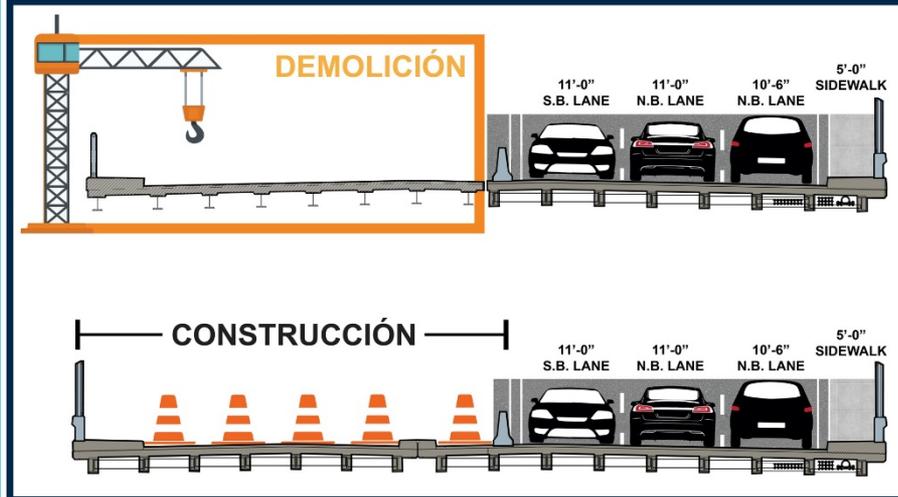
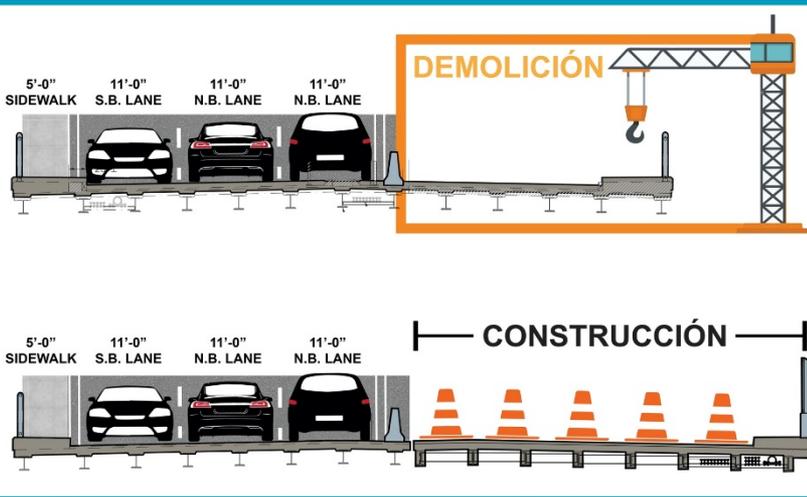


PROPUESTO



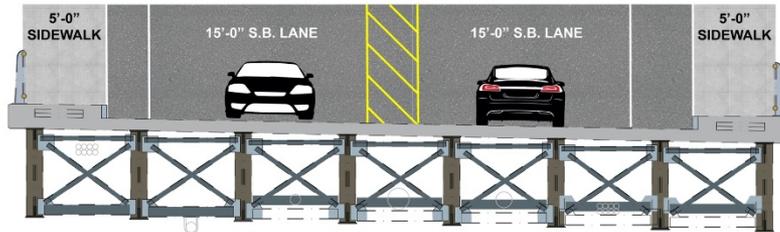
ETAPA 1

ETAPA 2

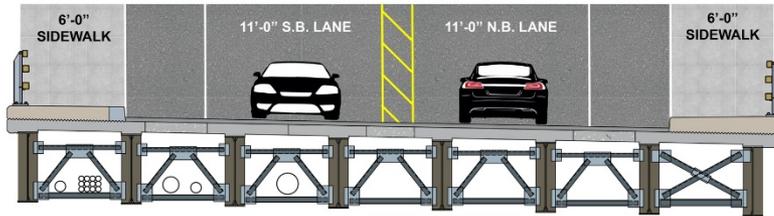


Etapas de Puente de Water Street por encima del Río Nashua

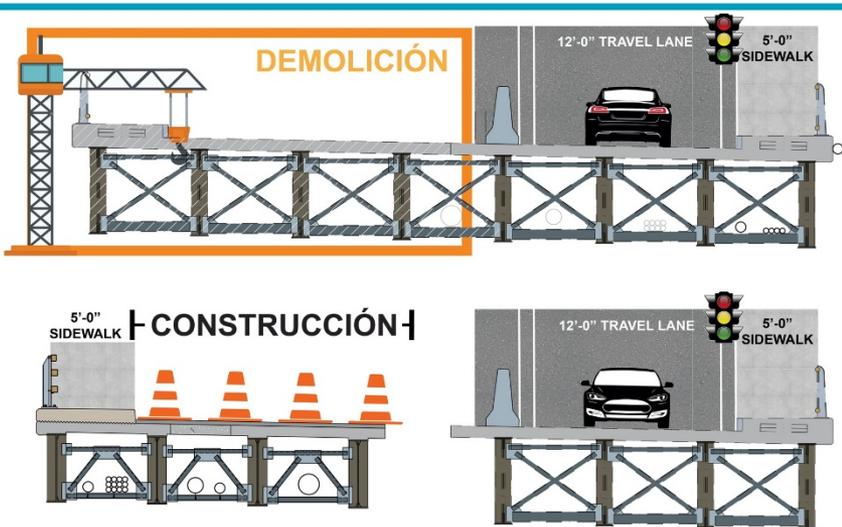
EXISTENTE



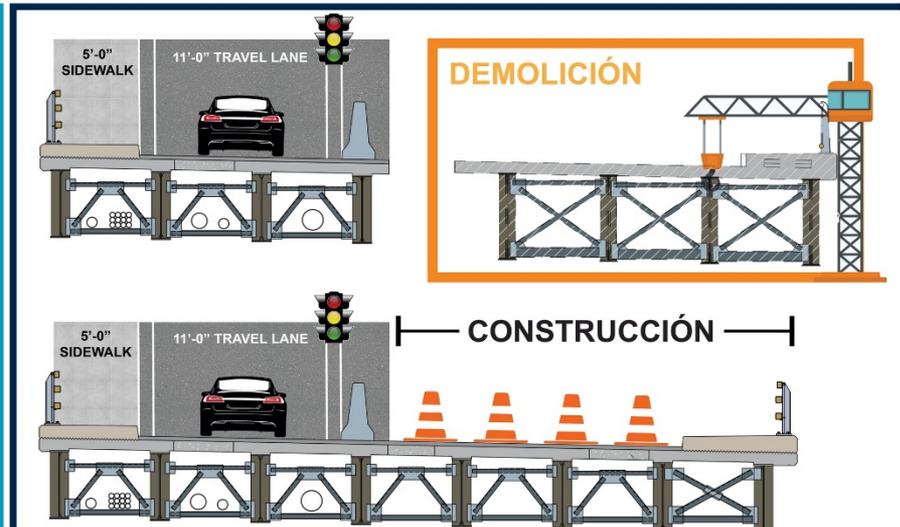
PROPUESTO



ETAPA 1



ETAPA 2



Calendario del Proyecto

25% Presentación de
Diseño

4 de abril de 2020



Audiencia Pública sobre el
Diseño

Otoño/Invierno 2020



Reunión de Información
Pública
22 de septiembre de 2020

Permiso/Derecho al Paso
2022

Anuncio
2023



Construcción
Completada
2026



Construcción Comienza
2024

Contacto:

Nathaniel Cabral-Curtis

Howard Stein Hudson

Public Involvement Specialist

617-482-7080 x 236

ncabral-curtis@hshassoc.com

Matt Hopkinson

MassDOT

Project Manager

617-308-7899

Matt.hopkinson@dot.state.ma.us

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información sobre el proyecto, los impactos y cómo participar y mantenerse informado::

<https://www.mass.gov/fitchburg-water-street-bridges-replacement-project>
fitchburgbridges@dot.state.ma.us